

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **62**

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge

n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del

provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di

razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la Delibera prot. n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato un ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere redatto ai sensi dell'art. 9 bis della Legge n. 130/2018;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in

materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l’Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l’aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall’ADSP costituente l’Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell’attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell’incarico conferito all’Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma;

DATO ATTO CHE nell’aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è inclusa l’opera P.3105;

DATO ATTO CHE con decreto 353 del 12.04.2021 è stata nominata R.U.P. dell’opera l’Ing. Erica Torre;

CONSIDERATO CHE solo successivamente alla approvazione del Bilancio di Previsione, occorsa in data 29.10.2021, sono state evidenziate interferenze con l’esecuzione dei lavori di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo nell’area a ponente che, fra l’altro, attualmente è ancora in uso al concessionario e l’appalto P.3121 già aggiudicato da AdSP, **VISTA** la necessità e l’urgenza di avviare l’intervento di parziale di ampliamento del terminal, quantomeno nell’area di levante che rischierebbe di subire una dilazione delle tempestiche;

CONSIDERATO CHE, per le suseposte ragioni tecnico-amministrative, il R.U.P. ha ritenuto opportuno procedere a suddividere l’intervento P.3105 in due lotti di lavorazione;

CONSIDERATO CHE il primo lotto, oggetto della presente determina, attiene specificamente all’ “Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo (Lotto 1 - Allestimento terminal contenitori)”, il cui QE ammonta a complessivi euro 10.364.000,00 di cui euro 9.096.578,38 per lavori,

euro 185.682,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, euro 132.364,62 per la progettazione esecutiva ed euro 949.374,29 quali Somme a Disposizione;

DATO ATTO che si procederà con le prime note di variazione utile ad aggiornare l'Elenco Annuale delle Opere 2022 e ad adeguare gli stanziamenti di Bilancio, in coerenza con la programmazione del progetto P.3105 lotto 1;

RICHIAMATO il decreto 989 del 30.09.2021 con cui si è provveduto a procedere all'affidamento diretto del servizio di verifica dei progetti definitivo ed esecutivo relativi all'opera n. 3105, all'operatore economico Malvezzi & Partners S.r.l., C.F./P.IVA 01413620996, impegnando contestualmente un importo totale di euro 44.382,62 sul Cap. U.5110 (codice finanziamento 00079) con riserva di ricondurre tale onere al quadro economico del progetto n. 3105 una volta approvato, alla voce C08 per euro 34.980,00 ed euro 9.402,62.- alla voce C12;

ACQUISITO il Progetto definitivo relativo all'opera P.3105 "Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo - Lotto 1" - a seguito dell'esito positivo del Rapporto Conclusivo del 30/11/2021 emesso dall'Organismo di Verifica Malvezzi & Partners S.r.l. (prot. AdSP 37939.E del 03/12/2021);

DATO ATTO CHE, ai sensi del paragrafo 3.1 del Nuovo Piano Procedurale per l'attuazione dell'Aggiornamento al Programma Straordinario, per l'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione delle opere, l'individuazione dell'operatore economico avviene con procedura negoziata ex art.63 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016, previa pubblicazione di un avviso esplorativo volto a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori in possesso dei requisiti indicati nell'avviso stesso ed al successivo invito di massimo dieci operatori economici, ove sussistano un tal numero di soggetti idonei;

VISTO l'avviso esplorativo finalizzato a conoscere e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata ex art.63 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative all'intervento di adeguamento infrastrutturale della Nuova Calata Bettolo (P.3105 lotto1), contraddistinto dal n.40195.U di protocollo del 21.12.2021 e pubblicato, unitamente agli allegati (Relazioni ed elaborati grafici del progetto definitivo posto a base di gara), sul portale istituzionale dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione;

VISTO il verbale, prot.559.I datato 11.01.2022, di selezione degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata ex art.63 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016, in cui il

il R.U.P., ha dato atto del possesso dei requisiti di carattere generale e speciale richiesti nell'avviso esplorativo in capo a ciascuno degli operatori economici che hanno inviato le manifestazioni di interesse entro il termine indicato all'interno dell'Avviso Esplorativo;

CONSIDERATO CHE, conformemente a quanto riportato nell'avviso esplorativo sono stati selezionati non più di 10 operatori economici che abbiano svolto lavori analoghi di importo più elevato relativamente alla categoria prevalente, rispetto a quelli oggetto dell'appalto, conclusi nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'Avviso;

CONSIDERATO CHE, in conformità a quanto stabilito dal Piano procedurale, è necessario approvare la lettera di invito per l'indizione della procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett. c) D.Lgs. 50/16, volta all'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di adeguamento infrastrutturale della nuova calata Bettolo ricadenti nel primo lotto funzionale, P.3105 Lotto 1, nonché il progetto definitivo ed il Capitolato Speciale di Appalto, entrambi costituenti allegati alla lettera di invito;

RITENUTO OPPORTUNO, sempre in conformità a quanto stabilito dal Piano procedurale ricorrere al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri quantitativi, tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dell'appalto e riduzione del tempo di esecuzione dei lavori) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità e adeguatezza dell'offerta, secondo quanto stabilito nella Lettera di invito;

PRESO ATTO degli atti predisposti relativamente alla presente procedura, allegati al suesteso provvedimento e consistenti in:

Quadro Economico dell'opera (all.1),

Progetto Definitivo (all.2),

Capitolato Speciale di Appalto (all.3),

Lettera di Invito (all.4);

ACQUISITO il Verbale di Verifica del progetto Definitivo trasmesso da Malvezzi & Partners S.r.l. ed acquisito al n.37939.E di protocollo del 3.12.2021;

ACQUISITO il Verbale di Validazione del Progetto Definitivo redatto il 12.01.2022 a cura del Responsabile Unico del Procedimento (prot. AdSP 823.I del 13/01/2022);

RICHIAMATI il CUP dell'opera P.3105, C39J21031260005 ed il Codice Identificativo di Gara 90651026D1 acquisito presso ANAC in data 13.01.2022, ai fini della tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del R.U.P. e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

- di approvare il Progetto definitivo P.3105 "Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo - Lotto 1" verificato (Verbale prot. .37939.E del 3.12.2021) e validato dal R.U.P. in data 12.01.2022 (prot. 823.I del 13.01.2022);
- di indire una procedura negoziata ex art.63 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative all'intervento di adeguamento infrastrutturale della Nuova Calata Bettolo (P.3105 lotto1);
- di dare atto che in conformità a quanto stabilito dal Piano procedurale si ricorrerà al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri quantitativi, tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dell'appalto e riduzione del tempo di esecuzione dei lavori) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità e adeguatezza dell'offerta, secondo quanto stabilito nella Lettera di invito;
- di approvare gli atti predisposti relativamente alla presente procedura, ed allegati al presente provvedimento, autorizzando sin d'ora eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali ove si rendessero necessarie;
- di limitare a dieci il numero degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata ex art.63 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016, selezionati in conformità a quanto stabilito dal Piano procedurale ed in base ai criteri indicati nell'Avviso contraddistinto dal n.40195.U di protocollo del 21.12.2021 e già pubblicato - unitamente agli allegati (Relazioni ed elaborati grafici del progetto definitivo posto a base di gara) - sul portale istituzionale dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione;
- di disporre la pubblicazione dei suddetti documenti sul sito internet di Autorità di Sistema Portuale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Programma Straordinario - Bandi di Gara e Contratti e sul sito del Commissario per la ricostruzione;
- di approvare il Quadro Economico dell'opera P.3105 lotto 1 "Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo (Allestimento terminal contenitori)" per complessivi euro 10.364.000,00 di cui euro 9.096.578,38 per lavori, euro 185.682,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, euro 132.364,62 per la progettazione esecutiva ed euro 949.374,29 quali Somme a Disposizione dell'Amministrazione;
- di approvare la prenotazione di impegno della somma complessiva di euro 10.319.617,38 (cod fin.00078 MUTUO BEI 146/2012 per € 7.196.726,09 e cod fin.00079 -

MUTUO BEI REP.159/2013 per €3.122.891,29) a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

- è fatta riserva di apportare le necessarie variazioni di Bilancio alla prima occasione utile al fine di adeguare l'Elenco Annuale delle Opere 2022 e le relative previsioni di Bilancio;

Genova, li **14/02/2022**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

2 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta