

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **328**

OGGETTO: P.3121 - AFFIDAMENTO A CITY GREEN LIGHT DEGLI INTERVENTI DI SPOSTAMENTO LINEE ELETTRICHE INTERFERENTI CON L'ESECUZIONE E IMPEGNO PER COPERTURA COSTI

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021 e del 15 settembre 2022, con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” (di seguito “Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell’11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi ivi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all’art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel “Piano Procedurale” allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l’art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l’articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori ivi indicati, prevedendo che: “al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all’aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

1. adottato l’aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch’esso predisposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condiviso dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n.5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n.50

del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma Straordinario;

VISTO ALTRESI' il decreto n. 1324 del 30/12/2024, con cui l'Autorità ha confermato, **dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell'Ing. Fabrizio Mansueto;**

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO, altresì, il comma 1-ter del sopra citato art. 9-bis DL 109/2018, inserito dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera b), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni,

dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ai sensi del quale: “dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, al Commissario straordinario di cui all'articolo 1 sono attribuiti i compiti relativi al coordinamento e al monitoraggio delle attività dei soggetti attuatori relativi al Tunnel sub-portuale e alla Diga foranea di Genova. Per le finalità di cui al primo periodo, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 opera con i poteri di cui al presente decreto. Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, il Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova, nominato ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n.55, cessa le proprie funzioni. Restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti antecedentemente alla data di entrata in vigore della presente disposizione. Entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione il Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova trasmette al Commissario straordinario di cui all'articolo 1 una relazione circa lo stato di attuazione degli interventi di competenza e degli impegni finanziari assunti nell'espletamento dell'incarico. Per lo svolgimento delle funzioni di cui al presente comma, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 si avvale della struttura di cui all'articolo 1, commi 2 e 4”;

PRESO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario è inserito il progetto P.3121 denominato "Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali ad esse riconducibili" contenute nel Programma stesso;

RICHIAMATO il Decreto n. 1144 del 29/11/2022 con il quale, nell'ambito di una riorganizzazione degli incarichi dell'Autorità, è stato nominato Responsabile Unico del citato progetto il Dott. Ing. Fabrizio Mansueto, dipendente di AdSP, in sostituzione del Dott. Geol. Giuseppe Canepa;

RICHIAMATO il decreto n. 1349 del 10/10/2019 con cui sono stati approvati:

1. il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, incluso lo studio di viabilità portuale, delle opere stradali contenute nel “Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” (P.3121);
2. l'indizione una procedura competitiva negoziata ex art.63 comma 2 lett. c) del D.Lgs.50/2016, per l'aggiudicazione, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e di realizzazione delle opere viarie incluse nella perizia P.3121, per un valore stimato pari

ad euro 134.236.139,07, di cui euro 123.949.491,09 per lavori (inclusi euro 3.958.481,05 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 10.286.647,98 quali somme a disposizione per l'amministrazione come dettagliato nel relativo Quadro Economico dell'opera approvato con il medesimo decreto;

3. il quadro economico relativo alla perizia per un valore complessivo dell'opera pari ad euro 134.236.139,07;

4. l'autorizzazione al trasferimento degli importi pagati pari a euro 697.975,64 a carico degli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - sull'intervento P.3121 come indicato nel prospetto citato e allegato al suddetto provvedimento;

5. l'autorizzazione allo storno degli importi impegnati e non ancora pagati pari a euro 1.380.070,92 a carico dei singoli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - e di reimpegnare sull'intervento P.3121;

6. l'approvazione della prenotazione di impegno della somma di € 132.158.092,51 a carico dei capitoli U1.5110 (pari a euro 31.078.352,40) e U1.5114 (pari a euro € 101.079.740,11) secondo le modalità di finanziamento indicate nel quadro economico allegato testo del decreto;

RICHIAMATO il decreto n. 1656 del 16/12/2019 di aggiudicazione dell'appalto integrato all'R.T.I. Pizzarotti & C. S.p.A., per un importo pari a 128.125.018,60 (inclusi euro 3.958.481,05 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), in virtù del ribasso offerto dall'operatore economico in sede di gara;

RICHIAMATO il contratto stipulato in data 3 febbraio 2020 presso il notaio Beniamino Griffo, nella forma dell'atto notarile informatico ed identificato dal numero di repertorio 49034, raccolta 25765, con il costituito Raggruppamento di Imprese Pizzarotti & C. S.p.A., avente ad oggetto l' "Appalto integrato per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

CONSIDERATO CHE l'opera, contraddistinta come P.3121, consta delle seguenti opere: - OPERA A: Prolungamento della sopraelevata portuale e opere accessorie; - OPERA B: Ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno Etiopia; - OPERA C: Viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo; - OPERA D: Autoparco di Ponente; - OPERA E: Realizzazione completa della strada "La Superba"; - OPERA F: Nuovo ponte del Papa; - OPERA G: Messa

in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - I fase; - OPERA H: Dragaggio del nuovo ponte del Papa; - OPERA I: Consolidamento statico Ponte dei Mille; - OPERA L: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - II fase; - OPERA R: Cavalcavia ferroviario di Via Siffredi;

RICHIAMATO il Decreto n. 1053 del 15/10/2021 di chiusura della Conferenza di Servizi indetta con nota prot.33082.U/20 del 11.12.2020 ai sensi dell'art. 14 e ss. della L.241/1990 ess.mm.ii. e dell'art. 13 del D.L. 76/2020 (convertito con L.120/2020) in forma semplificata e modalità asincrona, con cui è stata disposta l'approvazione della progettazione definitiva del progetto P.3121 e degli interventi complementari e accessori alla realizzazione delle opere A) e D);

RICHIAMATO il decreto 579/2022 con il quale si è autorizzato un incremento delle somme a disposizione per 8 milioni di euro rideterminando conseguentemente il quadro economico in complessivi € 141.235.515,73 di cui 128.025.018,60 per appalto ed euro 13.210.497,13 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 689 del 20/07/2022 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

1. di approvare la modifica contrattuale apportata al contratto n. di rep. 49034, racc.25765, notaio Griffo stipulato in data 3 febbraio 2020 con l'atto aggiuntivo avente ad oggetto la demolizione completa e la costruzione del "Nuovo Viadotto su via Siffredi", denominato "OPERA R" e facente parte della P.3121 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;
2. di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 5.659.313,68 - di cui € 5.575.717,11 per la realizzazione dei lavori, ed € 83.596,57 per la realizzazione della bonifica bellica sull'opera R - già al netto del ribasso pari all'1% offerto in sede di gara sulla base d'asta, oltre € 311.449,72 per gli oneri della sicurezza non ribassabili, corrispondente al 4,66% dell'originario importo contrattuale;
3. di ricondurre gli oneri già sostenuti da AdSP sul progetto "Cavalcaferrovia su Corso Siffredi" (precedentemente identificato con il numero di progetto 3138), pari ad euro 74.095,92, nelle SAD del Progetto P.3121;
4. di autorizzare l'impegno di spesa di complessivi euro 7.788.079,93 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;
5. di rideterminare, conseguentemente il Quadro Economico del progetto P.3121, che ammonta ora a complessivi euro 149.097.691,58, di cui 133.995.782,00 per appalto ed euro 15.101.909,58 per somme a disposizione;

DATO ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 05.06.2023, con decreto n. 97 pubblicato il 31.05.2023, ha integralmente accolto l'istanza presentata dall'AdSP (prot. n. 17771.U del 28/4/2023) di accesso alle risorse di cui all'articolo 26, comma 6 bis del D.L. 17 maggio 2022 n.50, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91 e s.m.i., riconoscendo l'intero importo richiesto per l'intervento P.3121, pari ad euro 2.092.642,10;

RICHIAMATO il decreto 850 del 11.08.2023 con cui, conseguentemente, è stato disposto, fra l'altro:

1. di procedere all'accertamento e alla riscossione dell'importo di euro 2.092.642,10 a valere sul capitolo E.2514.950005.98;
2. di autorizzare l'impegno di euro 2.092.642,10 a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario 2023 allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
3. di rideterminare il quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 151.190.333,68 di cui euro 133.995.782,00 per lavori ed euro 17.194.551,68 quali somme a disposizione come specificato in allegato;

RICHIAMATO il decreto 849 dell'11.08.2023 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

1. di approvare, le modifiche e le varianti contrattuali al contratto d'appalto stipulato con Atto n. di rep. 49034, racc. 25765, notaio Griffo in data 3 febbraio 2020, già modificato con l'Atto Aggiuntivo n. 1 in data 22/05/2022 (prot. AdSP n. 19949 del 09/06/2022), apportate con l'Atto Aggiuntivo n. 2, allegato al decreto;
2. di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 3.923.327,17 corrispondente al 7,73% dell'originario importo contrattuale di euro 128.025.018,60;
3. di rinviare la conseguente rideterminazione del Quadro Economico del progetto P.3121 a successivo provvedimento;
4. di autorizzare l'impegno di spesa di euro 3.923.327,17 a carico del capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario 2023;

DATO ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25.09.2023, con decreto n. 190 pubblicato il 08.09.2023, ha integralmente accolto l'istanza presentata dall'AdSP (prot. n. 32121.U del 31/7/2023) di accesso alle risorse di cui all'articolo 26, comma 6 bis del D.L. 17 maggio 2022 n.50, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91 e s.m.i., riconoscendo l'intero importo richiesto per l'intervento P.3121, pari ad euro 2.094.334,33;

VISTO il decreto n. 1263 del 13/12/2023 con cui:

1. si è proceduto all'accertamento dell'importo di euro 2.094.334,33 a valere sul capitolo E.2514.950005.98 dell'esercizio finanziario in corso;
2. è stato autorizzato l'impegno di euro 2.094.334,33 a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
3. è stato rideterminato il quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 157.207.995,18 di cui euro 137.919.109,17 per lavori ed euro 19.288.866,01 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1385 del 22/12/2023 con il quale è stato autorizzato l'impegno di euro 1.500.000,00 a favore del progetto P.3121, con riserva di rideterminazione del Quadro Economico del progetto con successivo provvedimento;

RICHIAMATO il decreto n. 1444 del 31/12/2023 con il quale si è provveduto ad accertare e ad impegnare sul quadro economico dell'opera P.3121 la somma di euro 1.472.866,88, quali risorse riconosciute dal MIT afferenti all'istanza di accesso al fondo "caro materiali" presentata da AdSP e relativa al terzo trimestre 2023, rinviando la revisione del QE alla prima occasione utile;

VISTO il decreto n. 730 del 07/08/2024 con il quale si è provveduto ad accertare e ad impegnare sul quadro economico dell'opera P.3121 la somma di euro 6.669.766,02, quali risorse riconosciute dal MIT afferenti all'istanza di accesso al fondo "caro materiali" presentata da AdSP e relativa al secondo semestre 2023 e al quarto trimestre 2024, rideterminando altresì il QE dell'opera per un importo totale di euro 166.850.628,08 di cui euro 137.919.109,17 per lavori ed euro 28.931.518,91 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO in ultimo il decreto n. 1298 del 30/12/2024 con il quale è stato autorizzato:

- l'accertamento di complessivi euro 8.807.494,43 di cui euro 4.807.494,43 a carico del capitolo E.2514.0950005.98 afferenti all'istanza di accesso al fondo "caro materiali" presentata da AdSP e relativa al primo e secondo trimestre 2024, ed euro 4.000.000,00 a carico del capitolo E1.2810.0950067.98 relativi al finanziamento RFI della "Galleria a farfalla";
- l'impegno dell'importo complessivo di euro 8.807.494,43 a valere sul capitolo U1.5110.0910005.98, con allocazione delle risorse nelle somme a disposizione del quadro economico dell'opera n.3121 di cui euro 4.807.494,43 alla voce C04 ed euro 4.000.000,00 alla voce C01;
- la revisione parziale dei finanziamenti dell'intervento P.3121 in coerenza con le risorse assegnate come da quadro economico allegato al provvedimento.
- l'approvazione del quadro economico.

CONSIDERATO CHE, nel corso dello svolgimento delle lavorazioni, il D.L. ha evidenziato al R.U.P. la necessità di risolvere alcune interferenze con sottoservizi, nello specifico, con infrastrutture di illuminazione pubblica sulla via Guido Rossa;

CONSIDERATO CHE, in particolare, si rende necessario provvedere al riposizionamento di due sostegni della pubblica illuminazione precedentemente rimossi, all'installazione di un quadro elettrico in prossimità della vecchia posizione, alla rimozione di un palo di illuminazione attualmente interferente con la nuova configurazione viaria;

POSTO CHE la società City Green Light S.r.l., con sede legale in Arcugnano (VI), P.IVA 03785880240, è l'unica legittimata ad intervenire sull'impianto di illuminazione in virtù di determinazione dirigenziale n. 2020-151.5.0.- 6 del 12.06.2020 con cui il Comune di Genova Direzione Ambiente - Settore Politiche Energetiche e della Direzione Facility Manager ha assegnato alla suddetta società la fornitura del servizio luce e dei servizi connessi agli impianti di illuminazione per la durata di anni nove con decorrenza dall'1/08/2020 e con scadenza il 31/07/2029 ("Convenzione Consip per l'affidamento del servizio di gestione degli impianti di illuminazione pubblica - Servizio luce 4 - lotto 5 - Liguria. Adesione");

CONSIDERATO CHE, quindi, la fattispecie è riconducibile alla casistica di lavori, forniture o servizi che possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico con conseguente applicazione dell'art. 76, comma 2, lett. b) D.Lgs. 36/2023 o, in ragione dell'importo, tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 D.Lgs. 36/2023;

RICHIAMATE le specifiche E53-24, E53-24 A2 e E53-24-A3, trasmesse da City Green Light ed acquisite a protocollo dell'ente rispettivamente sub 31939.U del 2.07.2024, 41440.U del 4.09.24 e 63171.U del 19.12.2024 complete di descrizione dettagliata degli interventi ed indicazione dei costi per la realizzazione di ciascuno di essi;

RICHIAMATA l'accettazione dei preventivi da parte del R.U.P., accertata la congruità dei costi ivi indicati in relazione alla tipologia ed alla natura del servizio, trasmessa via mail e protocollata unitamente ai preventivi sub prot. 31939.U/24, 41440.U/24 e 63171.U/24;

CONSIDERATO CHE il costo complessivo per la risoluzione delle interferenze oggetto della presente decretazione, ammonta a complessivi euro 24.973,14 - di cui euro 20.469,79 di imponibile ed euro 4.503,35 per IVA al 22% - risultante dalla somma dei costi di seguito elencati:

- E53-24 (prot.31939.U/24): costo intervento euro 12.770,56 di cui euro 608,12 per oneri della sicurezza oltre ad euro 2.809,52 per IVA, per un totale di euro 15.580,08;
- E53-24 A2 (prot.41440.U/24): costo intervento euro 6.471,36 di cui euro 308,16 per oneri della sicurezza oltre ad euro 1.423,70 per IVA, per un totale di euro 7.895,06;

- E53-24-A3 (prot.63171.U/24): costo intervento euro 1.227,87 di cui 58,47 per oneri della sicurezza oltre ad euro 270,13 per IVA, per un totale di euro 1.498,00;

RITENUTO, pertanto, di procedere tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1 lett. b) D.Lgs. 36/2023 in favore dell'operatore economico sopra specificato, mediante lettera d'ordine a firma digitale del Dirigente del Programma Straordinario, richiedendo allo stesso specifica dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà attestante il possesso dei requisiti di ordine generale;

RITENUTO, inoltre, di procedere alla verifica dei requisiti come sopra rimettendo al RUP la valutazione in merito alla stipula del contratto nelle more di dette verifiche, ed in ragione dell'urgenza delle prestazioni stesse;

POSTO CHE l'importo relativo all'intervento in oggetto, pari a complessivi euro 24.973,14 trova copertura finanziaria a valere sulle SAD della perizia P.3121, ed in particolare alla voce C04 "Imprevisti" per euro 20.469,79 ed alla voce C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 4.503,35;

RICHIAMATI il CUP dell'opera P.3121, C31J19000080006, con riserva di acquisire il cig ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e alle *"Linee guida ANAC sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136"* approvate con determinazione n. 4 del 7 luglio 2011, aggiornata con delibera n. 556 del 31 maggio 2017, con delibera n. 371 del 27 luglio 2022 e con delibera n. 585 del 19 dicembre 2023;

SU PROPOSTA del RUP nonché Dirigente dello STAFF Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di approvare l'affidamento diretto degli interventi di risoluzione delle interferenze rappresentante dall'impiantistica di illuminazione, meglio descritti nelle premesse del suesteso provvedimento, alla società City Green Light S.r.l., con sede legale in Arcugnano (VI), P.IVA 03785880240, per un importo contrattuale complessivo, inclusa IVA, pari ad euro 24.973,14, mediante lettera d'ordine a firma digitale del Dirigente del Programma Straordinario;
2. di dare atto che l'importo complessivo dell'intervento in oggetto, in seguito a quanto riportato in premessa, trova copertura finanziaria a valere sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3121 così come da ultimo rideterminato con decreto n. 1298/2024 e nello specifico: alla voce C04 "Imprevisti" per euro 20.469,79 ed alla voce C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 4.503,35, che presentano la necessaria capienza;
3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente – Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **16/04/2025**

IL DIRETTORE

Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

Rossi Barbara

Da: barbara.rossi.external@portsofgenoa.com
Oggetto: I: [ESTERNA] Offerta Guido Rossa CityGreenLight - Guido Rossa Opera E (P3121)
Allegati: E53-24 Guido Rossa.pdf; V_029_24_E_NT_001_0 Planimetria.pdf

Da: Mei Federica
Inviato: martedì 2 luglio 2024 14:31
A: e.brancato@citygreenlight.com; Claudio De Domenico <c.dedomenico@citygreenlight.com>; 'Francesca Madeo' <f.madeo@citygreenlight.com>; 'Gabriele Olivari' <g.olivari@citygreenlight.com>
Cc: Mansueto Fabrizio <fabrizio.mansueto@portsofgenoa.com>
Oggetto: I: [ESTERNA] Offerta Guido Rossa CityGreenLight - Guido Rossa Opera E (P3121)

Verificato quanto da Voi trasmesso e su indicazione ricevuta dal nostro Responsabile del Procedimento ing. Fabrizio Mansueto, approviamo offerta per l'attività di riposizionamento pali sulla rampa della Guido Rossa.

Cordiali saluti
Ing. Federica Mei

Da: Mansueto Fabrizio <fabrizio.mansueto@portsofgenoa.com>
Inviato: venerdì 28 giugno 2024 15:29
A: Mei Federica <federica.mei@portsofgenoa.com>
Oggetto: I: [ESTERNA] Offerta Guido Rossa CityGreenLight

FYI

Da: Emanuele Brancato <e.brancato@citygreenlight.com>
Inviato: venerdì 28 giugno 2024 15:13
A: mei@sviluppo.genova.com <mei@sviluppo.genova.com>; Mansueto Fabrizio <fabrizio.mansueto@portsofgenoa.com>
Cc: Claudio De Domenico <c.dedomenico@citygreenlight.com>; Francesca Madeo <f.madeo@citygreenlight.com>; Gabriele Olivari <g.olivari@citygreenlight.com>
Oggetto: [ESTERNA] Offerta Guido Rossa CityGreenLight

ATTENZIONE: Questa email è stata originata esternamente all'azienda. Non cliccare su link o allegati salvo che non si conosca il mittente e la sicurezza del contenuto.

Buongiorno,

Come da accordi inviamo ns. miglior offerta per l'attività di riposizionamento pali sulla rampa della Guido Rossa.

Per quanto concerne l'attività visionata ieri in cantiere (collegamento del nuovo impianto di illuminazione pubblica del nuovo tratto stradale) verrà prodotto un altro preventivo a seguito della ricezione di tutta la documentazione piu nello specifico:

- Tipologia, caratteristiche e numero corpo illuminanti

- Tipologia, , caratteristiche e numero sostegni
- Calcoli illuminotecnici
- Struttura elettrica dell'impianto
- Tavole di progetto
- Assorbimenti
- Aree dei possibili allacci dell'impianto per poter determinare la posizione del quadro elettrico.
- Certificazioni dell'impianto

Rimanendo in attesa di una vostra conferma necessaria per poter procedere ai lavori, vi auguriamo una buona giornata.

Saluti

Emanuele

Emanuele Brancato

Site Manager



City Green Light Srl

Via G.Zampieri, 15
36100 Vicenza Italia
e.brancato@citygreenlight.com
+39 3459700919

+39 0444 1242424
+39 0444 1242425
citygreenlight.com



MOTOREITALIAAWARDS
Le imprese che fanno muovere il paese
REGIONE VENETO



CITY GREEN LIGHT

Categoria ESG



Sustainability®
Award

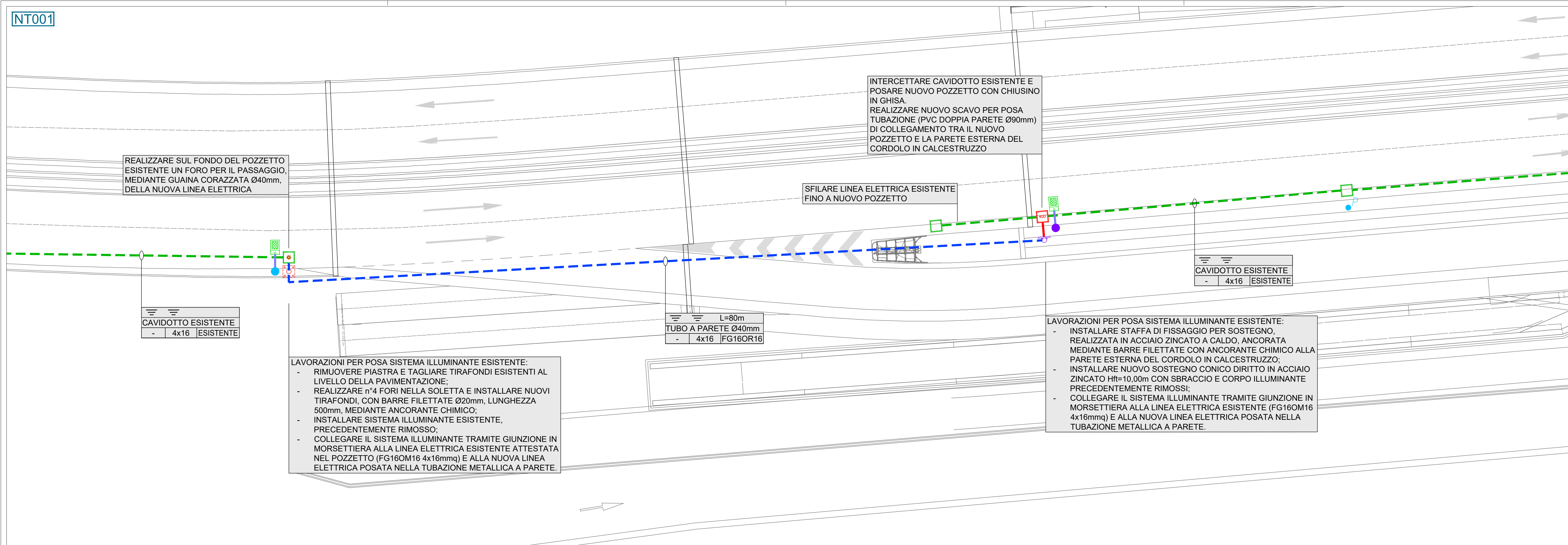


"Il presente messaggio, inclusi gli eventuali allegati, è rivolto esclusivamente ai destinatari ivi espressamente indicati e contiene informazioni confidenziali e riservate. Ogni diffusione, distribuzione, rivelazione a terzi o copia di tali informazioni è vietata, salva specifica ed espressa autorizzazione. Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di avvisare prontamente il mittente e cancellare in ogni caso il messaggio stesso e ogni allegato. | This e-mail message, including any attachment, is intended only for the named recipients and may contain confidential, proprietary or legally privileged information. Unauthorized individuals or entities are not permitted access to this information. Any dissemination, distribution, disclosure, or copying of this information is unauthorized and strictly prohibited. If you have received this message in error, please advise the sender by reply e-mail, and delete this message and any attachment.

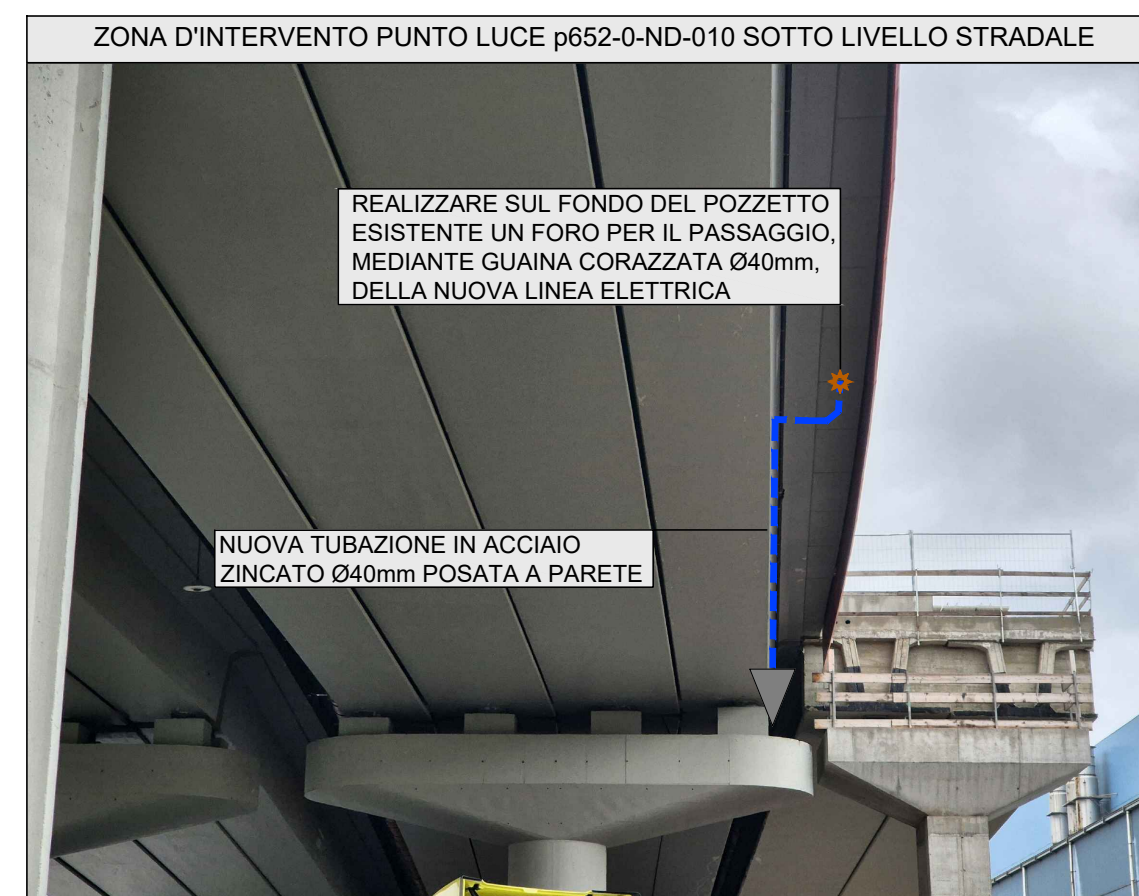
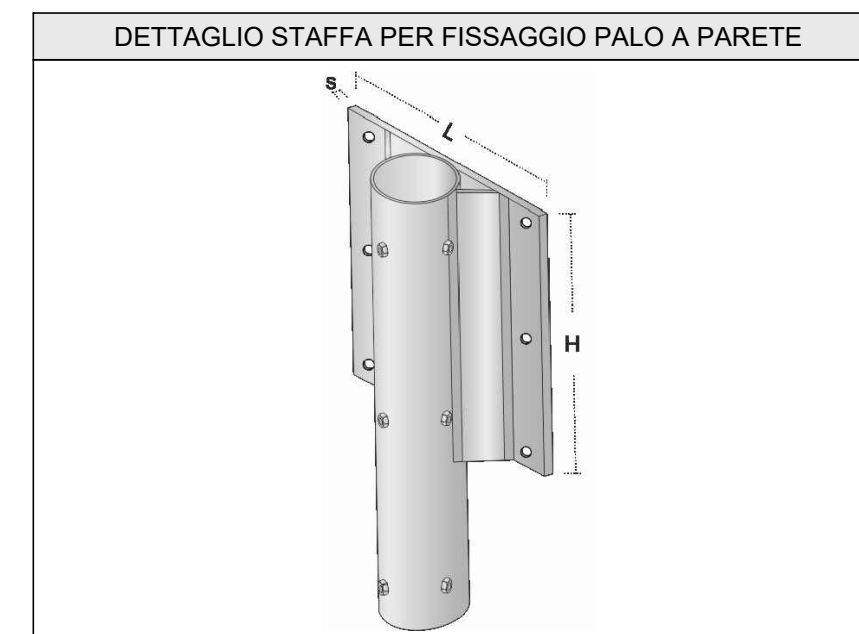
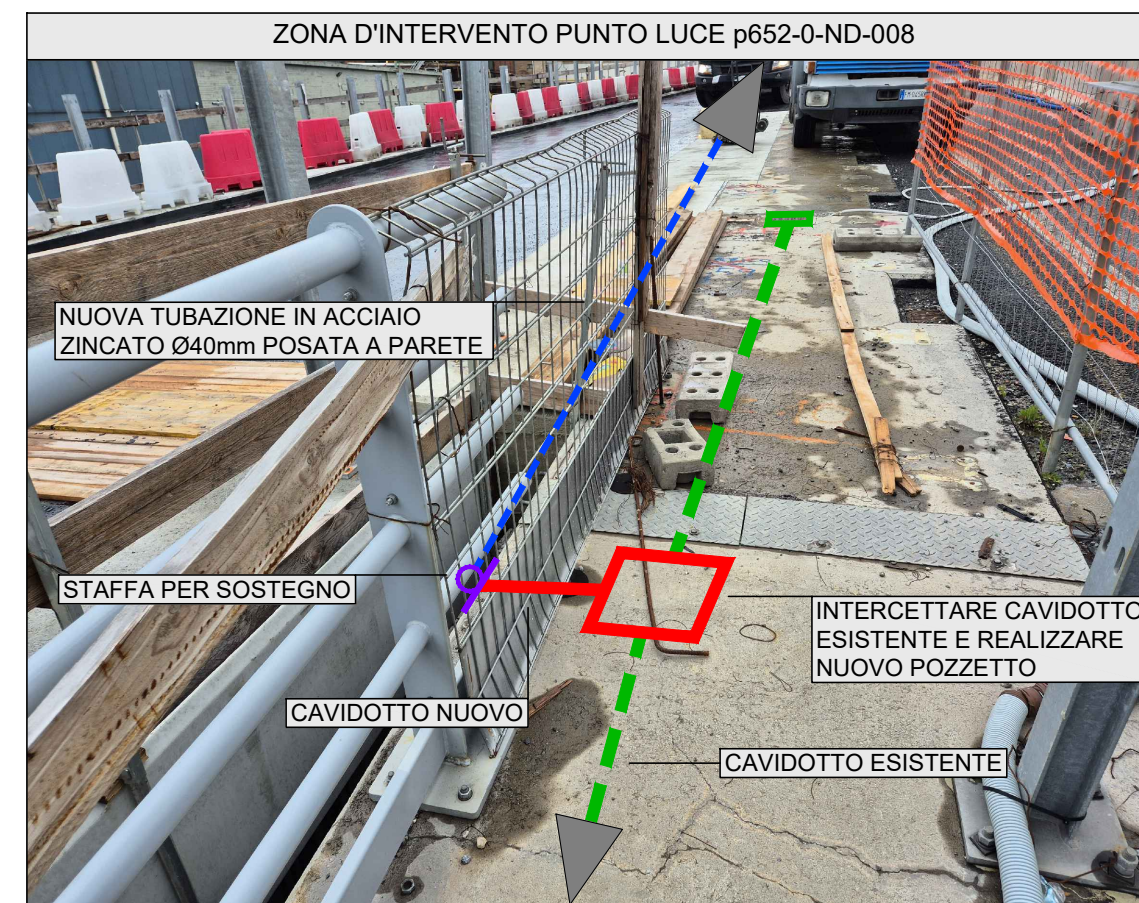
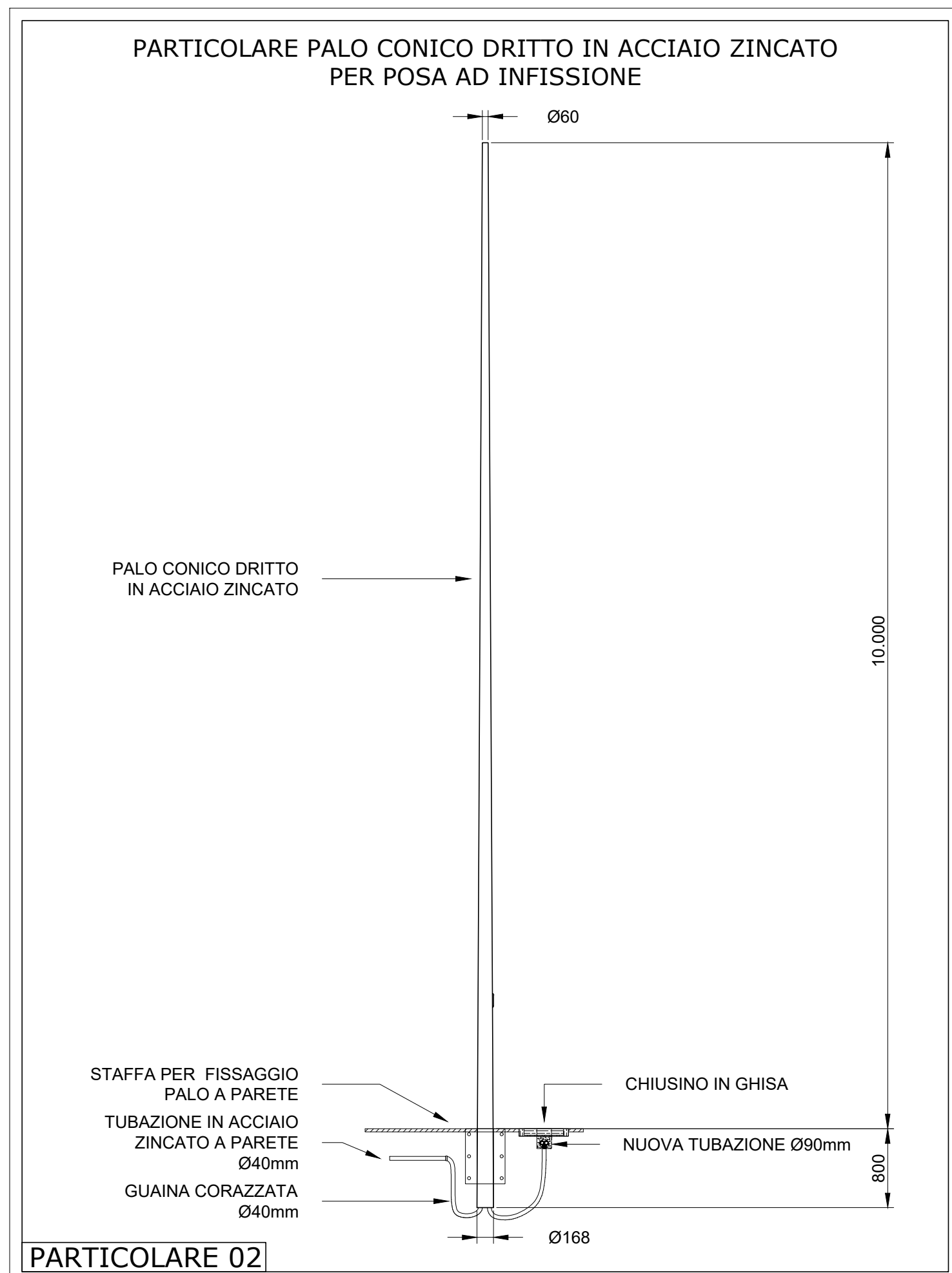
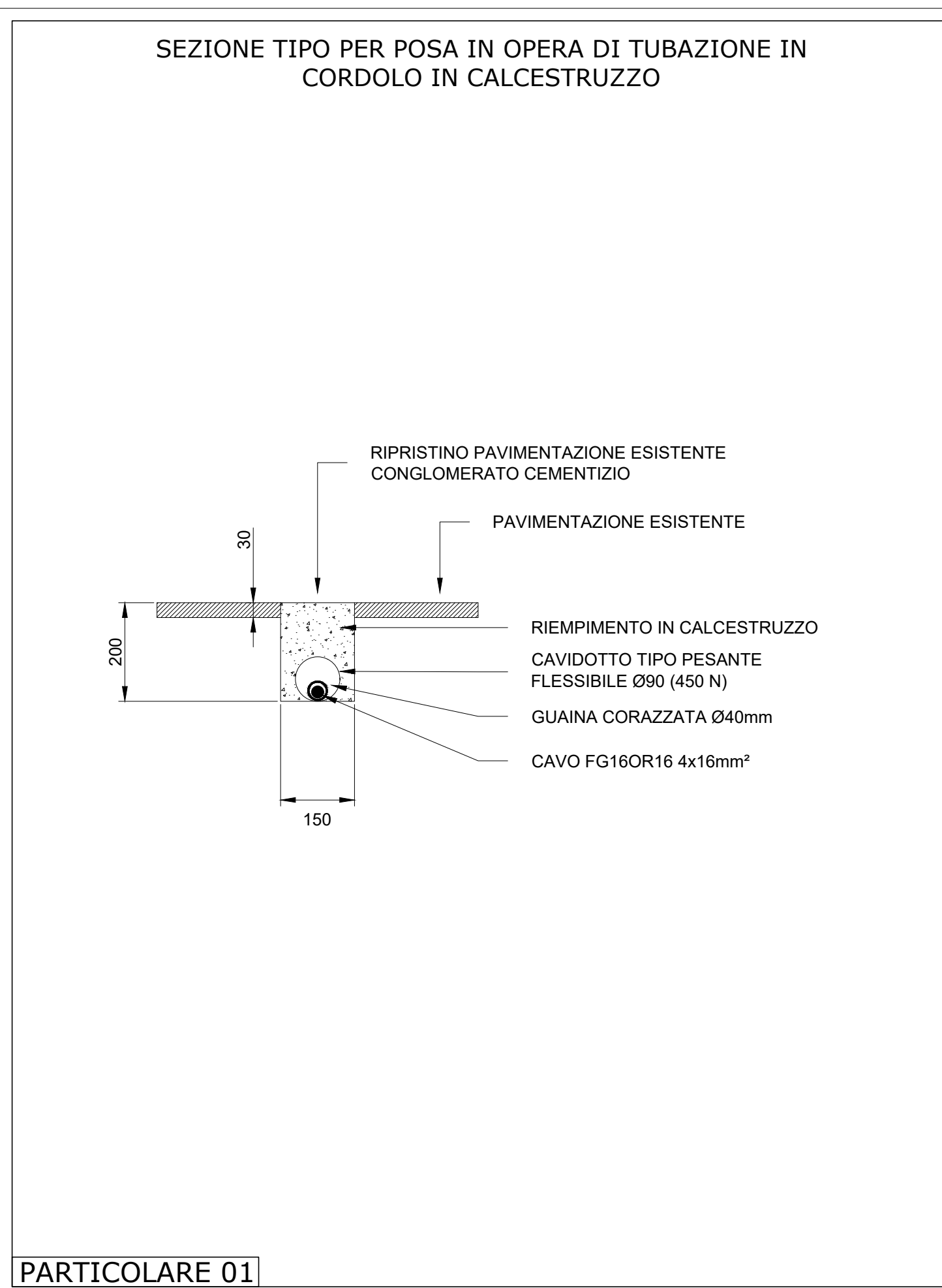
Rispetta l'ambiente: non stampare questo messaggio se non è strettamente necessario | Please respect the environment: if it is not necessary, do not print this mail

	DESCRIZIONE:	U.M.	Prezzo Unit.	Qt.	Parziale
	IVA	22%			2.809,52 €
	TOTALE				15.580,08 €
N° rif Preventivo				extra	E53-24

Ad accettazione del oreventivo sarà gradita la firma sul presente modulo e il vostro timbro
Seguirà emissione di richiesta subappalto



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	SISTEMA ILLUMINANTE STRADALE COMPOSTO DA: - PALO CON CONTROPIASTRA, IN ACCIAIO ZINCATO, CONICO, Hh=10.00m, Ø BASE 168mm, Ø CIMA 60mm - ESISTENTE DA RIPOSIZIONARE. - SBRACCIO PER FORA TESTAPALO, IN ACCIAIO ZINCATO, LUNGHEZZA 2.00m - ESISTENTE DA RIPOSIZIONARE.
	SISTEMA ILLUMINANTE STRADALE COMPOSTO DA: - PALO AD INFILSSIONE, IN ACCIAIO ZINCATO, CONICO, Hh=10.00m, Ø BASE 168mm, Ø CIMA 60mm - NUOVO. - SBRACCIO PER FORA TESTAPALO, IN ACCIAIO ZINCATO, LUNGHEZZA 2.00m - ESISTENTE DA RIPOSIZIONARE. - CORPO ILLUMINANTE STRADALE - ESISTENTE DA RIPOSIZIONARE.
	PUNTO LUCE ESISTENTE DA MANTENERE
	PROLUNGA IN CLS VIBRATO, DIMENSIONI INTERNE (400x400x400x50)mm CHIUSSO IN GHISA LAMELLARE, CLASSE IN BASE ALLA ZONA DI INSTALLAZIONE
	RIFACIMENTO SISTEMA DI AGGANCIO CONTROPIASTRA PER INSTALLAZIONE SOSTEGNO
	NUOVA STAFFA IN ACCIAIO ZINCATO PER FISSAGGIO PALO A PARETE, DIMENSIONI (450x60)mm, DIAMETRO MASSIMO PALO 168mm
	POZZETTO ESISTENTE
	FORO SU FONDO DEL POZZETTO
	CAVIDOTTO ESISTENTE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
	NUOVA TIRAZIONE IN ACCIAIO ZINCATO Ø40mm CON INSTALLAZIONE A PARETE NEI TRATTI DI RACCORDO CON I SISTEMI ILLUMINANTI INSTALLARE GUAINA METALLICA CON RIVESTIMENTO IN PVC Ø40mm
	NUOVA TIRAZIONE IN PVC DOPPIA PARETE DA INTERRO ILLUMINAZIONE PUBBLICA INSTALLAZIONE A PAVIMENTO CON SCAVO IN CORDOLO DI CLS E RIPIEPIIMENTO CON CLS ARMATO



Rossi Barbara

Da: barbara.rossi.external@portsofgenoa.com
Oggetto: I: [ESTERNA] I: E54-24-A2 Offerta per posa quadro cityGreenLight - P3121 opera E
Allegati: E53-24-A2 Guido Rossa.pdf

Da: Mei Federica
Inviato: mercoledì 4 settembre 2024 09:34
A: e.brancato@citygreenlight.com; Gabriele Olivari <g.olivari@citygreenlight.com>
Cc: Mansueto Fabrizio <fabrizio.mansueto@portsofgenoa.com>
Oggetto: I: [ESTERNA] I: E54-24-A2 Offerta per posa quadro cityGreenLight

Buongiorno,
siamo ad approvare quanto da Voi ricevuto.

Vi comunicheremo la data in cui l'ENEL provvederà all'installazione del contatore.
In tale occasione sarà necessaria la vostra presenza.

Cordiali saluti
Ing. Federica Mei

Gabriele Olivari <g.olivari@citygreenlight.com>
Inviato: mercoledì 28 agosto 2024 15:22
A: Mei Federica <federica.mei@portsofgenoa.com>
Oggetto: [ESTERNA] I: E54-24-A2 Offerta per posa quadro cityGreenLight

ATTENZIONE: Questa email è stata originata esternamente all'azienda. Non cliccare su link o allegati salvo che non si conosca il mittente e la sicurezza del contenuto.

Gabriele Olivari
Project Manager Assistant



Da: Gabriele Olivari <g.olivari@citygreenlight.com>
Inviato: martedì 6 agosto 2024 12:58
A: Mei Federica <federica.mei@portsofgenoa.com>
Oggetto: I: E54-24-A2 Offerta per posa quadro cityGreenLight

Buongiorno Ing. Mei,
come da accordi con Brancato le invio il preventivo.
Grazie della collaborazione

Gabriele Olivari
Project Manager Assistant



City Green Light Srl

Via G.Zampieri, 15
36100 Vicenza Italia
g.olivari@citygreenlight.com
+39 3459772369

+39 0444 1242424
+39 0444 1242425
citygreenlight.com



MOTOREITALIAAWARDS
Le imprese che fanno muovere il paese
REGIONE VENETO

CITY GREEN LIGHT
LUG 2023-LUG 2024
ITALIA
Categoria ESG



Sustainability®
Award



"Il presente messaggio, inclusi gli eventuali allegati, è rivolto esclusivamente ai destinatari ivi espressamente indicati e contiene informazioni confidenziali e riservate. Ogni diffusione, distribuzione, rivelazione a terzi o copia di tali informazioni è vietata, salva specifica ed espressa autorizzazione. Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di avvisare prontamente il mittente e cancellare in ogni caso il messaggio stesso e ogni allegato. | This e-mail message, including any attachment, is intended only for the named recipients and may contain confidential, proprietary or legally privileged information. Unauthorized individuals or entities are not permitted access to this information. Any dissemination, distribution, disclosure, or copying of this information is unauthorized and strictly prohibited. If you have received this message in error, please advise the sender by reply e-mail, and delete this message and any attachment.

Rispetta l'ambiente: non stampare questo messaggio se non è strettamente necessario | Please respect the environment: if it is not necessary, do not print this mail

Da: Emanuele Brancato <e.brancato@citygreenlight.com>

Inviato: martedì 6 agosto 2024 12:30

A: Federica.mai@portsofgenoa.com; Mansueto Fabrizio <fabrizio.mansueto@portsofgenoa.com>

Cc: Claudio De Domenico <c.dedomenico@citygreenlight.com>; Francesca Madeo <f.madeo@citygreenlight.com>;
Gabriele Olivari <g.olivari@citygreenlight.com>

Oggetto: E54-24-A2 Offerta per posa quadro cityGreenLight

Buongiorno

Con la presente inviamo la ns. miglior offerta per la realizzazione e posa del quadro elettrico come visionato in fase di sopralluogo.

Oltre alla vostra conferma e accettazione, per procedere è necessario ricevere conferma del decreto già emesso o un nuovo decreto con relativo nuovo CIG.

vi auguro una buona giornata

Emanuele Brancato
Site Manager



Da: [Mei Federica](#)
A: [Emanuele Brancato](#); [Mansueto Fabrizio](#)
Cc: [Claudio De Domenico](#); [Francesca Madeo](#); [Gabriele Olivari](#); [Negro Massimo](#); [Albano Alessia](#)
Oggetto: R: [ESTERNA] E54-24-A3 Offerta per rimozione sostegno interferente CityGreenLight
Data: giovedì 19 dicembre 2024 14:20:59
Allegati: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)
[image007.png](#)
[image008.png](#)
[image009.png](#)
[image010.png](#)
[image011.png](#)
[image012.png](#)
[image013.png](#)
[image014.png](#)
[image015.png](#)
[image016.png](#)
[image017.png](#)
[image018.png](#)
[image019.png](#)

Sentito il parere del RUP, approviamo il preventivo dei lavori in oggetto.
Seguirà procedura.

Cordiali saluti



ing. Federica MEI

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Staff Programma Straordinario

DIRETTORE DEI LAVORI

Tel. +39 010 2412067

E-mail: federica.mei@portsofgenoa.com

Sede Legale: Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia, 2 - 16124 Genova (Italia)

Sede Operativa: Torre Shipping - Via de Marini 53, scala B, piano 12° - 16149 - Genova (Italia)

www.portsofgenoa.com



Da: Emanuele Brancato <e.brancato@citygreenlight.com>

Inviato: martedì 10 dicembre 2024 11:33

A: Mei Federica <federica.mei@portsofgenoa.com>; Mansueto Fabrizio
<fabrizio.mansueto@portsofgenoa.com>

Cc: Claudio De Domenico <c.dedomenico@citygreenlight.com>; Francesca Madeo
<f.madeo@citygreenlight.com>; Gabriele Olivari <g.olivari@citygreenlight.com>

Oggetto: [ESTERNA] E54-24-A3 Offerta per rimozione sostegno interferente CityGreenLight

ATTENZIONE: Questa email è stata originata esternamente all'azienda. Non cliccare su link o allegati salvo che non si conosca il mittente e la sicurezza del contenuto.

Buongiorno

Con la presente inviamo la ns. miglior offerta per la rimozione del sostegno indicato in fase di sopralluogo.

Oltre alla vostra conferma e accettazione, per procedere è necessario ricevere conferma del decreto già emesso o un nuovo decreto con relativo nuovo CIG.

vi auguro una buona giornata

Emanuele Brancato
Site Manager



City Green Light Srl

📍 Via G.Zampieri, 15
36100 Vicenza Italia
✉ e.brancato@citygreenlight.com
☎ [+39 3459700919](tel:+393459700919)

☎ [+39 0444 1242424](tel:+3904441242424)
📠 [+39 0444 1242425](tel:+3904441242425)
🌐 citygreenlight.com



"Il presente messaggio, inclusi gli eventuali allegati, è rivolto esclusivamente ai destinatari ivi espressamente indicati e contiene informazioni confidenziali e riservate. Ogni diffusione, distribuzione, rivelazione a terzi o copia di tali informazioni è vietata, salva specifica ed espressa autorizzazione. Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di avvisare prontamente il mittente e cancellare in ogni caso il messaggio stesso e ogni allegato. | This e-mail message, including any attachment, is intended only for the named recipients and may contain confidential, proprietary or legally privileged information. Unauthorized individuals or entities are not permitted access to this information. Any dissemination, distribution, disclosure, or copying of this information is unauthorized and strictly prohibited. If you have received this message in error, please advise the sender by reply e-mail, and delete this message and any attachment.

Rispetta l'ambiente: non stampare questo messaggio se non è strettamente necessario | Please respect the environment: if it is not necessary, do not print this mail

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento