



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5240 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1172

### STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

#### IL DIRIGENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della

soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreto n. 353 del 31 marzo 2020; n. 815 del 31 luglio 2020, n. 834 del 05 agosto 2020 e n. 1085 del 15/10/2020, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2020 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 83/3. nella seduta del 18.11.2019, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP 04/02/2020.0003231.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0003298 del 04-02-2020);

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2020 Delibera n. 54/2/2020 del 22.07.2020 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con la nota prot. 14/08/2020.0021688.E;

**VISTO** il decreto n. 852 del 10/08/2020 con il quale sono stati riassegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la

sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

**VISTO** l'art. 1, comma 5, della Legge n. 130 del 16 novembre 2018, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

**VISTO** il decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett.c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge 130/18 di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTI** i Decreti del Commissario straordinario n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019, a mezzo dei quali, in attuazione del citato art. 9-bis L.130/18, il Commissario Straordinario ha, rispettivamente:

- adottato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito il "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario;
- nominato quale Responsabile dell'Attuazione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri;
- individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 19/2019, a firma del Commissario Straordinario, relativo al "Piano procedurale per la realizzazione delle opere prioritarie in attuazione del Programma Straordinario AdSP" (d'ora in poi Piano procedurale) predisposto da AdSP e trasmesso al Commissario Straordinario con nota prot. n. 11337/P del 2 maggio 2019;

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova", coordinata dall'Ing. Marco Rettighieri;

**RICHIAMATO** il decreto n. 834 del 05 agosto 2020 che ha introdotto la nuova struttura organizzativa dello Staff Programma Straordinario, come modificato con decreto n. 1085 del 15/10/2020;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 1 del 28/2/2020 a firma del Commissario Straordinario rubricato “Approvazione dell’aggiornamento al Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;

**DATO ATTO** che nell’aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il lavoro P.3023 “Nuova Torre Piloti nel bacino portuale di Genova”;

**RILEVATO CHE** le società Renzo Piano Building Workshop s.r.l., Milan Ingegneria S.r.l. Manens-Tifs S.p.a. GAE Engineering S.r.L. in memoria delle vittime del tragico crollo della Torre Piloti del Porto di Genova del 7 maggio 2013 hanno donato all’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, un nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della nuova Torre Piloti;

**CONSIDERATO CHE** in data 26 ottobre 2020 sono stati consegnati all’Autorità tutti gli atti componenti il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della nuova Torre Piloti e che allo stato è in corso di formalizzazione l’atto di donazione;

**PRESO ATTO CHE** il Piano Procedurale per l’attuazione del programma straordinario all’articolo 4 contempla anche l’acquisizione di specifiche tecniche/progetti nelle disponibilità di soggetti privati attraverso la messa a disposizione da parte di questi ultimi degli elaborati allo scopo di accelerare la fase progettuale ed al contempo garantire la rispondenza degli interventi

ai fabbisogni della comunità portuale e dell'utenza alla quale gli interventi stessi sono destinati;

**DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 50/2016, occorre sottoporre a verifica preventiva il PFTE relativo al progetto 3023;

**PRESO ATTO** che, con note del 06/10/2020, veniva richiesto a n. 5 (cinque) Operatori Economici (Inarcheck ns. prot. 25909.U, Rina Check ns. prot. 25912.U, Bureau Veritas ns. prot. 25906.U, Conteco ns. prot. 25908.U, Malvezzi ns. prot. 25911.U del 06/10/2020), di presentare quotazione per l'espletamento del servizio di verifica sulla base degli elaborati agli atti dell'amministrazione;

**CONSIDERATO** che, nel termine indicato del 15/10/2020, sono state ricevute le seguenti quotazioni:

- Rina Check S.r.l., prot. n. 26831 del 15/10/2020;
- Inarcheck S.p.A., prot. n. 26797 del 15/10/2020;
- Conteco S.r.l., prot. n. 26784 del 14/10/2020;
- Bureau Veritas S.p.A., prot. n. 26786 del 15/10/2020;
- Malvezzi, prot. n. 26475 del 12/10/2020;

**RILEVATO** che la quotazione presentata dall'Operatore Economico Rina Check S.r.l. (P.I./ C.F. 01927190999) è risultata la più conveniente in termini economici presentando un importo di € 7.830,00 e che detta quotazione è stata ritenuta congrua dal RUP, come da nota del 28/10/2020 protocollo n. 28419 presente in atti;

**RILEVATO** che l'Operatore Economico di cui trattasi è in possesso dei requisiti di ordine generale ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016, come attestato nel verbale prot. n. 26115 del 08/10/2020 redatto dall'Ufficio preposto e conservato agli atti;

**CONSIDERATO** che detto intervento trova copertura sul cap. U.5240 (cod. Fin. 00117 ALIENAZIONE IMPIANTO PORTO PETROLI) con riserva di successivo ribaltamento sul QE del progetto n. 3023 una volta approvato, nell'ambito delle somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto C31C18000120006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, il

Codice smartcig Z302EF440A acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

**RILEVATO** che l'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n.50/2016 prevede, per gli affidamenti di importi inferiore a € 40.000,00, la modalità dell'affidamento diretto e che i motivi sopra esposti giustificano il ricorso a tale modalità;

**CONSIDERATO CHE** il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con la legge 11 settembre 2020, n. 120 recante: «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.», all'articolo 1, comma 1, prevede che al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021;

**RILEVATO CHE** il richiamato comma 2 del citato articolo 1 prevede che, fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000,00 euro;

**CONSIDERATO CHE** l'importo dell'affidamento in oggetto è inferiore ad € 75.000,00 e che pertanto deve procedersi ai sensi della richiamata norma, mediante affidamento diretto da realizzarsi tramite determina a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

**SENTITO** il Responsabile per l'attuazione del programma, Dott. Ing. Marco Rettighieri (prot. n. 29152 del 04/11/2020);

**DECRETA**

1. di procedere, per le motivazioni sopra addotte e richiamate, all'affidamento del servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnico-economica del progetto P.3023 "Nuova Torre Piloti del bacino portuale di Genova" all'Operatore Economico Rina Check S.r.l. (P.I./C.F.01927190999) per un importo totale di € 7.830,00 oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti mediante ordine diretto;
2. di autorizzare l'impegno di € 9.934,70 sul cap. U.5240 (cod. Fin. 00117 alienazione impianto Porto Petroli) con riserva di ricondurre l'onere sul QE una volta che lo stesso sarà approvato.

Genova, li 5-11-2020

IL DIRIGENTE

(Dott. Ing. Marcos Montevocchi)