

OGGETTO: P.2729 - Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri -

CIG 8626559DAD - CUP C31C18000100005

Operatore economico subappaltatore R.T.I. DEMOLSCAVI di Cosola Pietro & Stefano s.a.s. (Mandatara), VERNAZZA AUTOGRU S.r.l. (Mandante), EDIL TAGLIO CEMENTO S.r.l. (Mandante)

Contratto di subappalto - Rif. FGPU/23/C060/030 del 29/11/2023 + REV 01 del 23/07/2024

Autorizzazione sospensivamente e risolutivamente condizionata all'integrazione del subappalto avente ad oggetto demolizione del viadotto esistente Campate P32-P33, P33-SPB, Spalla SPB, Pulvino P33, Taglio pulvino P32.

Spett.le

FINCOSIT S.r.l.

(RTI Fincosit S.r.l./Giuggia Costruzioni S.r.l.)

PEC: fincositsrl@legalmail.it

FG Prà S.c.a.r.l.

PEC: fgpra@legalmail.it

RICHIAMATO il contratto repertoriato in Atti pubblici al n. 8102 e n. 6017 di Raccolta del 10/05/2021, rogato dal Notaio Dott.ssa Raffaella Grasso, stipulato tra questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e il RTI Fincosit S.r.l./Giuggia Costruzioni S.r.l. per il "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" (P.2729);

RICHIAMATO l'atto n. 15269 di Repertorio e n. 10431 di Raccolta del 11/06/2021 con il quale è stata costituita società consortile a responsabilità limitata con finalità mutualistiche e senza scopo di lucro, ai sensi del combinato disposto degli artt. 2615 ter del Codice civile e 93 del D.P.R. 207/2010, denominata FG Prà S.c.a.r.l.;

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12.04.2020 con il quale la Dott.ssa Ing. Erica Torre è stata confermata Responsabile Unico del Procedimento del progetto n. 2729 - riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri;

RICHIAMATA l'istanza di autorizzazione al subappalto dell'operatore economico Fincosit Srl, trasmessa a mezzo PEC in data 22/12/2023 ed acquisita dall'Ente in pari data al prot. n° 056538, afferente al contratto di subappalto Rif. FGPU/23/C060/030 del 29/11/2023 intercorso tra FG PRA' S.c.ar.l. e l'Operatore Economico R.T.I. DEMOLSCAVI di Cosola Pietro & Stefano s.a.s. (Mandataria, P.Iva 00170030993), VERNAZZA AUTOGRU S.r.l. (Mandante, P.Iva 03521380109), EDIL TAGLIO CEMENTO S.r.l. (Mandante, P.Iva 00689200145), relativo all'affidamento a quest'ultimo dell'attività di demolizione del viadotto esistente Campate P32-P33, P33-SPB, Spalla SPB, Pulvino P33, Taglio pulvino P32, per un importo pari ad euro 62.070,12, di cui euro 1.328,30 per oneri relativi alla sicurezza ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, riconducibile alla categoria SOA OS 23;

RICHIAMATA l'autorizzazione condizionata (Prot. del 11/04/2024 n.0017250.U) avente ad oggetto il subappalto di cui al punto precedente;

VISTA l'istanza di autorizzazione all'integrazione del subappalto dell'operatore economico Fincosit Srl, trasmessa a mezzo PEC in data 12/09/2024 ed acquisita in data 13/09/2024 dall'Ente in pari data al prot. n° 043041, afferente al contratto di subappalto Rif. FGPU/23/C060/030 REV 1 del 23/07/2024 intercorso tra FG PRA' S.c.ar.l. e l'Operatore Economico R.T.I. DEMOLSCAVI di Cosola Pietro & Stefano s.a.s. (Mandataria, P.Iva 00170030993), VERNAZZA AUTOGRU S.r.l. (Mandante, P.Iva 03521380109), EDIL TAGLIO CEMENTO S.r.l. (Mandante, P.Iva 00689200145), relativo all'affidamento a quest'ultimo dell'attività di demolizione del viadotto esistente Campate P32-P33, P33-SPB, Spalla SPB, Pulvino P33, Taglio pulvino P32, per un importo integrativo pari ad euro 124.700,00, di cui euro 3.741,00 per oneri relativi alla sicurezza ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, riconducibile alla categoria SOA OS 23

RILEVATO che in conformità e nei limiti di quanto disposto dalla lex specialis nonché secondo le prescrizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. n.50/2016, ratione

temporis, l'affidamento in subappalto di parte delle opere e dei lavori non potrà eccedere complessivamente la soglia del 40% dell'importo contrattuale;

VISTA la nota dell'Ing. Matteo Agostini assunta al protocollo dell'Ente in data 30/10/2024 Prot. n. 52588.I, con la quale, in qualità di Direttore dei Lavori, comunicava il proprio nulla osta per quanto di competenza;

CONSIDERATO che si attende il nulla osta per quanto di competenza del Geom. Francesco Campanini, in qualità di Coordinatore dei lavori per la Sicurezza;

DATO ATTO che, ai fini di quanto sopra indicato, tale affidamento in subappalto va autorizzato alle condizioni, prescrizioni e nei limiti previsti dalla lex specialis e dal D.Lgs. n. 50/2016;

ACCERTATO che l'impresa, nella richiesta di autorizzazione al subappalto, ha prodotto tutta la documentazione richiesta dalla normativa vigente;

CONSIDERATO che esaminata la documentazione relativa all'operatore economico proposto come subappaltatore se ne riscontra la regolarità formale in rispetto della normativa vigente;

RITENUTO, pertanto, che non sussistono motivi per negare l'autorizzazione al subappalto in quanto l'operatore economico proposto come subappaltatore ha dichiarato il possesso dei requisiti di idoneità morale e di capacità professionale, economico finanziaria e tecnico organizzativa, secondo le prescrizioni dal D.Lgs. n. 50/2016;

RILEVATO, dunque, che, per quanto occorre e necessario, il Settore Amministrativo, Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici, ha posto in essere le attività di verifica in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti ai sensi degli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016, quali specifici per la fattispecie in diretta trattazione, per il tramite dell'incaricato Dott. Vincenzo Bonavera che all'esito dell'istruttoria depositerà agli atti dell'Amministrazione idonea dichiarazione di non incompatibilità;

CONSIDERATO che il Settore Amministrativo, su segnalazione dell'incaricato alle verifiche, comunicherà al RUP l'eventuale esito negativo delle verifiche di legge sopra indicate, questo al fine di porre in essere la risoluzione dell'autorizzazione al subappalto in adempimento alla condizione risolutiva qui apposta;

CONSIDERATO che, in relazione al valore medio dei dipendenti risultanti dalla visura camerale, il subappaltatore *DEMOLSCAVI DI COSOLA STEFANO & PIETRO S.A.S.* (Codice fiscale 00581410107 / Partita IVA 00170030993), è catalogabile quale *piccola impresa*, e, pertanto, il pagamento avverrà in ossequio a quanto disposto dall'art. 105, comma 13, del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che, in relazione al numero medio dei dipendenti risultante dalla Visura ordinaria, l'Operatore Economico *VERNAZZA AUTOGRU S.r.l.* (P.Iva 03521380109) è catalogabile quale *media impresa*;

CONSIDERATO che, in relazione al numero medio dei dipendenti risultante dalla Visura ordinaria al 31/03/2024 ed all'attivo di Bilancio di esercizio al 31/12/2023, l'Operatore Economico *EDIL TAGLIO CEMENTO S.r.l.* (C.F./ P. IVA 00689200145), è catalogabile quale *piccola impresa* e, pertanto, il pagamento avverrà in ossequio a quanto disposto dall'art. 105, comma 13, del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che questa Autorità revocherà l'autorizzazione al subappalto nel caso in cui venga meno il possesso dei requisiti ex lege sopra detti;

CONSIDERATO che il presente atto non comporta alcun onere aggiuntivo a carico di questa Autorità;

CONSIDERATA l'urgenza di provvedere al più presto alla consegna delle lavorazioni oggetto di subappalto;

RILASCIA AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO

per le motivazioni indicate in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, secondo le disposizioni di cui al D.Lgs. n.

50/2016, in capo all'Operatore Economico R.T.I. DEMOLSCAVI di Cosola Pietro & Stefano s.a.s. (Mandatara), VERNAZZA AUTOGRU S.r.l. (Mandante), EDIL TAGLIO CEMENTO S.r.l. (Mandante), avente ad oggetto la demolizione del viadotto esistente Campate P32-P33, P33-SPB, Spalla SPB, Pulvino P33, Taglio pulvino P32, riconducibile alla categoria SOA OS 23, per un importo integrativo pari ad euro 124.700,00, di cui euro 3.741,00 per oneri relativi alla sicurezza ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, e quindi per un importo complessivo pari ad euro 186.770,12;

La presente autorizzazione è sospensivamente condizionata alla trasmissione del nulla osta per quanto di competenza del Geom. Francesco Campanini, in qualità di Coordinatore dei lavori per la Sicurezza, nonché risolutivamente condizionata all'esito positivo di parte delle verifiche di legge.

Resta comunque ferma la sola ed unica responsabilità dell'Appaltatore nei confronti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per l'esecuzione dei lavori subappaltati, oltre a quanto stabilito all'art. 105, comma 8 del D.Lgs. 50/2016.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Ing. Erica Torre)

 ERICA TORRE
06.11.2024 17:45:44
GMT+01:00