

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **952**

OGGETTO: 2729 RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI - DECISIONE DI AFFIDAMENTO DEL L'INCARICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ALL'ING. GIANCARLO MELONI DELLO STUDIO ESSEMME INGEGNERIA

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2025 n. 177, notificato all'Ente in pari data, di nomina dell' Avv. Matteo Paroli nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO e RICHIAMATO il decreto del Commissario Straordinario n. 430 del 13 maggio 2025, comunicato al Comitato di Gestione con provvedimento protocollo n. 43/2a)/2025 del 15 maggio 2025, con il quale è stato prorogato e, dunque, mantenuto, l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in capo

all'Avv. Paolo Piacenza, con le modalità ivi previste, fino alla nuova nomina del Segretario Generale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 657 del 30 luglio 2025, con il quale il Presidente ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Commissario Straordinario con delibera prot. n. 63/1/2025 del 16/07/2025, assunta in

forza dei poteri attribuiti dai D.M. n. 137/2025 e n. 154/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 10-10-2025-0053641_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0011490. 10-10-2025);

VISTO il decreto n. 683 dell'11/08/2025 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2025 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 97/4/2025 del 30/10/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022, del 16 novembre 2023 e del 12 dicembre 2024, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018 sino al 31 agosto 2026;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta*

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario Straordinario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al

termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazione tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto"*;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO ALTRESI' il decreto n. 1324 del 30/12/2024, con cui l'Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei

richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell'Ing. Fabrizio Mansueto;

RICHIAMATO il decreto n. 122 del 24/02/2025, con cui l'Autorità ha attribuito, a far data dal 1/03/2025, all'Ing. Marco Vaccari il ruolo di Direttore dello Staff Programma Straordinario;

DATO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario, come sopra adottato e successivamente aggiornato, è stato inserito il progetto P. 2729 relativo agli interventi di "Riassetto del sistema viario di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri";

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021 con cui l'Ing. Erica Torre è stata confermata Responsabile Unico del Procedimento del Progetto n. 2729 in oggetto;

VISTO il decreto n. 3 del 13/01/2021 con cui si è deciso tra l'altro:

- di avviare una procedura negoziata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" P.2729;
- di approvare il quadro economico dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro 19.157.418,48 - di cui euro 17.557.457,55 - per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 2.247.261,18) ed euro 1.599.960,93 - quali somme a disposizione;
- di approvare la prenotazione di impegno della somma di euro 19.097.930,61 a carico del capitolo U.5110;

RICHIAMATO il decreto n. 192 del 08/03/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto relativo alla realizzazione dei lavori di cui al citato P.2729 al costituendo RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998) per un importo di aggiudicazione di euro 16.866.967,69 - (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari ad euro 2.247.261,18);

VISTO il contratto stipulato in data 10/05/2021, n. 8102 di Repertorio e n. 6017 di Raccolta, presso il Dott. Raffaella Grasso, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998), assunto a protocollo al n. 18439 del 17/06/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro 16.866.967,69, così come specificato con nota n. 36688/2021;

RICHIAMATO il decreto n. 638 del 11/07/2022 con cui tra l'altro si è stabilito:

- di dar atto dell'efficacia del contratto sopra riportato inerente all'affidamento dei lavori, stipulato in data 10/05/2021 n. 8102 di repertorio e n. 6017 di raccolta;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto 2729 per un importo complessivo di euro 19.157.418,48 - di cui € 16.866.967,69 per lavori (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a € 2.247.261,18; oneri di sicurezza aziendale per un totale di € 102.337,95; costi della manodopera pari a € 2.850.842,76) ed euro 2.290.450,79 - quali somme a disposizione, come dettagliato nel quadro economico, a valere sul capitolo U.5110;

RICHIAMATO il decreto n. 1216 del 06/12/2023 con cui si è stabilito:

- di approvare la modifica al contratto d'appalto stipulato in data 10/05/2021, con la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 1.329.950,00.-, ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. a) D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione, autorizzando il RUP alla sua sottoscrizione, eventualmente apportandovi modifiche non sostanziali, ed a curare gli incombeni derivanti dall'approvazione della modifica in esame;
- di autorizzare l'impegno di spesa di euro 1.329.950,00 a carico del capitolo U.5110.0910005.98 che presenta la necessaria disponibilità;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera P.2729 per un importo totale di euro 21.345.509,30 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 3.148.591,61 quali somme a disposizione;

RICHIAMATI ai fini contabili:

- il decreto n. 1360 del 21 dicembre 2023, con il quale, con riferimento al CDP n. 3 integrativo, è stato tra l'altro accertato e impegnato l'importo di euro 1.028.347,93 sul progetto n. 2729, rideterminando il quadro economico complessivo in euro 22.373.857,23, di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 4.176.939,54 per somme a disposizione;
- il decreto n. 1444 del 31 dicembre 2023, con il quale è stato disposto l'accertamento e l'impegno complessivo di euro 1.131.988,54 sul medesimo progetto, rinviando alla prima occasione utile la revisione del quadro economico;
- il decreto n. 269 del 25 marzo 2024, con il quale è stato rideterminato il Quadro Economico dell'intervento P. 2729, portando l'importo complessivo del progetto a euro 23.505.845,77, di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 5.308.928,08 per somme a disposizione;
- decreto n. 381 del 22 aprile 2024, con il quale è stato autorizzato un ulteriore impegno di euro 621.244,86 e rideterminato il quadro economico complessivo in euro

24.127.090,63, di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 5.930.172,94 per somme a disposizione;

- decreto n. 695 del 31 luglio 2024, con il quale si è proceduto all'accertamento e all'impegno di euro 2.972.835,27, afferenti all'istanza di accesso al fondo di cui all'art. 26, comma 4, lett. b), del D.L. n. 50/2022, presentata per le lavorazioni eseguite nel II semestre 2022 e IV trimestre 2023, rideterminando il quadro economico complessivo in euro 27.099.925,90, di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 8.903.008,21 per somme a disposizione;

- decreti n. 777 del 28 agosto 2024 e n. 861 del 26 settembre 2024, che, pur confermando gli importi complessivi, hanno provveduto alla rimodulazione delle somme a disposizione dell'opera;

- decreto n. 1256 del 17 dicembre 2024, con il quale è stato disposto l'impegno complessivo di euro 1.250.000,00 ad incremento delle somme a disposizione del progetto n. 2729, nonché approvata la rideterminazione del quadro economico complessivo in euro 28.349.925,90, di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 10.153.008,21 per somme a disposizione;

- decreto n. 1297 del 30 dicembre 2024, con il quale, a seguito dell'accertamento e del contestuale impegno di spesa per complessivi euro 4.050.610,20 relativi alle istanze di accesso al fondo "caro materiali" riferite al primo e secondo trimestre 2024, è stato rideterminato il quadro economico complessivo del progetto n. 2729 in euro 32.400.536,10, di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 14.203.618,41 per somme a disposizione.

- decreto n. 374 del 30/04/2025 con cui è stato rideterminato il quadro economico dell'opera, rimodulando le somme a disposizione, ma lasciando l'importo complessivo dell'opera invariato ed il successivo decreto n. 505 del 10/06/2025 con cui, in osservanza delle Determine n. 1,2 e 3 assunte dal CCT costituito nell'ambito dell'appalto con decreto n. 398 del 05/05/2022, è stato approvato l'impegno di spesa di euro 2.887.341,02, a valere sul capitolo di spesa U.5110 "Opere e fabbricati", CdC N000, conto 0910005.98, con riserva di aggiornare il Programma Straordinario e il relativo Elenco Annuale alla prima occasione utile, ed è stato, altresì, rideterminato il Quadro Economico dell'appalto come da prospetto allegato al predetto decreto;

DATO ATTO che con decreto n. 818/2025 si è proceduto tra l'altro a:

- approvare l'impegno di spesa di euro 2.200.000,00, a valere sul capitolo di spesa U.5110 "Opere e fabbricati", conto 0910005.98;
- approvare, per le motivazioni e per dare copertura agli importi in premessa, la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto P. 2729 per un importo

complessivo pari ad euro 37.487.877,12, come da prospetto allegato al provvedimento;

- approvare, per le motivazioni indicate in premessa, la perizia di variante n. 1;
- approvare ai sensi dell'art. 106, D.Lgs. 50/2016, la modifica ovvero la variante al contratto d'appalto stipulato in data 10/05/2021, n. 8102 di Repertorio e n. 6017 di Raccolta, presso il Notaio Dott.ssa Raffaella Grasso, con aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 2.918.541,50, di cui euro 549.568,07 quali oneri della sicurezza ed euro 2.368.973,43 per lavori;
- approvare lo schema di atto di sottomissione allegato al provvedimento quale parte integrante e sostanziale, autorizzando la RUP alle modifiche di carattere non sostanziale che dovessero rendersi necessarie

RICHIAMATO infine il decreto n. 884/2025 con il quale si è proceduto:

- all'accertamento di euro 987.200,71 a carico del capitolo E.2514.0950005.98;
- all'impegno dell'importo di euro 987.200,71 a valere sul Capitolo U.5110.0910005.98, con imputazione alla voce C04 del quadro economico;
- ad approvare il quadro economico dell'opera P.2729 come rideterminato e allegato al provvedimento per un importo complessivo di euro 38.475.077,83 di cui euro 21.486.243,25 per lavori ed euro 16.988.834,58 quali somme a disposizione;

VISTA la Relazione del Responsabile Unico del Procedimento (RUP), Ing. Erica Torre, datata 23/10/2025, prot. n. 56779 del 23/10/2025, relativa alla necessità di procedere all'affidamento dell'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) per l'aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) nell'ambito dell'appalto P.2729;

CONSIDERATO CHE ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023, salvo quanto previsto dagli artt. 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura, di importo inferiore a € 140.000,00 mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

RICHIAMATO, inoltre, il Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario così come aggiornato con Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, il quale dispone che l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie avvenga tramite affidamento diretto;

PRESO ATTO CHE la RUP, nella sopracitata relazione, ha rappresentato la necessità di aggiornare il Piano di Sicurezza e Coordinamento a seguito della variante progettuale e della rimodulazione del cronoprogramma dei lavori, con proroga del termine

contrattuale a dicembre 2025, in coordinamento con Regione Liguria e RFI - Rete Ferroviaria Italiana, approvata con decreto n. 818/2025;

DATO ATTO CHE, sempre ai sensi della summenzionata Relazione a firma della RUP, le nuove lavorazioni introdotte dalla perizia di variante e lo sfasamento temporale delle fasi di demolizione richiedono la revisione del PSC e la nomina di un Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione (CSP), figura distinta ma complementare al Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE);

PRESO ATTO CHE l'Ing. Giancarlo Meloni riveste già il ruolo di CSE per il medesimo appalto, incarico affidato con Decreti n. 455 del 20/05/2024 e n. 662 del 06/08/2025, e che tale continuità professionale assicura efficienza operativa, coerenza tecnica e massima tutela della sicurezza nella delicata fase di demolizione e svaro degli impalcati del viadotto esistente;

DATO ATTO CHE l'Ing. Giancarlo Meloni, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Savona (Sezione A, n. 888, dal 08/03/1990), è in possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. 81/2008 e della comprovata esperienza professionale richiesta;

PRESO ATTO CHE è stata acquisita l'offerta economica (prot. n. 54106 del 13/10/2025) pari a € 6.000,00 oltre oneri previdenziali (4%) e IVA (22%), per un importo complessivo di € 7.612,80, importo ritenuto congruo dalla RUP sulla base dei parametri di cui al D.M. 17 giugno 2016 e che la valutazione della congruità dell'importo ha tenuto conto, con riferimento all'art. 41 c. 15 quater, del fatto che si tratta di un aggiornamento del PSC già in essere, in riferimento principalmente ad alcune lavorazioni ed allo sfasamento temporale conseguente all'andamento dei lavori ed alle prescrizioni ricevute da Enti terzi per l'esecuzione delle demolizioni;

DATO ATTO CHE, nel caso di specie, la RUP ha ritenuto che il ruolo di CSP (Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione) e CSE (Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione) non rientrino nello stesso settore di servizi, ma consistano in due ruoli diversi all'interno dello stesso ambito della sicurezza in cantiere e che, sotto tale profilo, anche a voler considerare l'incarico di CSE già formalizzato, l'eventuale deroga al principio di rotazione troverebbe giustificazione nelle ragioni tecniche e di economicità al fine del rispetto del principio di risultato. Inoltre, anche pur volendo comunque considerare l'incarico da CSE già formalizzato di cui ai decreti n.455 del 20/05/2024 e n. 662 del 06/08/2025, la somma complessiva degli importi oggetto di incarico (rispettivamente € 42.500,00 ed € 20.500,00 per il ruolo di CSE ed € 6.000,00 per il ruolo di CSP per complessivi € 69.000,00) è ampiamente inferiore alla soglia di euro 140.000,00;

RILEVATO CHE l'Ing. Giancarlo Meloni - tramite lo studio professionale ESSEMME INGEGNERIA - risulta iscritto sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione

(MEPA) e che si procederà alla formalizzazione dell'affidamento mediante Trattativa Diretta sul portale, previa acquisizione delle dichiarazioni di cui agli artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023;

RITENUTO inoltre di procedere alla verifica dei requisiti generali tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico messo a disposizione da ANAC, rimettendo al RUP la valutazione in merito alla stipula del contratto nelle more di dette verifiche;

PRESO ATTO CHE la RUP ha specificato che, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 36/2023, non si ritiene necessaria la costituzione di garanzia definitiva trattandosi di prestazione intellettuale;

DATO ATTO CHE la spesa complessiva di € 7.612,80 trova copertura nel Quadro Economico dell'intervento P.2729, alle seguenti voci:

- C08 - Servizi tecnici: € 6.000,00;
- C12 - Oneri e imposte: € 1.612,80;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31C18000100005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile e **DATO ATTO CHE**, in ragione delle modalità operative ai sensi delle disposizioni in tema di digitalizzazione vigenti a partire dal 01/01/2024 il CIG relativo all'affidamento in oggetto è in corso di acquisizione;

SU PROPOSTA della RUP e del Dirigente del Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) relativo all'appalto P.2729 - Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri - Prà, all'Ing. Giancarlo Meloni (CF: MLNGCR64P04I480E) dello Studio Associato ESSEMME INGEGNERIA - C.F./ P.IVA: 01309330098 - per un importo complessivo di € 7.612,80, di cui:
 - € 6.000,00 per onorari e spese generali;
 - € 240,00 per contributo previdenziale (4%);
 - € 1.372,80 per IVA (22%);
2. di procedere alla formalizzazione dell'affidamento mediante Trattativa Diretta sul MEPA, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 36/2023, previa acquisizione delle dichiarazioni di cui agli artt. 94 e seguenti del Codice;

- 
3. di dare atto che la spesa di € 7.612,80 trova copertura nelle Somme a Disposizione del Quadro Economico dell'intervento P.2729 come rideterminato con decreto n. 884/2025, alle voci C08 per l'importo di euro 6.000 e C12 per l'importo di euro 1.612,80;
 4. di dare atto, inoltre, che sarà cura del RUP comunicare alle competenti strutture il CIG, non appena acquisito;
 5. di pubblicare il presente provvedimento nella sezione "Amministrazione Trasparente - Bandi di Gara e Contratti" ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 23 del D.Lgs. 33/2013.

Genova, li **12/11/2025**

IL DIRETTORE

Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 12/11/2025.0000952.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Direzione Tecnica e Ambiente

Staff Programma Straordinario**Unità Speciale Gare e Contratti**

SEDE

OGGETTO: Relazione del Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento dell'incarico di CSP in relazione alla necessità di aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento nell'ambito dell'appalto P.2729 Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri - Prà.

La presente relazione è finalizzata all'affidamento dell'incarico professionale da CSP all'Ing. Giancarlo Meloni, in ragione della necessità di recepire nei documenti della Sicurezza le nuove ed ulteriori lavorazioni ricomprese nella perizia di variante e nella intervenuta modifica contrattuale, che comportano altresì la rimodulazione dei tempi contrattuali, con una protrazione dei termini a dicembre 2025.

La necessità dell'affidamento è quindi emersa in conseguenza di sopravvenute esigenze operative e tecnico-amministrative che hanno determinato:

1. Ulteriori Lavorazioni: necessità di elaborare e gestire le prestazioni connesse a una variante progettuale in corso d'opera con conseguente necessità di revisione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.
2. Aggiornamenti del Cronoprogramma e Rimodulazione delle Fasi: Necessità di revisionare il Cronoprogramma Generale dei Lavori, in particolare la traslazione delle fasi di demolizione che termineranno a Novembre 2025, richiesta e concordata con Regione e RFI (Rete Ferroviaria Italiana) per ragioni di coordinamento infrastrutturale e logistico.

Tali attività, non preventivabili, risultano strettamente connesse alla fase esecutiva e indispensabili per la corretta e tempestiva prosecuzione dell'intervento. Per tale motivo, si ritiene che l'opportunità di affidare l'incarico da CSP all'Ing. Meloni, che ricopre già il ruolo di CSE, affidato con Decreti n.455 del 20/05/2024 e n. 662 del 06/08/2025, sia sostenibile e nell'interesse del buon andamento della commessa per i motivi di seguito riportati.

Direzione Tecnica e Ambiente

A. Principio del Risultato e Affidamento Diretto Sotto Soglia

L'affidamento trova la sua prima giustificazione nel Principio del Risultato (Art. 1), che impone alla stazione appaltante di perseguire il miglior risultato possibile per la realizzazione dell'opera. In tal senso, la scelta dell'Ing. Meloni garantisce:

- Continuità operativa e rapidità di esecuzione, indispensabili per non compromettere il cronoprogramma rivisto
- Massima competenza specifica e conoscenza approfondita del contesto contrattuale e delle problematiche tecniche già maturate nel corso dell'incarico principale.
- Massima tutela e salvaguardia della sicurezza in cantiere e delle maestranze nella delicata fase di demolizione e svaro degli impalcati del viadotto esistente, in ragione della conoscenza e dell'esperienza maturata nell'ambito del cantiere stesso e dei precedenti vari oltre che dal comprovato know-how.

B. Base Giuridica dell'Affidamento

L'affidamento diretto rientra nell'ambito di applicazione dell'Art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, che consente l'affidamento diretto dei servizi e forniture di importo inferiore a euro 140.000,00 (IVA esclusa), previa verifica della congruità del costo ed assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante.

Ai fini della verifica della sussistenza dei requisiti ex art. 98 D. Lgs. 81/2008 per il conferimento dell'incarico, si evidenzia che l'Ing. Giancarlo Meloni - che già svolge l'incarico di CSE nell'ambito dell'appalto in oggetto - risulta iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Savona - Sezione A, N. 888 in data 08/03/1990 per i settori: Civile/Ambientale, Industriale, Informazione e che lo stesso risulta avere conseguito l'esame di stato per l'abilitazione alla professione nell'anno 1988 a Genova nonché laurea in ingegneria settore CIVILE TRASPORTI in data 01/01/1989 e che l'Ing. Meloni risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali nonché delle attestazioni fornita da datori di lavoro o committenti, a comprova dell'espletamento di attività lavorativa nel settore delle costruzioni per almeno due anni.

Direzione Tecnica e Ambiente

L'Ing. Meloni ha presentato una quotazione economica per l'incarico da CSP pari ad euro 6.000,00 (allegato 1).

Nel caso di specie si ritiene che il ruolo di CSP (Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione) e CSE (Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione) non rientrino nello stesso settore di servizi, ma consistano in due ruoli diversi all'interno dello stesso ambito della sicurezza in cantiere.

Sotto tale profilo, anche a voler considerare l'incarico di CSE già formalizzato, l'eventuale deroga al principio di rotazione troverebbe giustificazione nelle ragioni tecniche e di economicità già esposte nel paragrafo che precede al fine del rispetto del principio di risultato. Inoltre, anche pur volendo comunque considerare l'incarico da CSE già formalizzato di cui ai decreti n.455 del 20/05/2024 e n. 662 del 06/08/2025, la somma complessiva degli importi oggetto di incarico (rispettivamente € 42.500,00 ed € 10.500,00 per il ruolo di CSE ed € 6.000,00 per il ruolo di CSP per complessivi € 69.000,00) è ampiamente inferiore alla soglia di euro 140.000,00.

Si certifica, inoltre, che l'importo richiesto è stato sottoposto a verifica di congruità ed è risultato inferiore al calcolo della parcella professionale stimata ai sensi del Decreto Ministeriale 17 giugno 2016 (allegato 2). La valutazione della congruità dell'importo tiene anche conto, con riferimento all'art. 41 c. 15 quater, del fatto che si tratta di un aggiornamento del PSC già in essere, in riferimento principalmente ad alcune lavorazioni ed allo sfasamento temporale conseguente all'andamento dei lavori ed alle prescrizioni ricevute da Enti terzi per l'esecuzione delle demolizioni.

Pertanto, l'offerta è ritenuta congrua e rispettosa dei principi di economicità e trasparenza nell'utilizzo delle risorse pubbliche.

Per le motivazioni sopra esposte - stretta esigenza tecnico-operativa derivante da varianti di rimodulazione concordata con Enti esterni (Regione, RFI), necessità di continuità prestazionale, salvaguardia degli aspetti di sicurezza del cantiere, rispetto del Principio del Risultato e congruità economica dell'offerta rispetto ai parametri tariffari - il RUP richiede di procedere all'affidamento diretto dell'incarico da CSP all'Ing. Giancarlo Meloni per

Direzione Tecnica e Ambiente

l'importo complessivo di euro 7.612,80, di cui euro 6.000,00 a titolo di onorari e spese generali, ed euro 1.612,80 a titolo di oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22% - se dovuti.

Detto importo trova copertura sul Quadro Economico dell'intervento, che presenta la necessaria capienza, alle voci C08 per euro 6.000 e C12 per euro 1.612,80.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Erica Torre

Allegati:

- Allegato 1: Offerta Ing. Meloni ns. prot. n. 54106 del 13/10/2025
- Allegato 2: Calcolo on-line compenso professionale Architetti e Ingegneri (D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013).

aspirato. A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 12/11/2025.0000952.1 Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Calcolo on-line compenso professionale Architetti e Ingegneri

Valore dell'opera (V)

2918541

Categoria d'opera

Infrastrutture per la mobilità

Parametro sul valore dell'opera (P) $0.03 + 10 / \sqrt{0.45} \approx 5.593783\%$

Grado di complessità

Destinazione funzionale delle opere

Viabilità ordinaria

☒ V.02 - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili

Grado di complessità (G): 0.45

Prestazioni affidate

Progettazione esecutiva

☒ QbIII.07: Piano di Sicurezza e Coordinamento (art.33, comma 1, lettera f), d.P.R. 207/2010)
(V:2918541,00 x P:5,594% x G:0,45 x Q:0,100) = 7346,56

Prestazioni: QbIII.07 (7,346,56),

Compenso al netto di spese ed oneri (CP) $\sum(V \times P \times G \times Q_i)$

7,346.56

Spese e oneri accessori non superiori a (23,80% del CP)

1,748.55

Importi parziali: 7,346.56 + 1,748.55

Importo totale: 9,095.11



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 12/11/2025.0000952.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. File_TimbroCopiaConfStampa_Prot__13-10-2025_0054106_E_1760367317704.zip
3. CURRICULUM_ESSEMME_AGGIORNATO.pdf



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 12/11/2025.0000952.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento