

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **381**

OGGETTO: P.2729 - DETERMINAZIONE N.2 DEL COLLEGIO TECNICO CONSUNTIVO - RISPOSTA QUESITO 5 - RISERVA N. 7 - EQUO COMPENSO INTESO QUALE INIDENNIZZO PER LA MAGGIORE ONEROSITA' SOPRAVVENUTA DELL'INTERA PRESTAZIONE - APPALTO DI LAVORI AFFERENTI AL RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI- CUP: C31C18000100005 - CIG: 8626559DAD

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo

Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "*Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti*";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema

viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi ivi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine

contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021 con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 – quale allegato sub 3 al decreto medesimo -inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: “E’ consentito all’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l’avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l’approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al Dott. Geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024”;

VISTO il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, come risultante dalla delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, allegata al medesimo decreto onde costituirne parte integrante e sostanziale;
2. approvato e adottato l'aggiornamento al Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale, costituente l'allegato 3 alla copia citata delibera del Comitato di Gestione riunitosi in data 29 luglio 2022;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti *ivi* indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti

all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma Straordinario;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023, con cui l'Autorità ha prorogato di 12 mesi l'incarico di Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario già conferito al Dott. Pasquale Umberto Benezzoli;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto-legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

DATO ATTO CHE nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità per il collegamento intermodale dell'Aeroporto "Cristoforo Colombo" con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento delle norme in materia di sicurezza di luoghi di lavoro è inclusa l'opera P.2729 "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri";

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021 con cui l'Ing. Erica Torre è stata confermata Responsabile Unico del Procedimento del Progetto n. 2729 in oggetto;

VISTO il decreto n. 3 del 13/01/2021 con cui si è deciso tra l'altro:

- di avviare una procedura negoziata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" P.2729;
- di approvare il Q.E. dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro € 19.157.418,48 - di cui euro € 17.557.457,55 - per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 2.247.261,18) ed euro € 1.599.960,93 - quali somme a disposizione;
- di approvare la prenotazione di impegno della somma di € 19.097.930,61 a carico del capitolo U.5110;

RICHIAMATO il decreto n. 192 del 08/03/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto relativo alla realizzazione dei lavori di cui al citato P.2729 al costituendo RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998) per un importo di aggiudicazione di euro 16.866.967,69.- (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a euro 2.247.261,18);

VISTO il contratto stipulato in data 10/05/2021, n. 8102 di Repertorio e n. 6017 di Raccolta, presso il Dott. Raffaella Grasso, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili

riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998), assunto a protocollo al n. 18439 del 17/06/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro di € 16.866.967,69, così come specificato con nota n. 36688/2021;

RICHIAMATO il decreto n. 638 del 11/07/2022 con cui si è stabilito:

- di dar atto dell'efficacia del contratto sopra riportato inerente all'affidamento dei lavori, stipulato in data 10/05/2021 n. 8102 di repertorio e n. 6017 di raccolta;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto 2729 per un importo complessivo di euro 19.157.418,48 - di cui € 16.866.967,69 per lavori (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a € 2.247.261,18; oneri di sicurezza aziendale per un totale di € 102.337,95; costi della manodopera pari a € 2.850.842,76) ed euro 2.290.450,79 - quali somme a disposizione, come dettagliato nel quadro economico allegato, a valere sul capitolo U.5110 dell'esercizio di bilancio in corso;
- di affidare il servizio di indagini strumentali altamente specialistiche al fine della valutazione dell'effettivo rischio bellico inerente al cantiere dell'appalto P.2729, all'O.E. Difly S.r.l., con sede a Reggio Emilia, Via G. Soglia n. 12 C.F./P.IVA 02763230352 al costo di euro 16.080,00 oltre IVA;
- di dare atto che la copertura finanziaria per tale affidamento è garantita dalle somme a disposizione del quadro economico della P.2729, in particolare alla voce C04 per euro 16.080,00 ed alla voce C12 per euro 3.537,60;

RICHIAMATO il verbale di insediamento del collegio consultivo tecnico del 1 marzo 2023 (prot. n. 9871/2023) nominato con decreto n. 398 del 05/05/2022, costituito dall'Ing. Flavio De Stefanis con funzioni di presidente, l'Avv. Ivana Colicchio designata dal R.T.I. Finsocit S.r.l. - Giuggia Costruzioni S.r.l. e l'Avv. Miriam Allena quale componente designato dall'AdSP, nel quale tra l'altro *"le parti convengono sull'opportunità di valutare di volta in volta in relazione a ogni singolo quesito che sarà sottoposto al CCT, se confermare la natura di lodo arbitrale della successiva decisione"*

RICHIAMATI, per quanto ivi riportato, il decreto n. 601 del 15/06/2023 e n. 920 del 06/09/2023 riguardanti il pagamento dei maggiori oneri afferenti al "Caro Materiali" con riferimento ai CDP n. 1 e 2 integrativi con i quali è stato tra l'altro disposto:

- l'utilizzo di euro 369.807,03 a valere sulla voce C04 del quadro economico dell'opera;
- l'accertamento e l'impegno dell'importo di euro 858.140,82 ricevuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a fronte dell'istanza presentata il 28.04.23 e la conseguente rideterminazione del quadro economico;

- di rideterminare il quadro economico del progetto n. 2729, per un importo totale di euro 20.015.559,30 di cui euro 16.866.967,69 per lavori ed euro 3.148.591,61 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1216 del 06/12/2023 con cui si è stabilito:

- di approvare la modifica al contratto d'appalto stipulato in data 10/05/2021, con atto n. 8102 di Repertorio e n. 6017 di Raccolta, presso il Dott. Raffaella Grasso, con la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 1.329.950,00.-, ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. a) D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione, autorizzando il RUP alla sua sottoscrizione, eventualmente apportandovi modifiche non sostanziali, ed a curare gli incombeni derivanti dall'approvazione della modifica in esame;
- di autorizzare l'impegno di spesa di euro 1.329.950,00 a carico del capitolo U.5110.0910005.98 che presenta la necessaria disponibilità;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera P.2729 per un importo totale di euro 21.345.509,30 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 3.148.591,61 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1360 del 21/12/2023 con il quale, con riferimento al CDP n. 3 integrativo, si è tra l'altro:

- proceduto all'accertamento dell'importo di euro 1.028.347,93 a valere sul capitolo E.2514.0950005.98;
- autorizzato l'impegno di euro 1.028.347,93 a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
- rideterminato il quadro economico del progetto n. 2729, per un importo totale di euro 22.373.857,23 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 4.176.939,54 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO quindi, anche con riferimento al CDP integrativo n. 4 della perizia in questione, il decreto n. 1444 del 31/12/2023 con il quale, si è provveduto tra l'altro:

- all'accertamento dell'importo complessivo di euro 6.082.925,91 a carico del capitolo E.2514.0950005.60, che presenta la necessaria capienza, di cui euro 1.131.988,54 a valere sul progetto P.2729;
- ad autorizzare l'impegno di euro 6.063.782,65 a valere sul capitolo U1.5110.910005.60, di cui euro 1.131.988,54 relativo al progetto P.2729 da imputare alla voce C04 del quadro economico;

- a rinviare alla prima occasione utile la revisione dei singoli quadri economici degli interventi oggetto del decreto;

RICHIAMATO il decreto n. 269 del 25/03/2024 con il quale sono stati aggiornati e rideterminati i quadri economici oggetto di accertamento con decreto 1444/2023 sopra riportato, e con specifico riferimento per la Perizia n. 2729 per un importo complessivo di euro 23.505.845,77, di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 5.308.928,08 per somme a disposizione;

RICHIAMATA la riserva n. 7 iscritta ad opera dell'Appaltatore nel registro di contabilità in occasione del SAL n. 3, nonché la nota n. IT60C/U_01012/2023 trasmessa in data 24/07/2023 con la quale lo stesso ha formulato 5 quesiti al Collegio Consultivo Tecnico in merito alla riserva detta;

RICHIAMATA la Determinazione n. 1 del 10/08/2023 con la quale e per le motivazioni ivi indicate il Collegio Consultivo Tecnico ha riscontrato i quesiti da 1 a 4 rinviando la risoluzione del n. 5 all'esito dell'istruttoria per la quale sono stati concessi ulteriori termini alle parti per la presentazione delle rispettive memorie illustrative e repliche;

RICHIAMATO il quesito n. 5 che prevedeva: *"dica inoltre il Collegio Consultivo Tecnico se spettino altresì all'ATI Appaltatrice i Nuovi prezzi indicati in riserva per le attività in parola come risultanti dalle analisi che si producono ovvero individui l'eventuale/i Nuovo/i prezzi da applicarsi alle attività in parola in ragione delle attuali condizioni di mercato inerenti gli oneri a discarica, determinando l'eventuale maggior credito dell'ATI appaltatrice alla data del 30.06.2023 in ragione delle effettive quantità di materiale conferito a discarica"*;

RICHIAMATA quindi la Determinazione n. 2 del 01/12/2023 adottata dal Collegio Consultivo Tecnico (prot. AdSP n. 52524 del 04/12/2023) in riscontro al quesito sopra riportato (n. 5)

PRESO ATTO che la suddetta determinazione, non ricondotta a lodo contrattuale neppure *per relationem* alla precedente n. 1, riporta il diritto al riconoscimento di un equo compenso, inteso quale indennizzo per la maggiore onerosità sopravvenuta dell'intera prestazione, con riconoscimento del solo rimborso del costo sostenuto e sostenendo per lo smaltimento delle terre amiantifere, al netto quindi di spese generali e utile;

PRESO ATTO, inoltre, che il Collegio Consultivo Tecnico ha inoltre ritenendo che il rimborso del costo debba essere operato unicamente per i quantitativi che eccedano la misura del 10% delle terre scavate come stimata in contratto, rimanendo per questa applicabile il prezzo contrattuale, e che l'equo compenso come sopra determinato e

riconosciuto comprenda e compensi ogni e qualsiasi richiesta anche futura che possa derivare dalle maggiori quantità di terre amiantifere smaltite;

VISTO il CDP n. 6 integrativo bis, trasmesso ad opera del RUP con nota n. 0013027 di protocollo del 19/03/2024, con la quale definiva il quantum scaturente dal quesito n. 5 sopra argomentato quale equo compenso inteso quale indennizzo per la maggiore onerosità sopravvenuta corrispondente ad un importo di euro 621.244,86;

CONSIDERATO che il conto 910005 all'interno del capitolo U1.5110 non presenta la necessaria disponibilità finanziaria per la richiesta oggetto del presente decreto in relazione al cdr N000;

PRESO ATTO della proposta di variazione tra budget e del nulla osta dello Staff Programma Straordinario a procedere con la variazione interna pari a euro 621.244,86 dal conto 910005 - prot. n. VI_10791 del 06.03.2024 - e della necessità, quindi, di provvedere all'aggiornamento del Programma Straordinario e dell'elenco annuale delle opere 2024 alla prima occasione utile;

RILEVATA quindi la necessità di rideterminare il quadro economico dell'opera in argomento;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31C18000100005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice CIG 8626559DAD acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023;

DECRETA

per le motivazioni espresse in premessa:

- di autorizzare l'impegno di euro 621.244,86 a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico del progetto n. 2729, per un importo totale di euro 24.127.090,63 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro

5.930.172,94 quali somme a disposizione come specificato nel quadro economico in allegato;

- di rinviare alla prima occasione utile l'aggiornamento del Programma Straordinario e dell'elenco annuale delle opere 2024;
- di disporre che gli uffici e il RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti anche ai fini della liquidazione degli importi in parola;
- di disporre che il pagamento dell'importo avvenga solo successivamente al perfezionamento della nota di accettazione tombale da parte dell'Appaltatore della determinazione n. 2 del CCT, del CDP 6 integrativo bis facenti parte integrante del presente provvedimento.

Genova, li **22/04/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. Determina_CCT_n.2_01_12_23_signed_signed.pdf
3. P.2729_CP_SAL6Int-BIS_Rev1_signed_signed_timbrato.pdf
4. P.2729_-_nota_accettazione_determina_n._2_cct.docx



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

QUADRO ECONOMICO

P.2729 : Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di

Voltri

RUP Torre Erica

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	lavori	€ 14.619.706,51
Attuazione della sicurezza		€ 2.247.261,18
Importo componente	Importo lavori variante	€ 1.329.950,00
Totale Appalto		€ 18.196.917,69

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Comprensivi di euro 9.525,67 per bonifica ordigni bellici - euro 106.673,28 prove su materiali di cui euro 18.568,57 CCT ; Fondo ex Art.26 D.L.50/2022 I TRIM 2023 euro 858.140,82+ euro	€ 189.869,78
C04: Imprevisti	1.028.347,93 II TRIM.2023+euro 1.131.988,54 III TRIM.2023 + Euro 621.244,86 per esito determinazione 2 CCT	€ 4.428.241,44
C05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		€ 312.916,90
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 138.101,96
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione	€ 263.361,86
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 16.305,22
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 264.366,58
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	di cui 4.991,24 nomina CCT - 23.468,12 Servizio prove su materiali	€ 144.578,13
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e		€ 172.431,07

validazione

Totale Somme a Disposizione € 5.930.172,94

A) + B) Totale Quadro Economico € 24.127.090,63

Totale Impegni € 23.505.845,77

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2019	2019	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 12.180,18
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 47.307,39
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 1.212.219,25
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 1.277.111,20
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 263.361,86
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 2.221.655,56
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 13.433.092,88
U1.5110	2020	2020	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 0,30
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 690.489,86
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 3.018.477,29
U1.5110	2023	2023	RIMB.ASS.VO PIATTAFORMA OFF SHORE PORTO PETROLI	€ 1.329.950,00
U1.5110	2024	2024	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 621.244,86
Totale Finanziato				€ 24.127.090,63

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, pubblicati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento