

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1256**

OGGETTO: P.2729 - RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO PER IMPLEMENTAZIONE SAD E RIDETERMINAZIONE DEI COMPENSI PARTE FISSA E VARIABILE DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO - RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar

Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-09-2024_0043886_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003113. 17-09-2024);

VISTO il decreto n. 819 del 12/09/2024 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2024 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 70/3/2024 del 31/10/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con nota prot. m_inf.ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0006184.09-12-2024 (prot. AdSP 09-12-2024_0060615_E).

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6

settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea”;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” (di seguito “Programma Straordinario”) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del richiamato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi ivi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori ivi indicati, prevedendo che: “al fine di consentire i necessari lavori

di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP; CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al Dott. Geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del

23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezoli è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

DATO ATTO CHE nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità per il collegamento intermodale dell'aeroporto "Cristoforo Colombo" con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento delle norme in materia di sicurezza di luoghi di lavoro è inclusa l'opera P.2729 "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri";

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021 con cui l'Ing. Erica Torre è stata confermata Responsabile Unico del Procedimento del Progetto n. 2729 in oggetto;

VISTO il decreto n. 3 del 13/01/2021 con cui si è deciso tra l'altro:

- di avviare una procedura negoziata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" P.2729;
- di approvare il Q.E. dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro € 19.157.418,48 - di cui euro € 17.557.457,55 - per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 2.247.261,18) ed euro € 1.599.960,93 - quali somme a disposizione;
- di approvare la prenotazione di impegno della somma di € 19.097.930,61 a carico del capitolo U.5110;

RICHIAMATO il decreto n. 192 del 08/03/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto relativo alla realizzazione dei lavori di cui al citato P.2729 al costituendo RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998) per un importo di aggiudicazione di euro 16.866.967,69 (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a euro 2.247.261,18);

VISTO il contratto stipulato in data 10/05/2021, n. 8102 di Repertorio e n. 6017 di Raccolta, presso il Dott. Raffaella Grasso, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998), assunto a protocollo al n. 18439 del 17/06/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro di euro 16.866.967,69, così come specificato con nota n. 36688/2021;

RICHIAMATO il decreto n. 638 del 11/07/2022 con cui tra l'altro si è stabilito:

- di dar atto dell'efficacia del contratto sopra riportato inerente all'affidamento dei lavori, stipulato in data 10/05/2021 n. 8102 di repertorio e n. 6017 di raccolta;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto 2729 per un importo complessivo di euro 19.157.418,48 - di cui € 16.866.967,69 per lavori (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a euro 2.247.261,18; oneri di sicurezza aziendale per un totale di € 102.337,95 costi della manodopera pari a € 2.850.842,76) ed euro 2.290.450,79 - quali somme a disposizione, come dettagliato nel quadro economico, a valere sul capitolo U.5110;

RICHIAMATO il decreto n. 1216 del 06/12/2023 con cui si è stabilito:

- di approvare la modifica al contratto d'appalto stipulato in data 10/05/2021, con la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 1.329.950,00, ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. a) D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione, autorizzando il RUP alla sua sottoscrizione, eventualmente apportandovi modifiche non sostanziali, ed a curare gli incombeni derivanti dall'approvazione della modifica in esame; • di autorizzare l'impegno di spesa di euro 1.329.950,00 a carico del capitolo U.5110.0910005.98 che presenta la necessaria disponibilità;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera P.2729 per un importo totale di euro 21.345.509,30 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 3.148.591,61 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1360 del 21/12/2023 con il quale, con riferimento al CDP n. 3 integrativo, si è tra l'altro proceduto:

- all'accertamento dell'importo di euro 1.028.347,93 a valere sul capitolo E.2514.0950005.98;
- all'impegno di euro 1.028.347,93 a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;

- alla rideterminazione del quadro economico del progetto n. 2729, per un importo totale di euro 22.373.857,23 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 4.176.939,54 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1444 del 31/12/2023 con il quale, si è provveduto tra l'altro:

- all'accertamento dell'importo complessivo di euro 6.082.925,91 a carico del capitolo E.2514.0950005.60, che presenta la necessaria capienza, di cui euro 1.131.988,54 a valere sul progetto P.2729;
- ad autorizzare l'impegno di euro 6.063.782,65 a valere sul capitolo U1.5110.910005.60, di cui euro 1.131.988,54 relativo al progetto P.2729 da imputare alla voce C04 del quadro economico;
- a rinviare alla prima occasione utile la revisione dei singoli quadri economici degli interventi oggetto del decreto;

RICHIAMATO il decreto n. 269 del 25/03/2024 con il quale sono stati aggiornati e rideterminati i quadri economici oggetto di accertamento con decreto 1444/2023 sopra riportato, e con specifico riferimento per la Perizia n. 2729 per un importo complessivo di euro 23.505.845,77, di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 5.308.928,08 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 381 del 22/04/2024 con cui è stato autorizzato l'impegno di euro 621.244,86 a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 rideterminando il quadro economico del progetto n. 2729, per un importo totale di euro 24.127.090,63 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 5.930.172,94 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 695 del 31/07/2024, con cui è stato decretato tra l'altro:

- di procedere all'accertamento dell'importo di euro 2.972.835,27 a valere sul capitolo E.2514.0950005.98;
- di autorizzare l'impegno di euro 2.972.835,27, afferente all'istanza di accesso al fondo ex art. 26, comma 4, lett. b) D.L. n. 50/2022 presentata per le lavorazioni eseguite nel II semestre 2022 e IV trimestre 2023, a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
- di rideterminare il Quadro Economico del progetto n. 2729, per un importo totale di euro 27.099.925,90 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 8.903.008,21 quali somme a disposizione;

VISTO, da ultimo, il decreto n. 861 del 26/09/2024 che, pur confermando gli importi complessivi, ha rideterminato il quadro economico dell'opera in oggetto, rimodulando le somme a disposizione;

CONSIDERATO CHE con le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, è stato previsto lo stanziamento a favore del progetto n.2729 di euro 1.250.000,00 a carico del capitolo U.5110 "Opere e fabbricati" da destinare all'implementazione delle somme a disposizione del quadro economico alla luce delle obbligazioni giuridiche di prossima assunzione conseguenti a necessari adeguamenti progettuali e finanziari dell'intervento de quo;

RITENUTO quindi necessario procedere all'impegno di euro 1.250.000,00 a carico del capitolo di bilancio U.5110 "Opere e fabbricati" relativo all'esercizio finanziario in corso ad incremento delle somme a disposizione del progetto n.2729 allocati come da quadro economico allegato;

CONSIDERATO che occorre, pertanto, rideterminare il quadro economico del progetto per un valore complessivo dell'opera pari ad euro 28.349.925,90 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 10.153.008,21 per somme a disposizione;

RICHIAMATO INOLTRE il decreto n. 398 del 05/05/2022 con il quale tra l'altro si è proceduto a:

- costituire il collegio consultivo tecnico per il progetto n. 2729 composto da tre membri, di cui uno nominato da ciascuna delle parti, con profilo legale, ed uno, con funzioni di presidente, scelto d'intesa dai membri nominati da AdSP e dall'appaltatore, garantendo la multidisciplinarietà nella composizione del collegio;
- di nominare, previa acquisizione di apposita dichiarazione di insussistenza di cause di incompatibilità all'assunzione dell'incarico, l'Avv. Miriam Allena quale componente del collegio consultivo tecnico nominato da Adsp in ragione della comprovata esperienza adeguata alla natura dell'opera;
- di richiedere all'appaltatore RTI Fincosit S.r.l. / Giuggia Costruzioni S.r.l. di procedere alla nomina del componente del collegio consultivo tecnico di sua competenza, da effettuarsi entro 3 giorni dalla ricezione della relativa richiesta;
- di dare atto che la quota di spettanza di ADSP pari ad euro 18.568,57 oltre IVA e oneri previdenziali (per complessivi euro 23.559,80) trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto n.2879, e precisamente alla voce C04 "Imprevisti" per euro 18.568,57 ed alla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 4.991,23;

VISTO l'art. 224, comma 1, D. Lgs. 36/2023, ai sensi del quale "le disposizioni di cui agli articoli da 215 a 219 si applicano anche ai collegi già costituiti ed operanti alla data di entrata in vigore del codice";

DATO ATTO che l'art. 1, terzo comma, dell'all. V.2 "Modalità di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico" al D. Lgs. 36/2023 summenzionato, ha previsto l'adozione di Linee Guida, con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti previo parere del CSLPP, per definire i casi di incompatibilità dei membri e del Presidente del Collegio Consultivo Tecnico, i criteri preferenziali per la loro scelta ed i parametri per la determinazione dei compensi del Collegio che devono essere rapportati al valore e alla complessità dell'opera, nonché all'entità e alla durata dell'impegno richiesto e al numero e alla qualità delle determinazioni assunte, precisando che nelle more, continuano ad applicarsi le Linee Guida adottate con decreto MIMS 17.01.2022;

VISTE le succitate Linee Guida ex decreto MIMS 17.01.2022 ai sensi delle quali, nelle more dell'adozione delle nuove Linee Guida previste dall'art. 1 All. V.2 D. Lgs. 36/2023:

(i) il compenso per ciascun componente del CCT è costituito: a) da una parte fissa proporzionata al valore dell'opera, calcolata ai sensi degli articoli 3 e 4 del decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016, con riferimento alle prestazioni di collaudo tecnico-amministrativo, ridotto del 60%. Per la parte eccedente il valore di 100.000.000 di lavori si applica la riduzione dell'80%. La corresponsione di detta parte fissa è subordinata all'adozione di determinazioni o pareri ovvero allo svolgimento dell'attività di cui al punto 4.1.2. per un numero di riunioni non inferiore a quattro e sempre che la stessa abbia comportato l'adozione di determinazioni o pareri ovvero lo svolgimento di attività istruttoria o la formulazione di osservazioni preliminari; b) da una parte variabile, per ciascuna determinazione o parere assunto, in funzione della relativa qualità e del relativo carattere tecnico o giuridico determinato dallo stesso CCT;

(ii) il compenso complessivamente riconosciuto a ciascun componente del CCT non può comunque superare il triplo della parte fissa di cui al punto 7.2.1., lettera a) delle succitate Linee Guida;

PRESO ATTO del contraddittorio tra RUP e i componenti del CCT (così come risultante dalle note prot. n. 30025 del 20/06/2024, prot. n. 50798 del 22/10/2024, prot. 54202 del 08/11/2024 e prot. 56186 del 19/11/2024) in seguito al quale:

- a. è stata rideterminata la parte fissa del compenso - euro 28.725,91 per il Presidente ed euro 26.114,47 per ciascuno dei due membri; per complessivi euro 80.954,85, di cui euro 40.477,43 oltre oneri accessori (euro 10.880,33) a carico dell'Autorità;
- b. è stata stabilita la parte variabile relativa alle prime due determine emesse in: euro 10.170,60 per il Presidente; euro 9.246,00 per ciascuno dei due membri; per complessivi euro 28.662,60, di cui euro 14.331,30 a carico dell'Autorità, oltre oneri accessori (euro 3.852,25);

RITENUTO NECESSARIO, in ragione di quanto sopra richiamato, ed in considerazione di quanto già impegnato con il decreto n. 398 del 05/05/2022 sopra richiamato, di dare copertura al nuovo importo complessivo dell'incarico mediante un implementazione dello stesso di euro 45.981,52: di cui euro 36.240,16 sulla voce "C04 Imprevisti", per la parte fissa e la parte variabile, ed euro 9.741,36 sulla voce "C12 Imposte e tasse per i conseguenti oneri di legge";

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31C18000100005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice CIG 8626559DAD acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

RICHIAMATI inoltre gli Smart CIG specifici per i componenti del CCT: ZC63849CAB (Presidente); Z123846354 (membro nomina Adsp); Z673849C8E (membro nomina Operatore Economico);

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa:

- di procedere all'impegno di complessivi euro 1.250.000,00 a carico del capitolo di bilancio U.5110 "Opere e fabbricati" relativo all'esercizio finanziario in corso ad incremento delle somme a disposizione del progetto n.2729;
- di approvare l'utilizzo dell'importo di euro 45.981,52 quale ricalcolo e implementazione della quota fissa e della quota variabile spettante ai componenti del CCT e precisamente sulla voce C04 "Imprevisti" per euro 36.240,16 ed sulla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 9.741,36;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico del progetto in questione per un valore complessivo pari ad euro 28.349.925,90 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 10.153.008,21 per somme a disposizione, così come dettagliato in allegato;

- di disporre che gli uffici e il RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti previsti per legge.

Genova, li **17/12/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

QUADRO ECONOMICO

P.2729 : Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di
Voltri

RUP Torre Erica

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	lavori	€ 14.619.706,51
Attuazione della sicurezza		€ 2.247.261,18
Importo componente	Importo lavori variante	€ 1.329.950,00
Totale Appalto		€ 18.196.917,69

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Comprensivi di euro 9.525,67 per bonifica ordigni bellici - euro 106.673,28 prove su materiali	€ 734.869,78
C04: Imprevisti	di cui euro 18.568,57 CCT ; Fondo ex Art.26 D.L.50/2022 I TRIM 23 euro 858.140,82+ euro 1.028.347,93 II TRIM.23+euro 1.131.988,54 III TRIM.23 + Euro 621.244,86 per esito determinazione 2 CCT+ Euro 2.491.252,91 IV TRIM.23 + Euro 481.582,36 II SEM.22	€ 7.487.076,71
C05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		€ 503.452,31
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 0,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione	€ 278.504,41
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 16.305,22
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 664.366,58
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	di cui 4.991,24 nomina CCT - 23.468,12 Servizio prove su materiali	€ 296.002,13
C08: Spese per attività tecnico amministrative		€ 172.431,07

connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione

			Totale Somme a Disposizione	€ 10.153.008,21
			A) + B) Totale Quadro Economico	€ 28.349.925,90
			Totale Impegni	€ 27.099.925,90

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2019	2019	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 12.180,18
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 47.307,39
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 1.212.219,25
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 1.261.968,65
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 278.504,41
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 2.221.655,56
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 13.433.092,88
U1.5110	2020	2020	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 0,30
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 690.489,86
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 3.018.477,29
U1.5110	2023	2023	RIMB.ASS.VO PIATTAFORMA OFF SHORE PORTO PETROLI	€ 1.329.950,00
U1.5110	2024	2024	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 621.244,86
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 2.972.835,27
U1.5110	2024	2024	SALDO SOVRATTASSA 2004-2013	€ 320.000,00
U1.5110	2024	2024	SOVRATTASSA 2022	€ 930.000,00
			Totale Finanziato	€ 28.349.925,90

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento