

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1216**

**OGGETTO: P.2729 - APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE CON
RIDETERMINAZIONE DELL'IMPORTO CONTRATTUALE E IMPEGNO
DI SPESA A VALERE SUL QUADRO ECONOMICO**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;



VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì

l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021 e del 15 settembre 2022 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti"*;

VISTI inoltre:

- il decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione, ha adottato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per*

il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" con il quale viene prevista, fra l'altro:

- la successiva nomina di un Responsabile dell'attuazione del Programma, come previsto dal capo 3° del Programma stesso;
- la delega all'Autorità della nomina di una struttura operativa dedicata a seguire tutti gli interventi programmati descritti nel Programma, al fine di ottimizzare i tempi di assegnazione, realizzazione e collaudo;
- Il decreto n. 6 del febbraio 2019, con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha nominato l'Ing. Marco Rettighieri quale Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario di Investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità di cui al decreto n. 2/2019;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di*

Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

- condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
- nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica,*

l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che *“la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;*

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO, altresì, il decreto n. 801 del 01/08/2023, con cui l'Autorità ha prorogato di 12 mesi l'incarico conferito al Dott. Pasquale Umberto Benezzi quale Responsabile del Programma Straordinario;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

DATO ATTO CHE nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità per il collegamento intermodale dell'aeroporto "Cristoforo Colombo" con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento delle norme in materia di sicurezza di luoghi di lavoro è inclusa l'opera P.2729;

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021 con cui l'Ing. Erica Torre è stata confermata Responsabile Unico del Procedimento del Progetto n. 2729 in oggetto;

VISTO il decreto n. 3 del 13/01/2021 con cui si è deciso tra l'altro:

- di avviare una procedura negoziata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" P.2729;
- di approvare il Q.E. dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro € 19.157.418,48.- di cui euro € 17.557.457,55.- per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 2.247.261,18.-) ed euro € 1.599.960,93.- quali somme a disposizione;
- di approvare la prenotazione di impegno della somma di € 19.097.930,61 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

RICHIAMATO il decreto n. 192 del 08/03/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto relativo alla realizzazione dei lavori di cui al citato P.2729 al costituendo RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998) per un importo di aggiudicazione di € 16.866.967,69.- (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a € 2.247.261,18);

VISTO il contratto stipulato in data 10/05/2021, n. 8102 di Repertorio e n. 6017 di Raccolta, presso il Dott. Raffaella Grasso, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998), assunto a protocollo al n. 18439 del 17/06/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro di € 16.866.967,69.-;

CONSIDERATO che con decreto n. 638 del 11/07/2022 si è dato atto, tra l'altro, dell'efficacia del contratto sopra richiamato, approvando la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto 2729 per un importo complessivo di euro 19.157.418,48.- di cui € 16.866.967,69.- per lavori (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a € 2.247.261,18; oneri di sicurezza aziendale per un totale di € 102.337,95.-; costi della manodopera pari a € 2.850.842,76.-) ed euro 2.290.450,79.- quali somme a disposizione;

DATO ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 05.06.2023, con decreto n. 97 pubblicato il 31.05.2023, ha integralmente accolto l'istanza presentata

dall'AdSP (prot. n. 17771.U del 28/4/2023) di accesso alle risorse di cui all'articolo 26, comma 4 lett. b), del D.L. n. 50/2022, riconoscendo l'intero importo richiesto per l'intervento P.2729, pari ad euro 858.140,82;

RICHIAMATO il decreto 920 del 06.09.2023 con cui, conseguentemente, è stato disposto, fra l'altro,

1. di procedere all'accertamento e alla riscossione dell'importo di euro 858.140,82 a valere sul capitolo E.2514.950005.98;
2. di autorizzare l'impegno di euro 858.140,82 a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario 2023 allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
3. di rideterminare il quadro economico dell'opera P.2729 per un importo totale di euro 20.015.559,30 di cui euro 16.866.967,69 per lavori ed euro 3.148.591,61 quali somme a disposizione come specificato in allegato;

RICHIAMATO in ultimo il decreto n. 1081 del 09/11/2023 con il quale si è provveduto a rideterminare il quadro economico del progetto senza variazioni a livello di importo complessivo;

VISTO E CONSIDERATO il dettato del Capitolato Speciale d'Appalto e, in particolare, l'art. 2.1 "Determinazione del corrispettivo dell'appalto" ai sensi del quale: *"Il corrispettivo dell'Appalto verrà determinato "a corpo e misura".*

Risultano esclusivamente "a misura":

- *le sottofondazioni, le paratie e le opere di consolidamento dei terreni;*
- *trasporti oltre i 5 km;*
- *oneri di discarica;*
- *compenso per lavori in presenza di traffico;*
- *sovrapprezzo per prestazioni notturne e/o festive.*

Risultano invece "a corpo" le rimanenti attività.

Le lavorazioni computate a misura sono meglio elencate nell'elaborato CCP0006 "Elenco lavorazioni da computare a misura";

PRESO ATTO che, in ragione delle risultanze delle analisi precedentemente svolte, il Progetto Esecutivo dell'opera in epigrafe ha individuato un valore percentuale dei volumi escavati da gestire a smaltimento come rifiuto pericoloso pari *"al 10% degli scavi nelle zone segnalate come potenzialmente amiantifere"*, corrispondente a 2.775,08 ton, sulle quali è stato quantificato l'importo contrattuale;

VISTA la Relazione congiunta, predisposta ai sensi dell'art. 106 D. Lgs. 50/2016 e del D.M. n. 49/2018 da parte del Direttore dei Lavori Ing. Matteo Agostini e del Responsabile Unico del Procedimento Ing. Erica Torre (Prot AdSP n. 34100 del 11.08.2023) da intendersi integralmente richiamata quale parte integrante del presente provvedimento, con la quale viene rappresentata la necessaria modifica al contratto

d'appalto, in relazione alla maggior quantità di terre da scavo contenenti amianto risultanti dalle lavorazioni previste dalla P.2729 e, in particolare:

- maggior quantità conferita al 31.07.2023 per complessive 2.159,22 t., a cui applicare il prezzo contrattuale depurato del ribasso offerto in sede di gara (pari al 4,51%);
- maggior quantità stimata da conferire fino al 30.11.2023 per complessive 4.065,70 t., a cui applicare il prezzo contrattuale depurato del ribasso offerto in sede di gara (pari al 4,51%);

VISTO E CONSIDERATO l'addendum al contratto, allegato alla Lettera di Invito approvata con decreto n. 3 del 13/01/2021, secondo cui, ai sensi del par. 5, *"L'importo del contratto può variare, in aumento o in diminuzione, esclusivamente per la parte di lavori di cui alla lettera b), previsti a misura negli atti progettuali in base alle quantità effettivamente eseguite o definite in sede di contabilità, fermi restando i limiti di cui all'articolo 106 del D. Lgs. 50/2016 e le condizioni previste dal presente documento.*

Per i lavori di cui alla lettera b), previsti a misura negli atti progettuali, il ribasso offerto in sede di gara dall'aggiudicatario verrà applicato ai prezzi unitari relativi ai lavori previsti a misura, che diverranno i Prezzi Unitari di contratto";

VISTA E CONSIDERATA, inoltre, la Determinazione n. 1 del 10.08.2023 del Collegio Consultivo Tecnico per il progetto P.2729, acquisita al Prot. AdSP n. 35113 del 24.08.2023, secondo cui *"il corrispettivo contrattuale a misura, previsto per l'attività di conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiali provenienti dalle attività di costruzione e demolizione deve essere applicato alle quantità effettive e debitamente documentate di materiale conferito a discarica nel corso dell'appalto, ed è onere dell'Amministrazione reperire le risorse finanziarie per adempiere agli impegni contrattuali assunti al fine di consentire la continuità dei lavori";*

CONSIDERATO CHE ai sensi della surrichiamata Relazione la modifica come ivi descritta, ricondotta al disposto di cui all'art. 106, comma 1 lett. a) del D. Lgs. 50/2016, non altera la natura generale del contratto d'appalto e che, in ragione dei maggiori quantitativi risultanti al 31.07.2023 e stimati fino al 30.11.2023 comporta una variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 1.329.950,00.- (7,88% rispetto all'importo contrattuale originario);

RITENUTO NECESSARIO approvare la sopra descritta modifica ed il relativo atto di sottomissione, il cui schema è allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, autorizzando sin d'ora il RUP ad effettuare eventuali modifiche non sostanziali allo stesso e curare gli incombeni derivanti dall'approvazione della modifica in esame;

RITENUTO pertanto necessario procedere all'impegno di spesa per complessivi euro 1.329.950,00 a valere sul Capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria capienza rideterminando conseguentemente il Quadro Economico della

P.2729, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, con aumento dell'importo componente per euro 1.329.950,00;

PRESO ATTO che l'appalto afferente all'opera P.2729 è soggetto al regime iva di non imponibilità;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello STAFF Programma Straordinario, che attesta la regolarità tecnica ed amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023;

DECRETA

1. di approvare, per le ragioni in premessa, la modifica al contratto d'appalto stipulato in data 10/05/2021, con atto n. 8102 di Repertorio e n. 6017 di Raccolta, presso il Dott. Raffaella Grasso, con la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 1.329.950,00.-, ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. a) D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
2. di approvare lo schema di atto di sottomissione allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, autorizzando sin d'ora il RUP alla sua sottoscrizione, eventualmente apportandovi modifiche non sostanziali, ed a curare gli incombenzi derivanti dall'approvazione della modifica in esame;
3. di autorizzare l'impegno di spesa di euro 1.329.950,00.- a carico del capitolo U. 5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;
4. di approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera P.2729 per un importo totale di euro 21.345.509,30 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 3.148.591,61 quali somme a disposizione, come dettagliato nel Quadro Economico allegato;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Amministrazione Trasparente - Bandi di gara e contratti.

Genova, li **06/12/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

¹Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

ATTO DI SOTTOMISSIONE AL CONTRATTO DI APPALTO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI" (P.2729) STIPULATO IN DATA 10/05/2021, CON ATTO N. 8102 DI REPERTORIO E N. 6017 DI RACCOLTA, PRESSO IL DOTT. RAFFAELLA GRASSO

RUP: ING. ERICA TORRE - CIG: 8626559DAD CUP: C31C18000100005

DA UNA PARTE

l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, C.F. e P.IVA: 02443880988, con sede legale in Genova, Via della Mercanzia 2, in persona del RUP Ing. Erica Torre, delegata a tal fine in forza di decreto n. _____ del _____, a firma del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale Dott. Paolo Piacenza, nato a Savona il 27/4/1979, nominato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del n. 217/2023 (nel prosieguo anche "Autorità", "Ente appaltante", "Ente" o "Amministrazione"),

E, DALL'ALTRA

il Raggruppamento temporaneo di imprese formato dalla mandataria **FINCOSIT S.r.l.** e dalla mandante Giuggia Costruzioni S.r.l., costituito con atto di repertorio n. 50176, raccolta n. 16171, autenticato dal dott. Giorgio Segalerba, notaio in Genova, in persona del Dott. Ing. Sarpero Salvatore, nato a Ovada (AL) il 22 agosto 1951, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e Legale rappresentante della mandataria "FINCOSIT S.R.L.", con sede legale in Genova (GE), Va Fieschi n.6/13, Codice Fiscale, Partita IVA e numero di iscrizione al Registro Imprese presso la Camera di Commercio di Genova 02528940998, R.E.A. n. GE-492894 (nel proseguo anche "Appaltatore"),

anche le "Parti" nel complesso considerate;

Premesso che:

- l'Opera oggetto del presente appalto è compresa nell' "Aggiornamento al programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonchè per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza

- dei luoghi di lavoro” adottato – su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ai sensi dell’art. 9 bis del D.L. n. 109/2018 - dal Commissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera dell’Autostrada A10;
- con decreto n. 192 del 08/03/2021 è stato aggiudicato l'appalto relativo alla realizzazione dei lavori di cui al citato P.2729 all'allora costituendo RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998) per un importo di aggiudicazione di € 16.866.967,69.- (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a € 2.247.261,18)
 - con decreto con decreto n. 638 del 11/07/2022 si è dato atto, tra l'altro, dell'efficacia del contratto stipulato in data 10/05/2021, n. 8102 di Repertorio e n. 6017 di Raccolta, presso il Dott. Raffaella Grasso, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale e l'Appaltatore, per l'importo contrattuale sopra richiamato;
 - Il contratto d'appalto in esame è stipulato “a corpo e a misura”; per la parte a corpo non potrà essere invocata da alcuna delle parti contraenti alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità e alla qualità di detti lavori; per la parte di lavori a misura i prezzi unitari offerti dall'Appaltatore in sede di gara costituiscono prezzi contrattuali;
 - Ai sensi dell'art. 2.1 del Capitolato Speciale d'Appalto, gli *“oneri di discarica”* rientrano tra quelli compensati a misura e in ragione delle risultanze delle analisi precedentemente svolte, il Progetto Esecutivo dell'opera in epigrafe ha valutato un valore percentuale dei volumi escavati da gestire a smaltimento come rifiuto pericoloso pari *“al 10% degli scavi nelle zone segnalate come potenzialmente amiantifere”*, corrispondente a 2.775,08 ton, sulle quali è stato quantificato l'importo contrattuale;
 - l'addendum al contratto, allegato alla Lettera di Invito approvata con decreto n. 3 del 13/01/2021, ha previsto ai sensi del par. 5 che *“L'importo del contratto può variare, in aumento o in diminuzione, esclusivamente per la parte di lavori di cui alla lettera b), previsti a misura negli atti progettuali in base alle quantità effettivamente eseguite o definite in sede di contabilità, fermi restando i limiti di cui all'articolo 106 del D. Lgs. 50/2016 e le condizioni previste dal presente documento. Per i lavori di cui alla lettera b), previsti a misura negli atti progettuali, il ribasso offerto in sede di gara dall'aggiudicatario verrà applicato ai*

prezzi unitari relativi ai lavori previsti a misura, che diverranno i Prezzi Unitari di contratto”;

- con Determinazione n. 1 del 10.08.2023 acquisita al Prot. AdSP n. 35113 del 24.08.2023, il Collegio Consultivo Tecnico per il progetto P.2729, ha stabilito che *“il corrispettivo contrattuale a misura, previsto per l'attività di conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiali provenienti dalle attività di costruzione e demolizione deve essere applicato alle quantità effettive e debitamente documentate di materiale conferito a discarica nel corso dell'appalto, ed è onere dell'Amministrazione reperire le risorse finanziarie per adempiere agli impegni contrattuali assunti al fine di consentire la continuità dei lavori”;*
- con Relazione congiunta, predisposta ai sensi dell'art. 106 D. Lgs. 50/2016 e del D.M. n. 49/2018 ed acquisita al Prot AdSP n. 34100 del 11.08.2023, il Direttore dei Lavori e il Responsabile Unico del Procedimento hanno rappresentato le maggiori quantità di terre da scavo contenenti amianto derivanti dalle lavorazioni previste dalla P.2729 fino al 30.11.2023 per complessive stimate **6.224,92** t. rispetto alle quantità indicate dal PE;
- la modifica contrattuale di cui si verte è stata approvata dall'Autorità, ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. a) D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base della Nota tecnica di cui sopra, con **decreto n. _____ del _____;**

Tutto quanto sopra premesso ed esposto, le Parti

stipulano

quanto segue.

Art. 1 - Valore delle premesse e degli allegati

1.1 Le premesse e gli allegati, anche se non materialmente uniti al presente atto, costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso.

Art. 2 - Corrispettivo e modalità di fatturazione e pagamento

2.1 Le prestazioni oggetto del presente atto saranno corrisposte e fatturate secondo le modalità indicate dall'art. 3 del contratto d'appalto, secondo quanto indicato all'art. 41 del "Addendum al contratto" e nei rispettivi articoli del Capitolato Speciale d'Appalto.

2.2 I pagamenti sono effettuati previa verifica di conformità in corso di esecuzione secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

2.3 In ragione delle maggiori quantità di terre da scavo contenenti amianto derivanti dalle lavorazioni previste dalla P.2729 fino al 30.11.2023, stimate in complessive **6.224,92 t.** aggiuntive rispetto a quelle indicate nel PE, ed applicando il prezzo contrattuale depurato del ribasso offerto in sede di gara (pari al 4,51%) alle stesse, il corrispettivo contrattuale è aumentato di un importo pari ad **euro 1.329.950,00.-** esente IVA, per un valore complessivo pari ad **euro 18.196.917,69.-**, oneri per la sicurezza compresi.

Art. 3 - Condizioni contrattuali

3.1 Per tutto quanto non espressamente disciplinato dal presente Atto si fa espresso riferimento e rimando al contratto d'appalto e relativi allegati.

Art.4 - Cauzione integrativa

4.1 L'Appaltatore, a garanzia del corretto e puntuale adempimento di tutte le obbligazioni previste dal presente Atto, costituirà entro 15 (quindici) giorni dalla firma del presente Atto l'adeguamento della garanzia definitiva, costituita ai sensi degli articoli 103 D.Lgs. 50/2016 e 8 del Capitolato d'oneri prestazionali, conforme allo schema di polizza di cui al DM 19/01/2018 n. 31, rideterminata sulla base del nuovo valore complessivo dell'appalto, come sopra determinato, e pari ad euro **18.196.917,69**, fatte salve le riduzioni di cui all'art. 93, comma 7, D. Lgs. 50/2016.

4.2 La mancata presentazione della garanzia definitiva di cui all'art. 4.1 che precede nel termine di decadenza ivi previsto comporta l'automatica risoluzione del presente Atto, fatto salvo il risarcimento del danno patito dalla Stazione Appaltante in conseguenza di tale inadempimento.

4.3 In caso di escussione, anche parziale, della garanzia è obbligo dell'Appaltatore procedere immediatamente e, comunque, non oltre il termine di dieci giorni, alla sua

reintegrazione. La violazione di tale obbligo costituisce inadempimento e la Stazione Appaltante avrà diritto di dichiarare risolto il contratto d'appalto.

Art. 5 - Efficacia

5.1 Il presente Atto di sottomissione è immediatamente efficace e vincolante per l'Appaltatore e per l'Autorità in quanto approvato con decreto _____.

5.2 Con la sottoscrizione del presente Atto, l'Appaltatore rinuncia a qualsivoglia riserva e/o eccezione in ordine alle prestazioni oggetto del presente atto.

Art. 6 - Oneri fiscali e spese contrattuali

6.1 Tutte le spese, tasse, imposte, oneri e contributi fiscali di qualsiasi natura, inerenti e/o conseguenti al presente Atto, come - a titolo esemplificativo - imposta di bollo, imposta di registro, sono a carico dell'Appaltatore. Le fatture saranno emesse in regime di non imponibilità IVA ex art. 9, comma 1, DPR n. 633/72.

6.2 Le Parti consentono il trattamento dei loro dati personali ai sensi della legge vigente; gli stessi dati potranno essere inseriti in banche dati, archivi informatici e sistemi telematici solo per fini e formalità dipendenti dal presente Atto ed effetti fiscali connessi.

Art. 7 - Foro competente

7.1 Per qualsiasi azione o controversia inerente o conseguente all'interpretazione ed all'esecuzione del presente Atto sarà competente esclusivamente il Tribunale di Genova.

Genova, come da sottoscrizione digitale

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Il RUP Ing. Erica Torre

(f.to in modalità elettronica ex
art. 24 del D.lgs.82/2005)

per l'Appaltatore Dott. Ing. Sarpero Salvatore

(f.to in modalità elettronica ex
art. 24 del D.lgs.82/2005)

QUADRO ECONOMICO

P.2729 : Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri

RUP Torre Erica

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	lavori + 1.329.950 come da RELAZIONE PER MODIFICA CONTRATTUALE E RELATIVA RICHIESTA ULTERIORI FABBISOGNI	€ 15.949.656,51
Attuazione della sicurezza		€ 2.247.261,18
Totale Appalto		€ 18.196.917,69

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Comprensivi di euro 9.525,67 per bonifica ordigni bellici - euro 106.673,28 prove su materiali	€ 189.869,78
C04: Imprevisti	di cui euro 18.568,57 CCT ; Fondo ex Art.26 D.L.50/2022 I TRIM 2023 CDP.II INT. euro 858.140,82	€ 1.646.660,11
C05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		€ 312.916,90
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 138.101,96
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione	€ 263.361,86
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 16.305,22
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 264.366,58
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	di cui 4.991,24 nomina CCT - 23.468,12 Servizio prove su materiali	€ 144.578,13
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 172.431,07

Totale Somme a Disposizione	€ 3.148.591,61
--	-----------------------

A) + B) Totale Quadro Economico	€ 21.345.509,30
--	------------------------

Totale Impegni	€ 20.015.559,30
-----------------------	------------------------

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2019	2019	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 12.180,18
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bllancio 2019	€ 47.307,39
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bllancio 2019	€ 1.212.219,25
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bllancio 2019	€ 1.277.111,20
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bllancio 2019	€ 263.361,86
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bllancio 2022	€ 2.221.655,56
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 13.433.092,88
U1.5110	2020	2020	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 0,30
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 690.489,86
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 858.140,82
U1.5110	2023	2023	RIMB.ASS.VO PIATTAFORMA OFF SHORE PORTO PETROLI	€ 1.329.950,00
Totale Finanziato				€ 21.345.509,30

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento