

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1226**

OGGETTO: P.3105 RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO PER APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E VARIANTE CONTRATTUALE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;



VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì

l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *"Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell'adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l'immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrate, necessarie per l'esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l'accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l'immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta*

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per*

il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla*

completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

RILEVATO come nel Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei

luoghi di lavoro sia incluso il Progetto contraddistinto come P.3105 Lotto 1 per un importo di euro 10.364.000,00;

PRESO ATTO del decreto n. 353/2021 con il quale l'Ing. Erica Torre è stata nominata quale Responsabile Unico del Procedimento di tale opera e dei servizi propedeutici;

RICHIAMATO il decreto n. 62 del 14/02/2022 con cui:

1. è stato approvato il progetto definitivo contraddistinto come P.3105 Lotto 1, precedentemente verificato e validato;
2. è stato dato avvio alla procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con invito agli operatori individuati dal RUP per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative all'intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo (P.3105 Lotto 1), in conformità a quanto previsto dal Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario;
3. sono stati approvati gli atti della procedura di gara;
4. è stato approvato il Quadro Economico dell'opera P.3105 lotto 1 per complessivi euro 10.364.000,00 di cui euro 9.096.578,38 per lavori, euro 185.682,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, euro 132.364,62 per la progettazione esecutiva ed euro 949.374,29 quali Somme a Disposizione dell'Amministrazione;
5. è stata approvata la prenotazione di impegno della somma complessiva di euro 10.319.617,38 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso;

RICHIAMATO il decreto n. 287 del 07/04/2022 con cui l'appalto n. 3105 Lotto 1 è stato aggiudicato all'O.E. Dott. Carlo Agnese S.p.A. (C.F./P.Iva 00717200117) per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 8.287.771,77.- (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 185.682,71.-; oneri di sicurezza aziendale pari a euro 81.020,89.-; costi per la manodopera pari a euro 2.511.647,61.-);

RICHIAMATO il decreto 328 del 04/04/2023 con cui è stato approvato e dichiarato efficace il contratto inerente l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative al Lotto 1 della perizia P.3105, stipulato in data 22/03/2023 con atto a rogito del Notaio Avv. Paolo Lizza, n. 109206 di Repertorio e n. 41840 di Raccolta, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente Dott. Carlo Agnese S.p.A. (C.F./P.Iva 00717200117), assunto a protocollo al n. 12853 del 27/03/2023, per l'importo contrattuale complessivo di euro 8.287.771,77 (oneri della sicurezza inclusi);

RICHIAMATO l'Ordine di Servizio n. 1 (prot. n. 15951 del 17/04/2023) con il quale il RUP ha disposto l'attivazione della progettazione esecutiva;

PRESO ATTO dunque degli elaborati facenti parte del progetto esecutivo n. 3105 Lotto 1, assunti al protocollo al n. 40102 del 28/09/2023;

VISTI il verbale di verifica prot. n.42200 del 10/10/2023 ed il verbale di validazione prot. n.42432 del 11/10/2023;

RICHIAMATA la nota prot. n. 45122 del 25/10/2023 con la quale il RUP ha trasmesso all'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario il progetto esecutivo della perizia n. 3105 lotto 1 ai fini dell'approvazione dello stesso;

VISTA la Relazione, allegato 4 al citato prot. n. 45122/2023, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, predisposta ai sensi dell'art. 106 D.Lgs. 50/2016 e del D.M. 49/2018, con la quale, a seguito di approfondita istruttoria e di motivato esame dei fatti, il Direttore dei Lavori ed il RUP hanno proceduto all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti alla base di alcune modifiche del contratto in corso di validità e riconducibili alle fattispecie normate dall'art. 106 comma 1 lettere a) e c) del D.Lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO CHE, come dichiarato nella sopra citata Relazione, la variante emersa in sede di progettazione esecutiva, che comporta una modifica dell'importo contrattuale inferiore alla percentuale del 50% di cui all'articolo 106, comma 7 del Codice, può essere ricondotta:

- a. in parte alla fattispecie di cui all'art. 106, comma 1, lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016 in quanto non altera la natura generale del contratto, mantenendo invariata la finalità per la quale l'Amministrazione ha proceduto all'indizione di gara; è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'Amministrazione aggiudicatrice, ivi compresa l'applicazione di nuove disposizioni legislative o regolamentari o l'ottemperanza a provvedimenti di autorità o enti preposti alla tutela di interessi rilevanti; non introduce condizioni che, se fossero state contenute nella procedura d'appalto iniziale, avrebbero consentito l'ammissione di operatori economici diversi da quelli inizialmente selezionati o l'accettazione di un'offerta diversa da quella inizialmente accettata, oppure avrebbero attirato ulteriori partecipanti alla procedura di aggiudicazione; non è imputabile a errori o omissioni progettuali;
- b. in parte alla fattispecie di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016 in quanto modifiche che, a prescindere dal loro valore monetario, sono state previste nei documenti di gara iniziali in clausole chiare, precise ed inequivocabili;

RITENUTO NECESSARIO approvare le sopra descritte modifiche ed il relativo atto di sottomissione, il cui schema è allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, autorizzando sin d'ora il RUP ad effettuare eventuali modifiche non sostanziali allo stesso e curare gli incombeni derivanti dall'approvazione della modifica in esame;

DATO ATTO CHE le modifiche contrattuali meglio individuate nella sopra citata Relazione comportano una variazione del prezzo contrattuale (già ribassato del 12,21% offerto dall'aggiudicatario in sede di gara) pari ad euro € 358.272,49 IVA non imponibile, che corrispondono ad un incremento complessivo corrispondente al 4,32% dell'originario importo contrattuale;

PRESO ATTO CHE l'importo contrattuale originario risulta inferiore di euro 1.126.853,94 rispetto all'importo posto a base di gara e che pertanto si provvede a rideterminare il quadro economico *ex lege*, ridestinando euro 358.272,49 alla variante sopra richiamata ed il 50%, del ribasso offerto, decurtato della somma necessaria alla copertura della variante di cui trattasi (euro 384,290,72), alle somme a disposizione e nello specifico alla voce C4 "Imprevisti", con la messa in economia del restante 50% (euro 384,290,73) ;

RITENUTO pertanto, di dover rideterminare il quadro economico del progetto P.3105 lotto 1, per un importo complessivo di euro 9.979.709,27 di cui 8.354.690,90 quale importo componente per lavori (costi della manodopera inclusi), al netto degli oneri per la sicurezza pari a euro 175.150,46 e di euro 116.202,90 quale compenso per progettazione ed euro 1.333.665,01 quali somme a disposizione, come dettagliato nel Quadro Economico allegato;

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto C39J21031260005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile ed il codice CIG 90651026D1;

INDIVIDUATA nell'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario la struttura competente alla redazione del presente provvedimento;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario - che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023;

DECRETA

1. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, il progetto esecutivo P.3105 Lotto 1 redatto dall'Appaltatore "Dott. Carlo Agnese S.p.A.", assunto al protocollo dell'Ente al n. 40102 del 28/09/2023;
2. di approvare, per le ragioni in premessa, la modifica al contratto stipulato in data 22/03/2023 con atto a rogito del Notaio Avv. Paolo Lizza, n. 109206 di Repertorio e n. 41840 di Raccolta, con la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 358.272,49 ai sensi dell'art. 106, comma 1 lettere a) e c) D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
3. di approvare lo schema di atto di sottomissione allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, autorizzando sin d'ora il RUP alla sua sottoscrizione, eventualmente apportandovi le modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie;
4. di dare atto che l'importo suppletivo contrattuale, pari a euro 358.272,49 trova copertura nell'allegato quadro economico, rideterminato come segue;

5. di approvare la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto P.3105 Lotto 1 per un importo complessivo di euro 9.979.709,27 di cui 8.354.690,90 quale importo componente per lavori (costi della manodopera inclusi), al netto degli oneri per la sicurezza pari a euro 175.150,46 e di euro 116.202,90 quale compenso per progettazione ed euro 1.333.665,01 quali somme a disposizione, come dettagliato nel Quadro Economico allegato;
6. di porre in economia di bilancio sul capitolo U.5110/R p.p. la somma di euro 384.290,73 con riserva di sottoporre al Comitato di Gestione l'annullamento del suddetto residuo alla prima occasione utile;
7. di delegare il RUP allo svolgimento delle pubblicazioni e delle comunicazioni ad ANAC derivanti dalla presente modifica.

Genova, li **07/12/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

¹Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO**P.3105 : Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo (Lotto 1 - Allestimento terminal contenitori)****RUP Torre Erica****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente		€ 5.165.517,99
Stima incidenza manodopera		€ 2.820.368,17
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo PE e CSP Comprensivo di CNPAIA	€ 116.202,90
Attuazione della sicurezza	rev	€ 175.150,46
Importo componente	Variante	€ 368.804,74
Totale Appalto		€ 8.646.044,26

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 25.000,00
C04: Imprevisti		€ 569.380,68
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo Progettazione	€ 163.334,01
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	bis	€ 10.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 172.301,58
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 32.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 15.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 242.910,11
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 103.738,63
Totale Somme a Disposizione		€ 1.333.665,01

A) + B) Totale Quadro Economico			€ 9.979.709,27
Totale Impegni			€ 10.364.000,00

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2021	MUTUO BEI REP.159/2013	€ 44.382,62
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI REP.159/2013	€ 2.354.309,84
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 6.291.734,42
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 1.125.948,38
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 163.334,01
			Totale Finanziato	€ 9.979.709,27



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

P.3105 Lotto 1 - Appalto integrato per l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo

CIG: 90651026D1 - CUP: C39J21031260005

Contratto stipulato con Atto notarile in data 22/03/2023, registrato al repertorio n. 109206 raccolta n. 41840, il 22/03/2023 n. 9479 serie 1T e assunto al protocollo dell'ente n. 12853 del 27/03/2023.

Importo netto del contratto: euro 8.287.771,77.- (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 185.682,71.-; oneri di sicurezza aziendale pari a euro 81.020,89.-; costi per la manodopera pari a euro 2.511.647,61.-), di cui euro 8.171.568,87.- per i lavori, comprensivi ogni onere e costo ed euro 116.202,90.- per la progettazione esecutiva, somma risultante dall'importo a base d'appalto di euro 9.414.625,71.- (comprensivi di euro 185.682,71.- quali oneri per la sicurezza speciale non soggetti a ribasso), al netto del ribasso percentuale offerto del 12,21%.

ATTO DI SOTTOMISSIONE

L'anno duemilaventitre il mese di _____ il giorno _____

DA UNA PARTE

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (codice fiscale e partita I.V.A. 02443880998), domiciliata in Genova, Palazzo San Giorgio, Via della Mercanzia 2, rappresentata dal Dirigente dello STAFF Programma Straordinario Ing. _____, nato a _____ il __/__/__, CF: _____, in forza dei poteri



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 25/10/2023.0045122.I Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sis tema Portuale del Mar Ligure Occidentale

conferiti con decreto n. ____ del __/__/____;

E DALL'ALTRA

L'Operatore Economico "**DOTT. CARLO AGNESE S.P.A.**", con sede in Milano, Corso Italia n. 50, capitale sociale di Euro 800.513,00 interamente versato, iscritta al REA presso la C.C.I.A.A. di Milano Monza Brianza Lodi con il numero MI- 1845879, numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Milano Monza Brianza Lodi, codice fiscale e Partita IVA: 00717200117, società costituita in Italia e disciplinata dal diritto italiano, che d'ora innanzi verrà denominata "Impresa", "Operatore Economico", "Appaltatore" o "Parte contraente", in persona del Dott. Agnese Pier Francesco, nato a La Spezia il giorno 1 gennaio 1947 (c.f. GNSPFR47A01E463Y), in qualità di Amministratore Unico;

PREMESSO CHE

- con decreto n. 287 del 07/04/2022, l'Autorità ha disposto nei confronti dell'odierna Parte contraente l'aggiudicazione dell'appalto integrato P. 3105, con efficacia subordinata al positivo completamento delle verifiche ex art. 80 D.Lgs. 50/2016 e della normativa antimafia;
- l'O.E. Dott. Carlo Agnese S.p.A. ha indicato quale impresa cooptata Del Bono S.p.A. e quale progettista il R.T.P. formato da Exa Engineering S.r.l. (mandataria) e Dott. Geol. Iacopo De Nobili (mandante), come da mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito in data 09/05/2022 con scrittura privata autenticata dal Dott. Luciano Petrillo, Notaio in Massa (MS), (Rep. n. 9386; Racc. n. 6943, acquisito al protocollo dell'ente n. 15926 del 10/04/2022;
- divenuta efficace l'aggiudicazione, la stipula del contratto è stata concordemente differita dalle parti rispetto alla necessità di valutare il riassetto complessivo dell'area interessata dai lavori e l'utilizzo della stessa sia con riferimento agli interventi a cura del concessionario che con riferimento alle ulteriori opere inserite nel programma straordinario ed al relativo stato di avanzamento delle stesse;
- in data 22/03/2023 con atto a rogito Notaio Dott. Paolo Lizza rep. n. 109206 e raccolta n. 41840 è stato stipulato il contratto d'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'intervento P. 3105 ed in tale

occasione l'Appaltatore ha dichiarato di non avere nulla a pretendere per il periodo intercorrente tra l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione e la presente stipula, rinunciando a qualsivoglia contestazione, pretesa, azione o riserva a ciò connessa o anche solo indirettamente collegata, confermando le dichiarazioni di offerta presentata in sede di gara e la remuneratività della stessa;

- con Ordine di Servizio n.1 del 17/04/2023 (prot. AdSP n. 15951) è stato dato avvio alla progettazione esecutiva dell'intervento in oggetto;
- nel corso dello sviluppo della progettazione esecutiva, il concessionario ha manifestato esigenze, per taluni aspetti, di utilizzo dell'area diverse rispetto a quanto previsto dal progetto posto a base di gara, intervenute *medio tempore* e connesse all'evoluzione nel frattempo intervenuta degli scenari di sviluppo portuale, legati alla Nuova Diga foranea, al banchinamento ed agli interventi in corso di realizzazione nelle immediate vicinanze (rif.to verbale prot. AdSP n.15932 del 17/04/2023).
- In particolare, è emersa l'esigenza da parte di Bettolo s.r.l. di realizzare una configurazione transitoria del piazzale dove i containers siano movimentati con gru gommate in luogo delle previste gru a cavalletto su rotaia automatizzate;
- la succitata modifica, in sede di redazione della progettazione esecutiva, coinvolgerebbe quindi alcune delle opere oggetto dell'appalto che riguardano:
 - (i) la porzione di pavimentazione interposta tra le travi di appoggio dei containers delle baie di carico, in quanto nel progetto definitivo era prevista la posa di pietrame che sarà in parte sostituita da una pavimentazione con finitura in conglomerato bituminoso. Verranno realizzati un idoneo sottofondo in misto cementato e il soprastante strato di binder che non erano previsti nel corpo d'opera originario;
 - (ii) l'aggiunta di una fondazione per una ulteriore torre faro, in considerazione della posticipata realizzazione degli edifici nella porzione di levante del piazzale, attualmente dedicata alla viabilità di accesso al cantiere della perizia P2933 Calata Olii Minerali, secondo quanto concesso da Bettolo S.r.l.;
- in ultimo, a seguito di approfondimenti tecnici, è stato ritenuto necessario stralciare la cabina A, inserita nell'ambito dell'appalto di cui si discute,

perché le tempistiche e le modalità di realizzazione del gate, che è ricompreso nella P.3121 e a cui la cabina elettrica è strutturalmente sottomessa, non sembrano attualmente compatibili con la realizzazione dell'opera stessa. Sono stati, difatti, coinvolti sia i progettisti del progetto definitivo posto a base di gara per il presente appalto e del progetto esecutivo P.3121 (Technital s.p.a.) che i progettisti del progetto esecutivo in corso di realizzazione nell'ambito dell'appalto di cui si discute (RTP Exa Engineering), i quali, messi a confronto, hanno individuato criticità sia in merito a tolleranze esecutive dei due manufatti sia nelle tempistiche coordinate di realizzazione, in conseguenza dell'intervenuto sviluppo della progettazione esecutiva del gate nell'ambito dell'appalto P.3121.

- In ragione della sopra individuata necessità di stralcio della realizzazione della cabina A, il concessionario ha richiesto (rif.to prot. AdSP n. 34391 del 16/08/2023):
 - (i) un nuovo collegamento delle linee di MT (media tensione) e BT (bassa tensione) tra l'attuale cabina elettrica Temporary Works e le linee di MT e BT di progetto Lotto 1 per garantire l'operatività portuale nel caso in cui la realizzazione della cabina A dovesse subire una traslazione temporale rispetto all'entrata in esercizio del Lotto 1 (anche in considerazione del fatto che sarà realizzata con separato appalto, presumibilmente nell'ambito della stessa perizia di viabilità portuale denominata P.3121);
 - (ii) il prolungamento delle linee di MT e BT di progetto del Lotto 1 in direzione ponente fino alla posizione aggiornata della cabina A.
- In tale sussesposto contesto, su proposta del DL, il RUP ha ritenuto ammissibili le modifiche e le varianti sopra sinteticamente descritte e di cui alla perizia di variante del progetto esecutivo consegnato in data 27/09/2023 (prot. AdSP n.40102 del 28/09/2023), e l'Autorità, con decreto n. ____ del __/__/2023, in estrema sintesi ha approvato la succitata modifica ovvero variante contrattuale;
- La predetta perizia si inquadra nella fattispecie prevista dall'art. 106, comma 1, lettera a) e lettera c) ovvero, in subordine, le modifiche ivi previste rientrano nelle soglie di ammissibilità ex art. 106, comma 2, D. Lgs. 50/2016, al quale possono quindi essere ricondotte in via subordinata;
- le lavorazioni aggiuntive comportano un aumento dell'importo contrattuale

pari ad euro 358.272,49, che corrisponde ad un incremento del 4,32%;

- le lavorazioni aggiuntive sono in parte già descritte dai prezzi unitari offerti, in parte sono oggetto di processo verbale di concordamento nuovi prezzi sottoscritto tra direttore dei lavori ed appaltatore, allegato alla perizia di variante;

STIPULANO E CONVENGONO QUANTO APPRESSO

ARTICOLO 1

PREMESSE ED ALLEGATI

Le su esposte premesse, confermate dalle Parti, costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Schema di Atto di Sottomissione, unitamente agli allegati ed ai documenti in esso comunque citati e/o richiamati, anche se non materialmente allegati.

ARTICOLO 2

OGGETTO DEL PRESENTE ATTO

Con la sottoscrizione del presente Atto, l'Appaltatore si obbliga alla realizzazione delle opere così come descritte nella perizia di variante del progetto esecutivo consegnato in data 27/09/2023 (prot. AdSP n.40102 del 28/09/2023).

Secondo quanto risultante dagli elaborati relativi al progetto esecutivo, l'incremento dell'importo complessivo contrattuale è pari ad € 368.804,74 per maggiori lavori, al netto del ribasso d'asta del 12,21% offerto in sede della procedura di affidamento dell'appalto integrato P. 3105, comportando altresì una riduzione degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso che sono, quindi, pari ad € 175.150,46.

Il nuovo importo contrattuale è pari ad € 8.646.044,26, di cui € 8.354.690,90 per lavori, € 175.150,46 per oneri della sicurezza ed € 116.202,90 per oneri di progettazione, esente IVA ai sensi dell'art. 9 primo comma p. 6 del DPR 633/72.

L'incremento dell'importo di € 368.804,74 è interamente attribuibile alla categoria OG7.

ARTICOLO 3

NUOVI PREZZI

Per le succitate lavorazioni non previste nel contratto originario la direzione lavori ha proceduto ai sensi dell'art. 8 comma 5 del DM 49/2018 alla verifica di congruità ed al contraddittorio con l'appaltatore come da verbale di concordamento nuovi prezzi sottoscritto tra direttore dei lavori ed appaltatore.

L'Appaltatore dichiara e si obbliga ad accettare i succitati nuovi prezzi, come da verbale allegato alla perizia di variante, sulla base di quelli elementari riportati nel contratto principale, ai sensi dell'art. 8, comma 5, del D.M. 49, da assoggettare al ribasso d'asta del 12,21 % eccetto i prezzi attinenti ai costi della sicurezza.

ARTICOLO 4

CAUZIONE DEFINITIVA

La cauzione definitiva viene estesa anche ai lavori oggetto del presente Atto di Sottomissione. L'importo della cauzione definitiva, calcolato sul valore del contratto come modificato in ragione del ribasso offerto in sede di gara (pari al 12,21%) è pari ad euro 86.4600,45, fatte salve le riduzioni di cui all'art. 93, co. 7 D.lgs. n. 50/2016.

L'appaltatore si impegna a consegnare idonea appendice ovvero estensione della cauzione definitiva in essere ai fini del presente Appalto entro 10 giorni dalla sottoscrizione del presente Atto, a pena di decadenza dell'Atto medesimo.

ARTICOLO 5

NORMA DI RINVIO

Per tutto quanto non modificato nel presente atto di sottomissione, valgono i patti e le condizioni del contratto principale, ivi compreso il termine di esecuzione dei lavori che resta fisso ed invariato.

L'Appaltatore dà esplicitamente atto che, alla data di sottoscrizione del presente documento, non sussiste evento alcuno che possa essere motivo di riserve di qualsiasi tipo, né di richieste di maggiori compensi o indennizzi di sorta. Pertanto,



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 25/10/2023.0045122.I Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

con la sottoscrizione del presente atto, egli rinuncia espressamente a qualsivoglia riserva e/o eccezione in ordine alla realizzazione delle prestazioni di cui al Progetto esecutivo nonchè alla richiesta di maggiori compensi derivanti e/o connessi e/o conseguenti alla modifica contrattuale di cui al Progetto esecutivo.

ARTICOLO 6

EFFICACIA

Il presente atto è immediatamente vincolante per l'Appaltatore, mentre lo diverrà per la Stazione Appaltante a seguito delle approvazioni di rito.

IN ORIGINALE FIRMATI DIGITALMENTE:

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Il Dirigente dello STAFF Programma Straordinario

Ing. _____

- firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente.

L'Operatore Economico

Dott. Carlo Agnese S.p.A.

In persona di _____

Dott. _____

- firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento