

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **934**

**OGGETTO: P.3105 L.1 - NOMINA COLLAUDATORE TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO - ING. MASSIMO D'ALESSANDRO - APPALTO INTEGRATO PER L'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLA NUOVA CALATA BETTOLO PER INTERVENTO ACCORDO SOSTITUTIVO**

### IL DIRIGENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis

L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M\_INF. VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l’art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea”*;

**VISTO** il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *“Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l’esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell’adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l’immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrate, necessarie per l’esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l’accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l’immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi”*;

**VISTO**, altresì, l’articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *“Il Commissario*

*straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito *"Programma Straordinario"*) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

**VISTO** l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*";
- condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine

contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

**VISTO**, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *“E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazione tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”*;

**VISTO** il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**VISTO** l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

**VISTO** il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti

all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**DATO ATTO** che nell'aggiornamento al Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il progetto n. P.3105 Lotto 1 per un importo di euro 10.364.000,00;

**PRESO ATTO** del decreto n. 353 del 12/04/2021 con il quale la dott.ssa Ing. Erica Torre è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3105 e dei servizi propedeutici;

**RICHIAMATO** il decreto n. 62 del 14/02/2022 con cui:

- è stato approvato il progetto definitivo contraddistinto come P.3105 Lotto 1 - precedentemente verificato e validato;
- è stato dato avvio alla procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con invito agli operatori individuati dal RUP per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative all'intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo (P.3105 Lotto 1), in conformità a quanto previsto dal Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario;
- sono stati approvati gli atti della procedura di gara;
- è stato approvato il Quadro Economico dell'opera P.3105 lotto 1 per complessivi euro 10.364.000,00 di cui euro 9.096.578,38 per lavori, euro 185.682,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, euro 132.364,62 per la progettazione esecutiva ed euro 949.374,29 quali Somme a Disposizione dell'Amministrazione;
- è stata approvata la prenotazione di impegno della somma complessiva di euro 10.319.617,38 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso;

**RICHIAMATO** il decreto n. 287 del 07/04/2022 con cui l'appalto n. 3105 Lotto 1 è stato aggiudicato all'O.E. Dott. Carlo Agnese S.p.A. (C.F./P.Iva 00717200117) per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 8.287.771,77.- (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 185.682,71.-; oneri di sicurezza aziendale pari a euro 81.020,89.-; costi per la manodopera pari a euro 2.511.647,61.-);

**RICHIAMATO** il decreto 328 del 4.04.2023 con cui è stato approvato e dichiarato efficace il contratto inerente l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative al

Lotto 1 della perizia P.3105, stipulato in data 22/03/2023 con atto a rogito del Notaio Avv. Paolo Lizza, n. 109206 di Repertorio e n. 41840 di Raccolta, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente Dott. Carlo Agnese S.p.A. (C.F./P.Iva 00717200117), assunto a protocollo al n. 12853 del 27/03/2023, per l'importo contrattuale complessivo di euro 8.287.771,77 (oneri della sicurezza inclusi);

**RILEVATO** che il Responsabile Unico del Procedimento Dott. Ing. Erica Torre ha rilevato la necessità di procedere alla nomina di un collaudatore statico e tecnico amministrativo in corso d'opera nonché contestualmente ha comunicato *"l'indisponibilità di tecnici interni che possano provvedere in tal senso, in considerazione dei carichi di lavoro e/o delle cause ostative di cui agli art. 102 del D.Lgs. 50/2016, 216 del D.P.R. 207/10 e 7 della legge 1086/71"*;

**CONSIDERATO** dunque che, con nota del 08.06.2023 n. 23997.U di protocollo, il Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente, Dott. Ing. Giuseppe Canepa, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, l'indicazione di un tecnico idoneo per lo svolgimento dell'incarico in questione rispetto all'oggetto della perizia n. 3105 L.1;

**PRESO ATTO** che il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in data 19.06.2023 protocollo U.0007683.19-06-2023 (n. 26679.E di protocollo dell'Ente del 26.06.2023), ha trasmesso il nulla osta per l'incarico a favore del Dott. Ing. Massimo D'Alessandro;

**RICHIAMATA** la nota assunta al protocollo dell'Ente n. 29536.E del 13.07.2023, presente in atti, del nominando collaudatore Dott. Ing. Massimo D'Alessandro, nella quale lo stesso ha confermato, ai sensi di legge, il possesso dei requisiti professionali nonché l'assenza delle cause ostative e/o di incompatibilità ai fini dell'assunzione dell'incarico;

**RILEVATO** che il compenso dovuto per gli incarichi di cui sopra, nel rispetto di quanto previsto dal D.P.R. 207/2010 e considerata l'applicazione di un congruo ribasso, è stato stimato dal RUP in euro 77.651,60 onnicomprensivo di oneri e spese, così ripartiti:

- euro 43.360,74 - di cui 34.827,60 per onorario e spese, euro 2.960,35 per IRAP ed euro 5.572,79 per INPS - quale collaudatore Tecnico amministrativo;
- euro 34.290,86 - di cui euro 27.542,86 per onorario e spese, euro 2.341,14 per IRAP ed euro 4.406,86 per INPS - quale collaudatore statico;

**CONSIDERATO** quindi che il compenso relativo al collaudo statico e tecnico amministrativo in corso d'opera il quale ammonta ad un importo complessivo di euro 77.651,60 di cui euro 62.370,46 per onorario ed euro 15.281,14 quali oneri previdenziali (INPS-IRAP) trova copertura nel quadro economico del progetto in questione, ovvero a valere sulle somme a disposizione e specificatamente nella voce C11 "Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi

specialistici" per euro 62.370,46 e C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 15.281,14;

**CONSIDERATO** che il 50% dell'importo spettante per le attività di collaudo svolte da un pubblico dipendente è versato direttamente all'Ente di appartenenza, ai sensi dell'art. 61, co.9, del D. L. n. 112/2008;

**RILEVATO** inoltre che ai sensi dell'art. 53, comma 11, del D.lgs. n. 165/2001 questa Autorità spetta l'onere di comunicare al Ministero autorizzante l'importo lordo del compenso che verrà corrisposto al Dott. Ing. Massimo D'Alessandro a seguito dell'espletamento dell'incarico oggetto della presente designazione, entro 15 giorni dalla data del pagamento;

**RICHIAMATI** il CUP dell'opera C39J21031260005 ed il Codice Identificativo di Gara, CIG 90651026D1 acquisito presso ANAC per la tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

#### **DECRETA**

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, in relazione al progetto n. 3105 L.1 "appalto integrato per l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di adeguamento infrastrutturale della nuova calata bettolo per intervento accordo sostitutivo", l'incarico di collaudatore statico e tecnico amministrativo in corso d'opera, in capo al Dott. Ing. Massimo D'Alessandro per un compenso complessivo di euro 77.651,60 (oneri previdenziali inclusi);
- di approvare l'allocazione della spesa nell'ambito del quadro economico della perizia P.3105, come rideterminato con Decreto n.139 del 04/03/2022, a valere sul capitolo di spesa U1.5110 e nello specifico nelle somme a disposizione alla voce C11 per euro 62.370,46 e C12 per euro 15.281,14;
- di procedere alla pubblicazione del presente Decreto e degli atti conseguenti sul sito di ADSP - Amministrazione Trasparente.

Genova, li **28/09/2023**

IL DIRIGENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>2</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf 
2. P.3105\_L1\_-\_Collaudo\_-\_Nota\_per\_Designazione\_Collaudatore\_signed\_timbrato.pdf 
3. CSLP.REGISTRO\_UFFICIALE.2023.0007683\_-\_D'Alessandro\_M.\_timbrato.pdf 
4. 1.1\_-\_20230713\_Trasmisione\_dichiarazione\_di\_incompatibilità\_D'ALESSANDRO-  
signed\_timbrato.pdf   
2.1\_-
5. \_20230713\_Modello\_CDG\_dichiarazione\_incompatibilit\_INCARI\_ESTERNI\_COLLAUD  
ATORE\_TUTTO-signed\_timbrato.pdf 

---

<sup>2</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta