

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **920**

OGGETTO: P.2729 - ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA DI CUI ALLE RISORSE AFFERENTI ALL'ISTANZA DI ACCESSO AL FONDO "CARO MATERIALI" RELATIVA AL PRIMO TRIMESTRE 2023 E CONSEGUENTE RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO - RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI - CUP C31C18000100005 - CIG 8626559DAD

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del

dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito

“Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis della legge 130/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel “Programma Straordinario” approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall’art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel “Piano Procedurale” allegato al decreto;

VISTO, altresì, l’articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato “Semplificazione delle procedure di intervento dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale”, così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel “Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

1. adottato l’aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
2. condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell’attuazione del programma e condivisa dall’AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell’AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell’AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all’assunzione e

finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezoli, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021 con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo -inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per

l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, come risultante dalla delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, allegata al medesimo decreto onde costituirne parte integrante e sostanziale;
2. approvato e adottato l'aggiornamento al Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale, costituente l'allegato 3 alla copra citata delibera del Comitato di Gestione riunitosi in data 29 luglio 2022;

DATO ATTO CHE nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità per il collegamento intermodale dell'Aeroporto “Cristoforo Colombo” con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento delle norme in materia di sicurezza di luoghi di lavoro è inclusa l'opera P.2729 “Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri”;

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021 con cui l'Ing. Erica Torre è stata confermata Responsabile Unico del Procedimento del Progetto n. 2729 in oggetto;

VISTO il decreto n. 3 del 13/01/2021 con cui si è deciso tra l'altro:

- di avviare una procedura negoziata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di “Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri” P.2729;
- di approvare il Q.E. dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro € 19.157.418,48 - di cui euro € 17.557.457,55 - per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 2.247.261,18) ed euro € 1.599.960,93 - quali somme a disposizione;
- di approvare la prenotazione di impegno della somma di € 19.097.930,61 a carico del capitolo U.5110;

RICHIAMATO il decreto n. 192 del 08/03/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto relativo alla realizzazione dei lavori di cui al citato P.2729 al costituendo RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998) per un importo di aggiudicazione di €16.866.967,69.- (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a € 2.247.261,18);

VISTO il contratto stipulato in data 10/05/2021, n. 8102 di Repertorio e n. 6017 di Raccolta, presso il Dott. Raffaella Grasso, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto

contraente RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998), assunto a protocollo al n. 18439 del 17/06/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro di € 16.866.967,69;

RICHIAMATO, per quanto qui di interesse, il decreto n. 638 del 11/07/2022 con cui si è stabilito:

- di dar atto dell'efficacia del contratto sopra riportato inerente all'affidamento dei lavori, stipulato in data 10/05/2021 n. 8102 di repertorio e n. 6017 di raccolta;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto 2729 per un importo complessivo di euro 19.157.418,48 - di cui € 16.866.967,69 per lavori (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a € 2.247.261,18; oneri di sicurezza aziendale per un totale di € 102.337,95; costi della manodopera pari a € 2.850.842,76) ed euro 2.290.450,79 - quali somme a disposizione, come dettagliato nel quadro economico allegato, a valere sul capitolo U.5110 dell'esercizio di bilancio in corso;
- di affidare il servizio di indagini strumentali altamente specialistiche al fine della valutazione dell'effettivo rischio bellico inerente il cantiere dell'appalto P.2729, all'O.E. Difly S.r.l., con sede a Reggio Emilia, Via G. Soglia n. 12 C.F./P.IVA 02763230352 al costo di euro 16.080,00 oltre IVA;
- di dare atto che la copertura finanziaria per tale affidamento è garantita dalle somme a disposizione del quadro economico della P.2729, in particolare alla voce C04 per euro 16.080,00 ed alla voce C12 per euro 3.537,60;

RICHIAMATO in ultimo il decreto n. 8 del 20/01/2023 con cui si è stabilito:

- di procedere all'affidamento diretto, mediante lettera d'ordine a firma digitale del Dirigente del Programma Straordinario, del servizio di esecuzione dei controlli non distruttivi, delle prove meccaniche sui materiali e dell'assistenza tecnica nell'ambito della realizzazione dell'impalcato metallico del cantiere P.2729 in favore dell'O.E. I.S.S. S.r.l., C.F./P.IVA 01995940994, per l'importo complessivo pari ad euro 88.792,00 - non imponibile IVA;
- di rideterminare il quadro economico della P.2729, prevedendo in particolare uno stanziamento di euro 790.002,62 alla voce C04 "Imprevisti";
- di dare atto che la spesa complessiva di euro 88.792,00. trova copertura a valere sulle somme a disposizione del quadro economico così rideterminato della perizia P.2729, in particolare alla voce C11;
- di disporre la pubblicazione dell'atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.26 del D.L.n.50/2022 "i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse

disponibili...” e che “Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate... utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento”; **CONSIDERATO** che in caso di insufficienza delle risorse di cui al paragrafo precedente, la Stazione appaltante, rientrando tra i soggetti di cui all'art. 26, comma 4 del D.L. 50/2022 risulta tra i beneficiari dell'accesso al Fondo comma 6-quater dell'art. 26 D.L. 50/2022.

VISTO il CDP n. 2 integrativo, trasmesso con nota prot. n. 13823 del 03/04/2023, corrispondente ad un importo di euro 1.043.044,33 elaborato applicando il prezzario anas 2022 rev 2;

CONSIDERATO che il CDP sopra riportato pari ad euro 1.043.044,33 trova solo parziale copertura nelle somme a disposizione alla voce C04 del progetto n. 2729 per euro 184.903,51;

RILEVATO che l'opera in argomento, rientrando tra quelle identificate all'art.26 comma 4 lettera b) D.L. 50/2022, non avendo sufficienti risorse disponibili alla voce Imprevisti (euro 184.903,51), è stata oggetto di istanza di accesso al fondo presente in atti al prot. n. 17771 del 28/04/2023 per euro 858.140,82;

DATO ATTO che il 05.06.2023 è stato pubblicato il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 97 del 31.05.2023, con il quale è stato riconosciuto all'AdSP relativamente alla perizia in argomento, ai sensi dell'art. 26, comma 4 lett. b), del D.L. n. 50/2022, con riferimento alle lavorazioni eseguite al 28 febbraio 2023, l'intero importo richiesto di euro 858.140,82;

CONSIDERATO CHE con mail del 25/07/2023 è stato comunicato al Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici, da parte del Servizio Ragioneria - Ufficio Tesoreria e Clienti il versamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avvenuto in data 18/07/2023 dell'importo richiesto di euro 858.140,82 (ISR n. 2023/5861);

PRESO ATTO della proposta di variazione tra budget all'interno del capitolo E.2514 per l'importo di euro 858.140,82 - prot. 32767 del 03/08/2023;

RITENUTO OPPORTUNO procedere all'accertamento dell'importo di euro 858.140,82 a carico del capitolo E.2514.950005.98 dell'esercizio finanziario in corso;

CONSIDERATO che il conto 910005 all'interno del capitolo U1.5110 non presenta la necessaria disponibilità finanziaria per la richiesta oggetto del presente decreto in relazione al cdr N000;

PRESO ATTO della proposta di variazione tra budget e del nulla osta dello Staff Programma Straordinario a procedere con la variazione interna al conto 910005 per l'importo di euro 858.140,82 - prot. n. 32762 del 03.08.2023 - e della necessità, quindi, di

provvedere all'aggiornamento del Programma Straordinario e dell'elenco annuale delle opere 2023 alla prima occasione utile;

RITENUTO NECESSARIO altresì procedere all'impegno dell'importo di euro 858.140,82; a carico del capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario in corso;

RILEVATA quindi la necessità di rideterminare il quadro economico dell'opera in argomento;

PRESO ATTO che l'appalto afferente all'opera P.2729 è soggetta al regime iva di non imponibilità e che pertanto l'imposta non va calcolata sull'importo dei certificati di pagamento integrativi;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31C18000100005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice CIG 8626559DAD acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di procedere all'accertamento e alla riscossione dell'importo di euro 858.140,82 a valere sul capitolo E.2514.950005.98;
- di autorizzare l'impegno di euro 858.140,82 a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
- di rideterminare il quadro economico del progetto n. 2729, per un importo totale di euro 20.015.559,30 di cui euro 16.866.967,69 per lavori ed euro 3.148.591,61 quali somme a disposizione come specificato in allegato;
- di rinviare alla prima occasione utile l'aggiornamento del Programma Straordinario e dell'elenco annuale delle opere 2023;
- di disporre che gli uffici e il RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti anche ai fini della liquidazione degli importi in parola.

Genova, li **06/09/2023**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO

P.2729 : Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri

RUP Torre Erica

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	lavori	€ 14.619.706,51
Attuazione della sicurezza		€ 2.247.261,18
Totale Appalto		€ 16.866.967,69

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Comprensivi di euro 9.525,67 per bonifica ordigni bellici - euro	€ 189.869,78
C04: Imprevisti	106.673,28 prove su materiali di cui euro 18.568,57 CCT ; Fondo ex Art.26 D.L.50/2022 I TRIM 2023 CDP.II INT. euro 858.140,82	€ 1.648.143,44
C05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		€ 312.916,90
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 138.101,96
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione	€ 263.361,86
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 16.305,22
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 264.366,58
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	di cui 4.991,24 nomina CCT - 23.468,12 Servizio prove su materiali	€ 143.094,80
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 172.431,07
Totale Somme a Disposizione		€ 3.148.591,61

A) + B) Totale Quadro Economico

€ 20.015.559,30

Totale Impegni**€ 19.157.418,48****FINANZIAMENTI**

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2019	2019	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 12.180,18
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 47.307,39
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 1.212.219,25
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 1.277.111,20
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 263.361,86
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 2.221.655,56
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 13.433.092,88
U1.5110	2020	2020	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 0,30
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 690.489,86
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 858.140,82
Totale Finanziato				€ 20.015.559,30

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. FONDO-ED2-ART26B_Richiesta_di_accesso_al_fondo_28-04-2023.pdf
3. P.2729_-_CdP_2_integrativo_signed_signed_timbrato.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento