

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **730**

**OGGETTO: P. 3121 - ACCERTAMENTO DELLE RISORSE AFFERENTI ALLE ISTANZE DI ACCESSO AL FONDO "CARO MATERIALI" RELATIVE AL SECONDO SEMESTRE 2022, AL TERZO TRIMESTRE 2023, E AL QUARTO TRIMESTRE 2023, CONSEGUENTE IMPEGNO DI SPESA ALLA VOCE C04 NONCHE' RECEPIMENTO DECRETI N. 1385/2023, N.1398/2023 E N.1444/2023 E 397/2024 - APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO L'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRADALI AD ESSE RICONDUCIBILI - CUP C31J19000080006 - CIG 8060782FB9**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTI** i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023\_0055112\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

**VISTO** il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6

settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

**VISTO** altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

**VISTO** il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia

amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la Delibera assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

**VISTO** il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**VISTO** l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

**VISTO** il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021 con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo -inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7

agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

**VISTO** il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha:

- approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, come risultante dalla delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, allegata al medesimo decreto onde costituirne parte integrante e sostanziale;
- approvato e adottato l'aggiornamento al Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale, costituente l'allegato 3 alla copra citata delibera del Comitato di Gestione riunitosi in data 29 luglio 2022;

**VISTO** il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti *ivi* indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma Straordinario;

**VISTO, ALTRESI'**, il decreto n. 801 del 01/08/2023, con cui l'Autorità ha prorogato di 12 mesi l'incarico di Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario già conferito al Dott. Pasquale Umberto Benezzi;

**VISTO** l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

**PRESO ATTO CHE** all'interno del Programma Straordinario è inserito il progetto n. 3121 denominato "Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali ad esse riconducibili" contenute nel Programma stesso;

**RICHIAMATO** il Decreto dell'AdSP n. 1349 del 10 ottobre 2019 con cui è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica e lo studio di viabilità portuale dell'opera identificata come P.3121 ed indetta la procedura competitiva negoziata ex art. 63 comma 2, lett. C) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione delle opere prioritarie contenute nel Programma Straordinario;

**CONSIDERATO** che con il medesimo decreto 1349/2019:

- è stato approvato il quadro economico relativo alla perizia per un valore complessivo dell'opera pari ad euro 134.236.139,07;
- è stato autorizzato il trasferimento degli importi pagati pari a euro 697.975,64 a carico degli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - sull'intervento P.3121 come indicato nel prospetto citato e allegato al suddetto provvedimento;
- è stato autorizzato lo storno degli importi impegnati e non ancora pagati pari a euro 1.380.070,92 a carico dei singoli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - e di rimpegnare sull'intervento P.3121;
- è stata approvata la prenotazione di impegno della somma di euro 132.158.092,51 a carico dei capitoli U1.5110 (pari a euro 31.078.352,40) e U1.5114 (pari a euro 101.079.740,11);

**CONSIDERATO** che con Decreto dell'AdSP n. 1656 del 16 dicembre 2019 è stata approvata la proposta di aggiudicazione del progetto 3121 relativo all'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel "Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" e dichiarata l'aggiudicazione, in capo R.T.I. IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. (C.F. e P. IVA mandataria 01755470158) per aver presentato un ribasso percentuale del 1,00% sull'importo a base d'asta di euro 125.319.734,90 (oltre a oneri sulla sicurezza non soggetti al ribasso per euro 3.958.481,05), pari ad un importo di aggiudicazione di euro 128.025.018,60 oltre IVA e Inarcassa;

**CONSIDERATO** che in data 3 febbraio 2020 è intervenuto il relativo contratto a rogito Notaio dott. Beniamino Griffo rep. 49034 racc. 25765;

**RICHIAMATO** il decreto n.1202 del 9 novembre 2020 con il quale il Dott. Ing. Marcos Montecchi è stato nominato R.U.P. della perizia P.3121 - in sostituzione del Dott. Ing. Marco Vaccari - con specifico mandato a finalizzare tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure volte all'attuazione del Programma Straordinario e del successivo Aggiornamento;

**RICHIAMATI** i decreti n. 73 del 15 febbraio 2022, di presa d'atto delle dimissioni presentate dal Dott. Ing. Marcos Montecchi - già nominato R.U.P. della perizia con decreto 1202/2020 in sostituzione dell'Ing. Marco Vaccari - e n. 74 del 16 febbraio 2022 con cui è stato nominato R.U.P. dell'opera P.3121 il Dott. Geol. Giuseppe Canepa, direttore ad interim della Direzione Tecnica e Ambiente;

**RICHIAMATO** il Decreto dell'AdSP n. 1144 del 29 novembre 2022 con il quale è stato nominato, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, l'Ing. Fabrizio Mansueto quale nuovo Responsabile Unico del Procedimento relativo al progetto n. 3121 "Elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e realizzazione degli interventi stradali prioritari in ambito portuale".

**RICHIAMATO** il decreto 579 del 20 giugno 2022 con il quale si è autorizzato un incremento delle somme a disposizione per 8 milioni di euro rideterminando conseguentemente il quadro economico in complessivi euro 141.235.515,73, di cui euro 128.025.018,60 per l'appalto ed euro 13.210.497,13 per le somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto 689 del 20 luglio 2022 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

- di approvare la modifica contrattuale apportata al contratto n. di rep. 49034, racc. 25765, dal notaio Griffo stipulato in data 3 febbraio 2020 con l'atto aggiuntivo avente ad oggetto la demolizione completa e la costruzione del "Nuovo Viadotto su via Siffredi", denominato "OPERA R" e facente parte della P.3121 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;
- di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 5.659.313,68 - di cui euro 5.575.717,11 per la realizzazione dei lavori, ed euro 83.596,57 per la realizzazione della bonifica bellica sull'opera R - già al netto del ribasso pari all'1% offerto in sede di gara sulla base d'asta, oltre euro 311.449,72 per gli oneri della sicurezza non ribassabili, corrispondente al 4,66% dell'originario importo contrattuale;
- di ricondurre gli oneri già sostenuti da AdSP sul progetto "Cavalcaferrovia su Corso Siffredi" (precedentemente identificato con il numero di progetto 3138), pari ad euro 74.095,92, nelle somme a disposizione del Progetto P.3121;
- di autorizzare l'impegno di spesa di complessivi euro 7.788.079,93 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;
- di rideterminare, conseguentemente il Quadro Economico del progetto P.3121, che ammonta ora a complessivi euro 149.097.691,58, di cui euro 133.995.782,00 per appalto ed euro 15.101.909,58 per somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto 849 del 11 agosto 2023 con cui, fra l'altro, è stato disposto

- di approvare, per le ragioni in premessa, le modifiche e le varianti contrattuali al contratto d'appalto stipulato con Atto n. di rep. 49034, racc. 25765, notaio Griffo in data 3 febbraio 2020, già modificato con l'Atto Aggiuntivo n. 1 in data 22/05/2022 (prot. AdSP n. 19949 del 09/06/2022), apportate con l'Atto Aggiuntivo n. 2,;

- di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 3.923.327,17 – derivante da: - l'importo in diminuzione per lavori pari ad euro 5.472.581,51; - importo in aumento pari ad euro 8.434.665,31 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; - importo in aumento per oneri di progettazione pari ad euro 961.243,37; corrispondente al 7,73 % dell'originario importo contrattuale di euro 128.025.018,60;
- di rinviare la conseguente rideterminazione del Quadro Economico del progetto P. 3121 a successivo provvedimento;
- di autorizzare l'impegno di spesa di euro 3.923.327,17 a carico del capitolo U. 5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso;
- di rinviare alla prima occasione utile l'aggiornamento del Programma Straordinario e dell'elenco annuale delle opere 2023;
- di pubblicare il presente provvedimento;
- di delegare il RUP ad effettuare gli adempimenti conseguenti dalla presente modifica contrattuale.

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art.26 del D.L.n.50/2022 *"i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili"* ...di cui al quarto periodo del comma 6 bis;

**CONSIDERATO** che in caso di insufficienza delle risorse di cui al paragrafo precedente, la Stazione appaltante, risulta tra i beneficiari dell'accesso al Fondo di cui al comma 6-quater dell'art. 26 D.L. 50/2022;

**RICHIAMATO** il decreto 850 del 11 agosto 2023 con il quale si è accertato, riscosso ed impegnato l'importo di euro 2.092.642,10 relativo alle somme ricevute dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti afferenti alle lavorazioni del primo trimestre 2023, rideterminando conseguentemente il quadro economico in complessivi euro 151.190.333,68 di cui euro 133.995.782,00 per lavori ed euro 17.194.551,68 quali somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto 1263 del 13 dicembre 2023 con il quale si è accertato ed impegnato l'importo di euro 2.094.334,33 relativo alle somme ricevute dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti afferenti alle lavorazioni del secondo trimestre 2023, rideterminando conseguentemente il quadro economico in complessivi euro 157.207.995,18 di cui euro 137.919.109,17 per lavori ed euro 19.288.866,01 quali somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1385 del 22/12/2023 con il quale è stato autorizzato l'impegno di euro 1.500.000,00 a favore del progetto P.3121, con riserva di rideterminazione del Quadro Economico del progetto con successivo provvedimento;

**RICHIAMATO** il decreto 1398 del 29 dicembre 2023, per quanto qui di interesse, con il quale:

- è stato approvato l'affidamento diretto del servizio di progettazione esecutiva (civile e strutturale) del nodo di attacco tra l'esistente sopraelevata portuale (Opera B) e la nuova sopraelevata portuale (Opera A) alla società SEINGIM Power S.r.l. con sede legale in via Albareto 21, 16153 Genova, Partita IVA 0212580099, al costo di euro 130.000,00 oltre IVA, e oneri previdenziali pari a complessivi euro 34.944,00, mediante lettera d'ordine a firma del Dirigente dello Staff Programma Straordinario;
- si è dato atto che l'importo complessivo del servizio in oggetto, in seguito a quanto riportato in premessa, trova copertura finanziaria sulle risorse impegnate sul capitolo U1.5110 a favore della P.3121 con decreto n. 1385 del 22/12/2023, con riserva di ricondurre tale importo alla voce C07 "Spese tecniche relative alla progettazione" per euro 130.000,00 ed alla voce C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 34.944,00 alla prima rideterminazione utile del QE;

**RICHIAMATO** il decreto 1444 del 31 dicembre 2023 con il quale si è accertato ed impegnato l'importo di euro 1.472.866,88 relativo alle somme approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto n. 288 del 13.12.2023 afferenti alle lavorazioni del terzo trimestre 2023 (istanza AdSP prot. n. 46280 del 31 ottobre 2023), rinviando a successivo atto la rideterminazione del quadro economico;

**CONSIDERATO** che il MIT ha provveduto al versamento relativo all'istanza presentata il 31.10.2023 pari ad euro 1.472.866,88 (ISR 4363/2024);

**VISTO** il Decreto MIT n. 22 del 15.04.2024 con il quale il Ministero ha approvato l'istanza prot. n. 4350 del 31 gennaio 2023 di adeguamento prezzi ammissibili presentata da AdSP, ai sensi dell'art. 26, comma 6-quater del D.L. n. 50/2022 e s.m.i, con riferimento alle lavorazioni eseguite nel II semestre 2022, riconoscendo complessivamente euro 7.602.951,51 ed in particolare euro 3.116.607,85 afferenti all'opera n.3121;

**CONSIDERATO CHE** il MIT ha provveduto, nelle more dell'istruttoria relativa all'IVA da riconoscere, al versamento di cui alla ISR n. 3154/2024 pari all'acconto del 50% dell'importo ammissibile, al netto dell'IVA relativo all'istanza presentata il 31.01.2023 pari ad euro 3.801.475,75 di cui euro 1.558.303,93 riferiti alla perizia n.3121.

**VISTO** il Decreto MIT n. 80 del 02.04.2024 con il quale il Ministero ha provveduto ad approvare le istanze di adeguamento prezzi ammissibili presentate dalle Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 26, comma 6-quater del D.L. n. 50/2022 e s.m.i, ed ha

riconosciuto all'AdSP, l'importo di euro 8.965.218,28 con riferimento alle lavorazioni eseguite nel IV trimestre 2023 di cui euro 3.553.158,17 afferenti all'opera n.3121;

**RITENUTO NECESSARIO E OPPORTUNO** procedere all'accertamento dell'importo di euro 6.669.766,02 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, che presenta la necessaria capienza, a valere sul progetto P.3121, di cui:

- Euro 3.116.607,85 riferiti al II semestre 2022
- Euro 3.553.158,17 riferiti al IV trimestre 2023;

**RITENUTO NECESSARIO** altresì procedere all'impegno dell'importo complessivo di euro 6.669.766,02 con imputazione alla voce C04 del quadro economico delle opere, a valere sul Capitolo U1.5110.910005.98 a carico del progetto P.3121, di cui:

- Euro 3.116.607,85 riferiti al II semestre 2022
- Euro 3.553.158,17 riferiti al IV trimestre 2023;

**PRESO ATTO** delle proposte di variazione di budget necessarie per la copertura del caro materiali del II semestre 2022 e del nulla osta:

1. del Direttore della Direzione Bilancio, Finanza e Controllo alla variazione di budget dal cdr I010 al cdr H200 per euro 554.754,86 e dal cdr I010 al cdr N000 per euro 7.048.196,65 (per complessivi 7.602.951,51 euro) a carico del capitolo E.2514 - prot. n. 21341/2024;
2. del Direttore della Direzione Bilancio, Finanza e Controllo alla variazione di budget dal cdr I010 al cdr N000 per l'importo di 7.048.196,65 euro a carico del capitolo U.5110 - prot. n. 21341/2024;
3. del Dirigente del Servizio Opere Marittime, Civili e Ferroviarie alla variazione di budget interna al cdr H200 a carico del capitolo U.5120 per l'importo di 554.754,86 euro - prot. n. 21323/2024;

**PRESO ATTO** delle proposte di variazione di budget necessarie per la copertura del caro materiali del IV trimestre 2023 e del nulla osta:

1. del Direttore della Direzione Bilancio, Finanza e Controllo alla variazione di budget dal cdr I010 al cdr H200 per l'importo di 1.696.789,39 euro e dal cdr I010 al cdr N000 per l'importo di 1.255.013,96 euro (per complessivi 2.951.803,35 euro) a carico del capitolo U.5110 - prot. n. 22399/2024;
2. dei Dirigenti del Programma Straordinario alla variazione di budget interna al cdr N000 a carico del capitolo U.5110 per l'importo di 6.013.414,93 euro - prot. n. 23450/2024;

**RICHIAMATA** la nota presente in atti al prot. 29341/2024 in cui il RUP richiede l'implementazione del quadro economico dell'opera in argomento a recepimento del decreto n.1385/2023;

**RILEVATA** quindi la necessità di rideterminare il quadro economico anche al fine di recepire quanto disposto dai decreti n.1385/2023, n.1398/2023 e n.1444/2023 e n.397/2024;

**PRESO ATTO** che l'appalto afferente all'opera P.3121 è soggetta al regime iva di non imponibilità e che pertanto l'imposta non va calcolata sull'importo del certificato di pagamento integrativo;

**RICHIAMATI** il Codice Unico del Progetto n. 3121 C31J19000080006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, ed il Codice Identificativo di Gara 8060782FB9 acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

### **per le motivazioni indicate in premessa:**

1. di procedere all'accertamento di euro 6.669.766,02 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, che presenta la necessaria capienza;
2. di autorizzare l'impegno dell'importo di euro 6.669.766,02 con imputazione alla voce C04 del quadro economico dell'opera a valere sul Capitolo U1.5110.910005.98;
3. di rideterminare il quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 166.850.628,08 di cui euro 137.919.109,17 per lavori ed euro 28.931.518,91 quali somme a disposizione come specificato in allegato;
4. di disporre che gli uffici e il RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti ai fini della liquidazione degli importi ex art. 26 del D.L. 50/2022.

Genova, li **07/08/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

**QUADRO ECONOMICO****P.3121 : Programma straordinario: Interventi stradali prioritari in ambito portuale**

RUP      Ing. MANSUETO Fabrizio

**QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente		€ 113.318.518,43
Attuazione della sicurezza		€ 3.958.481,05
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Progettazione definitiva	€ 3.177.693,72
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Progettazione esecutiva	€ 2.097.743,89
Importo componente	Opera R Importo lavori + BOB (83.596,57) già ribassato dell' 1%	€ 5.659.313,68
Attuazione della sicurezza	Opera R	€ 311.449,72
Attuazione della sicurezza	Variante 2	€ 8.434.665,31
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Variante 2	€ 961.243,37
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 137.919.109,17</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Comprensivi di euro 320.000 per rilievo aerofotogrammetrico ed euro 48.700 per caratterizzazione + 89.000 Verifica statica rampe San Benigno	€ 459.700,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Comprensivi di euro 936.000,00 PFTE ed euro 70.000,00 per estensione studio viabilità+ Proget. esecutiva euro 130.000,00 decreto 1398/2023	€ 1.136.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Comprensivi di euro 66.500,00 per verifica PFTE, euro 500.616,00 verifica PD e PE, euro 271.059,00 per convenzione Sv. GE+IRE, euro 40.983,61, 67.817,23 di costi sostenuti per la P.3138	€ 2.355.976,05
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	Commissioni di gara	€ 74.779,64
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	42.162,98 per Svi Ge decreto 87/22 - 69.600,40 per oneri collaudo - 6.278,69 per oneri sui costi sostenuti per la P.3138- 34.944,00 IVA su Prog.esecutiva	€ 2.288.899,33

C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 0,00
C04: Imprevisti	inclusi costo acq. aree (1.604.025) e procedure espropriative eseguite da RFI (105.930); Caro Materiali €2.092.642,10 I trim.23 + €2.094.334,33 II trim.23 + €1.472.866,88 III trim.23+ €3.553.158,17 IV Trim.23+ €3.116.607,85 II sem.22	€ 18.048.800,47
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Impegno decreto 397/2024	€ 1.650.227,49
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo (di cui 107.361,53 su Opera R)	€ 1.607.361,53
C01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		€ 1.309.774,40
<b>Totale Somme a Disposizione</b>		<b>€ 28.931.518,91</b>
<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>		<b>€ 166.850.628,08</b>
<b>Totale Impegni</b>		<b>€ 160.180.862,06</b>

## FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 31.078.352,40
U1.5114	2019	2019	LEGGE 43/05	€ 835.192,02
U1.5114	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 69.676.462,84
U1.5114	2019	2019	FONDO FINANZ. INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2015	€ 3.222.288,43
U1.5114	2019	2019	FONDO FINANZ. INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2016	€ 11.513.103,48
U1.5114	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 11.699.619,43
U1.5114	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 4.512.521,49
U1.4490	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 2.469,92
U1.4490	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 938,76
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2017	€ 89,96
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2018	€ 134,96
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2013	€ 83,96
U1.5240	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 321.067,24
U1.5240	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 220.708,84
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2017	€ 38.134,59
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2018	€ 75.158,93
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2013	€ 39.188,48

U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 8.209.955,00
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.607.361,53
U1.5110	2022	2022	CONTRIBUTO CONVENZIONE RFI (accordo attuativo per la realizzazione del nuovo Viadotto stradale di Via Pionieri e Aviatori d'Italia)	€ 3.840.359,20
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 2.130.404,20
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 7.660,00
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 66.435,92
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 5.659.843,31
U1.5110	2023	2023	AUTOFINANZIAMENTO	€ 3.923.327,17
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2016	€ 164.944,00
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2015	€ 752.481,13
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2016	€ 192.565,60
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2017	€ 242.152,02
U1.5110	2023	2023	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 147.857,25
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 6.669.766,02

---

**Totale Finanziato**

**€ 166.850.628,08**

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento