

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **791**

OGGETTO: **P.3023 AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA  
"DIREZIONE OPERATIVA LAVORI IMPIANTI"**

### IL DIRIGENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTI** i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal

Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023\_0055112\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

**VISTO** il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "*Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea*";

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che "*Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle*

*risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;*

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (di seguito *“Programma Straordinario”*) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell’11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all’art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel *“Piano Procedurale”* allegato al citato decreto;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

**VISTO** l’art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l’articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *“al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all’aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”*;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

1. adottato l’aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/02/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

**VISTO**, altresì, il decreto n. 10 del 18/10/2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: "*E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica,*

*l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;*

**VISTO** il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**VISTO** l'art. 16, comma 1, D.L. 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del D.L. 109/2018 prevedendo che *“la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024”;*

**VISTO** il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

**VISTO** il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RICHIAMATO** il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezoli è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

**VISTO** l'articolo 1, comma 1 del DL n. 109/2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a) del DL n. 104/2023, convertito, con modificazioni, dalla Legge

9/10/2023 n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

**VISTO** il decreto n. 7 del 01/08/2024 con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha rinnovato la nomina del Dott. Pasquale Umberto Benezzi a responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario fino alla data del 16/11/2024, con possibilità di proroga o rinnovo non oltre la data del 31/08/2026;

**RILEVATO** che nel Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il progetto contraddistinto come P. 3023 "Nuova Torre Piloti nel bacino portuale di Genova";

**RICHIAMATO** il decreto n. 1051/2023, con cui l'Ing. Fabrizio Mansueti è stato nominato RUP dell'appalto, in sostituzione dell'Ing. Francesca Pino già nominata RUP dell'opera con decreto n. 353 del 30/03/2021;

**VISTO** il decreto n. 1219 del 13/11/2020 con cui, tra l'altro:

- è stato approvato il Q.E. dell'opera n. 3023, per un importo complessivo di euro 19.500.000,00.- di cui euro 17.968.016,11.- per lavori e progettazione (definitiva ed esecutiva) ed euro 1.531.983,89 quali somme a disposizione;

- è stata effettuata una prenotazione di impegno di spesa pari a euro 19.339.329,79 a carico del capitolo U.5110;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1287 del 01/12/2020 con cui è stato approvato il PFTE del progetto n. 3023, verificato da Rina Check s.r.l., prot. n. 31934 del 30/11/2020 e validato dal RUP in data 30/11/2020 con prot. n. 31945 di pari data e indetta una procedura negoziata ex art. 63, co. 2 lett. c) del D. Lgs. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al citato P. 3023;

**VISTO** il decreto n. 1483 del 29/12/2020 con cui il suddetto appalto integrato è stato aggiudicato all'operatore economico RTI Cimolai S.p.A. (C.F./P.IVA 01507200937) per un importo di euro 14.152.658,44, oneri della sicurezza inclusi;

**VISTO** il contratto stipulato in data 12/05/2021, n. 49586 di Repertorio e n. 26234 di Raccolta, presso il Dott. Beniamino Griffi, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Cimolai S.p.A. per l'importo contrattuale complessivo di euro 14.152.658,44.-, di cui euro 13.093.429,72 per lavori (comprensivi di euro 797.189,52 quali

oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 1.059.228,72 per la progettazione definitiva ed esecutiva;

**RICHIAMATO** il decreto n. 306 del 31/03/2021 con cui, a seguito della conclusione della Conferenza di Servizi decisoria, in forma simultanea e modalità sincrona, è stato approvato l'intervento P.3023;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 648 del 13/07/2022 con cui, tra l'altro, si è disposto:

1) di approvare il progetto definitivo P.3023, verificato e validato ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016;

2) di approvare, per le ragioni meglio dettagliate nel decreto stesso, la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore del RTI Cimolai S.p.A. (C.F./ P. IVA mandataria: 01507200937) pari ad euro 4.094.481,45 - non imponibile IVA - oltre oneri previdenziali, corrispondente al 28,93% dell'originario importo contrattuale e di approvare altresì la variazione in aumento del tempo di esecuzione dei lavori pari a 750 giorni;

3) di approvare la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto P. 3023, che ammonta a euro € 18.247.139,89 per lavori e € 1.252.860,11 per somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1436 del 31/12/2023, con cui è stato decretato di:

- impegnare l'importo di euro 30.000,00 necessario a dare copertura alla previsione di spesa formulata dal RUP, di cui al decreto 1078/2023, per attività da rendere fino al 31/12/2023, a valere sul quadro economico dell'intervento e, nello specifico, per euro 24.590,16 sulla voce C08 ed euro 5.409,84 sulla voce C12 che presentano la necessaria capienza;

- procedere all'accertamento dell'importo di euro 112.495,60 a valere sul capitolo E.2514.0950005.98;

- autorizzare l'impegno di euro 112.495,60, afferenti all'istanza di accesso al fondo ex art. 26, comma 4, lett. b) D.L. n. 50/2022, secondo trimestre 2023, a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;

- approvare il Quadro Economico del progetto n. 3023, per un importo totale di euro 19.942.061,31 di cui euro 18.247.139,89 per lavori ed euro 1.694.921,42 quali somme a disposizione come specificato nel Quadro Economico allegato al decreto medesimo;

- impegnare l'importo di euro 970.000,00 a carico del capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso rimandando a successivo atto l'implementazione del

Quadro Economico dell'opera in relazione alle variazioni contrattuali in corso di definizione;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1444 del 31/12/2023 con cui, tra l'altro, è stato accertato e impegnato l'importo di euro 294.720,79 in relazione al terzo trimestre 2023 del fondo "Caro Materiali", rimandando la rideterminazione del quadro alla prima occasione utile;

**VISTO** il decreto n. 269 del 25/03/2024 con cui, tra l'altro, è stato da ultimo rideterminato il Quadro Economico della P. 3023;

**RICHIAMATO** il decreto n. 514 del 03/06/2024 con il quale si è provveduto, tra l'altro, alla rideterminazione del Quadro Economico dell'opera in oggetto, in ossequio a quanto previsto dal decreto n. 1436/2023;

**VISTO** da ultimo il decreto n. 685 del 30/07/2024 con cui, a fronte dell'istanza di accesso al fondo "Caro materiali" relativa al secondo semestre 2022 ed altresì a fronte della richiesta del RUP prot. n 35145/2024 di rifinanziamento dell'opera in oggetto, è stato:

- Autorizzato l'accertamento dell'importo di euro 100.486,85 a valere sul capitolo E.2514.0950005.98 e dell'impegno di euro 1.600.486,85 a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto;
- rideterminato il quadro economico del progetto n. 3023, per un importo totale di euro 22.807.268,95 di cui euro 18.247.139,89 per lavori ed euro 4.560.129,06 quali somme a disposizione;

**RICHIAMATA** la nota prot. n. 34938 del 19/07/2024 con cui il RUP, per le motivazioni ivi indicate e qui integralmente richiamate, ha richiesto, in relazione all'appalto n. 3023, l'affidamento di un servizio di ingegneria di "Direzione Operativa Lavori Impianti", individuando quale O.E. cui affidare il servizio la società ENGINEERING CONSULTING MANAGEMENT S.r.l., P. Iva 02779140991;

**DATO ATTO CHE** l'importo complessivo del servizio ammonta a € 51.833,22.- oltre ad oneri accessori ed IVA se dovuti, importo ritenuto congruo dal RUP e che trova copertura nelle somme a disposizione del Quadro Economico della P.3023, così come da ultimo rideterminato con decreto n. 685 del 30/07/2024, e nello specifico alla voce C02 per 51.833,22 euro e C12 per 13.932,77 euro;

**CONSIDERATO CHE** ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023, salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 del medesimo Codice, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi di importo inferiore a 140.000 euro con affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni

contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

**RICHIAMATO** inoltre il Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, così come aggiornato con Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, il quale dispone che l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie avvenga tramite affidamento diretto;

**RITENUTO** pertanto di procedere all'affidamento diretto delle attività sopra descritte ai sensi dell'art. 50, co. 1 lett. b) D.Lgs. 36/2023 in favore dell'operatore economico sopra specificato, mediante trattativa diretta su MEPA, con l'ausilio dell'Ufficio Gare e Contratti Servizi e Forniture, in quanto l'operatore economico risulta ivi abilitato, in particolare nel Bando Servizi - Servizi professionali direzione dei lavori;

**RITENUTO** inoltre di procedere alla verifica dei requisiti tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico messo a disposizione da ANAC, rimettendo al RUP la valutazione in merito alla stipula del contratto nelle more di dette verifiche;

**RICHIAMATI** il Codice Unico di Progetto C31C18000120006 e **DATO ATTO CHE**, in ragione delle modalità operative ai sensi delle disposizioni in tema di digitalizzazione vigenti a partire dal 01/01/2024, il CIG relativo all'affidamento in oggetto è in corso di acquisizione;

**SU PROPOSTA** del RUP nonché Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

## DECRETA

1. di procedere all'affidamento diretto del servizio di "Direzione Operativa Lavori Impianti" alla società ENGINEERING CONSULTING MANAGEMENT S.r.l., P. Iva 02779140991, al costo di € 51.833,22.- oltre Iva e oneri accessori se dovuti;
2. di procedere mediante trattativa diretta su MEPA, con l'ausilio dell'Ufficio Gare e Contratti Servizi e Forniture;
3. di dare atto che l'importo relativo al servizio in oggetto trova copertura finanziaria a valere sulle somme a disposizione del quadro economico della P.3023, così come da ultimo rideterminato con decreto n. 685 del 30/07/2024, alla voce C02 per € 51.833,22 ed alla voce C12 per un importo massimo di € 13.932,77;
4. di dare atto, inoltre, che sarà cura del RUP comunicare alle competenti strutture il CIG, non appena acquisito;

5. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **09/09/2024**

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta