

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **514**

**OGGETTO: P.3023 AFFIDAMENTO BONIFICA BELLICA SISTEMATICA SUBACQUEA IN DEROGA ALLA DIRETTIVA TECNICA GEN-BSS 001 ED.2020**

### IL DIRIGENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;



aspmalo.AOO Portofogenoa - Rep. DCR 03/06/2024.0000514.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at  
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do  
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023\_0055112\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

**VISTO** il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



aspmalo.AOO Portofogenoa - Rep. DCR 03/06/2024.0000514.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at  
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do  
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023, con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l’art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “*Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea*”;

**VISTO**, altresì, l’articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che “*Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti*”;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*” (di seguito

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



“Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell’11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis del citato D.L. n. 109/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all’art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel “Piano Procedurale” allegato al citato decreto;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

**VISTO** l’art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l’articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *“al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all’aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”*;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

1. adottato l’aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch’esso predisposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell’attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall’AdSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell’AdSP,

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

aspmalo.AOO Portofogenoa - Rep. DCR 03/06/2024.0000514.1 Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at  
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do  
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



aspmalo.AOO Portofogenoa - Rep. DCR 03/06/2024.0000514.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at  
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do  
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/02/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

**VISTO**, altresì, il decreto n. 10 del 18/10/2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: "*E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto*";

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



**VISTO** il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**VISTO** l'art. 16, comma 1, D.L. 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del D.L. 109/2018 prevedendo che *“la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024”*;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

**VISTO** il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RICHIAMATO** il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

**VISTO** l'articolo 1, comma 1 del DL n. 109/2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a) del DL n. 104/2023, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9/10/2023 n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

**RILEVATO** che nel Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei

luoghi di lavoro è incluso il progetto contraddistinto come P. 3023 “Nuova Torre Piloti nel bacino portuale di Genova”;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1051/2023, con cui l'Ing. Fabrizio Mansueto è stato nominato RUP dell'appalto, in sostituzione dell'Ing. Francesca Pino già nominata RUP dell'opera con decreto n. 353 del 30/03/2021;

**VISTO** il decreto n. 1219 del 13/11/2020 con cui, tra l'altro:

- è stato approvato il Q.E. dell'opera n. 3023, per un importo complessivo di euro 19.500.000,00.- di cui euro 17.968.016,11.- per lavori e progettazione (definitiva ed esecutiva) ed euro 1.531.983,89 quali somme a disposizione;
- è stata effettuata una prenotazione di impegno di spesa pari a euro 19.339.329,79 a carico del capitolo U.5110;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1287 del 01/12/2020 con cui è stato approvato il PFTE del progetto n. 3023, verificato da Rina Check s.r.l., prot. n. 31934 del 30/11/2020 e validato dal RUP in data 30/11/2020 con prot. n. 31945 di pari data e indetta una procedura negoziata ex art. 63, co. 2 lett. c) del D. Lgs. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al citato P. 3023;

**VISTO** il decreto n. 1483 del 29/12/2020 con cui il suddetto appalto integrato è stato aggiudicato all'operatore economico RTI Cimolai S.p.A. (C.F./P.IVA 01507200937) per un importo di euro 14.152.658,44, oneri della sicurezza inclusi;

**VISTO** il contratto stipulato in data 12/05/2021, n. 49586 di Repertorio e n. 26234 di Raccolta, presso il Dott. Beniamino Griffò, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Cimolai S.p.A. per l'importo contrattuale complessivo di euro 14.152.658,44.-, di cui euro 13.093.429,72 per lavori (comprensivi di euro 797.189,52 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 1.059.228,72 per la progettazione definitiva ed esecutiva;

**RICHIAMATO** il decreto n. 306 del 31/03/2021 con cui, a seguito della conclusione della Conferenza di Servizi decisoria, in forma simultanea e modalità sincrona, è stato approvato l'intervento P.3023;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 648 del 13/07/2022 con cui, tra l'altro, si è disposto:

- 1) di approvare il progetto definitivo P.3023, verificato e validato ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016;
- 2) di approvare, per le ragioni meglio dettagliate nel decreto stesso, la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore del RTI Cimolai S.p.A. (C.F./ P. IVA mandataria: 01507200937) pari ad euro 4.094.481,45 - non imponibile IVA - oltre oneri

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



previdenziali, corrispondente al 28,93% dell'originario importo contrattuale e di approvare altresì la variazione in aumento del tempo di esecuzione dei lavori pari a 750 giorni;

3) di approvare la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto P. 3023, che ammonta a euro € 18.247.139,89 per lavori e € 1.252.860,11 per somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1436 del 31/12/2023, con cui è stato decretato di:

- di impegnare l'importo di euro 30.000,00 necessario a dare copertura alla previsione di spesa formulata dal RUP, di cui al decreto 1078/2023, per attività da rendere fino al 31/12/2023, a valere sul quadro economico dell'intervento e, nello specifico, per euro 24.590,16 sulla voce C08 ed euro 5.409,84 sulla voce C12 che presentano la necessaria capienza;
- di procedere all'accertamento dell'importo di euro 112.495,60 a valere sul capitolo E.2514.0950005.98;
- di autorizzare l'impegno di euro 112.495,60, afferenti all'istanza di accesso al fondo ex art. 26, comma 4, lett. b) D.L. n. 50/2022, secondo trimestre 2023, a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
- di approvare il Quadro Economico del progetto n. 3023, per un importo totale di euro 19.942.061,31 di cui euro 18.247.139,89 per lavori ed euro 1.694.921,42 quali somme a disposizione come specificato nel Quadro Economico allegato al decreto medesimo;
- di impegnare l'importo di euro 970.000,00 a carico del capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso rimandando a successivo atto l'implementazione del Quadro Economico dell'opera in relazione alle variazioni contrattuali in corso di definizione;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1444 del 31/12/2023 con cui, tra l'altro, è stato accertato e impegnato l'importo di euro 294.720,79 in relazione al terzo trimestre 2023 del fondo "Caro Materiali", rimandando la rideterminazione del quadro alla prima occasione utile;

**VISTO** il decreto n. 269 del 25/03/2024 con cui, tra l'altro, è stato da ultimo rideterminato il quadro economico della P.3023;

**VISTO** l'art. 47 lettera m) del CSA secondo il quale è obbligo dell'appaltatore far eseguire da ditta specializzata la sola bonifica bellica superficiale terrestre, con esclusione di quelle effettuate in mare;

**RICHIAMATA** quindi la nota prot. n. 39289 del 27/10/2022 con cui il RUP, per le motivazioni ivi indicate, ha richiesto l'affidamento a impresa terza della bonifica bellica subacquea;



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 03/06/2024.0000514.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si si  
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do  
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

**RICHIAMATO** il decreto n. 95 del 16/02/2023 con cui si è proceduto, in relazione alla perizia n.3023, all'affidamento del servizio di bonifica bellica subacquea presso gli specchi acquei della Darsena Nautica all'Operatore Economico Consorzio Bonifica Bellica Subacquea (P.IVA 07087770488), di seguito CBS, al costo di € 22.500,00 IVA non imponibile, importo calcolato sulla base dei costi di una bonifica standard quantificata a corpo, non essendo predeterminabile il numero dei giorni e del personale necessari per le attività diverse e/o ulteriori imposte dalle condizioni del contesto che sarebbero eventualmente emerse solo in occasione della prima immersione;

**VISTA** la relativa lettera d'ordine prot. n. 7060 del 20/02/2023 a firma digitale del Dirigente dello Staff Programma Straordinario;

**DATO ATTO CHE** il servizio è stato avviato in data 12/09/2023, come emerge dalla comunicazione agli Enti competenti trasmessa dalla società MIARSUB S.r.l. (P.IVA 03998031003), consorziata di CBS;

**VISTA** la nota prot. n. 14238 del 25/03/2024 con cui il RUP, per le motivazioni ivi indicate e qui integralmente richiamate, ha rappresentato come l'elevata infestazione ferrosa riscontrata nelle aree oggetto di intervento ha determinato la conseguente impossibilità di eseguire la procedura di bonifica standard, rendendo necessario eseguire, previa una breve sospensione del servizio già affidato, una procedura di bonifica in deroga alla Direttiva Tecnica GEN-BSS 001 Ed.2020, procedura inizialmente non preventivabile in termini di estensione e diffusione del fenomeno e che implica maggiori tempi e oneri per la sua esecuzione con conseguenti maggiori importi del servizio;

**DATO ATTO CHE** il RUP, nella già citata nota n. 14238/2024, specifica come sia stata quindi ordinata la ripresa del servizio a partire dal 17/10/2023, portando così al completamento della:

1. bonifica sistematica subacquea relativa al Campo 1 dal 12 al 14 settembre 2023 e, fino a -7 mt, dal 17 al 27 ottobre 2023;
2. bonifica sistematica subacquea relativa al Campo 2 dal 14 al 20 novembre 2023;

**RICHIAMATA** altresì la relazione prot. n. 10183 del 04/03/2024 con cui il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha certificato la regolare esecuzione del servizio, la conclusione dello stesso e la congruità dell'importo contrattuale aggiornato sulla base delle ulteriori prestazioni a misura effettivamente eseguite (il cui costo era già indicato nell'offerta economica preliminarmente accettata dall'Amministrazione), nonché del noleggio di un pontone con griglia, in relazione al quale le parti hanno concordato un prezzo inferiore a quello previsto dal prezzario vigente;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

**DATO ATTO CHE** l'importo complessivo del servizio, tenendo conto della parte a corpo originariamente affidata con decreto n. 95/2023 ed altresì della parte a misura resasi necessaria successivamente, ammonta a € 115.500,00.- IVA non imponibile;

**CONSIDERATO CHE** ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023, salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 del medesimo Codice, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi di importo inferiore a 140.000 euro con affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

**RICHIAMATO** inoltre il Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, così come aggiornato con Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, il quale dispone che l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie avvenga tramite affidamento diretto;

**RITENUTO** pertanto di procedere all'affidamento diretto delle attività supplementari di bonifica sopra descritte al costo netto di € 93.000,00 ai sensi dell'art. 50, co. 1 lett. b) D.Lgs. 36/2023 in favore dell'operatore economico sopra specificato, mediante lettera d'ordine a firma digitale del Dirigente del Programma Straordinario;

**RITENUTO** inoltre di procedere alla verifica dei requisiti tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico messo a disposizione da ANAC, rimettendo al RUP la valutazione in merito alla stipula del contratto nelle more di dette verifiche;

**RICHIAMATI** il Codice Unico di Progetto C31C18000120006 e **DATO ATTO CHE**, in ragione delle modalità operative ai sensi delle disposizioni in tema di digitalizzazione vigenti a partire dal 01/01/2024 il CIG relativo all'affidamento in oggetto è in corso di acquisizione;

**RITENUTO** opportuno, al fine di assicurare la necessaria copertura finanziaria del servizio in parola, procedere alla rideterminazione del quadro economico del progetto 3023, come dettagliato nel quadro economico allegato;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

## DECRETA

1. di procedere all'affidamento diretto, mediante lettera d'ordine a firma digitale del Dirigente del Programma Straordinario, delle attività a misura relative alla bonifica bellica sistemica subacquea in deroga alla Direttiva Tecnica GEN-BSS 001



Ed.2020, in favore del Consorzio Bonifica Bellica Subacquea (P.IVA 07087770488) al costo totale di euro 93.000,00.- non imponibile IVA;

2. di dare atto che la copertura finanziaria per tale servizio è garantita dalle somme a disposizione del quadro economico della P.3023, in particolare alla voce C02;
3. di rideterminare il quadro economico dell'opera in oggetto, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
4. di dare atto, inoltre, che sarà cura del RUP comunicare alle competenti strutture il CIG, non appena acquisito;
5. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **03/06/2024**

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 03/06/2024.0000514.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at  
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do  
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

**QUADRO ECONOMICO****P.3023 : Nuova Torre Piloti****RUP Ing. MANSUETO Fabrizio****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	Incremento di variante € 3.594.101,10	€ 15.890.341,30
Attuazione della sicurezza	incremento per variante di € 214.875,05	€ 1.012.064,57
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Importo progettazione definitiva incrementato a seguito di variante	€ 885.955,38
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Importo progettazione esecutiva incrementato a seguito di variante	€ 458.778,64
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 18.247.139,89</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 0,00
C04: Imprevisti	di cui fondo euro 299.565,71 ex art.26 D.L. 50/2022 I trim.2023+ euro 112.495,6 II trim.2023 + euro 294.720,79 III trim.2023	€ 793.642,21
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione 2%	€ 288.287,96
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 4.179,44
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 479.136,95
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 300.409,83
C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 544.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 16.305,22
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 533.680,60
<b>Totale Somme a</b>		<b>€ 2.959.642,21</b>

---

**Disposizione**


---

**A) + B) Totale Quadro Economico** € 21.206.782,10

**Totale Impegni** € 21.206.782,10

---

**FINANZIAMENTI**


---

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2014	2014	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.586,00
U1.4490	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 5.358,25
U1.5240	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 51.728,00
U1.5240	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 32.405,26
U1.5110	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 591.409,30
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 5.301.010,59
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 803.901,94
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 288.287,96
U1.5110	2020	2020	LEGGE 296/2006 COMMA 994	€ 12.354.720,00
U1.5240	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 69.592,70
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 706.782,10
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 30.000,00
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 970.000,00
			<b>Totale Finanziato</b>	<b>€ 21.206.782,10</b>

aspmal0.A00 Portsofgenova - Rep. DCR 03/06/2024.0000514.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at  
 testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do  
 cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 03/06/2024.0000514.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at  
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do  
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento