

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1108**

OGGETTO: P. 3121 SERVIZIO DI VERIFICA PD-PE - CONTECO CHECK S.R.L. - APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 106, C. 1 LETT. B) D.LGS. 50/2016 E RELATIVO SCHEMA DI SECONDO ATTO DI SOTTOMISSIONE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e

dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-09-2024_0043886_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003113. 17-09-2024);

VISTO il decreto n. 819 del 12/09/2024 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2024 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 70/3/2024 del 31/10/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al*

Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *"Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell'adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l'immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrare, necessarie per l'esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l'accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l'immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi";*

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-*bis* del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto"*;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure

relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

PRESO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario è inserito il progetto P.3121 denominato "*Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali ad esse riconducibili*" contenute nel Programma stesso;

RICHIAMATO il Decreto n. 1144 del 29/11/2022 con il quale, nell'ambito di una riorganizzazione degli incarichi dell'Autorità, è stato nominato Responsabile Unico del

citato progetto il Dott. Ing. Fabrizio Mansueto, dipendente di AdSP, in sostituzione del Dott. Geol. Giuseppe Canepa;

RICHIAMATO il decreto n. 1349 del 10/10/2019 con cui, tra le altre cose, sono stati approvati:

1. il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, incluso lo studio di viabilità portuale, delle opere stradali contenute nel *“Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (P.3121);

2. l’indizione una procedura negoziata ex art.63 comma 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, per l’aggiudicazione, secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, dell’appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e di realizzazione delle opere viarie incluse nella perizia P.3121, per un valore stimato pari ad euro 134.236.139,07, di cui euro 123.949.491,09 per lavori (inclusi euro 3.958.481,05 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 10.286.647,98 quali somme a disposizione per l’amministrazione come dettagliato nel relativo Quadro Economico dell’opera approvato con il medesimo decreto;

3. La prenotazione dell’impegno di spesa di € 132.158.092,51 a carico dei capitoli U1.5110 (per ad euro 31.078.352,40) e U1.5114 (pari ad euro 101.079.740,11) secondo le modalità di finanziamento indicate nel quadro economico;

RICHIAMATO il decreto n. 1656/2019 di aggiudicazione dell’appalto integrato all’R.T.I. Pizzarotti & C. S.p.A., per un importo pari a 128.125.018,60 (inclusi euro 3.958.481,05 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), in virtù del ribasso offerto dall’operatore economico in sede di gara;

RICHIAMATO il contratto stipulato in data 3/02/2020 presso il notaio Beniamino Griffo, repertorio n. 49034, raccolta n. 25765, con il costituito Raggruppamento di Imprese Pizzarotti & C. S.p.A., avente ad oggetto l’ *“Appalto integrato per l’elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”*;

RICHIAMATO il decreto n. 1741/2019 di aggiudicazione del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva relativa alle opere ricomprese nella Perizia n. 3121 alla società Conteco Check S.r.l. (P.Iva 11203280158) per un importo di euro 500.616,00 oltre Iva ed oneri previdenziali, risultante dal ribasso del 59,99% offerto su quanto posto a base di gara;

VISTO il contratto stipulato fra questa Autorità e l'aggiudicatario del servizio di verifica della progettazione definitiva e di quella esecutiva, in data 19/02/2020, con atto notarile informatico, assunto al n.5232 di protocollo del 21/02/2020, nanti il Notaio Dott. Beniamino Griffo registrato al n.49055 di repertorio e n.25783 di raccolta e **RICHIAMATO** il decreto n. 296 del 19/03/2020 di approvazione del suddetto contratto;

CONSIDERATO CHE l'opera, contraddistinta come P.3121, consta delle seguenti opere:

- OPERA A: Prolungamento della sopraelevata portuale e opere accessorie;
- OPERA B: Ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno / Etiopia;
- OPERA C: Viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo;
- OPERA D: Autoparco di Ponente;
- OPERA E: Realizzazione completa della strada "La Superba";
- OPERA F: Nuovo ponte del Papa;
- OPERA G: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - I fase;
- OPERA H: Dragaggio del nuovo ponte del Papa;
- OPERA I: Consolidamento statico Ponte dei Mille;
- OPERA L: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - II fase;
- OPERA R: Cavalcavia ferroviario di Via Siffredi;

RICHIAMATO il Decreto n. 1053 del 15/10/2021 di chiusura della Conferenza di Servizi indetta con nota prot. 33082.U/20 del 11.12.2020 ai sensi dell'art. 14 e ss. della L.241/1990 e ss.mm.ii. e dell'art. 13 del D.L. 76/2020 (convertito con L.120/2020) in forma semplificata e modalità asincrona, con cui è stata disposta l'approvazione della progettazione definitiva del progetto P.3121 e degli interventi complementari e accessori alla realizzazione delle opere A) e D);

RICHIAMATO il decreto n. 579/2022 con il quale si è autorizzato un incremento delle somme a disposizione per 8 milioni di euro rideterminando conseguentemente il quadro economico in complessivi € 141.235.515,73 di cui 128.025.018,60 per appalto ed euro 13.210.497,13 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 689 del 20/07/2022 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

1. di approvare la modifica contrattuale apportata al contratto n. di rep. 49034, racc. 25765, notaio Griffo stipulato in data 3 febbraio 2020 con l'atto aggiuntivo avente ad oggetto la demolizione completa e la costruzione del "Nuovo Viadotto su via Siffredi", denominato "OPERA R" e facente parte della P.3121 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;
2. di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 5.659.313,68 - di cui € 5.575.717,11 per la

realizzazione dei lavori, ed € 83.596,57 per la realizzazione della bonifica bellica sull'opera R - già al netto del ribasso pari all'1% offerto in sede di gara sulla base d'asta, oltre € 311.449,72 per gli oneri della sicurezza non ribassabili, corrispondente al 4,66% dell'originario importo contrattuale;

3. di ricondurre gli oneri già sostenuti da AdSP sul progetto "Cavalcaferrovia su Corso Siffredi" (precedentemente identificato con il numero di progetto 3138), pari ad euro 74.095,92, nelle SAD del Progetto P.3121;

4. di autorizzare l'impegno di spesa di complessivi euro 7.788.079,93 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;

5. di rideterminare, conseguentemente il Quadro Economico del progetto P.3121, che ammonta ora a complessivi euro 149.097.691,58, di cui 133.995.782,00 per appalto ed euro 15.101.909,58 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 811 del 07/09/2022 con cui è stata approvata, ai sensi dell'art. 106 comma 2 D.Lgs. 50/2016, la modifica contrattuale del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera P.3121, pari ad euro 32.608,15 (oltre I.V.A. ed oneri previdenziali), corrispondente ad un aumento del 6,51% dell'originario importo contrattuale, che passa di conseguenza da euro 500.616,00 a complessivi euro 533.224,15, oltre I.V.A. ed oneri previdenziali;

RICHIAMATO il decreto n. 849 dell'11/08/2023 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

1. di approvare, le modifiche e le varianti contrattuali al contratto d'appalto stipulato con Atto rep. n. 49034, già modificato con l'Atto Aggiuntivo n. 1 in data 22/05/2022 (prot. AdSP n. 19949 del 09/06/2022), apportate con l'Atto Aggiuntivo n. 2, allegato al decreto;

2. di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 3.923.327,17 corrispondente al 7,73% dell'originario importo contrattuale di euro 128.025.018,60;

3. di rinviare la conseguente rideterminazione del Quadro Economico del progetto P. 3121 a successivo provvedimento;

4. di autorizzare l'impegno di spesa di euro 3.923.327,17 a carico del capitolo U. 5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario 2023;

RICHIAMATO il decreto n. 850 dell'11/08/2023 con cui, fra l'altro, è stato disposto di procedere:

1) all'accertamento e alla riscossione dell'importo di euro 2.092.642,10 a valere sul capitolo E.2514.950005.98 in seguito all'accoglimento dell'istanza di accesso al fondo "caro materiali" per l'opera P.3121, limitatamente al primo trimestre 2023;

2) all'impegno del medesimo importo a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario 2023, allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;

3) alla rideterminazione del quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 151.190.333,68 di cui euro 133.995.782,00 per lavori ed euro 17.194.551,68 quali somme a disposizione;

VISTO il decreto n. 1263 del 13/12/2023 con cui si è disposto di procedere:

1. all'accertamento dell'importo di euro 2.094.334,33 a valere sul capitolo E.2514.950005.98 dell'esercizio finanziario in corso in seguito all'accoglimento dell'istanza di accesso al fondo "caro materiali" per l'opera P.3121, limitatamente al secondo trimestre 2023;
2. all'impegno del medesimo importo a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
3. a rideterminare il quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 157.207.995,18 di cui euro 137.919.109,17 per lavori ed euro 19.288.866,01 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1385 del 22/12/2023 con il quale è stato autorizzato l'impegno di euro 1.500.000,00 a favore del progetto P.3121, con riserva di rideterminazione del Quadro Economico del progetto con successivo provvedimento;

VISTO il decreto n. 1444 del 31/12/2023 con il quale si è provveduto ad accertare e ad impegnare sul quadro economico dell'opera P.3121 la somma di euro 1.472.866,88, quali risorse riconosciute dal MIT afferenti all'istanza di accesso al fondo "caro materiali" presentata da AdSP e relativa al terzo trimestre 2023, rinviando la revisione del QE alla prima occasione utile;

VISTO il decreto n. 730 del 07/08/2024 con il quale si è provveduto ad accertare e ad impegnare sul quadro economico dell'opera P.3121 la somma di euro 6.669.766,02, quali risorse riconosciute dal MIT afferenti all'istanza di accesso al fondo "caro materiali" presentata da AdSP e relativa al secondo semestre 2023 e al quarto trimestre 2024, rideterminando altresì il Qe dell'opera per un importo totale di euro 166.850.628,08 di cui euro 137.919.109,17 per lavori ed euro 28.931.518,91 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO in ultimo il decreto n. 789 del 05/09/2024 con il quale si è provveduto tra l'altro a rideterminare il QE della P.3121 ai fini dell'allocazione delle somme afferenti al quarto contratto attuativo a valere sulla Convenzione stipulata tra AdSP, Sviluppo Genova S.p.A. e I.R.E. S.p.a;

VISTA la relazione prot. n. 49666 del 20/11/2023, parte integrante e sostanziale del presente atto, con cui il RUP, per le motivazioni ivi specificate e qui integralmente richiamate:

1. autorizza una seconda modifica del contratto del servizio di verifica in oggetto, in ragione dello svolgimento di rilevanti e reiterate prestazioni di verifica svolte dall'appaltatore, aggiuntesi al percorso ordinariamente atteso per portare il progetto definitivo all'approvazione ex art. 26 D.Lgs. 50/2016, relativamente ai corpi d'opera C-D-G-L-R;
2. riconosce conseguentemente all'appaltatore un aumento contrattuale di euro 23.681,70, allegando altresì la propria precedente nota attestante la fondatezza e la congruità di tale importo (Prot. n. 5696 del 09/02/2023);
3. sottolinea come nel corso di svolgimento del servizio in oggetto sia stata stralciata dallo scopo di lavoro una delle Opere afferenti al progetto P.3121 e segnatamente l'Opera I, da cui consegue una detrazione dell'importo contrattuale di euro 9.745,71, corrispondente al valore della verifica del progetto Definitivo ed Esecutivo dell'Opera di cui sopra;
4. precisa come l'aumento complessivo della seconda modifica contrattuale di cui trattasi corrisponde quindi a euro 13.935,99, importo che, sommato al valore della prima modifica di cui al citato decreto 811/2022, corrisponde ad un incremento totale pari al 9,3% del valore originario del contratto;
5. riconduce le nuove prestazioni nella casistica dell'art.106 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO CHE tale articolo 106 comma 1 lettera b) prevede che i contratti possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento per lavori, servizi o forniture supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti, fatto salvo quanto previsto dal comma 7 per gli appalti nei settori ordinari: 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale; 2) comporti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disguidi o una consistente duplicazione dei costi. Il successivo comma 7 precisa che l'estensione del contratto non può essere superiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale e che, in caso di più modifiche successive, tale limitazione si applica al valore di ciascuna modifica”;

RITENUTO giuridicamente perseguibile la modifica contrattuale di cui trattasi in quanto necessaria prestazione supplementare, funzionalmente connessa a quella originaria e

viste altresì le conseguenti significative difficoltà di tipo tecnico ed economico correlate all'eventuale cambio di contraente;

DATO ATTO CHE la modifica di cui trattasi, del valore complessivo di euro 17.681,98 trova copertura nelle somme a disposizione del QE dell'opera 3121 e nello specifico alla voce C08 per euro 13.935,99 ed alla voce C12 per euro 3.745,99;

RICHIAMATI il Codice Unico del Progetto C31J19000080006 della P.3121, acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica;

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

1. di approvare, per le ragioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera b) D.Lgs. 50/2016, la modifica contrattuale del servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo dell'appalto n. 3121 a favore di Conteco Check S.r.l. (P.Iva 11203280158) per l'importo di euro 13.935,99 oltre Iva e Inarcassa con conseguente aumento dell'importo contrattuale che passa da euro 533.224,15 a complessi euro 547.160,14, oltre I.V.A. ed oneri previdenziali;
2. di dare atto che la spesa complessiva di euro 17.681,98 trova copertura finanziaria nelle somme a disposizione del quadro economico della P.3121, così come rideterminato dal decreto 789/2024, e nello specifico alla voce C08 per euro 13.935,99 ed alla voce C12 per euro 3.745,99;
3. di dare mandato al RUP di effettuare tutti gli adempimenti conseguenti a siffatta modifica contrattuale;
4. di procedere alla pubblicazione del presente Decreto e degli atti conseguenti sul sito di Amministrazione Trasparente - Bandi di Gara e Contratti - Sezione Programma Straordinario

Genova, li **02/12/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

al Contratto n.49055 di Repertorio e n.25783 di raccolta del 19.02.2020, a rogito del Dott. Beniamino Griffo, Notaio in Genova, stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (C.F. 02528940998) e l'Operatore Economico CONTECO Check S.r.l. (P.IVA 11203280158) avente ad oggetto l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva e della progettazione esecutiva delle "opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova" (P.3121)

DA UNA PARTE

L'Autorità Di Sistema Portuale Del Mar Ligure Occidentale (C.F./P.I. 02443880998), nella persona del Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Fabrizio Mansueto, delegato in forza di decreto n. 1144 del 29/11/2022 a firma del Dott. Paolo Emilio Signorini, in qualità di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, confermato con decreto del Commissario **xxxxx**, che d'ora innanzi verrà denominata "AUTORITÀ" o "ENTE APPALTANTE";

E DALL'ALTRA

l'Operatore Economico Conteco Check S.r.l. (P.I. 11203280158) che d'ora innanzi verrà denominato "Impresa", "Operatore Economico", "Appaltatore" o "Parte contraente" (cumulativamente detti anche "le Parti");

PREMESSO CHE

- con Contratto Repertorio n.49055 Raccolta n.25783 stipulato in data 19 febbraio 2020 a rogito del notaio Dott. Beniamino Griffo, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure ha affidato il servizio di verifica della progettazione definitiva e della progettazione esecutiva delle "opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova" (P.3121) per l'importo complessivo di Euro 500.616,00 (cinquecentomilaseicentosedici /00) a seguito dell'applicazione del ribasso pari al 59,99% offerto dall'operatore economico sull'importo posto a base di gara pari ad euro 1.251.227,21;
- a valle della consegna del Progetto Definitivo, l'RTI Impresa Pizzarotti & C. ha presentato una richiesta di riconoscimento di oneri per la progettazione e la realizzazione di opere asseritamente definite extra contratto dall'Appaltatore;
- con Decreto n. 811 del 07/09/2022 è stata disposta la modifica del contratto del servizio di verifica della progettazione definitiva e della progettazione esecutiva dell'appalto P.3121 ai sensi e per gli effetti dell'art.106,

comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, con conseguente aumento contrattuale di euro 32.608,15 oltre IVA ed oneri previdenziali, corrispondente ad un aumento del 6,51% dell'originario importo contrattuale, che è passato di conseguenza da euro 500.616,00 a complessivi euro 533.224,15, oltre I.V.A. ed oneri previdenziali;

- con Relazione prot. n. 49666 del 20/11/2023 il RUP ha autorizzato una seconda modifica del contratto del servizio di verifica in oggetto, in ragione dello svolgimento di rilevanti e reiterate prestazioni di verifica svolte dall'appaltatore, aggiuntesi al percorso ordinariamente atteso per portare il progetto definitivo all'approvazione ex art. 26 D.Lgs. 50/2016, relativamente ai corpi d'opera C-D-G-L-R; sottolineando altresì come nel corso di svolgimento del servizio in oggetto sia stata stralciata dallo scopo di lavoro una delle Opere afferenti al progetto P.3121 e segnatamente l'Opera I;
- con Decreto n. xxx del xx/2024 è stata disposta l'ulteriore modifica del contratto del servizio di verifica della progettazione definitiva e della progettazione esecutiva dell'appalto P.3121, ex art.106 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 50/2016, per euro 13.935,99 oltre Iva e Inarcassa, con conseguente aumento dell'importo contrattuale che passa da euro 533.224,15 a complessivi euro 547.160,14, oltre I.V.A. ed oneri previdenziali;

TUTTO CIO' PREMESSO

LE PARTI STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

Articolo 1. - Premesse



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



Le su esposte premesse, confermate dalle Parti, costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Atto di Sottomissione, unitamente agli allegati ed ai documenti in esso comunque citati e/o richiamati, anche se non materialmente allegati.

Articolo 2. - Oggetto

L'Atto ha per oggetto l'attività di verifica ai fini della validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 delle richieste di variante del progetto definitivo formulate dall'RTI Pizzarotti S.p.a.

Articolo 3. - Corrispettivo

Il corrispettivo per l'adempimento da parte dell'Appaltatore di tutti gli obblighi ed impegni di cui al Contratto e di cui al presente Atto di Sottomissione è determinato nell'importo complessivo, al netto del ribasso espresso in sede di gara, a corpo, di euro 547.160,14, oltre I.V.A. ed oneri previdenziali, di cui euro 500.616,00 quale importo originario del contratto ed euro 46.544,14 oltre I.V.A. ed oneri previdenziali di incremento contrattuale in seguito alle due modifiche approvate.

Articolo 4. - Rinvio

Per tutto quanto qui non espressamente previsto si fa specifico ed integrale rinvio al contratto d'appalto, al capitolato speciale e relative allegati.

Articolo 5. - Spese

Tutte le spese, tasse, imposte, oneri e contribute fiscali di qualsiasi natura, inerenti o conseguenti al presente Atto, come bollo, registro, salva la rivalsa di



legge per l'IVA in quanto dovuta, sono a carico dell'Appaltatore. Le fatture saranno emesse in regime di non imponibilità IVA, ex art. 9 DPR 633/1972.

Articolo 6. – Controversie

Per qualsiasi controversia derivante dall'interpretazione ed esecuzione del presente Atto sarà competente, in via esclusiva, il foro di Genova.

II RUP

Ing. Fabrizio Mansueto

Per presa visione

L'Appaltatore



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento