

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **406**

**OGGETTO: P.2729 - DECISIONE DI AFFIDAMENTO FORNITURA PANNELLO
CON LOGO "PRA' CAPITALE DEL BASILICO"**

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal

Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);



VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022, del 16 novembre 2023 e del 12 dicembre 2024, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018 sino al 31 agosto 2026;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti"*

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento



asp.malco.000406.1
Rep. DCR 13/05/2025.000406.1
Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del citato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario Straordinario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;



3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica,*

l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO ALTRESI' il decreto n. 1324 del 30/12/2024, con cui l'Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell'Ing. Fabrizio Mansueto;

RICHIAMATO il decreto n. 122 del 24/02/2025, con cui l'Autorità ha attribuito, a far data dal 1/03/2025, all'Ing. Marco Vaccari il ruolo di Direttore dello Staff Programma Straordinario;



DATO ATTO CHE nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità per il collegamento intermodale dell'aeroporto "Cristoforo Colombo" con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento delle norme in materia di sicurezza di luoghi di lavoro è inclusa l'opera P.2729 "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri";

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021 con cui l'Ing. Erica Torre è stata confermata Responsabile Unico del Procedimento del Progetto n. 2729 in oggetto;

VISTO il decreto n. 3 del 13/01/2021 con cui si è deciso tra l'altro:

- di avviare una procedura negoziata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" P.2729;
- di approvare il quadro economico dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro 19.157.418,48 - di cui euro 17.557.457,55 - per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 2.247.261,18) ed euro 1.599.960,93 - quali somme a disposizione;
- di approvare la prenotazione di impegno della somma di euro 19.097.930,61 a carico del capitolo U.5110;

RICHIAMATO il decreto n. 192 del 08/03/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto relativo alla realizzazione dei lavori di cui al citato P.2729 al costituendo RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998) per un importo di aggiudicazione di euro 16.866.967,69 - (inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari ad euro 2.247.261,18);

VISTO il contratto stipulato in data 10/05/2021, n. 8102 di Repertorio e n. 6017 di Raccolta, presso il Dott. Raffaella Grasso, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998), assunto a protocollo al n. 18439 del 17/06/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro 16.866.967,69, così come specificato con nota n. 36688/2021;

RICHIAMATO il decreto n. 638 del 11/07/2022 con cui tra l'altro si è stabilito:

- di dar atto dell'efficacia del contratto sopra riportato inerente all'affidamento dei lavori, stipulato in data 10/05/2021 n. 8102 di repertorio e n. 6017 di raccolta;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto 2729 per un importo complessivo di euro 19.157.418,48 - di cui € 16.866.967,69 per lavori

(inclusi oneri della sicurezza speciale non soggetti a ribasso pari a € 2.247.261,18; oneri di sicurezza aziendale per un totale di € 102.337,95; costi della manodopera pari a € 2.850.842,76) ed euro 2.290.450,79 - quali somme a disposizione, come dettagliato nel quadro economico, a valere sul capitolo U.5110;

RICHIAMATO il decreto n. 1216 del 06/12/2023 con cui si è stabilito:

- di approvare la modifica al contratto d'appalto stipulato in data 10/05/2021, con la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 1.329.950,00.-, ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. a) D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione, autorizzando il RUP alla sua sottoscrizione, eventualmente apportandovi modifiche non sostanziali, ed a curare gli incombenzi derivanti dall'approvazione della modifica in esame;
- di autorizzare l'impegno di spesa di euro 1.329.950,00 a carico del capitolo U.5110.0910005.98 che presenta la necessaria disponibilità;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera P.2729 per un importo totale di euro 21.345.509,30 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 3.148.591,61 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1360 del 21/12/2023 con il quale, con riferimento al CDP n. 3 integrativo, si è tra l'altro proceduto:

- all'accertamento dell'importo di euro 1.028.347,93 a valere sul capitolo E.2514.0950005.98;
- all'impegno di euro 1.028.347,93 a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
- alla rideterminazione del quadro economico del progetto n. 2729, per un importo totale di euro 22.373.857,23 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 4.176.939,54 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1444 del 31/12/2023 con il quale, si è provveduto tra l'altro:

- all'accertamento dell'importo complessivo di euro 6.082.925,91 a carico del capitolo E.2514.0950005.60, che presenta la necessaria capienza, di cui euro 1.131.988,54 a valere sul progetto P.2729;
- ad autorizzare l'impegno di euro 6.063.782,65 a valere sul capitolo U.5110.0910005.60, di cui euro 1.131.988,54 relativo al progetto P.2729 da imputare alla voce C04 del quadro economico;
- a rinviare alla prima occasione utile la revisione dei singoli quadri economici degli interventi oggetto del decreto;

RICHIAMATO il decreto n. 269 del 25/03/2024 con il quale sono stati aggiornati e rideterminati i quadri economici oggetto di accertamento con decreto n. 1444/2023 sopra riportato, e con specifico riferimento per la Perizia n. 2729 per un importo complessivo di euro 23.505.845,77, di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 5.308.928,08 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 381 del 22/04/2024 con cui è stato autorizzato l'impegno di euro 621.244,86 a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 rideterminando il quadro economico del progetto n. 2729, per un importo totale di euro 24.127.090,63 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 5.930.172,94 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 695 del 31/07/2024, con cui è stato decretato tra l'altro:

- di procedere all'accertamento dell'importo di euro 2.972.835,27 a valere sul capitolo E.2514.0950005.98;
- di autorizzare l'impegno di euro 2.972.835,27, afferente all'istanza di accesso al fondo ex art. 26, comma 4, lett. b) D.L. n. 50/2022 presentata per le lavorazioni eseguite nel II semestre 2022 e IV trimestre 2023, a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
- di rideterminare il Quadro Economico del progetto n. 2729, per un importo totale di euro 27.099.925,90 di cui euro 18.196.917,69 per lavori ed euro 8.903.008,21 quali somme a disposizione;

VISTO il decreto n. 777 del 28/08/2024 che, pur confermando gli importi complessivi, ha rideterminato il quadro economico dell'opera in oggetto, rimodulando le somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1297 del 30/12/2024 con il quale, in seguito all'accertamento e al contestuale impegno di spesa per complessivi euro 4.050.610,20 a valere sul progetto P.2729 relativo alle risorse afferenti alle istanze di accesso al fondo "caro materiali" riferite al primo e al secondo trimestre 2024, è stato rideterminato il quadro economico dell'opera, per un importo totale di euro 32.400.536,10 di cui euro 18.196.917,69 per lavori e euro 14.203.618,41 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO infine il decreto n.374/2025 con cui è stato rideterminato il quadro economico dell'opera, rimodulando le somme a disposizione, ma lasciando l'importo complessivo dell'opera invariato;

RICHIAMATA la nota prot. n. 21662 del 24/04/2025, con cui il RUP, per le motivazioni ivi indicate e qui integralmente richiamate, richiede di procedere all'affidamento della



realizzazione di un pannello, che verrà installato su entrambi i lati di una delle pile di sostegno del nuovo viadotto di accesso al Terminal portuale di Prà, riportante la scritta: "Prà capitale del basilico;

DATO ATTO CHE, sempre ai sensi della surrichiamata Relazione del RUP, in seguito ad una richiesta di preventivi, è stato individuato quale operatore cui affidare il contratto in oggetto la società COE Segnaletica S.r.l., C.F./P.Iva 02400190993, in possesso di comprovate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni sopra indicate;

VISTA ED ACQUISITA la quotazione della prestazione da parte dell'operatore economico per un corrispettivo pari ad euro 5.824,00, al netto di IVA, come rubricato al Prot. n. 20991 del 22/04/2025;

CONSIDERATO, INFINE, CHE il RUP, nella succitata Relazione, ha precisato che trattasi di intervento che per natura ed importo appare privo di interesse transfrontaliero certo ai sensi dell'art. 48 D.Lgs. 36/2023; che trova applicazione l'art. 11 D. Lgs. 36/2023 ed è stato individuato a tal fine il CCNL Metalmeccanico Artigiano (cod. CNEL C049) applicabile alle attività in oggetto; richiedendo, quindi, di procedere all'affidamento della fornitura in oggetto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) D. Lgs. 36/2023, il cui corrispettivo per l'importo complessivo di euro 5.824,00 oltre Iva, trova copertura finanziaria all'interno del Quadro Economico di progetto e, precisamente, alla voce C05 e C12, che presentano la necessaria capienza;

CONSIDERATO CHE ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023, salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 del medesimo Codice, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro con affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

RICHIAMATO, per quanto occorrer possa, il Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, così come aggiornato con Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, il quale dispone che l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie avvenga tramite affidamento diretto;

RITENUTO pertanto di procedere tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1 lett. b) D.lgs. n. 36/2023 s.m.i. in favore dell'operatore economico individuato, previa trattativa diretta sul portale MEPA richiedendo allo stesso specifica dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà attestante il possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui agli artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023, nonché l'insussistenza di ogni altra condizione ostativa a contrarre con la pubblica amministrazione;

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto C31C18000100005 e **DATO ATTO CHE**, in ragione delle modalità operative ai sensi delle disposizioni in tema di digitalizzazione vigenti a partire dal 01/01/2024, il CIG relativo all'affidamento in oggetto è in corso di acquisizione;

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di procedere, tramite la piattaforma Mepa, alla fornitura di un pannello in lamiera stirata verniciata di colore verde scuro, con scritta: "Prà capitale del basilico", da montare su entrambi i lati della pila collocata in prossimità del casello autostradale di Prà a favore dell'operatore economico COE Segnaletica S.r.l., C.F./P.Iva 02400190993 alle condizioni risultanti dalla sopra menzionata Relazione del RUP e dalla quotazione del servizio ricevuta dall'operatore economico ed allegata alla relazione, per il corrispettivo complessivo pari ad euro 7.105,28 Iva inclusa, che trova copertura finanziaria all'interno del Quadro Economico di progetto come da ultimo rideterminato con decreto n. 374/2025 e, precisamente, alla voce C05 per euro 5.824,00 ed euro 1.281,28 alla voce C12 ;
2. di dare atto, inoltre, che sarà cura del RUP comunicare alle competenti strutture il CIG, non appena acquisito;
3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, alla pagina Amministrazione Trasparente.

Genova, li **13/05/2025**

IL DIRETTORE

Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari



Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire¹ archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 13/05/2025.0000406.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre- esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta