

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **856**

OGGETTO: P. 3105 LOTTO 1 ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE NUOVA CALATA BETTOLO - COSTITUZIONE COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



SISTEMA DI GESTIONE
AMBIENTALE CERTIFICATO
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO
UNI EN ISO 9001:2015

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e

dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-09-2024_0043886_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003113. 17-09-2024);

VISTO il decreto n. 819 del 12/09/2024 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2024 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *"Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario,*

adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell'adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l'immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrate, necessarie per l'esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l'accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l'immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi";

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del richiamato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv.

con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori ivi indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
- condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del

Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisa per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto"*;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al Dott. Geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che *"la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024"*;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al Dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezoli è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto Legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO il decreto n. 7 del 01/08/2024 con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha rinnovato la nomina del Dott. Pasquale Umberto Benezoli a responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario fino alla data del 16/11/2024, con possibilità di proroga o rinnovo non oltre la data del 31/08/2026;

DATO ATTO CHE nel Programma Straordinario, come sopra adottato, è incluso il progetto di "*Adeguamento infrastrutturale della Nuova Calata Bettolo per intervento infrastrutturale*" P.3105 Lotto 1;

INDIVIDUATA nell'Unità Speciale Gare e Contratti del Programma Straordinario l'ufficio competente alla redazione del presente provvedimento;

PRESO ATTO del decreto n. 353 del 12/04/2021 con il quale la dott.ssa Ing. Erica Torre è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3105 e dei servizi propedeutici;

VISTO il decreto n. 62 del 14/02/2022 con cui:

- è stato approvato il progetto definitivo contraddistinto come P.3105 Lotto1, precedentemente verificato e validato;
- è stato dato avvio alla procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con invito agli operatori individuati dal RUP per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative all'intervento di Adeguamento infrastrutturale della Nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo (P.3105 Lotto 1), in conformità a quanto previsto dal Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario;
- sono stati approvati gli atti della procedura di gara;
- è stato approvato il Quadro Economico dell'opera P.3105 lotto 1 per complessivi euro 10.364.000,00 di cui euro 9.096.578,38 per lavori, euro 185.682,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, euro 132.364,62 per la progettazione esecutiva ed euro 949.374,29 quali Somme a Disposizione dell'Amministrazione;
- è stata approvata la prenotazione di impegno della somma complessiva di euro 10.319.617,38 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario 2022;

VISTO il decreto n. 287 del 07/04/2022 con cui l'appalto n. 3105 Lotto 1 è stato aggiudicato all'O.E. Dott. Carlo Agnese S.p.A. (C.F./P. Iva: 00717200117) per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 8.287.771,77.- (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 185.682,71.-; oneri di sicurezza aziendale pari a euro 81.020,89.-, costi per la manodopera pari a euro 2.511.647,61.-);

VISTO il decreto n. 328 del 04/04/2023 con cui è stato approvato e dichiarato efficace il contratto inerente l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative al Lotto 1 della perizia P.3105, stipulato in data 22/03/2023 n. 109206 di Repertorio e n. 41840 di Raccolta, presso l'Avv. Paolo Lizza, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente Dott. Carlo Agnese S.p.A., assunto a protocollo al n. 12853 del 27/03/2023, per l'importo contrattuale complessivo di euro 8.287.771,77.- oneri della sicurezza inclusi;

RICHIAMATO il decreto n. 1226 del 07/12/2023 con cui, per le ragioni ivi specificate:

1. è stato approvato il progetto esecutivo P.3105 Lotto 1;
2. è stata approvata la modifica al contratto stipulato in data 22/03/2023 con atto a rogito del Notaio Avv. Paolo Lizza, n. 109206 di Repertorio e n. 41840 di Raccolta, con la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 358.272,49 ai sensi dell'art. 106, comma 1 lettere a) e c) D.Lgs. 50/2016 e s.m.i;
3. è stata approvata la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto P.3105 Lotto 1 per un importo complessivo di euro 9.979.709,27 di cui 8.354.690,90

quale importo componente per lavori (costi della manodopera inclusi), al netto degli oneri per la sicurezza pari a euro 175.150,46 e di euro 116.202,90 quale compenso per progettazione ed euro 1.333.665,01 quali somme a disposizione;

VISTO il decreto n. 1376 del 21/12/2023 con cui è stata autorizzata la revisione dei finanziamenti e approvato il quadro economico dell'opera P3105 Lt 1;

RICHIAMATO il CUP dell'opera C39J21031260005;

VISTO l'art. 10 del contratto d'appalto, ai sensi del quale: *"Ai fini della rapida risoluzione delle controversie o delle dispute tecniche di ogni natura suscettibili di insorgere nel corso dell'esecuzione del contratto, prima dell'avvio dell'esecuzione del contratto, o comunque non oltre 10 giorni da tale data, è costituito il collegio consultivo tecnico con le modalità e le funzioni di cui agli art. 5 e ss. D.L. n. 76/2020 conv. con modifiche in L. n. 120/2020. Per qualsiasi azione o controversia, inerente o conseguente al presente contratto sarà competente esclusivamente il Foro di Genova, resta intesa la possibilità di dar corso ai rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale, qualora esperibili, previsti nella parte VI, titolo I e capo II del D.Lgs. 50/2016"*;

VISTO l'art. 215 D.Lgs. 36/2023 e **RICHIAMATO** l'art. 1, co. 1 dell'allegato V.2 al D.Lgs. 36/2023, ai sensi del quale il collegio consultivo tecnico è formato, a scelta della stazione appaltante, da tre componenti, o cinque in caso di motivata complessità dell'opera e di eterogeneità delle professionalità richieste, dotati di esperienza e qualificazione professionale adeguata alla tipologia dell'opera;

RICHIAMATO il decreto n. 243 del 18/03/2021, con il quale è stato deliberato di procedere, tramite avviso pubblico, alla costituzione di un elenco di componenti e presidenti dei collegi consultivi tecnici per le nomine di competenza di ADSP;

RICHIAMATO l'avviso pubblico per la costituzione di un elenco di componenti e presidenti dei collegi pubblici dei collegi consultivi tecnici, pubblicato sul portale e-procurement dell'Ente in data 22/03/2021 e tutt'ora aperto per la presentazione di candidature;

RICHIAMATO il decreto n. 12 del 17/01/2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, recante *"Adozione delle linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico"* nelle parti ancora vigenti nelle more dell'adozione delle Linee Guida previste dall'art. 1, comma 3, all. V.2 al D. Lgs. 36/2023;

RITENUTO che, in ragione della tipologia e dell'opera, non sussistendo particolari ragioni di complessità, il collegio consultivo tecnico debba essere composto da tre membri, di cui due membri con competenze tecniche ed un Presidente con competenze giuridiche, garantendo così la multidisciplinarietà del Collegio;

VALUTATO il *curriculum vitae* dell'Ing. Lorenzo Ceraulo (prot. n. 7810 del 19/02/2024), iscritto all'elenco di professionisti di cui al sopra citato avviso, e considerata l'ampia e comprovata esperienza nel settore connesso all'affidamento e alla realizzazione di opere pubbliche e private, in ragione degli incarichi ricoperti e delle funzioni svolte;

VISTA la dichiarazione resa da parte del suddetto professionista ai sensi del DPR 445/2000, in materia di inconferibilità, incompatibilità ed assenza di conflitti di interessi, prot. n. 35738 del 24/07/2024 e conservata agli atti;

RILEVATO che l'RTI Appaltatore, con nota del 5/07/2024, assunta a prot. n. 34937 del 19/07/2024, ha designato l'Ing. Paolo Turbolente quale membro di propria competenza, e **VISTI** il relativo *curriculum vitae* e la dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000 in materia di inconferibilità, incompatibilità ed assenza di conflitti di interesse, prot. n. 41494 del 04/09/2024;

DATO ATTO CHE di comune accordo tra le Parti ed i nominandi membri del Collegio come sopra individuati, sarà individuato il Presidente del Collegio Consultivo Tecnico dell'appalto nell'ambito dei soggetti con competenze giuridiche;

DATO ATTO CHE l'art. 1, terzo comma, dell'all. V.2 "Modalità di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico" al D. Lgs. 36/2023 summenzionato, ha previsto l'adozione di Linee Guida, con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti previo parere del CSLPP, per definire i casi di incompatibilità dei membri e del Presidente del Collegio Consultivo Tecnico, i criteri preferenziali per la loro scelta ed i parametri per la determinazione dei compensi del Collegio che devono essere rapportati al valore e alla complessità dell'opera, nonché all'entità e alla durata dell'impegno richiesto e al numero e alla qualità delle determinazioni assunte, precisando che nelle more, continuano ad applicarsi le Linee Guida adottate con decreto MIMS 17.01.2022;

RILEVATO che i compensi da corrispondere ai componenti del collegio consultivo tecnico devono essere determinati, in aderenza alle Linee guida del MIMS approvate con Decreto n. 12 del 17.01.2022, in:

(i) una parte fissa, proporzionata al valore dell'opera, calcolata ai sensi degli artt. 3 e 4 DM Giustizia 17 giugno 2016, con riferimento alla prestazione di collaudo tecnico amministrativa, ridotta del 60% fino al valore di € 100.000.000 di lavori e del 80% oltre tale importo di lavori;

(ii) una parte variabile per ciascuna determinazione o parere assunto applicando, in caso di determinazioni o pareri a prevalente carattere tecnico, l'importo orario massimo previsto dall'art. 6, c. 2, lett. a), del DM Giustizia 17 giugno 2016, incrementato del 25%; in caso di determinazioni o pareri a prevalente carattere giuridico, quanto previsto per

l'attività stragiudiziale di cui al Capo IV del DM Giustizia 10 marzo 2014, n. 55, come aggiornato dal DM Giustizia 8 marzo 2018, n. 37;

ATTESO che, ai sensi del punto 7.4.1 delle sopra citate Linee Guida del MIMS, ai suddetti importi sono applicate le aliquote di cui all'art. 5 del DM Giustizia 17 giugno 2016 per il calcolo delle spese forfettarie;

RICHIAMATO l'art. 1 co. 5 del citato allegato V.2 al D.Lgs. 36/2023 il quale prevede che: *"Fermo restando il diritto dei componenti del Collegio consultivo tecnico a ricevere un compenso a carico delle parti proporzionato al valore dell'opera, al numero, alla qualità e alla tempestività delle determinazioni assunte, la parte fissa del compenso non può superare gli importi definiti dall'articolo 6, comma 7-bis, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120. Il compenso spettante ai componenti del Collegio non può superare il triplo della parte fissa";*

VISTO, quindi, l'art. 6, comma 7-bis del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, così come da ultimo modificato con legge 29 giugno 2022, n. 79, il quale prevede che: *"In ogni caso, i compensi dei componenti del collegio consultivo tecnico non possono complessivamente superare con riferimento all'intero collegio: a) in caso di collegio consultivo tecnico composto da tre componenti: 1) l'importo pari allo 0,5 per cento del valore dell'appalto, per gli appalti di valore non superiore a 50 milioni di euro";*

DATO ATTO CHE ai sensi delle sopra citate Linee Guida ex Decreto MIMS 17.01.2022 la parte fissa del compenso da riconoscere al Collegio Consultivo Tecnico risulta pari ad euro 34.612,41, oltre agli oneri previdenziali ed all'IVA di legge, laddove dovuti, nel rispetto del sopra richiamato art. 6, comma 7-bis del DL 76/2020;

ULTERIORMENTE RICHIAMATO il punto 7.2.2 delle succitate Linee Guida, secondo cui *"Fermo quanto previsto al punto 7.1.1 il compenso complessivamente riconosciuto a ciascun componente del CCT non può comunque superare il triplo della parte fissa di cui al punto 7.2.1, lettera a), stabilito nel verbale di cui al punto 3.1.2, come aggiornato in caso di varianti contrattuali che comportino un incremento dell'importo dei lavori";*

CONSIDERATO, pertanto, che il compenso massimo che potrà essere riconosciuto dalle Parti quale compenso del Collegio Consultivo Tecnico composto da tre membri, comprensivo di spese forfettarie, ammonta ad euro 34.612,41, oltre oneri previdenziali ed IVA in quanto dovuti;

RILEVATO altresì che la corresponsione della parte fissa è subordinata all'adozione di determinazioni o pareri;

CONSIDERATO, inoltre, che il compenso dei componenti del CCT grava in misura pari al 50% su ciascuna Parte ai sensi del punto 7.7.1 delle Linee Guida del MIMS, e che pertanto

ADSP potrà essere tenuta a corrispondere quale parte fissa euro 17.306,21.- oltre oneri previdenziali stimati al 4% (pari ad 692,25) ed IVA al 22% (pari ad euro 3.959,66) ove dovuti per complessivi euro 4.651,91.- i quali trovano copertura a valere sulle somme a disposizione del Quadro Economico dell'intervento ed in particolare alle voci C04 "Imprevisti" per euro 17.306,21 e C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 4.651,91;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di costituire il collegio consultivo tecnico per l'appalto P. 3105 composto da tre membri, individuati come segue: due con profilo tecnico nominati dalle parti, uno ciascuno, ed uno con competenze giuridiche con funzioni di presidente, scelto d'intesa dagli altri due membri, garantendo così la multidisciplinarietà nella composizione del collegio;
2. di nominare l'Ing. Lorenzo Ceraulo quale componente del collegio consultivo tecnico di competenza dell'Autorità in ragione della comprovata esperienza adeguata alla natura dell'opera;
3. di prendere atto della nomina, a cura dell'Appaltatore, dell'Ing. Paolo Turbolente quale componente del collegio consultivo tecnico in ragione della sua competenza, visti il *curriculum vitae* e l'autodichiarazione in materia di assenza di cause di incompatibilità e di conflitto di interessi conservati agli atti;
4. di quantificare la spesa presunta per la quota di compenso per parte fissa a carico dell'Autorità riconoscibile a favore del Collegio Consultivo Tecnico nella somma di euro 17.306,21.- oltre oneri previdenziali stimati al 4% (pari ad 692,25) ed IVA al 22% (pari ad euro 3.959,66) ove dovuti per complessivi euro 4.651,91.- i quali trovano copertura a valere sulle somme a disposizione del Quadro Economico dell'intervento ed in particolare alle voci C04 "Imprevisti" per euro 17.306,21 e C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 4.651,91, rinviando a successivi provvedimenti la precisa quantificazione dei compensi dovuti;

5. di procedere alla pubblicazione del presente Decreto e degli atti conseguenti sul sito di ADSP - Amministrazione Trasparente - Sezione Programma Straordinario - Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **24/09/2024**

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Ing. Fabrizio Mansueto

PAOLO TURBOLENTE

LUOGO E DATA NASCITA

Roma il

RUOLO NELLA SOCIETA'

Direttore Tecnico

FORMAZIONE

Laurea in Ingegneria Civile Idraulica presso Università degli Studi La Sapienza di Roma nel 1991

ISCRIZIONE ALL'ALBO

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 16715, dal 1992

ANNI DI ESPERIENZA

35 Anni

COMPETENZE

Progettazione e Direzione Lavori opere marittime; Gestione Rapporti con Enti, Supporto al RUP

LINGUE

Inglese: Buono
Francese: Buono

PROFILO PROFESSIONALE

Esperto nel settore delle infrastrutture ed in particolare di portualità da oltre 25 Anni. La mia esperienza è maturata nell'aver eseguito numerosi progetti di sviluppo portuale (dalla pianificazione alla progettazione fino alla direzione dei lavori) in quasi tutti i porti italiani quali: Genova, La Spezia, Livorno, Civitavecchia, Fiumicino, Napoli, Gioia Tauro, Cagliari, Augusta, Catania, Taranto, Brindisi, Ancona, Ravenna, Venezia e Trieste, per un valore complessivo delle opere superiore al miliardo di euro. Oltre ad essere in rapporto direttamente con la Governance delle Autorità di Sistema dei Porti di tutti i porti italiani (Presidenti e Segretari Generali) e con i loro uffici tecnico/amministrativi, ho la consuetudine a dialogare con gli Enti competenti per le relative approvazioni dei progetti quali il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il Ministero dell'Ambiente avendo seguito e superato con successo numerose procedure di valutazione di progetti portuali. Attualmente mi occupando di proposte di concessioni di lavori pubblici (project financing), la realizzazione di un nuovo terminal contenitori in uno dei principali porti italiani, fornendo un supporto sia tecnico che economico finanziario (valutazione costi di realizzazione delle opere, calcolo degli oneri concessione ecc.).

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Oggetto: Servizio di Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione per l'intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale di Cagliari
Ente Appaltante: Autorità Portuale del Mare di Sardegna
Ruolo svolto: Direttore Operativo

Oggetto: Servizio di architettura ed ingegneria relativi alla Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione nell'ambito dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea, rafforzamento e potenziamento della testata del Porto di Catania
Ente Appaltante: Autorità Portuale del mar di Sicilia orientale
Ruolo svolto: Direttore dei Lavori

Oggetto: Lavori di adeguamento e ammodernamento delle capacità di supporto logistico delle basi della m.m.i. – Base Navale di La Spezia
Ente Appaltante: Ministero della Difesa – Direzione dei Lavori e del Demanio
Ruolo svolto: Project Manager

Oggetto: Interventi di recupero e rifunzionalizzazione del bacino alti fondali (BAF) porto di Manfredonia
Ente Appaltante: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Ruolo svolto: Project Manager

Oggetto: Redazione dei Piani Regolatori Portuali PRP degli scali di Genova e Savona/Vado Ligure comprensivi della relativa procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e degli studi preliminari e servizi connessi
Ente Appaltante: Porto di Genova

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Venezia

Importo complessivo delle opere: €

Ruolo Svolto: Coordinatore gruppo di lavoro e Responsabile opere marittime

Oggetto: Piano Regolatore Portuale - Rapporto Ambientale del porto di Augusta

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Augusta

Ruolo Svolto: Coordinatore gruppo di lavoro e Responsabile opere marittime

Oggetto: Dragaggio del porto di Ortona e realizzazione della colmata.

Ente Appaltante: Comune di Ortona

Ruolo Svolto: Coordinatore e Responsabile di progetto

Oggetto: Lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Primo Lotto funzionale Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia: Prolungamento Antemurale Cristoforo Colombo, Darsena Traghetti, Darsena Servizi".

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo svolto: Direttore Operativo nell'ambito della Direzione dei Lavori

Oggetto: Lavori di consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina di ponente del Molo Carmine nel Porto di Napoli

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Napoli

Ruolo svolto: Coordinatore e Responsabile della progettazione esecutiva

Oggetto: Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del completamento degli ormeggi per navi passeggeri della banchina S. Apollinare nel porto di Brindisi

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Brindisi

Ruolo Svolto: Coordinatore e Responsabile del progetto preliminare definitivo ed esecutivo delle opere marittime

Oggetto: Realizzazione di una piattaforma logistica, da prevedersi tra lo Scalo Legnami e l'ex Italsider (1° e 2° stralcio) – Progetto A.P.T. n. 1563/2004. Progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Trieste

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Realizzazione di uno scalo per l'assistenza tecnica ai mezzi da meteo del mare e a servizio della cantieristica locale in località Punta Inferno di Santa Maria di Castellabate

Ente Appaltante: Comune di Castellabate

Ruolo Svolto: Direttore dei Lavori

Oggetto: Realizzazione del Porto Turistico di Pietra Ligure

Ente Appaltante: Cantieri Navali Rodriguez spa

Ruolo svolto: Responsabile della progettazione preliminare e definitiva

Oggetto: Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di "Approfondimento e di consolidamento dei fondali del canale portuale e del bacino di espansione, nonché di adeguamento strutturale e realizzazione della terza via di corsa nei tratti A, B e C delle banchine di levante nel porto di Gioia Tauro (Reggio Calabria)".

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Gioia Tauro

Ruolo svolto: Responsabile delle opere marittime

Oggetto: Lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Primo Loggia funzionale Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia: Prolungamento Antemurale Cristoforo Colombo, Darsena Traghetti, Darsena Servizi".

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo Svolto: Responsabile del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo

Oggetto: Lavori per il completamento di opere foranee e la costruzione del porto commerciale di Molfetta (BA)

Ente Appaltante: Comune di Molfetta (BA)

Ruolo svolto: Direttore Operativo

Oggetto: Completamento adeguamento e razionalizzazione delle banchine del porto di S. Marco di Castellabate

Ente Appaltante: Comune di Castellabate (SA)

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Marina di Massa – Progettazione preliminare per la riqualificazione e la valorizzazione di un tratto del litorale di Marina di Massa inclusa la realizzazione di un nuovo porto turistico

Ente Appaltante: Coopsette Soc. Coop

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Civitavecchia – Progettazione definitiva ed esecutiva relativa al completamento funzionale terminal containers - banchina nord

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto delle opere marittime

Oggetto: Progetto urbanistico per la realizzazione del distretto per la nautica da diporto – redazione PRP

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Ravenna

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto delle opere marittime

Oggetto: Studio di fattibilità degli investimenti per la pianificazione dell'artrattamento carichi alla rinfusa del porto commerciale di Taman

Ente Appaltante: Ministero dei trasporti della Federazione Russa

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto delle opere marittime

Oggetto: Studio urbanistico riguardante il mercato delle riparazioni nautiche e la compatibilità delle riparazioni con le attività legate al turismo nautico

Ente Appaltante: Geosyntech s.r.l.

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto delle opere marittime

Oggetto: Porto di Civitavecchia – Progettazione preliminare e definitiva relativa alla Cassa di Colmata Torre Valdaliga Nord

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto delle opere marittime

Oggetto: Direzione Lavori per gli "interventi finalizzati alla protezione del litorale di Agropoli dai fenomeni di erosione costiera e dai rischi ad essi connessi"

Ente appaltante: Comune di Agropoli (SA)

Ruolo Svolto: Direttore Lavori

Oggetto: Lavori di adeguamento tecnico funzionale della banchina del molo nord del Porto di Giulianova a servizio della pesca professionale.

Ente appaltante: Ente Porto di Giulianova (TE)

Ruolo Svolto: Svolto Responsabile del progetto preliminare, definitivo esecutivo

Oggetto: Progettazione preliminare relativa ai lavori di Ampliamento della Base Nautica Flavio Gioia (Comune di Gaeta)

Ente Appaltante: Base nautica Flavio Gioia S.p.a.

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Genova - Waterfront 2006 - assistenza tecnica alla redazione della variante al PRP proposto da RENZO PIANO

Ente Appaltante: RENZO PIANO BUILDING WORKSHOP/Autorità Portuale di Genova

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto delle opere marittime

Oggetto: Porto di Ancona - Assistenza tecnica e studi specialistici per l'integrazione del Piano di Sviluppo del porto di Ancona

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Ancona

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto delle opere marittime

Oggetto: Porto di Civitavecchia – Progettazione definitiva ed esecutiva relativa ai lavori di dragaggio canale di accesso

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Civitavecchia – Progettazione definitiva ed esecutiva relativa ai lavori di Ampliamento antemurale Traianeo

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Progettazione esecutiva relativa alla realizzazione di una nuova Darsena Diportistica con previsione di ampliamento dell'attuale Darsena. Tecnica all'interno del distretto industriale e fieristico del Porto di Genova.

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Genova/Coopsette soc. coop.

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Ancona - Piano di sviluppo e pianificazione opere marittime

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Ancona

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto delle opere marittime

Oggetto: Porto di Ancona- Progettazione definitiva, esecutiva coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dei lavori adeguamento delle banchine 13 e 14. Ente Appaltante: Autorità Portuale di Ancona

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Civitavecchia – progettazione preliminare e definitiva relativa alle Reti Impiantistiche del Porto Storico - 1° stralcio

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Taranto – Revisione progettazione preliminare dell'ampliamento

del IV sporgente e realizzazione della Darsena Ovest - dragaggi e banchine

Ente Appaltante: SINA S.P.A.

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Repubblica Dominicana – Progettazione esecutiva relativa alla realizzazione del porto turistico di Marina di Rio Chavon

Ente Appaltante: Procomar I.t.d.

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Civitavecchia – Piano regolatore portuale e Studio Impatto ambientale

Ente Appaltante: Autorità portuale di Civitavecchia e Fiumicino

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Civitavecchia – Completamento piazzale Container - Progettazione preliminare e definitiva

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Civitavecchia – Completamento banchina commerciale - Progettazione preliminare e definitiva

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Civitavecchia - Terminal Crocieristico - Progettazione preliminare e definitiva

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Napoli - Studio di Impatto Ambientale e assistenza tecnica alla redazione del Piano Regolatore Portuale

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Napoli

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Progettazione preliminare relativa alla Realizzazione di un porto turistico situato ad ovest dell'abitato di Monastir (Tunisia)

Ente Appaltante: Setpha Immobilier

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Civitavecchia - nuovo accesso al bacino storico - Progettazione preliminare

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Civitavecchia - Nuove banchine area crocieristica e commerciale - Progettazione preliminare

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: Porto di Civitavecchia – Prolungamento banchina 13 - Progettazione preliminare

Ente Appaltante: Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

Oggetto: Porto turistico di Francavilla al Mare (CH) – Studio di fattibilità per la realizzazione di un approdo turistico per 200 posti barca.

CURRICULUM VITAE DI PAOLO TURBOLENTE

Ente Appaltante: Comune di Francavilla al Mare (CH)

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: consulenza tecnica per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di un sistema di difesa costiera con associato rinascimento lungo il litorale del comune di Letojanni (Me)

Ente Appaltante: Comune di Letojanni (Me)

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

Oggetto: consulenza nell'ambito della progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di rafforzamento e protezione con opera a gettata della diga foranea "Duca D'Aosta" Ente Appaltante: Ministero LL.PP. – Ufficio G.C. OO.MM. Napoli

Ruolo Svolto: Responsabile di progetto

aspma10.A00 Portsofgenoa - Prot. 04/09/2024.0041494.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Ing. Lorenzo CERAULO

CURRICULUM VITAE

PEC:

lorenzo.ceraulo@ordineingpa.it N.

Ordine Ingegneri Palermo: 5978

A) DATI ANAGRAFICI E SCOLASTICI

Nato a Palermo ----- ha conseguito la laurea in ingegneria civile, sez. trasporti, presso l'Università degli Studi di Palermo il -----.

Nella prima sessione del 1974 ha acquisito, presso lo stesso Ateneo, l'abilitazione all'esercizio della professione d'ingegnere.

Iscritto all'Ordine degli ingegneri di Palermo dal 1975 al 1991, all'Ordine degli Ingegneri di Trieste dal 1991 al 1998 e all'Ordine degli Ingegneri di Palermo dal 1998 ad oggi col n. 5978.

Possiede una buona conoscenza della lingua inglese.

B) ATTIVITA' PROFESSIONALE

Dal 1975 al 1976 ha svolto attività di libera professione.

Dal 2019 ad oggi svolge attività di libera professione.

C) ATTIVITA' PROFESSIONALE NELL'AMMINISTRAZIONE DELLO STATO

1) A seguito di concorso pubblico per esami, presso il Ministero dei lavori pubblici, è stato assunto come ingegnere e destinato a prestare servizio, dal 25 ottobre 1976, presso l'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Palermo.

Il 2 marzo 1981 è stato incaricato a dirigere la seconda sezione dell'Ufficio predetto, con giurisdizione sul litorale della provincia di Catania.

Il 29 novembre 1983 è stato incaricato a dirigere la sezione terza, con giurisdizione sul litorale delle province di Trapani ed Agrigento, e la sezione quarta, del Servizio Escavazione Porti della Sicilia.

E' stato incaricato da amministrazioni dello Stato, Regioni, Comuni ed Enti ad eseguire collaudi tecnico-amministrativi e statici di numerose opere pubbliche.

Nell'ambito dei compiti d'ufficio, durante i suddetti anni, ha redatto numerosissimi progetti di opere marittime, edilizia demaniale marittima, segnalamenti, impianti ed attrezzature portuali, manutenzione mezzi effossori, per conto dello Stato e della Regione Siciliana.

Di parte di dette opere è stato direttore dei lavori.

2) Dall' 8 aprile 1991 al marzo 1998 ha ricoperto l'incarico di ingegnere capo dell'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime del Friuli-Venezia Giulia.

In tale periodo è stato membro effettivo del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato regionale alle Opere Pubbliche del Friuli - Venezia Giulia.

E' stato consigliere del Comitato Direttivo e del Consiglio di Amministrazione dell'Ente Autonomo del Porto di Trieste e, dopo la riforma con trasformazione degli Enti Porto in Autorità portuali, è stato, fino al settembre 1996, componente del Comitato Portuale di Trieste.

3) Ha conseguito l'idoneità al concorso speciale per esami a n. tre posti di primo dirigente tecnico per le vacanze disponibili al 31 dicembre 1992 nel Ministero dei Lavori Pubblici.

4) E' stato ammesso a partecipare al corso-concorso di formazione dirigenziale a n. tre posti per primo dirigente tecnico per le vacanze disponibili al 31 dicembre 1989 nel Ministero dei Lavori

Pubblici presso la Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione – sede di Caserta – dal 16 settembre 1996 al 29 marzo 1997.

A seguito di esame finale, è stato dichiarato vincitore del corso-concorso e nominato dirigente tecnico del Ministero dei Lavori Pubblici, con decorrenza 1 gennaio 1990 (D.M. 519 del 23 febbraio 1998).

5) Ha ricevuto, con decreto 5 maggio 1998 n. 589 del Ministro dei lavori pubblici, l'incarico di dirigere l'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime della Sicilia **dal 18 maggio 1998.**

Con D.D. del 4 aprile 2001 n. 432 è stata confermata la funzione di dirigente del predetto Ufficio, ora denominato Ufficio 9 – Opere marittime della Sicilia – del Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia-Calabria.

Ha partecipato dal 1991 al 2009, quando invitato, alle sedute della terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

6) Dal 2009 al 2013 è stato componente dell'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

7) Dal maggio 1998 è stato membro effettivo del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato alle Opere Pubbliche della Sicilia (ora Provveditorato Interregionale Sicilia – Calabria).

8) Dal maggio 1998 al febbraio 2008 ha ricoperto la carica di consigliere del Comitato Portuale di Palermo. Nello stesso periodo è stato consigliere del Comitato Portuale di Catania; dal luglio 1999 al febbraio 2008, del Comitato Portuale di Messina, da gennaio 2004 al febbraio 2008, del Comitato Portuale di Augusta e da giugno 2006 al febbraio 2008 del Comitato Portuale di Trapani.

9) Con provvedimento del 18 luglio 2001 è stato corrisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il Premio di qualità per la prestazione individuale relativa all'anno 1999.

10) Dal 3 marzo 2008 è stato incaricato di dirigere l'Ufficio delle Opere Marittime della Calabria, nonché di svolgere la funzione di Provveditore aggiunto per la Calabria a seguito di selezione nazionale, la cui graduatoria è stata approvata con D.M. n. 851 del 23 gennaio 2008.

11) Dal marzo 2009 e fino al 31 gennaio 2013 ha ricoperto l'incarico di **Provveditore alle Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria, conferito con D.P.C.M. 11 marzo 2009 con la qualifica di Dirigente Generale.**

12) Dal primo febbraio 2013 posto in quiescenza.

D) FORMAZIONE POST-LAUREA

Corso di perfezionamento in ingegneria marittima e costiera – Università degli Studi di Padova – Anno 1993/94 – (allegato)

E) PRINCIPALI INCARICHI PROFESSIONALI RICEVUTI DA ALTRE AMMINISTRAZIONI

E/a) INCARICHI DI COLLAUDO E ING. CAPO

1. Collaudo tecnico-amministrativo delle opere di raccolta e smaltimento dei rifiuti solidi e stoccaggio dei fanghi di risulta industriale nell'ASI di Siracusa (1985) – Importo lavori £. 7 mld;
2. Collaudo tecnico-amministrativo e collaudo statico lavori di costruzione delle caserme dei carabinieri di Montaperto (AG) e Palma di Montechiaro (AG) (1999) – Importo lavori £. 4 mld;
3. Collaudo tecnico-amministrativo delle opere riguardanti interventi sulle centrali di sollevamento ed impianti elettrici a servizio degli acquedotti molisani (1996) – Importo lavori £. 8 mld;
4. Ing. Capo lavori supervisione e telecontrollo della rete idrica di distribuzione della città di Palermo (1998) – Importo lavori £. 3 mld;
5. Ing. Capo lavori di costruzione della caserma di polizia stradale di Tolmezzo (UD) – Importo lavori (1995) £. 3 mld;
6. Collaudo tecnico-amministrativo e statico lavori di prolungamento diga-foranea del porto di Palermo (1996) – Importo lavori £. 20 mld;
7. Collaudo statico banchina del porto di Lampedusa (1999) – Importo lavori £. 5 mld;
8. Collaudo statico impianto di depurazione di Lampedusa (1999) – Importo lavori £. 4 mld;

9. Collaudo tecnico-amministrativo e statico dei lavori di costruzione della caserma di polizia di Stato del valico di Tarvisio – Arnoldstein (UD) (1997) – Importo lavori £. 13 mld;
10. Ing. Capo lavori di fornitura e posa in opera di tre gru portainers e cinque gru transtainers nel porto di Trieste (1997) – Importo lavori £. 40 mld;
11. Collaudo statico dei lavori di ristrutturazione e completamento del palazzo “ex Aeronautica Militare” sito in via F. Crispi a Palermo da adibire a sede del Comando Guardia di Finanza e di realizzazione edificio alloggi (1999) - Importo lavori £. 50 mld;
12. Collaudo statico dei lavori di prolungamento del pontile “Alfa” di Punta Cugno (Augusta) (2000) - Importo lavori £ 20 mld;
13. Collaudo tecnico-amministrativo, in commissione, dei lavori di esecuzione delle opere occorrenti per la costruzione della banchina di levante alti fondali del Porto di Gioia Tauro, per conto dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro (2002) - Importo lavori € 27,5 milioni
14. Collaudo tecnico-amministrativo, in commissione, dei lavori di consolidamento e adeguamento del Molo Immacolatella Vecchia del Porto di Napoli – per conto dell’Autorità Portuale di Napoli (2003) - Importo lavori € 12 milioni.
15. Collaudo tecnico-amministrativo e statico, in commissione, dei lavori di completamento delle banchine nel Bacino Nord del Porto di Gioia Tauro, per conto dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro (2004) - Importo lavori € 30 milioni.
16. Collaudo tecnico-amministrativo in commissione e statico dei lavori di recupero funzionale di Calata Bettolo – lotti C1,C4,C5,D1,D2 ed E del Porto di Genova, per conto dell’Autorità Portuale di Genova (2005) - Importo lavori € 140 milioni.
17. Presidente della commissione di collaudo tecnico-amministrativo di quattro lotti delle opere alle bocche di porto per la regolazione dei flussi di marea (MOSE) – Bocca di Lido S. Nicolò (2009) - Importo € 120 milioni
18. Componente della commissione di collaudo tecnico-amministrativo di cinque lotti delle opere alle bocche di porto per la regolazione dei flussi di marea (MOSE) – Bocca di Chioggia (2013) – Importo € 35,5 milioni
19. Presidente della commissione di collaudo tecnico-amministrativo e statico dei lavori di realizzazione dell’impianto di dissalazione, dell’impianto fotovoltaico ed interventi prioritari sulla macrodistribuzione idrica di Lipari (ME) (2012) – Importo € 21 milioni

20. Componente della commissione di collaudo tecnico-amministrativo e collaudatore statico dei lavori di realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini (2017) – Importo € 11 milioni

E/b) ALTRI INCARICHI

1. Consulente tecnico dal 2019 per l'efficientamento delle infrastrutture portuali e di supporto a terra della società e del gruppo Caronte & Tourist
2. Componente commissione giudicatrice “Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C” del porto di Gioia Tauro, per conto dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio
3. CTP - Causa RG 10450/2011 promossa da SACAIM S.P.A. contro RFI pendente avanti il TRIBUNALE di PALERMO
4. CTP – Causa RG 16299/2015 promossa da CIR Costruzioni in amministrazione straordinaria - HERA S.p.A. in amministrazione straordinaria - ASTALDI S.p.A. –contro Ente Acquedotti Siciliani in L.C.A. + 3 avanti il TRIBUNALE DI PALERMO
5. Presidente commissione giudicatrice “Lavori di consolidamento ed adeguamento sismico della banchina di levante e della testata del molo Sanità” del Porto di Trapani, per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale
6. Ingegnere Senior presso Comune di Bolognetta (PA) per l'attuazione del P.N.R.R. dal giugno 2023 per tre anni, con incarichi anche di direzione lavori.

Si attesta che il sottoscritto, a conoscenza di quanto prescritto all'art. 76 del T.U. approvato con D.P.R. 445/2000 sulle norme penali in caso di dichiarazioni mendaci ed uso di atti falsi, dichiara sotto la propria responsabilità, che quanto riportato nel presente curriculum vitae corrisponde al vero.

Palermo, 20 dicembre 2023

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento