

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1436**

OGGETTO: P.3023 - ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA DI CUI ALLE RISORSE AFFERENTI ALL'ISTANZA DI ACCESSO AL FONDO "CARO MATERIALI" RELATIVA AL SECONDO TRIMESTRE 2023 E CONSEGUENTE IMPLEMENTAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO - ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA TORRE PILOTI - CUP C31C18000120006 - CIG 851275212F

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis

L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF. VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento

e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
2. condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezoli, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure

relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021 con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 – quale allegato sub 3 al decreto medesimo -inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";

VISTO il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, come risultante dalla delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, allegata al medesimo decreto onde costituirne parte integrante e sostanziale;
2. approvato e adottato l'aggiornamento al Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale, costituente l'allegato 3 alla sopra citata delibera del Comitato di Gestione riunitosi in data 29 luglio 2022;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

DATO ATTO CHE nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è inclusa l'opera P. 3023 "Elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione della nuova Torre Piloti";

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021 con cui l'Ing. Francesca Pino è stata nominata R.U.P. dell'opera;

VISTO il decreto n. 1051 del 31.10.2023 con cui il Dott. Ing. Fabrizio Mansueto è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'opera P.3023 in sostituzione del Dott. Ing. Pino;

VISTO il decreto n. 1219 del 13/11/2020 con cui, tra l'altro:

- è stato approvato il Q.E. dell'opera n. 3023, per un importo complessivo di euro 19.500.000,00.- di cui euro 17.968.016,11.- per lavori e progettazione (definitiva ed esecutiva) ed euro 1.531.983,89 quali somme a disposizione;
- è stata effettuata una prenotazione di impegno di spesa pari a euro 19.339.329,79 a carico del capitolo U.5110;

RICHIAMATO il Decreto n. 1287 del 01/12/2020 con cui, tra l'altro:

- è stato approvato il PFTE del progetto n. 3023, verificato da Rina Check s.r.l., prot. n. 31934 del 30/11/2020 e validato dal RUP in data 30/11/2020 con prot. n. 31945 di pari data;
- è stata avviata la procedura negoziata ex art. 63 comma 2, lett. C) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al citato P.3023;

RICHIAMATO il Decreto n. 1483 del 29/12/2020 con cui è stata dichiarata l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto in capo al RTI Cimolai (C.F./P.IVA mandataria 01507200937), con I.C.A.M. Fratelli Parodi S.r.l. e Spartacus S.r.l. e RTP formato da Techproject S.r.l. con Seteco Ingegneria S.r.l. e Arch. Alfonso Femia, per aver presentato un ribasso percentuale del 22,22% sull'importo a base d'asta di € 17.968.016,11 (oneri della sicurezza inclusi) pari ad un importo di aggiudicazione di € 14.152.658,44 (oneri della sicurezza inclusi);

VISTO il contratto n. 49586 di Repertorio e n. 26234 di Raccolta, stipulato in data 12/05/2021 presso il Dott. Beniamino Griffò, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Cimolai (C.F./P.IVA mandataria 01507200937), assunto a protocollo al n. 14691 del 13/05/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro di € 14.152.658,44;

RICHIAMATO il decreto n. 648 del 13.07.2022 con cui tra l'altro:

- è stato approvato il progetto definitivo P.3023 verificato ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 50/2016;

- è stata approvata la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore del RTI Cimolai S.p.A. (C.F./ P. IVA mandataria: 01507200937) pari ad euro 4.094.481,45 – non imponibile IVA – oltre oneri previdenziali e la variazione in aumento del tempo di esecuzione dei lavori pari a 750 giorni;
- è stata approvata la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto P. 3023 come da Quadro Economico che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale che ammonta a euro € 18.247.139,89 per lavori e € 1.252.860,11 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 921 del 06.09.2023 con cui sono stati autorizzati l'impegno, l'accertamento e la riscossione relativi alle somme erogate dal Ministero, a fronte dell'istanza di accesso al fondo dell'art. 26, comma 4 lett. b), del D.L. n. 50/2022, relativa al primo trimestre 2023 per l'importo di euro 299.565,71 a valere rispettivamente sul capitolo U.5110.0910005.98 alla voce C04 e sul capitolo E.2514.0950005.98 dell'esercizio finanziario in corso e conseguentemente la rideterminazione del quadro economico del progetto n. 3023, per un importo totale di euro 19.799.565,71 di cui euro 18.247.139,89 per lavori ed euro 1.552.425,82 quali somme a disposizione ;

RICHIAMATO in ultimo, per quanto qui di interesse, il decreto n. 1078 dell'08.11.2023 col quale, nell'ambito della Convenzione con Sviluppo Genova S.p.A. e con I.R.E. S.p.A., avente ad oggetto lo svolgimento dell'attività tecnico-ingegneristica ed amministrativa di supporto al RUP, di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, inclusi i servizi di stampa disegni e documenti, nonché di supporto per la predisposizione delle procedure di gara, per quanto attinente l'opera P.3023, è stato stabilito:

- di autorizzare la stipula del terzo contratto attuativo per complessivi euro 588.151,62 (iva inclusa) per le attività rese dal 01.07.2023 al 30.09.2023 (33°-34° e 35°rendicontazione) e per le attività comprese nel periodo 01.10.2023 - 31.12.2023, in forza degli incarichi avviati in vigore del Rinnovo della Convenzione sottoscritta tra AdSP e SVIGE- IRE ed approvata con decreto 401/22 nonché successivo decreto 1039 del 27/10/2023 di estensione dell'importo massimo spendibile;
- di rimandare a successivo provvedimento l'allocazione dell'importo di euro 30.000,00 (di cui euro 24.590,16 alla voce C08 ed euro 5.409,84 alla voce C12) relativamente alla perizia P.3023 riguardanti attività previste dal RUP ricomprese nel periodo 01/10/2023 - 31/12/2023.

CONSIDERATO pertanto necessario per dare idonea copertura finanziaria a quanto indicato nell'ultimo paragrafo del provvedimento sopra richiamato procedere con l'impegno di euro 30.000,00 (di cui euro 24.590,16 alla voce C08 ed euro 5.409,84 alla voce C12) a carico del capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.26 del D.L.n.50/2022 *"i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di*

offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili...” e che “Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate... utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento”;

CONSIDERATO che in caso di insufficienza delle risorse di cui al paragrafo precedente, la Stazione appaltante, rientrando tra i soggetti di cui all'art. 26, comma 4 del D.L. 50/2022 risulta tra i beneficiari dell'accesso al Fondo comma 6-quater dell'art. 26 D.L. 50/2022.

VISTO il CDP n. 6 integrativo del 01/06/2023, trasmesso con nota prot. n. 23142 del 01/06/2023 corrispondente ad un importo di euro 115.478,11;

PRESO ATTO che nell'istanza di accesso al fondo ex Art. 26, comma 4, lett. b) D.L. n.50/2022, presentata in data 31/07/2023, allegata al presente decreto e presente in atti al prot. n. 32121 del 31/07/2023, è stato dichiarato che le lavorazioni relative al secondo trimestre 2023 riguardanti il CDP n. 6 ammontano ad euro 115.478,11 di cui euro 2.982,51 trovano copertura sulle somme a disposizione e precisamente alla voce C04 “Imprevisti” ed euro 112.495,60 sono stati richiesti al fondo in parola;

DATO ATTO che il 25.09.2023 è stato pubblicato il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 190 del 08.09.2023, con il quale è stato riconosciuto all'AdSP relativamente alla perizia in argomento, ai sensi dell'art. 26, comma 4 lett. b), del D.L. n. 50/2022, con riferimento alle lavorazioni eseguite al 31 luglio 2023, l'intero importo richiesto di euro 112.495,60;

RITENUTO OPPORTUNO procedere all'accertamento dell'importo di euro 112.495,60 a carico del capitolo E.2514.0950005.98 dell'esercizio finanziario in corso;

RITENUTO NECESSARIO altresì procedere all'impegno dell'importo di euro 112.495,60, a carico del capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso;

RILEVATA quindi la necessità di implementare il quadro economico dell'opera in argomento per quanto sopra richiamato;

RICHIAMATE inoltre le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023, sopra citate, approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023 afferenti anche alla necessità rappresentata dal RUP di implementare il quadro economico del progetto n. 3023 per la somma di euro 1.000.000,00 per far fronte ai maggiori costi conseguenti a sopravvenute esigenze manifestatesi;

VISTA la nota prot. n. 57295/2023 nella quale il RUP chiede l'implementazione del QE della P.3023 per un importo complessivo di 1 milione di euro come nel seguito indicativamente ripartiti:

- allocazione di 24.590,16 euro per le attività oggetto del servizio di Sviluppo Genova S.p.A alla voce C08 e allocazione di 5.409,84 euro per IVA nella voce C12;

- allocazione di 47.500,00 euro per attività di consulenza specialistica in corso di affidamento alla voce C08 oltre ad 12.768,00 euro per IVA e Cassa di previdenza alla voce C12;
- 909.732,00 euro per perizia di variante inerente a banchina M3 in corso di redazione;

RITENUTO quindi, opportuno procedere:

- all'assunzione dell'impegno di euro 30.000,00 (di cui euro 24.590,16 alla voce C08 ed euro 5.409,84 alla voce C12) a carico del capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso;
- all'assunzione dell'impegno di spesa di euro 970.000,00, a carico del capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31C18000120006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice CIG 851275212F acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023;

DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa:

- di impegnare l'importo di euro 30.000,00 necessario a dare copertura alla previsione di spesa formulata dal RUP, di cui al decreto 1078/2023, per attività da rendere fino al 31.12.2023, a valere sul quadro economico dell'intervento e, nello specifico, per euro 24.590,16 sulla voce C08 ed euro 5.409,84 sulla voce C12 che presentano la necessaria capienza;
- di procedere all'accertamento dell'importo di euro 112.495,60 a valere sul capitolo E.2514.0950005.98;
- di autorizzare l'impegno di euro 112.495,60, afferenti all'istanza di accesso al fondo ex Art. 26, comma 4, lett. b) D.L. n.50/2022, a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;

- di approvare il quadro economico del progetto n. 3023, per un importo totale di euro 19.942.061,31 di cui euro 18.247.139,89 per lavori ed euro 1.694.921,42 quali somme a disposizione come specificato in allegato;
- di impegnare l'importo di euro 970.000,00 a carico del capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso rimandando a successivo atto l'implementazione del quadro dell'opera in relazione alle variazioni contrattuali in corso di definizione;
- di disporre che gli uffici e il RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti anche ai fini della liquidazione degli importi in parola.

Genova, li **31/12/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

¹Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO**P.3023 : Nuova Torre Piloti****RUP Ing. MANSUETO Fabrizio****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	Incremento di variante € 3.594.101,10	€ 15.890.341,30
Attuazione della sicurezza	incremento per variante di € 214.875,05	€ 1.012.064,57
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione definitiva incrementato a seguito di variante	€ 885.955,38
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione esecutiva incrementato a seguito di variante	€ 458.778,64
Totale Appalto		€ 18.247.139,89

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 0,00
C04: Imprevisti	di cui fondo euro 299.565,71 ex art.26 D.L. 50/2022 I trim.2023+ euro 112.495,6 II trim.2023	€ 473.921,42
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione 2%	€ 288.287,96
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 4.179,44
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 339.136,95
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 206.409,83
C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 93.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 16.305,22
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 273.680,60
Totale Somme a Disposizione		€ 1.694.921,42

A) + B) Totale Quadro Economico**€ 19.942.061,31**

Totale Impegni**€ 19.799.565,71****FINANZIAMENTI**

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2014	2014	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.586,00
U1.4490	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 5.358,25
U1.5240	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 51.728,00
U1.5240	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 32.405,26
U1.5110	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 591.409,30
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 5.301.010,59
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 803.901,94
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 288.287,96
U1.5110	2020	2020	LEGGE 296/2006 COMMA 994	€ 12.354.720,00
U1.5240	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 69.592,70
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 412.061,31
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 30.000,00
Totale Finanziato				€ 19.942.061,31

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento