

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **940**

OGGETTO: P.3105LOTI - RIDETERMINAZIONE DEL COMPENSO PER L'INCARICO DI COLLAUDATORE STATICO E TECNICO AMMINISTRATIVO IN CORSO D'OPERA - APPALTO INTEGRATO PER L'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLA NUOVA CALATA BETTOLO PER INTERVENTO ACCORDO SOSTITUTIVO. CIG 90651026D1 - CUP C39J21031260005.

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2025 n. 177, notificato all'Ente in pari data, di nomina dell' Avv. Matteo Paroli nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO e RICHIAMATO il decreto del Commissario Straordinario n. 430 del 13 maggio 2025, comunicato al Comitato di Gestione con provvedimento protocollo n. 43/2a)/2025



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



del 15 maggio 2025, con il quale è stato prorogato e, dunque, mantenuto, l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in capo all'Avv. Paolo Piacenza, con le modalità ivi previste, fino alla nuova nomina del Segretario Generale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 657 del 30 luglio 2025, con il quale il Presidente ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Commissario Straordinario con delibera prot. n. 63/1/2025 del 16/07/2025, assunta in forza dei poteri attribuiti dai D.M. n. 137/2025 e n. 154/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 10-10-2025-0053641_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0011490. 10-10-2025);

VISTO il decreto n. 683 dell'11/08/2025 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2025 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 97/4/2025 del 30/10/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO altresì, l'articolo 9-bis del succitato DL n. 109/2018, convertito in Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. In L. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto stesso;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario ai lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena e prevedendo che: "Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri

Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
2. condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con Decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
- nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine

contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario all'Ing. Marco Rettighieri;

PRESO ATTO che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121. conv. con Legge 9/11/2021 n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";

CONSIDERATO che il Piano procedurale approvato con il menzionato decreto n. 5 del 2021, in ragione del carattere d'estrema urgenza delle opere, ha previsto che per la realizzazione delle stesse, l'Ente proceda per il tramite di appalto complesso integrato ovvero mediante l'affidamento, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione dei lavori stabilendo tra l'altro, le modalità di analisi delle proposte;

VISTO il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha approvato ed adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", come risultante dalla Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, nonché approvato ed adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, costituente l'"Allegato3" della citata Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio

Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'articolo 1, comma 1 del DL n. 109/2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a) del DL n. 104/2023, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9/10/2023 n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

RICHIAMATO il decreto n. 122 del 24/02/2025, con cui l'Autorità ha attribuito, a far data dal 01/03/2025, all'Ing. Marco Vaccari, il ruolo di Direttore dello Staff Programma Straordinario;

VISTO ALTRESI' il decreto n. 657 del 30/07/2025, con cui l'Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti n. 834/2020, 1085/2020, 136/2023 e 1324/2024, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell'Ing. Fabrizio Mansueto;

DATO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario, come sopra adottato e successivamente aggiornato, è stato inserito il progetto P. 3105 Lotto 1 avente ad oggetto la realizzazione delle opere di adeguamento infrastrutturale della Nuova Calata Bettolo;

PRESO ATTO del decreto n. 353 del 12/04/2021 con il quale la dott.ssa Ing. Erica Torre è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3105 e dei servizi propedeutici;

RICHIAMATO il decreto n. 62 del 14/02/2022 con cui:

- è stato approvato il progetto definitivo contraddistinto come P.3105 Lotto 1 - precedentemente verificato e validato;
- è stato dato avvio alla procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con invito agli operatori individuati dal RUP per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative all'intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per

intervento accordo sostitutivo (P.3105 Lotto 1), in conformità a quanto previsto dal Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario;

- sono stati approvati gli atti della procedura di gara;
- è stato approvato il Quadro Economico dell'opera P.3105 lotto 1 per complessivi euro 10.364.000,00 di cui euro 9.096.578,38 per lavori, euro 185.682,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, euro 132.364,62 per la progettazione esecutiva ed euro 949.374,29 quali Somme a Disposizione dell'Amministrazione;
- è stata approvata la prenotazione di impegno della somma complessiva di euro 10.319.617,38 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso;

RICHIAMATO il decreto n. 287 del 07/04/2022 con cui l'appalto n. 3105 Lotto 1 è stato aggiudicato all'O.E. Dott. Carlo Agnese S.p.A. (C.F./P.Iva 00717200117) per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 8.287.771,77 (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 185.682,71; oneri di sicurezza aziendale pari a euro 81.020,89; costi per la manodopera pari a euro 2.511.647,61);

RICHIAMATO il decreto n. 328 del 04/04/2023 con cui è stato approvato e dichiarato efficace il contratto inerente l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative al Lotto 1 della perizia P.3105, stipulato in data 22/03/2023 con atto a rogito del Notaio Avv. Paolo Lizza, n. 109206 di Repertorio e n. 41840 di Raccolta, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente Dott. Carlo Agnese S.p.A. (C.F./P.Iva 00717200117), assunto a protocollo al n. 12853 del 27/03/2023, per l'importo contrattuale complessivo di euro 8.287.771,77 (oneri della sicurezza inclusi);

RICHIAMATO il decreto n. 934 del 28/09/2023 con il quale si è provveduto:

- ad approvare, per le motivazioni indicate in premessa, in relazione al progetto n. 3105 L.1 "appalto integrato per l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di adeguamento infrastrutturale della nuova calata bettolo per intervento accordo sostitutivo", l'incarico di collaudatore statico e tecnico amministrativo in corso d'opera, in capo al Dott. Ing. Massimo D'Alessandro per un compenso complessivo di euro 77.651,60 (oneri previdenziali inclusi);
- ad approvare l'allocazione della spesa nell'ambito del quadro economico della perizia P.3105, come rideterminato con Decreto n.139 del 04/03/2022, a valere sul capitolo di spesa U1.5110 e nello specifico nelle somme a disposizione alla voce C11 per euro 62.370,46 e C12 per euro 15.281,14;

VISTO il decreto n. 1226 del 07/12/2023 con cui, per le ragioni ivi specificate, è stato approvato il progetto esecutivo P.3105 Lotto 1;

- è stata approvata, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lettere a) e c) D.Lgs. 50/2016, la modifica al contratto d'appalto, con la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 358.272,49;
- è stata approvata la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto P.3105 Lotto 1 per un importo complessivo di euro 9.979.709,27 di cui 8.354.690,90, quale importo componente per lavori (costi della manodopera inclusi), al netto degli oneri per la sicurezza pari a euro 175.150,46 e di euro 116.202,90 quale compenso per progettazione ed euro 1.333.665,01 quali somme a disposizione;

VISTO il decreto n. 1376 del 21/12/2023 con cui è stata autorizzata la revisione dei finanziamenti e approvato il quadro economico dell'opera P3105 Lt 1;

RICHIAMATO il decreto n. 1296 del 31/12/2024, con il quale a seguito del decreto MIT n. 453 del 28.10.2024 con il quale il Ministero ha provveduto ad approvare le istanze di adeguamento prezzi ammissibili presentate dalle Stazioni Appaltanti, ai sensi dell'art. 26, comma 6-quater del D.L. n. 50/2022, ed ha riconosciuto relativamente al progetto P.3105L1 con riferimento alle lavorazioni eseguite nel II trimestre 2024 la somma di euro 51.416,09 (CDP int. N. 4), si è provveduto al relativo accertamento di spesa a carico del capitolo E.2514.0950005.98, a valere sul progetto P.3105 L.1 per euro 51.416,09 e all'impegno del predetto importo a valere sul Capitolo U1.5110.0910005.98, con imputazione alla voce C04 del Quadro Economico per euro 51.416,09, oltre che alla rideterminazione del quadro economico dell'opera P.3105 L.1 per un importo complessivo di euro 10.031.125,36 di cui euro 8.646.044,26 per lavori e euro 1.385.081,10 quali somme a disposizione;

VISTO il decreto n. 467 del 22/05/2025 con il quale si è provveduto, tra l'altro:

- ad approvare, per le motivazioni indicate in premessa, la perizia di variante assunta al prot. AdSP n. 23124 del 06/05/2025;
- ad approvare, per le ragioni in premessa ai sensi dell'art. 106, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., la modifica ovvero la variante al contratto d'appalto stipulato in data 22/03/2023 con atto a rogito Notaio Avv. Paolo Lizza, n. 109206 di Repertorio e n. 41840 di Raccolta, con la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 104.966,90;
- ad approvare lo schema di atto di sottomissione allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, autorizzando il RUP alle modifiche di carattere non sostanziale che dovessero rendersi necessarie;
- ad approvare la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto P.3105 Lotto 1 per un importo complessivo di euro 10.031.125,36, di cui euro 8.751.011,16 sub

Appalto quale importo componente per lavori, oneri della sicurezza e progettazione esecutiva, ed euro 1.280.114,20 sub B) Somme a Disposizione, come da prospetto che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- a dare atto che la variazione in aumento dell'importo contrattuale, pari ad euro 104.966,90, trova copertura nell'allegato quadro economico, come sopra rideterminato;

RICHIAMATO in ultimo il decreto n. 792 del 22/09/2025 mediante il quale si è proceduto tra l'altro:

1. all'accertamento di euro 3.183.457,46 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, che presenta la necessaria capienza, a valere sui progetti nel seguito riportati:
 - P.2933 per euro 182.407,09 III trim.24;
 - P.3129 L.3 per euro 62.090,26 III trim.24;
 - P.3105 L.1 per euro 37.380,60 III trim.24;
 - P.3121 per euro 2.821.873,46 III trim.24;
 - P.3134 per euro 79.706,05 III trim.24;
2. ad autorizzare l'impegno dell'importo complessivo di euro 3.183.457,46 a valere sul Capitolo U1.5110.0910005.98, con imputazione alla voce C04 dei quadri economici delle opere di seguito riportate:
 - P.2933 per euro 182.407,09 III trim.24;
 - P.3129 L.3 per euro 62.090,26 III trim.24;
 - P.3105 L.1 per euro 37.380,60 III trim.24;
 - P.3121 per euro 2.821.873,46 III trim.24;
 - P.3134 per euro 79.706,05 III trim.24;
3. ad approvare i quadri economici delle opere di cui al punto precedente come specificato in allegato;

PRESO ATTO della nota mail del RUP del 17 settembre 2025, con la quale viene richiesta la rideterminazione del compenso del collaudatore a seguito del termine dei lavori;

RILEVATO che il compenso dovuto per l'incarico di Collaudatore TA e Collaudatore Statico in corso d'opera, nel rispetto di quanto previsto dal D.P.R. 207/2010, è stato rideterminato dal RUP in euro 88.343,59 per compenso e spese (voce C11 del quadro economico) oltre oneri previdenziali ammontanti ad euro 21.644,19 (voce C12 del quadro economico), per un complessivo di euro 109.987,78 così ripartito:

- euro 50.592,82 - di cui 40.636,80 per onorario, spese, euro 3.454,13 per IRAP ed euro 6.501,89 per INPS - quale collaudatore Tecnico amministrativo;
- euro 59.394,96 - di cui euro 47.706,79 per onorario e spese, euro 4.055,08 per IRAP ed euro 7.633,09 per INPS - quale collaudatore statico;

PRESO ATTO delle somme già impegnate con il decreto n. 934 del 28/09/2023 ed in particolare nella voce C11 "Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici" per euro 62.370,46 e C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 15.281,14;

CONSIDERATO quindi che occorre dare copertura alla differenza rispetto a quanto già disposto con il decreto 934/2023 ed in particolare euro 25.973,13 da attribuire alla voce C11 "Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici" ed euro 6.363,05 alla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge";

VISTA la capienza del quadro economico in ultimo rideterminato con decreto n. 792 del 22/09/2025;

CONSIDERATO che il 50% dell'importo spettante per le attività di collaudo svolte da un pubblico dipendente è versato direttamente all'Ente di appartenenza, ai sensi dell'art. 61, co.9, del D. L. n. 112/2008;

RICHIAMATI il CUP dell'opera C39J21031260005 ed il Codice Identificativo di Gara, CIG 90651026D1 acquisito presso ANAC per la tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

Per le motivazioni indicate in premessa:

- di rideterminare il compenso dovuto al Dott. Ing. Massimo D'Alessandro per l'incarico di Collaudatore TA e Collaudatore Statico in corso d'opera per il progetto n. 3105, nel rispetto di quanto previsto dal D.P.R. 207/2010, in euro 88.343,59 per compenso e spese (voce C11 del quadro economico), oltre oneri previdenziali ammontanti ad euro 21.644,19 (voce C12 del quadro economico), per un complessivo di euro 109.987,78;
- di disporre l'allocazione della differenza di spesa rispetto a quanto già determinato con decreto n. 934/2023 a valere sulle somme a disposizione del quadro economico: per euro 25.973,13 alla voce C11 "Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche

tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici" ed euro 6.363,05 alla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge";, nell'ambito del quadro economico della perizia P.3105, come rideterminato con decreto n. 792 del 22/09/2025;

- di disporre che il RUP e gli uffici dell'Ente provvedano, ognuno per quanto di competenza, all'espletamento di tutti gli adempimenti necessari.

Genova, li **06/11/2025**

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Ing. Fabrizio Mansueto

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta