

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1173**

OGGETTO: P.3023 - DECRETO NOMINA COMMISSIONE COLLAUDO - APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO L'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA TORRE PILOTI

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero

dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n.50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 81/5/2022 del 31/10/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1,

comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea”*;

VISTO altresì, l’articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”*;

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell’art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (di seguito *“Programma Straordinario”*) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "*Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "*Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*";
2. condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto

coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30-2-2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

VISTO il decreto n. 1421 del 23.12.2021 mediante cui al Dott. Geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di

Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è inclusa l'opera P. 3023;

RICHIAMATO il decreto n.723 del 16.05.2019 con cui si è proceduto alla nomina del Dott. Geol. Giuseppe Canepa a Responsabile Unico del Procedimento del progetto n. 3023;

RICHIAMATO il decreto n. 1219 del 13.11.2020 con cui, tra l'altro:

1. è stato approvato il Q.E. dell'opera n. 3023, per un importo complessivo di euro 19.500.000,00 di cui euro 17.968.016,11 per lavori e progettazione (definitiva ed esecutiva) ed euro 1.531.983,89 quali somme a disposizione;
2. è stata effettuata una prenotazione di impegno di spesa pari a euro 19.339.329,79 a carico del capitolo U.5110;

RICHIAMATO il Decreto n. 1287 del 01.12.2020 con cui, tra l'altro:

1. è stato approvato il PFTE del progetto n. 3023, verificato da Rina Check s.r.l., prot. n. 31934 del 30.11.2020 e validato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 30.11.2020 con prot. n. 31945 di pari data;
2. è stata avviata la procedura negoziata ex art. 63 comma 2, lett. C) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al citato P.3023;

RICHIAMATO il Decreto n. 1483 del 29.12.2020 con cui è stata dichiarata l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto in capo al RTI Cimolai (C.F./P.IVA mandataria 01507200937), con I.C.A.M. Fratelli Parodi S.r.l. e Spartacus S.r.l. e RTP formato da Techproject S.r.l. con Seteco Ingegneria S.r.l. e Arch. Alfonso Femia, per aver presentato un ribasso percentuale del 22,22% sull'importo a base d'asta di euro 17.968.016,11 (oneri della sicurezza inclusi) pari ad un importo di aggiudicazione di euro 14.152.658,44 (oneri della sicurezza inclusi);

PRESO ATTO CHE con decreto n. 353 del 12.04.2021 si è proceduto alla sostituzione del Dott. Canepa, quale Responsabile Unico del Procedimento, con l'Ing. Francesca Pino;

RICHIAMATO il contratto n. 49586 di Repertorio e n. 26234 di Raccolta, stipulato in data 12.05.2021 presso il Dott. Beniamino Griffo, Notaio in Genova, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Cimolai (C.F./P.IVA mandataria 01507200937), assunto a protocollo al n. 14691 del 13.05.2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro 14.152.658,44;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto CUP C31C18000120006 acquisito presso il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) ed il Codice CIG 851275212F acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

VISTO il decreto n. 648 del 13.7.2022 con il quale, tra l'altro, è stato:

1. approvato il progetto definitivo P.3023 relativo ai lavori per la nuova Torre Piloti, verificato ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 50/2016;
2. approvata la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore del RTI Cimolai S.p.A. (C.F./ P. IVA mandataria: 01507200937) pari ad euro 4.094.481,45 - non

imponibile IVA - oltre oneri previdenziali corrispondente al 28,93 % dell'originario importo contrattuale e la variazione in aumento del tempo di esecuzione dei lavori pari a 750 giorni;

3. approvato lo schema di atto aggiuntivo, che autorizzava il Responsabile Unico del Procedimento ad apportare le modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si dovessero rendere necessarie e delegava il dirigente dello Staff Programma Straordinario alla sua sottoscrizione;
4. approvata la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto P. 3023 come da Quadro Economico che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale che ammonta a euro € 18.247.139,89 per lavori e euro 1.252.860,11 per somme a disposizione;
5. delegato il Responsabile Unico del Procedimento ad effettuare le pubblicazioni e le comunicazioni di cui all'art. 106 D.lgs. n. 50/2016;
6. dato atto che l'importo suppletivo contrattuale trova copertura nel quadro economico del progetto P.3023;

CONSIDERATO che essendo prossima la consegna dei lavori relativamente al progetto n.3023 e ricomprendendo i lavori di cui si verte strutture, è necessario provvedere alla individuazione del soggetto incaricato delle attività di collaudo nel rispetto di quanto previsto dagli artt. 215 e seguenti del D.P.R. 207/2010;

RILEVATO che ai sensi dell'art. 102 del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 216 del D.P.R. n. 207 del 05.10.2010, le attività di collaudo tecnico-amministrativo, in ragione della particolare tipologia e categoria dell'intervento, devono essere affidate ad una Commissione di collaudo di tre membri, che presentino i requisiti e le competenze previste dall'art. 216 sopra, e di cui uno sarà incaricato anche del collaudo statico in corso d'opera;

RICHIAMATO l'articolo 102, comma 6 del D.Lgs. 50/2016 ove è previsto che *“Per effettuare le attività di collaudo sull'esecuzione dei contratti pubblici di cui al comma 2, le stazioni appaltanti nominano tra i propri dipendenti o dipendenti di altre amministrazioni pubbliche da uno a tre componenti con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità, iscritti all'albo dei collaudatori nazionale o regionale di pertinenza come previsto al comma 8 del presente articolo. Il compenso spettante per l'attività di collaudo è contenuto, per i dipendenti della stazione appaltante, nell'ambito dell'incentivo di cui all'articolo 113, mentre per i dipendenti di altre amministrazioni pubbliche è determinato ai sensi della normativa applicabile alle stazioni appaltanti e nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 61, comma 9, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133. Per i lavori, tra i dipendenti della stazione appaltante ovvero tra i dipendenti delle altre amministrazioni, è individuato il collaudatore delle strutture per la redazione del collaudo statico. Per accertata carenza nell'organico della stazione*

appaltante, ovvero di altre amministrazioni pubbliche, le stazioni appaltanti individuano i componenti con le procedure di cui all'articolo 31, comma 8";

VISTA la nota prot. 012268.Udel 21.04.2021 mediante cui il Dirigente dello Staff Programma Straordinario, considerata l'indisponibilità di tecnici interni all'Amministrazione che possano provvedere alle attività di collaudo, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile - Provveditorato interregionale per la Lombardia e l'Emilia-Romagna di fornire un elenco di tecnici idonei per detto incarico, da cui attingere i componenti la commissione di collaudo;

RILEVATO che il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili Provveditorato interregionale per la Lombardia e l'Emilia-Romagna ha comunicato, con nota Prot. 20440 del 6.7.21, i seguenti nominativi dei tecnici, in servizio presso lo stesso Provveditorato, esperti in conduzione e collaudazione di lavori pubblici, precisando che ai funzionari incaricati del collaudo dovrà essere richiesta, da parte dell'Ente, una specifica attestazione di insussistenza di cause ostative all'incarico ricevuto:

- Ing. Roberto Gambarota, quale collaudatore statico e presidente della commissione tecnica di collaudo tecnico amministrativo;
- Ing. Raffaella Angelillis, quale membro della commissione tecnica di collaudo tecnico amministrativo;
- Arch. Riccardo Casafina, quale membro della commissione tecnica di collaudo tecnico amministrativo;

VISTE, inoltre, le dichiarazioni circa l'insussistenza di cause di incompatibilità acquisite al protocollo di questa Autorità, rispettivamente, al n.0039470.E del 28.10.2022 per l'Ing. Roberto Casafina, al n. 0039348.E del 27.10.2022 per l'Ing. Raffaella Angelillis, ed al n. 39352 del 27.10.2022 per L'Arch. Riccardo Casafina;

RILEVATO che il compenso dovuto per gli incarichi di cui sopra, nel rispetto di quanto previsto dal D.P.R. 207/2010 e considerata l'applicazione di un congruo ribasso, è stato così stimato dal RUP:

- Ing. Roberto Gambarota: 94.676,34 €/cad omnicomprensivo di oneri e spese, così ripartiti:
- 54.499,80 €/cad - di cui 43.774,92 per onorario e spese, euro 3.720,87 per IRAP ed euro 7.004,01 per INPS - quale presidente della commissione di Collaudo tecnico amministrativo;
- 40.176,54 €/cad - di cui 32.270,19 per onorario e spese, euro 2.742,97 per IRAP ed euro 5.163,38 per INPS - quale collaudatore statico;
- Ing. Raffaella Angelillis: 54.499,80 €/cad - di cui 43.774,92 per onorario e spese, euro 3.720,87 per IRAP ed euro 7.004,01 per INPS - quale componente della commissione di collaudo tecnico amministrativo e collaudatore degli impianti;

- Arch. Riccardo Casafina: 54.499,80 €/cad - di cui 43.774,92 per onorario e spese, euro 3.720,87 per IRAP ed euro 7.004,01 per INPS - quale componente della commissione di collaudo tecnico amministrativo e collaudatore degli impianti;

RILEVATO che i compensi sopra individuati, complessivamente considerati, trovano copertura finanziaria nelle somme a disposizione dello stesso progetto P.3023, alla voce C11 "spese per collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici" per euro 163.594,95 e alla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 40.080,99, a carico del capitolo U.5110, come da quadro economico allegato al presente provvedimento quale parte integrante;

CONSIDERATO che il 50% dell'importo spettante per le attività di collaudo svolte da un pubblico dipendente è versato direttamente all'Ente di appartenenza, ai sensi dell'art. 61, co.9, del D. L. n. 112/2008;

RILEVATO inoltre che ai sensi dell'art. 53, comma 11, del D.lgs. n. 165/2001 a questa Autorità spetta l'onere di comunicare al Ministero autorizzante l'importo lordo del compenso che verrà corrisposto a ciascun soggetto designato, entro 15 giorni dalla data del pagamento;

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto dell'opera C31H20000060001 ed il Codice Identificativo di Gara 851275212F;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. Di approvare, per le motivazioni e condizioni di cui in premesse, la nomina della commissione di collaudo tecnico amministrativo composta nelle persone di:
 - Ing. Roberto Gambarota - Presidente commissione collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico;
 - Ing. Raffaella Angelillis - membro commissione collaudo tecnico amministrativo e collaudo degli impianti;
2. Arch. Riccardo Casafina - membro commissione collaudo tecnico amministrativo e collaudo degli impianti;
3. di approvare l'incarico di collaudatore tecnico funzionale impianti per l'Ing. Raffaella Angelillis e l'Arch. Riccardo Casafina;
4. di approvare l'incarico di Presidente di commissione tecnica di collaudo tecnico amministrativo e di Collaudatore Statico per l'Ing. Roberto Gambarota;
5. di approvare l'allocazione della relativa spesa stimata per complessivi euro 203.675,94 nell'ambito del quadro economico della perizia n.3023 a valere sul capitolo di spesa U.5110, e nello specifico nelle somme a disposizione alla voce C11 per euro 163.594,95 e alla voce C12 per euro 40.080,99;

6. di approvare la rideterminazione del quadro economico del Progetto n. 3023, come allegato al presente provvedimento;
7. di procedere alla pubblicazione del presente Decreto e degli atti conseguenti sul sito di ADSP - Amministrazione Trasparente - Sezione Programma Straordinario - Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **01/12/2022**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Dott.Geol. Giuseppe Canepa

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO**P.3023 : Nuova Torre Piloti**RUP **Pino Francesca****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	Incremento di variante € 3.594.101,10	€ 15.890.341,30
Attuazione della sicurezza	incremento per variante di € 214.875,05	€ 1.012.064,57
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione definitiva incrementato a seguito di variante	€ 885.955,38
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione esecutiva incrementato a seguito di variante	€ 458.778,64
Totale Appalto		€ 18.247.139,89

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 10.000,00
C04: Imprevisti		€ 95.572,15
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione 2%	€ 288.287,96
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 5.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 203.394,95
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 149.204,61
C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 130.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 18.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 353.400,44
Totale Somme a Disposizione		€ 1.252.860,11

A) + B) Totale Quadro Economico	€ 19.500.000,00
--	------------------------

Totale Impegni	€ 19.500.000,00
-----------------------	------------------------

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2014	2014	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.586,00
U1.4490	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 5.358,25
U1.5240	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 51.728,00
U1.5240	2019	2020	DECRETO GENOVA	€ 32.405,26
U1.5110	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 591.409,30
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 5.301.010,59
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 803.901,94
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 288.287,96
U1.5110	2020	2020	LEGGE 296/2006 COMMA 994	€ 12.354.720,00
U1.5240	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 69.592,70
			Totale Finanziato	€ 19.500.000,00

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. 1_-P.3023_Nota_Provveditorato_richiesta_Collaudatore_signed-signed_timbrato.pdf
3. 2_- Designazione commissione da parte del MIMS -
_Prot._06.07.2021.0020440.E_All_N_2_PRBO.REGISTRO_UFFICIALE.2021.0010988.pdf
4. 4.4_-P.3023_-dichiarazione_incompatibilità_Gambarota_signed_timbrato.pdf
5. 5.4_-Modello_dichiarazione_incompatibilità_Angelillis_timbrato.pdf
6. 6.1_-Modello_dichiarazione_incompatibilita__-Casafina_timbrato.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento