

**OGGETTO: P.3121 - Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova
CIG 8060782FB9 - CUP C31J19000080006**

Operatore Economico **IMPRESA BSC S.R.L.** (C.F. / P.IVA 02673820185)
- **CONTRATTO DI SUBAPPALTO N. 2.740.2024 del 29/08/2024**
intercorso con **C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L.**, sottoscritto digitalmente da entrambe le parti contraenti in data 30/08/2024.

Autorizzazione risolutivamente e sospensivamente condizionata al subappalto avente ad oggetto "la realizzazione a regola d'arte di tutti i lavori di assistenza al varo opera A (prolungamento sopraelevata portuale in quota) come meglio evidenziato nell'allegato A", qualificabile e ricadente nella categoria SOA OS11.

Spett.le

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

pec: pizzarotti@pec.pizzarotti.it

(RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. / C.M.M. F.LLI RIZZI S.r.l.)

RICHIAMATO il contratto repertoriato in Atti pubblici al n. 49034 e di Raccolta n. 25765 del 03.02.2020 stipulato tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e il RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. / Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.a.r.l. / C.M.M. F.Lli Rizzi S.r.l. con il quale è stato appaltato il progetto n. 3121 afferente all'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova;

aspma0.A00 Portsofgenoa - Prot. 24/01/2025.0004349.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d ocumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



RICHIAMATO il Decreto n. 1144 del 29/11/2022 di nomina, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, a far data dall'adozione del medesimo decreto, del Dott. Ing. Fabrizio Mansueto quale nuovo Responsabile Unico del Procedimento relativo al progetto n. 3121 *"Elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e realizzazione degli interventi stradali prioritari in ambito portuale"*;

VISTA la nota dell'appaltatore Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A., trasmessa a mezzo PEC in data 16/12/2021 ed acquisita in pari data dalla scrivente Autorità al n° 39543.E di protocollo, con la quale veniva comunicato che erano in corso intese tra le Parti volte allo scioglimento della società consortile Porto Zena S.c. a r.l., costituita per l'esecuzione dei lavori ex art. 93 D.P.R. 207/2010;

VISTA la nota dell'appaltatore Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A., trasmessa a mezzo PEC in data 24/02/2022 ed acquisita in pari data dalla scrivente Autorità al n° 6219.E di protocollo, con cui facendo seguito alla precedente nota del 16/12/2021, rendeva noto che *"per esigenze organizzative"* la mandante Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c. a r.l. intendeva recedere, ai sensi dell'art. 48, comma 19, del d.lgs. 50/2016, dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito con Atto Pubblico, Notaio rogante Dott. Carlo Maria Canali, del 18/12/2019, repertorio n° 67901, raccolta n° 29852;

RICHIAMATA la nota di richiesta integrazioni di codesta Autorità, inoltrata a mezzo PEC in data 10/03/2022, numero di protocollo 7992.U, con cui facendo seguito alla sopramenzionata comunicazione dell'Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A., del 24/02/2022 protocollo n. 6219.E, si chiedeva di trasmettere cortese dettaglio delle motivazioni addotte in merito alle *"esigenze organizzative"* poste alla base della volontà di recesso della mandante Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c. a r.l.;

VISTA la nota di riscontro dell'appaltatore Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A., del 30/03/2022 acquisita al protocollo dell'Ente in pari data al n° 10684.E, con cui veniva specificato che le esigenze organizzative afferivano al fatto che la società

mandante Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c. a r.l. e, per essa, la consorziata esecutrice R.C.M. Costruzioni S.r.l., avevano acquisito ed avviato nuove commesse;

RICHIAMATA la nota della scrivente Autorità del 08/04/2022 Prot. n° 12022.U, di riscontro alla nota dell'Impresa Pizzarotti del 24/02/2022 (n. 6219.E di protocollo) nonché alla precisazione del 30/03/2022 (n. 10684.E di protocollo), con cui si comunicava che non si rilevavano cause ostative alla formalizzazione del recesso, fatti salvi e impregiudicati gli esiti delle verifiche di legge in essere;

VISTA la nota dell'appaltatore Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A. del 19/09/2022, acquisita al protocollo dell'Ente in pari data al n° 32992.E, afferente alla comunicazione del subentro del nuovo Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito con Atto notarile Repertorio N. 76844 e Raccolta N. 34039 del 5 agosto 2022;

RICHIAMATO il provvedimento di affidamento all'Ing. Paolo Spriano dell'incarico di nuovo Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione di cui al Prot. n° 18545.I del 18/04/2024, in ordine alla perizia in oggetto, ed il relativo decreto di nomina n° 480 del 27/05/2024 con in allegato la dichiarazione sostitutiva di certificazione di non incompatibilità ed assenza di qualsivoglia conflitto d'interessi;

RICHIAMATO, in attesa del decreto di nomina, il provvedimento di affidamento all'Ing. Federica Mei dell'incarico di Direttore dei lavori di cui al Prot. n° 19122.I del 22/04/2024, comunicato all'Ufficio Amministrazione lavori Pubblici a mezzo mail in data 02/07/2024;

VISTA l'istanza dell'appaltatore Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A., trasmessa a mezzo PEC ed acquisita dall'Ente al Prot. n° 42926.E afferente all'intenzione di affidare in subappalto con **CONTRATTO DI SUBAPPALTO N. 2.740.2024 del 29/08/2024** sottoscritto digitalmente da entrambe le parti contraenti in data 30/08/2024, intercorso con C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (in qualità di mandante nell'ambito del Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Impresa Pizzarotti) a favore

dell'Operatore Economico **IMPRESA BSC S.R.L.** (C.F. / P. IVA 02673820185), corrente in CODEVILLA (PV) STRADA VOGHERA GENESTRELLO 13 CAP 27050, l'attività avente ad oggetto *"la realizzazione a regola d'arte di tutti i lavori di assistenza al varo opera A (prolungamento sopraelevata portuale in quota) come meglio evidenziato nell'allegato A"*, per un importo complessivo di € **125.000,00** (euro centoventicinquemila/00) di cui € **5.000,00** (euro cinquemila/00) per oneri della sicurezza non soggetti ad alcun ribasso, qualificabile e ricadente nella categoria SOA OS11;

RILEVATO che, come indicato nella *lex specialis* con riferimento all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 *ratione temporis*, la percentuale di lavorazioni subappaltabili è stata definita in misura non superiore al 40 per cento dell'importo del contratto, alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016;

RICHIAMATA la nota inoltrata a mezzo mail dall'Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici in data 17/09/2024 ed agli atti dell'Amministrazione, afferente alla richiesta di trasmissione del nullaosta, per quanto di competenza, rispettivamente dell'affidatario dell'incarico di Direttore dei Lavori, Ing. Federica Mei, e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, Ing. Paolo Spriano ed altresì richiamate le successive note inoltrate a mezzo mail dall'Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici rispettivamente in data 08/10/2024, in data 17/10/2024 ed in data 05/11/2024 di richiesta aggiornamenti/sollecito di trasmissione del nullaosta da parte dell'affidatario dell'incarico di Direttore dei Lavori, Ing. Federica Mei, e da parte del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, Ing. Paolo Spriano;

VISTE le note di diniego del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, Ing. Paolo Spriano, rilasciate a mezzo mail rispettivamente in data 18/09/2024, in data 17/10/2024 e da ultimo in data 08/11/2024, acquisite dall'Ente in data 11/11/2024 al Prot. n° 54479.I, con le quali dichiarava e confermava di non avere ricevuto la

aspma0.A00 Portsofgenoa - Prot. 24/01/2025.0004349.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d documento informativo originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



documentazione afferente alla sicurezza (POS) relativamente al subappaltatore e, pertanto, di non poter rilasciare il proprio nulla osta per quanto di competenza;

VISTA la nota dell'affidatario dell'incarico di Direttore dei Lavori, Ing. Federica Mei, rilasciata a mezzo mail in data 17/10/2024, ed acquisita dall'Ente in pari data al Prot. n° 49750.I con la quale veniva rilasciato, per quanto di competenza, il nulla osta;

ACCERTATO che l'impresa nella richiesta di autorizzazione al subappalto ha prodotto la documentazione richiesta dalla normativa vigente;

CONSIDERATO che, esaminata la documentazione già agli Atti dell'Amministrazione, relativa all'operatore economico proposto come subappaltatore, se ne riscontra la regolarità formale nel rispetto della normativa vigente;

RITENUTO, pertanto, che non sussistono motivi per negare l'autorizzazione al subappalto in quanto l'operatore economico proposto come subappaltatore ha dichiarato il possesso dei requisiti di idoneità morale e di capacità professionale, economico finanziaria e tecnico organizzativa, secondo le prescrizioni del D.Lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO che ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 27 del D.lgs. n. 81/2008 come modificato dal decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 aprile 2024, n. 56, e dal decreto n.132 del 18 settembre 2024 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, è stata, tra l'altro, introdotta la c.d. "patente a crediti" nei cantieri temporanei e mobili e che, a far data dal 1° novembre 2024, l'operatività in cantiere sarà ammessa esclusivamente per le imprese e i lavoratori autonomi che abbiano fatto richiesta della patente tramite portale dell'INL, di tal fatta costituendo condizione sospensiva;

RILEVATO, dunque, che, per quanto occorre e necessario, il Settore Amministrativo, Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici, ha posto in essere le

attività di verifica in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti ai sensi degli artt. 80 e 83 del D.lgs. 50/2016, quali specifici per la fattispecie in diretta trattazione, per il tramite dell'incaricato Avv. Annalisa D'Imperio che dichiara di non trovarsi in alcuna situazione di incompatibilità o conflitto di interessi anche solo potenziale;

CONSIDERATO che il Settore Amministrativo, su segnalazione dell'incaricato alle verifiche, comunicherà al RUP l'eventuale esito negativo delle verifiche di legge sopra indicate, questo al fine di porre in essere la risoluzione dell'autorizzazione al subappalto in adempimento alla condizione risolutiva qui apposta;

CONSIDERATO che, tenuto conto del numero medio degli addetti al 31/03/2024 risultante dalla Visura ordinaria della Camera di Commercio ed altresì dell'attivo di bilancio abbreviato d'esercizio chiuso al 31/12/2022, l'Operatore Economico **IMPRESA BSC S.R.L.** (C.F. / P. IVA 02673820185), è catalogabile quale **piccola impresa**, il pagamento avverrà in ossequio a quanto disposto dall'art 105, comma 13 lett. a);

CONSIDERATO che questa Autorità revocherà l'autorizzazione al subappalto nel caso in cui la verifica del possesso dei requisiti *ex lege* sopra detti non risulti positiva;

CONSIDERATO che il presente atto non comporta alcun onere aggiuntivo a carico di questa Autorità;

CONSIDERATA l'urgenza di provvedere al più presto alla consegna delle lavorazioni oggetto di subappalto;

RILASCIA AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO CONDIZIONATA

per le motivazioni indicate in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, secondo le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016, *ratione temporis*, in capo all'Operatore Economico **IMPRESA BSC S.R.L.**

(C.F. / P. IVA 02673820185), corrente in CODEVILLA (PV) STRADA VOGHERA GENESTRELLO 13 CAP 27050, per l'attività di cui al **CONTRATTO DI SUBAPPALTO N. 2.740.2024 del 29/08/2024** sottoscritto digitalmente da entrambe le parti contraenti in data 30/08/2024, intercorso con C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (in qualità di mandante nell'ambito del Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Impresa Pizzarotti), avente ad oggetto *"la realizzazione a regola d'arte di tutti i lavori di assistenza al varo opera A (prolungamento sopraelevata portuale in quota) come meglio evidenziato nell'allegato A"*, per un importo complessivo di **€ 125.000,00** (euro centoventicinquemila/00) di cui **€ 5.000,00** (euro cinquemila/00) per oneri della sicurezza non soggetti ad alcun ribasso, qualificabile e ricadente nella categoria SOA OS11.

La presente autorizzazione è risolutivamente condizionata all'esito positivo di parte delle verifiche di legge, sospensivamente condizionata a quanto indicato nelle premesse ed al rilascio del Nulla Osta del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, Ing. Paolo Spriano.

Resta comunque ferma la sola ed unica responsabilità dell'Appaltatore nei confronti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per l'esecuzione dei lavori subappaltati, oltre a quanto stabilito all'art. 105, comma 8 del D.Lgs. 50/2016.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Ing. Fabrizio Mansueto)

