

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **433**

OGGETTO: P. 3133 AMPLIAMENTO PONTE DEI MILLE - RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



SISTEMA DI GESTIONE
AMBIENTALE CERTIFICATO
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO
UNI EN ISO 9001:2015

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete

nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l’art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea”*;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *“Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l’esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell’adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l’immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrate, necessarie per l’esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l’accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l’immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi”*;

VISTO, altresì, l’articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle*

relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *“E’ consentito all’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l’avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l’approvazione di detti progetti, ai sensi dell’art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell’art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”*;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l’Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma;

VISTO l’art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l’art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell’incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

- approvato e adottato l’aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l’Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l’aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall’ADSP costituente l’Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l’Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezoli è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

DATO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario, come sopra adottato e successivamente aggiornato, è stato inserito l'intervento P. 3133 relativo all'Ampliamento di Ponte dei Mille Levante;

INDIVIDUATA nell'Unità Speciale Gare e Contratti del Programma Straordinario l'ufficio competente alla redazione del presente provvedimento;

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021 con cui l'Ing. Francesca Pino è stata nominata R.U.P. dell'opera;

RICHIAMATO il decreto n. 1051 del 31/10/2023 con cui si è provveduto alla sostituzione nell'incarico di RUP dell'Ing. Francesca Pino nominando l'Ing. Francesca Arena;

VISTO il decreto n. 669 del 08/07/2021 con cui tra l'altro, è stato:

- approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica PFTE relativo all'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'ampliamento di Ponte dei Mille levante nel porto di Genova, finalizzato a consentire l'agevole attracco alle navi di nuove generazioni, cosiddetto "gigantismo navale" – contraddistinto come P. 3133 verificato e validato;
- avviata, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale, una procedura negoziata ex art.63 comma 2 lettera c) del D. Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto, contraddistinto come P. 3133, con approvazione degli atti della procedura di gara;
- approvato il Quadro Economico dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro 24.000.000,00.-, di cui euro 22.950.000,00.- per lavori e progettazione (inclusi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 310.000,00.-) ed euro 1.050.000,00.- quali somme a disposizione;
- approvata la prenotazione di impegno della somma di 23.953.052,29.- a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

RICHIAMATO il decreto n. 857 del 19/08/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto integrato complesso relativo alla elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva ed all'esecuzione dei lavori relativi al succitato intervento di "Ampliamento di Ponte dei Mille Levante" - P.3133 al costituendo R.T.I. tra la capomandataria Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA: 02528940998) e le mandanti NAUTILUS S.r.l. (C.F./ P.IVA 02924640275), DOTT. CARLO AGNESE S.p.A. (C.F./ P.IVA 00717200117), con progettista indicato il costituendo R.T.P. tra la capomandataria Technital S.p.A. (C.F./ P.IVA: 05139031008) e la mandanti Modimar Project S.r.l. (C.F./P.IVA: 16016151009), Studio Capolei Cavalli Architetti Associati, (C.F./ P.IVA:06413801009) per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 18.600.856,00.- (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 310.000,00.-; oneri di sicurezza aziendale pari a euro 91.454,28.-; costi per la manodopera pari a euro 3.710.442,33.-);

VISTO il contratto d'appalto integrato complesso stipulato con Atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffo n. 49808 di Repertorio e n. 26428 di Raccolta in data 11/11/2021, assunto al protocollo dell'ente n. 35425 del 16/11/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro 18.600.856,00;

RICHIAMATO il decreto n. 810/2022 con il quale, tra l'altro, è stato rideterminato il quadro economico dell'intervento P.3133;

DATO ATTO della determinazione n. 1 del 4/10/2023 del Collegio Consultivo Tecnico relativo all'opera in oggetto ai sensi dell'art. 6 DL 76/2020 e considerato che il RUP al fine di procedere in osservanza della citata determinazione ha ritenuto necessario chiedere di mantenere all'interno del Quadro Economico dell'appalto le economie derivanti dal ribasso offerto pari ad euro 4.349.144,00, nonché di implementare il quadro per ulteriori euro 300.000,00 allo scopo di far fronte agli oneri derivanti dall'osservanza della richiamata determinazione;

RICHIAMATO di conseguenza il decreto n. 1465 del 31/12/2023 con cui, sulla base di quanto esposto, si è proceduto ad autorizzare il mantenimento dell'economia derivante dal ribasso d'asta all'interno del quadro economico del progetto n. 3133 ed altresì l'assunzione dell'impegno di spesa di euro 300.000,00, a carico del capitolo U.5110.910005.98, rinviando ad un successivo provvedimento la rideterminazione del Quadro Economico;

DATO ATTO ALTRESI' CHE si rende opportuno rideterminare con parte dell'economia la voce C07bis delle Somme a Disposizione per adeguare tale stanziamento a quello che è il tetto stabilito dal D.Lgs. 50/2016 per l'incentivo alla progettazione;

VISTO il decreto n. 47 del 06/02/2024 di chiusura della Conferenza di Servizi avente ad oggetto l'intervento "P.3133 Ampliamento Ponte dei Mille Levante";

RITENUTO quindi di dover procedere alla rideterminazione del quadro economico del progetto n. 3133 per un importo complessivo di euro 24.300.000,00.- di cui euro 18.600.856,00.- per importo lavori e servizio di progettazione (inclusi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 310.000,00.-) ed euro 5.699.144,00.- quali somme a disposizione, come dettagliato nel quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale del presente atto;

RICHIAMATI il Codice Unico del Progetto C34E21000130005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile ed il Codice Identificativo Gara 88086632AA acquisito presso l'ANAC per l'espletamento della procedura di affidamento dell'appalto integrato complesso P. 3133 e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello STAFF Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di approvare la rideterminazione del Quadro Economico dell'appalto P.3133 per un importo complessivo di euro 24.300.000,00.- di cui euro 18.600.856,00.- per importo lavori e servizio di progettazione (inclusi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 310.000,00.-) ed euro 5.699.144,00.- quali somme a disposizione, come dettagliato nel quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di pubblicare il presente decreto sulla pagina Amministrazione Trasparente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, alla sezione Bandi di gara e contratti.

Genova, li **08/05/2024**

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Ing. Fabrizio Mansueto

QUADRO ECONOMICO

P.3133 : Ampliamento Ponte dei Mille Levante

RUP Ing. Arena Francesca

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	Importo Lavori	€ 17.668.773,00
Attuazione della sicurezza	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 310.000,00
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione Definitiva	€ 282.765,00
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione Esecutiva	€ 339.318,00
Totale Appalto		€ 18.600.856,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	€ 50.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi	€ 0,00
C04: Imprevisti	€ 309.000,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ 0,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 110.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 14.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 300.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 150.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	€ 97.308,50
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	€ 4.668.835,50

		Totale Somme a Disposizione	€ 5.699.144,00
		A) + B) Totale Quadro Economico	€ 24.300.000,00
		Totale Impegni	€ 24.300.000,00

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2021	MUTUO BEI ALTRE OPERE	€ 18.600.856,00
U1.5110	2021	2021	MUTUO BEI ALTRE OPERE	€ 5.221.835,50
U1.5110	2021	2021	MUTUO BEI ALTRE OPERE	€ 97.308,50
U1.5110	2021	2021	Rimb.Assicurat.vo Mareggiata Savona 2018	€ 80.000,00
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2017	€ 300.000,00
			Totale Finanziato	€ 24.300.000,00

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento