

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1297**

**OGGETTO: ACCERTAMENTO DI CUI ALLE RISORSE AFFERENTI ALLE ISTANZE DI ACCESSO AL FONDO "CARO MATERIALI" RELATIVE AL PRIMO E AL SECONDO TRIMESTRE 2024 E CONSEGUENTE IMPEGNO DI SPESA ALLA VOCE C04 DI ALCUNI Q.E. DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI N.2729 - N.3023- N.2460 LA2.**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
[www.portsofgenoa.com](http://www.portsofgenoa.com) - [segreteria.generale@portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@portsofgenoa.com) - [segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com)



Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTI** i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023\_0055112\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

**VISTO** il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-09-2024\_0043886\_E (prot. M\_INF\_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003113. 17-09-2024);

**VISTO** il decreto n. 819 del 12/09/2024 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2024 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 70/3/2024 del 31/10/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con nota prot. m\_inf.ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0006184.09-12-2024 (prot. AdSP 09-12-2024\_0060615\_E).

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "*Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il*

*ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";*

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del citato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

**VISTO** l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *“al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”*;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come *ivi* meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo*

con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

**VISTO** l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che *"la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024"*;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

**VISTO** il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**VISTO** l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

**VISTO, ALTRESI'**, il comma 1-ter del sopra citato art. 9-bis DL 109/2018, inserito dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera b), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ai sensi del quale: *"dalla data di*

*entrata in vigore della presente disposizione, al Commissario straordinario di cui all'articolo 1 sono attribuiti i compiti relativi al coordinamento e al monitoraggio delle attività dei soggetti attuatori relativi al Tunnel sub-portuale e alla Diga foranea di Genova. Per le finalità di cui al primo periodo, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 opera con i poteri di cui al presente decreto. Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, il Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova, nominato ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, cessa le proprie funzioni. Restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti antecedentemente alla data di entrata in vigore della presente disposizione. Entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione il Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova trasmette al Commissario straordinario di cui all'articolo 1 una relazione circa lo stato di attuazione degli interventi di competenza e degli impegni finanziari assunti nell'espletamento dell'incarico. Per lo svolgimento delle funzioni di cui al presente comma, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 si avvale della struttura di cui all'articolo 1, commi 2 e 4”;*

**DATO ATTO** che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro sono inclusi i lavori n. 2729, n. 3023 e n. 2460LA2.

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art.26 comma 1 del D.L. n. 50/2022 “i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili...” e che “Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento.”;

**CONSIDERATO** che in caso di insufficienza delle risorse di cui al paragrafo precedente, la Stazione appaltante può richiedere accesso al Fondo comma 6-quater dell'art. 26 D.L. 50/2022;

**RILEVATO** che le opere oggetto del presente provvedimento, non avendo sufficienti risorse disponibili alla voce Imprevisti, sono state oggetto di istanza di accesso al fondo

presente in atti al prot. n. 0019999.U del 26 aprile 2024 e al prot. n. 0036860 del 31 luglio 2024;

**VISTO** il Decreto MIT n. 418 del 26.09.2024 con il quale il Ministero ha provveduto ad approvare le istanze di adeguamento prezzi ammissibili presentate dalle Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 26, comma 6-quater del D.L. n. 50/2022 e s.m.i, ed ha riconosciuto all'AdSP, l'importo di euro 4.265.374,73 con riferimento alle lavorazioni eseguite nel I trimestre 2024 per i seguenti progetti:

<b>Progetto</b>	<b>Descrizione progetto</b>	<b>CdP int.</b>	<b>Risorse richieste e concesse</b>
p.742	Realizzazione nuova diga Vado Ligure	10 int.	€ 62.691,57
p.769	Lavori di ripristino terminal traghetti nel porto di Vado Ligure - Lotto 1° - Ripristino pontile Bricchetto e Scassa 1° e 2° - Lotto 2° - Ripristino scassa Nord e Calata Nord	4 int	€ 31.220,95
p.792	Manutenzioni straordinarie strade porto di Savona	2 int	€ 31.239,91
p.2729	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	6 int	€ 1.708.541,32
p.2933	Progetto bunkeraggio Calata Olii Minerali	10 int.	€ 56.844,25
p.3121	Interventi stradali prioritari in ambito portuale	13 e 14 int	€ 2.135.288,95
p.3023	Nuova torre piloti	9 e 10 int.	€ 239.547,78
<b>TOTALI</b>			<b>€ 4.265.374,73</b>

**VISTO** il Decreto MIT n. 453 del 28.10.2024 con il quale il Ministero ha provveduto ad approvare le istanze di adeguamento prezzi ammissibili presentate dalle Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 26, comma 6-quater del D.L. n. 50/2022 e s.m.i, ed ha riconosciuto all'AdSP, l'importo di euro 6.305.793,65 con riferimento alle lavorazioni eseguite nel II trimestre 2024 per i seguenti progetti:

<b>Progetto</b>	<b>Descrizione progetto</b>	<b>CdP int.</b>	<b>Risorse richieste e concesse</b>
P.2460LA 2	Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rugna"	8 int.	€ 400.729,62
p.2729	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	7 int e 6-7 cong.	€ 2.342.068,88
p.2933	Progetto bunkeraggio Calata Olii Minerali	11-12 int.	€ 237.012,23
P.3105 L.1	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo	4 int.	€ 51.416,09
p.3121	Interventi stradali prioritari in ambito portuale	15 e 16 int	€ 2.672.205,48
P.3129L3	Consolidamento statico della banchina di Ponte Eritrea levante nel Porto di Genova	5 int.	€ 15.739,43
P.708	Nuova viabilità comunale in fregio al centro commerciale Molo 8.44 e alle aree S16	14 int.	€ 149.951,51
p.742	Realizzazione nuova diga Vado Ligure	11-12 int.	€ 436.670,41
<b>TOTALI</b>			<b>€ 6.305.793,65</b>

**CONSIDERATO CHE** le perizie n. 708 - n. 742 - n. 792 - n. 769 -n. 2933 - n. 3129L.3 - n. 3105 L.1 - n. 3121, sono oggetto di specifici atti;

**RITENUTO NECESSARIO E OPPORTUNO** procedere all'accertamento dell'importo di euro 4.690.887,60 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, che presenta la necessaria capienza, a valere sui progetti nel seguito riportati:

- P.2460 LA2 per euro 400.729,62 II trim.24;
- P.3023 per euro 239.547,78 I trim.24;
- P.2729 per complessivi 4.050.610,20 di cui euro 1.708.541,32 I trim.24 ed euro 2.342.068,88 II trim.24;

**RITENUTO NECESSARIO** altresì procedere all'impegno dell'importo complessivo di euro 4.690.887,60 a valere sul Capitolo U1.5110.0910005.98, con imputazione alla voce C04 dei quadri economici delle opere di seguito riportate:

- P.2460 LA2 per euro 400.729,62 II trim.24;
- P.3023 per euro 239.547,78 I trim.24;
- P.2729 per complessivi euro 4.050.610,20 di cui euro 1.708.541,32 I trim.24 ed euro 2.342.068,88 II trim.24;

**CONSIDERATO** che i capitoli 2514 e 5110 non presentano la necessaria disponibilità finanziaria per la richiesta oggetto del presente decreto in relazione ai cdr H200 e N000;

**PRESO ATTO** della proposta di variazione tra budget e del nulla osta della Direzione Bilancio, Finanza e Controllo a procedere con:

- la variazione interna al capitolo 2514 per euro 125.152,43 dal cdr I010 al cdr H200 e per euro 4.140.222,3 dal cdr I010 al cdr N000 - Prot. VI\_n. 55066 del 13/11/2024;
- la variazione interna al capitolo 5110 per euro 711.774,35 dal cdr I010 al cdr H200 e per euro 9.859.394,03 euro dal cdr I010 al cdr N000 - Prot. VI\_n. 55066 del 13/11/2024;

**SU PROPOSTA** dei RUP e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

Per quanto citato in premessa:

1. di procedere all'accertamento di euro 4.690.887,60 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, che presenta la necessaria capienza, a valere sui progetti nel seguito riportati:
  - P.2460 LA2 per euro 400.729,62 II trim.24;
  - P.3023 per euro 239.547,78 I trim.24;
  - P.2729 per complessivi euro 4.050.610,20 di cui euro 1.708.541,32 I trim.24 ed euro 2.342.068,88 II trim.24;
2. di autorizzare l'impegno dell'importo complessivo di euro 4.690.887,60 a valere sul Capitolo U1.5110.0910005.98, con imputazione alla voce C04 dei quadri economici delle opere di seguito riportate:
  - P.2460 LA2 per euro 400.729,62 II trim.24;
  - P.3023 per euro 239.547,78 I trim.24;

- P.2729 per complessivi euro 4.050.610,20 di cui euro 1.708.541,32 I trim.24 ed euro 2.342.068,88 II trim.24;
3. di approvare i quadri economici delle opere di cui al punto precedente come specificato in allegato;
  4. di rinviare ad altro atto l'accertamento e l'impegno delle somme delle opere n 708 - n. 742 - n. 792 - n. 769 - n. 2933 - n. 3129L.3 - n. 3105 L.1 - n. 3121;
  5. di disporre che gli uffici e i RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti anche ai fini della liquidazione degli importi in parola.

Genova, li **30/12/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

**QUADRO ECONOMICO****P.2460LA2 : Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rugna"****RUP      Ing. MANSUETO Fabrizio****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	Variante	€ 994.174,49
Attuazione della sicurezza		€ 434.247,84
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Variante	€ 7.508,04
Attuazione della sicurezza	Variante	€ 11.158,48
Importo componente		€ 9.406.043,30
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )		€ 166.867,85
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 11.020.000,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	Lavori di segnalamento - Fornitura e posa in opera materiali IS di cabina - 1K su APP	€ 352.953,03
C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 0,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 11.400,00
C04: Imprevisti	CCT (9424,56 + 8567,78 + 8567,78)+ ex.art.26 D.L.50/22 euro 757.442,77 II trim.23+euro 481.506,75 III trim.23 + euro 1.126.952,67 istanza II sem.22 + euro 513.802,27 IV trim.23 + euro 400.729,62 II trim.24	€ 3.509.619,63
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 0,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	- 12.841,01 su APP	€ 352.158,99
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 9.800,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 5.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	(di cui euro 69.292,04 .per collaudo statico e tecnico amministrativo Ing. Pascucci)	€ 70.000,00

C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	(di cui euro 16.977,82 per oneri previdenziali Ing. Pascucci) - CCT (2533,32 + 2303,02 + 2303,02)+ 7.508,04 IVA e cassa su progettazione	€ 145.000,00
---	--	--------------

---

C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo	€ 169.451,23
--	-----------	--------------

---

<b>Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 4.625.382,88</b>
------------------------------------	-----------------------

---

<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>	<b>€ 15.645.382,88</b>
--	------------------------

<b>Totale Impegni</b>	<b>€ 15.244.653,26</b>
-----------------------	------------------------

## FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2021	finanziamento EU per opere	€ 1.191.245,71
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 2.500.000,00
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.285.485,63
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 989.989,84
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 482.374,87
U1.5110	2021	2021	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2017	€ 4.068.401,83
U1.5110	2021	2021	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2017	€ 65.165,83
U1.5110	2021	2021	finanziamento EU per opere	€ 112.833,86
U1.5110	2021	2021	finanziamento EU per opere	€ 169.451,23
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 1.238.949,52
U1.5110	2024	2024	TASSE PORTUALI 14	€ 915.730,05
U1.5110	2024	2024	TASSE PORTUALI 10	€ 84.269,95
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 492.491,96
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 7.508,04
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 2.041.484,56
<b>Totale Finanziato</b>				<b>€ 15.645.382,88</b>

**QUADRO ECONOMICO****P.2729 : Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di  
Voltri****RUP      Torre Erica****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	lavori	€ 14.619.706,51
Attuazione della sicurezza		€ 2.247.261,18
Importo componente	Importo lavori variante	€ 1.329.950,00
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 18.196.917,69</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Comprensivi di euro 9.525,67 per bonifica ordigni bellici - euro 106.673,28 prove su materiali di cui euro 18.568,57 CCT ; Fondo ex Art.26 D.L.50/2022 I TR.23 €858.140,82+€1.028.347,93 II TR.23+€1.131.988,54 III TRIM.23 + €621.244,86 per determinazione 2 CCT+ €2.491.252,91 IV TR.23+€481.582,36 II SEM.22+€1714912,37 I TR.24+€2346847,16 II TR.24	€ 734.869,78
C04: Imprevisti		€ 11.537.686,91
C05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		€ 503.452,31
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 0,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione	€ 278.504,41
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 16.305,22
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 664.366,58
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	di cui 4.991,24 nomina CCT - 23.468,12 Servizio prove su materiali	€ 296.002,13

C08: Spese per attività tecnico amministrative  
 connesse alla progettazione, di supporto al  
 responsabile del procedimento, e di verifica e  
 validazione

€ 172.431,07

**Totale Somme a Disposizione**

**€ 14.203.618,41**

**A) + B) Totale Quadro Economico**

**€ 32.400.536,10**

**Totale Impegni**

**€ 28.349.925,90**

## FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2019	2019	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 12.180,18
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 47.307,39
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 1.212.219,25
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 1.261.968,65
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 278.504,41
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 2.221.655,56
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 13.433.092,88
U1.5110	2020	2020	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 0,30
U1.5110	2021	2021	CONTRIBUTO ASPI VIADOTTO VOLTRI	€ 690.489,86
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 3.018.477,29
U1.5110	2023	2023	RIMB.ASS.VO PIATTAFORMA OFF SHORE PORTO PETROLI	€ 1.329.950,00
U1.5110	2024	2024	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 621.244,86
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 7.023.445,47
U1.5110	2024	2024	SALDO SOVRATTASSA 2004-2013	€ 320.000,00
U1.5110	2024	2024	SOVRATTASSA 2022	€ 930.000,00
			<b>Totale Finanziato</b>	<b>€ 32.400.536,10</b>

**QUADRO ECONOMICO****P.3023 : Nuova Torre Piloti****RUP      Ing. MANSUETO Fabrizio****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	Incremento di variante € 3.594.101,10	€ 15.890.341,30
Attuazione della sicurezza	incremento per variante di € 214.875,05	€ 1.012.064,57
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Importo progettazione definitiva incrementato a seguito di variante	€ 885.955,38
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Importo progettazione esecutiva incrementato a seguito di variante	€ 458.778,64
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 18.247.139,89</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 0,00
	di cui fondo euro 299.565,71 ex art.26 D.L. 50/2022 I trim.2023+ euro 112.495,6 II trim.2023 + euro 294.720,79 III trim.2023 + euro	
C04: Imprevisti	100.486,85 II sem.2022+ € 239.547,78 I trim. 2024 239547,78 1 trim 2024	€ 1.133.676,84
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione 2%	€ 288.287,96
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 4.179,44
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 479.136,95
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 400.409,83
C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 524.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 16.305,22
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al		€ 553.680,60

responsabile del procedimento, e di verifica e  
validazione

C01: Lavori in economia, previsti in progetto  
ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi  
previa fattura

€ 1.400.000,00

**Totale Somme a Disposizione**

**€ 4.799.676,84**

**A) + B) Totale Quadro Economico**

**€ 23.046.816,73**

**Totale Impegni**

**€ 22.807.268,95**

## FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2014	2014	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.586,00
U1.4490	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 5.358,25
U1.5240	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 51.728,00
U1.5240	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 32.405,26
U1.5110	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 591.409,30
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 5.301.010,59
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 803.901,94
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 288.287,96
U1.5110	2020	2020	LEGGE 296/2006 COMMA 994	€ 12.354.720,00
U1.5240	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 69.592,70
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 706.782,10
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 30.000,00
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 970.000,00
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 340.034,63
U1.5110	2024	2024	SOVRATTASSA 2022	€ 559.469,60
U1.5110	2024	2024	SOVRATTASSA 2024	€ 933.070,50
U1.5110	2024	2024	SOVRATTASSA 2021	€ 7.459,90
			<b>Totale Finanziato</b>	<b>€ 23.046.816,73</b>

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf
2. 7\_-Richiesta\_di\_accesso\_al\_fondo\_27.04.2024\_-\_Stazione\_signed.pdf
3. 8\_-Richiesta\_accesso\_al\_fondo\_31.07.2024.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento