aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 09/11/2023.0001081.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1081**

OGGETTO: **P. 2729 "RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI" - APPROVAZIONE MODIFICA DEL SERVIZIO DI BONIFICA BELLICA E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO**

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al rispristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF. VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021 e del 15 settembre 2022, con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "*Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea*";

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che "*Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti*";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento*

intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-*bis* del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: "*al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonchè di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020*";

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*";
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condiviso dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e

finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: "*E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazione tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto*";

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti *ivi* indicati, ha conferito al Dott. Geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure

relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "*la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024* ";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti *ivi* indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma Straordinario;

VISTO, ALTRESI', il decreto n. 801 del 01/08/2023, con cui l'Autorità ha prorogato di 12 mesi l'incarico di Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario già conferito al Dott. Pasquale Umberto Benezzoli;

RILEVATO come nel Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro sia incluso il Progetto contraddistinto come P. 2729 "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri";

PRESO ATTO del decreto n. 353/2021 con il quale l'Ing. Erica Torre è stata nominata quale Responsabile Unico del Procedimento di tale opera e dei servizi propedeutici;

CONSIDERATO CHE con delibera del CIPE n.121/2001, il riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri (P.2729) è stato individuato come infrastruttura di preminente interesse nazionale ed inserita nel Primo Programma delle infrastrutture strategiche;

VISTO il decreto n. 3 del 13/01/2021 con cui si è deciso tra l'altro:

- di avviare una procedura negoziata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" P.2729;
- di approvare il Q.E. dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro € 19.157.418,48.- di cui euro € 17.557.457,55.- per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 2.247.261,18.-) ed euro € 1.599.960,93.- quali somme a disposizione;
- di approvare la prenotazione di impegno della somma di € 19.097.930,61 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso;

RICHIAMATO il decreto n. 192 del 08/03/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto relativo alla realizzazione dei lavori di cui al citato P.2729 al costituendo RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998) per un importo di aggiudicazione di € 16.866.967,69.- (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a € 2.247.261,18);

VISTO il contratto stipulato in data 10/05/2021, n. 8102 di Repertorio e n. 6017 di Raccolta, presso il Dott. Raffaella Grasso, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998), assunto a protocollo al n. 18439 del 17/06/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro di € 16.866.967,69.-;

CONSIDERATO che con decreto n. 638 del 11/07/2022 si è dato atto, tra l'altro, dell'efficacia del contratto sopra richiamato, approvando la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto 2729 per un importo complessivo di euro 19.157.418,48.- di cui € 16.866.967,69.- per lavori (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a € 2.247.261,18; oneri di sicurezza aziendale per un totale di € 102.337,95.-; costi della manodopera pari a € 2.850.842,76.-) ed euro 2.290.450,79.- quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 599 del 22/06/2021 con cui si è proceduto all'affidamento del servizio di bonifica bellica sistematica terrestre, sulle superfici interessate dalle sole aree di accantieramento e/o solo transito dei mezzi di cantiere, all'Operatore Economico S.O.S. Bonifiche S.r.l., C.F./P.IVA 01543200289, per un importo totale di € 83.196,50.- oltre IVA;

VISTA la relativa lettera d'ordine prot. n. 21244 del 13/07/2021 a firma digitale del Dirigente dello Staff Programma Straordinario;

VISTA la nota prot. n. 39622 del 26/09/2023 con cui il RUP ha rappresentato come l'elevata infestazione ferromagnetica riscontrata nelle aree oggetto di intervento determina la conseguente impossibilità di eseguire la procedura di bonifica standard di trivellazioni puntuali (come già indicato nella nota prot. n. 13348 del 30/04/2021), rendendo necessario eseguire, come prescritto dal Genio Militare - 5° Reparto Infrastrutture di Padova, la procedura "a scavi successivi", che consiste nello scavare

progressivamente l'intero volume di terreno oggetto di asportazione, procedura inizialmente non preventivabile in termini di estensione e diffusione del fenomeno e che implica maggiori tempi e oneri per eseguire la movimentazione delle terre ai quali corrispondono maggiori importi del servizio;

DATO ATTO CHE conseguentemente il RUP, nella già citata nota n. 39622/2023, specifica come la bonifica debba essere estesa sia alla zona del casello autostradale, attualmente occupata dalla viabilità o dall'ingombro di opere esistenti, sia alla zona lato mare, in corrispondenza della rampa di discesa dal viadotto esistente, per una superficie complessiva di circa ulteriori 1.500 mq. e che questa attività, per complessivi € 40.000,00.- oltre IVA, debba essere affidata allo stesso operatore S.O.S. Bonifiche S.r.l., allo scopo di contenere i costi e ridurre i tempi di esecuzione;

VISTO l'art. 106 comma 1 lettera b) il quale stabilisce che: "*I contratti di appalto possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento per lavori, servizi o forniture supplementari da parte del contraente originale che si siano resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti: 1) risulti impraticabile, per motivi economici o tecnici, quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale; 2) comporti, per l'amministrazione aggiudicatrice, notevoli disguidi o una consistente duplicazione dei costi*"; il tutto nel rispetto del successivo comma 7 il quale, quanto al limite massimo consentito, precisa che, per i soli "settori ordinari", l'estensione del contratto non può essere superiore al 50 percento del valore del contratto iniziale e che, in caso di più modifiche successive, tale limitazione si applica al valore di ciascuna modifica";

RITENUTO giuridicamente perseguibile la modifica contrattuale di cui trattasi in quanto prestazione supplementare funzionalmente connessa a quella originaria, che la integra in quanto necessaria per ragioni sopravvenute e viste le conseguenti significative difficoltà di tipo tecnico ed economico correlate al cambio di contraente;

RICHIAMATO il decreto n. 920/2023 con il quale tra l'altro si è provveduto a rideterminare il quadro economico del progetto n. 2729, per un importo totale di euro 20.015.559,30 di cui euro 16.866.967,69 per lavori ed euro 3.148.591,61 quali somme a disposizione, prevedendo nello specifico uno stanziamento di euro 1.648.1434,44 alla voce C04 e di euro 143.094,80 alla voce C12;

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto C31C18000100005, acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, ed il Codice Identificativo di Gara 879769251B acquisito per l'espletamento della procedura di affidamento del servizio in oggetto e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

CONSIDERATO che il servizio supplementare in parola pari a complessivi euro 48.800,0 IVA compresa trova allocazione nelle somme a disposizione del Quadro Economico della P.2729 e nello specifico alle voci C04 per euro 40.000,00 e C12 per euro 8.800,00;
CONSIDERATO che per dare la copertura finanziaria al servizio occorre rideterminare il Quadro Economico del progetto;
SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di approvare per le ragioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera b) D.Lgs. 50/2016, la modifica contrattuale del servizio di bonifica bellica relativa alla perizia n. 2729 per l'importo di euro 40.000,00.- oltre Iva;
2. di approvare la rideterminazione del Quadro economico della P.2729 come dettagliato nel QE allegato al presente decreto;
3. di dare atto che la spesa complessiva di euro 48.800,00.- trova copertura finanziaria nelle somme a disposizione del quadro economico della P.2729, e nello specifico alla voce C04 per euro 40.000,00 ed alla voce C12 per euro 8.800,00.-;
4. di dare mandata al RUP di effettuare tutti gli adempimenti conseguenti a siffatta modifica contrattuale;
5. di procedere alla pubblicazione del presente Decreto e degli atti conseguenti sul sito di Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e Contratti - Sezione Programma Straordinario.

Genova, li **09/11/2023**

IL DIRIGENTE

[1]Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO

P.2729 : Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri

RUP **Torre Erica**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	lavori	€ 14.619.706,51
Attuazione della sicurezza		€ 2.247.261,18
	Totale Appalto	**€ 16.866.967,69**

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Comprensivi di euro 9.525,67 per bonifica ordigni bellici - euro 106.673,28 prove su materiali	€ 189.869,78
C04: Imprevisti	di cui euro 18.568,57 CCT ; Fondo ex Art.26 D.L.50/2022 I TRIM 2023 CDP.II INT. euro 858.140,82	€ 1.646.660,11
C05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		€ 312.916,90
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 138.101,96
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione	€ 263.361,86
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 16.305,22
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 264.366,58
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	di cui 4.991,24 nomina CCT - 23.468,12 Servizio prove su materiali	€ 144.578,13
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 172.431,07
	Totale Somme a Disposizione	**€ 3.148.591,61**

A) + B) Totale Quadro Economico	**€ 20.015.559,30**
Totale Impegni	**€ 20.015.559,30**

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2019	2019	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 12.180,18
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2019	€ 47.307,39
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2019	€ 1.212.219,25
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2019	€ 1.277.111,20
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2019	€ 263.361,86
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2022	€ 2.221.655,56
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 13.433.092,88
U1.5110	2020	2020	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 0,30
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 690.489,86
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 858.140,82
			Totale Finanziato	**€ 20.015.559,30**

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento