

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **268**

OGGETTO: P. 3023 - DECISIONE DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA BANCHINA M 3 NELL'AMBITO DEL PROGETTO DELLA NUOVA TORRE PILOTI DI GENOVA A FAVORE DI MOLFINO & LONGO INGEGNERIA S.R.L.

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022, del 16 novembre 2023 e del 12 dicembre 2024, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018 sino al 31 agosto 2026;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti"*;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (di seguito *“Programma Straordinario”*) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell’11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all’art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel *“Piano Procedurale”* allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l’art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l’articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *“al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all’aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario Straordinario ha, tra l’altro:

1. adottato l’aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: "*E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica,*

l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;

- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO ALTRESI' il decreto n. 1324 del 30/12/2024, con cui l'Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell'Ing. Fabrizio Mansueto;

RICHIAMATO il decreto n. 122 del 24/02/2025, con cui l'Autorità ha attribuito, a far data dal 1/03/2025, all'Ing. Marco Vaccari il ruolo di Direttore dello Staff Programma Straordinario;

RILEVATO che nel Programma Straordinario è incluso il progetto contraddistinto come P. 3023 “Nuova Torre Piloti nel bacino portuale di Genova”;

RICHIAMATO il decreto n. 1051/2023, con cui l'Ing. Fabrizio Mansueto è stato nominato RUP dell'appalto, in sostituzione dell'Ing. Francesca Pino già nominata RUP dell'opera con decreto n. 353 del 30/03/2021;

VISTO il decreto n. 1219 del 13/11/2020 con cui, tra l'altro:

(i) è stato approvato il Quadro Economico dell'opera P. 3023, per un importo complessivo di euro 19.500.000,00.- di cui euro 17.968.016,11.- per lavori e progettazione (definitiva ed esecutiva) ed euro 1.531.983,89 quali somme a disposizione;

(ii) è stata effettuata una prenotazione di impegno di spesa pari a euro 19.339.329,79 a carico del capitolo U.5110;

RICHIAMATO il decreto n. 1287 del 01/12/2020 con cui è stato approvato il PFTE del progetto n. 3023, verificato da Rina Check s.r.l., prot. n. 31934 del 30/11/2020 e validato dal RUP in data 30/11/2020 con prot. n. 31945 di pari data e indetta una procedura negoziata ex art. 63, co. 2 lett. c) del D. Lgs. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al citato P. 3023;

VISTO il decreto n. 1483 del 29/12/2020 con cui il suddetto appalto integrato è stato aggiudicato all'operatore economico RTI Cimolai S.p.A. (C.F./P.IVA 01507200937) per un importo di euro 14.152.658,44, oneri della sicurezza inclusi;

VISTO il contratto stipulato in data 12/05/2021, n. 49586 di Repertorio e n. 26234 di Raccolta, presso il Dott. Beniamino Griffò, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Cimolai S.p.A. per l'importo contrattuale complessivo di euro 14.152.658,44.-, di cui euro 13.093.429,72 per lavori (comprensivi di euro 797.189,52 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 1.059.228,72 per la progettazione definitiva ed esecutiva;

RICHIAMATO il decreto n. 306 del 31/03/2021 con cui, a seguito della positiva conclusione della Conferenza di Servizi decisoria, in forma simultanea e modalità sincrona, è stato autorizzato l'intervento P.3023;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 648 del 13/07/2022 con cui, tra l'altro, si è disposto:

1. di approvare il progetto definitivo P.3023, verificato e validato ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016;

2. di approvare, per le ragioni meglio dettagliate nel decreto stesso, la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore del RTI Cimolai S.p.A. (C.F./ P. IVA mandataria: 01507200937) pari ad euro 4.094.481,45 - non imponibile IVA - oltre oneri

previdenziali, corrispondente al 28,93% dell'originario importo contrattuale e di approvare altresì la variazione in aumento del tempo di esecuzione dei lavori pari a 750 giorni;

3. di approvare la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto P. 3023, che ammonta a euro € 18.247.139,89 per lavori e € 1.252.860,11 per somme a disposizione;

VISTO L'Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato a rogito Notaio Dott. Federico Solimena con atto Rep. N. 55308 Raccolta N. 22597 in data 20/07/2022, ai sensi del quale, per quanto riguarda la realizzazione del Molo M3, è stato precisato che l'importo risultante dalla stipula del medesimo Atto aggiuntivo, come sopra indicato nel decreto AdSP n. 648/2022, tiene conto della circostanza che il valore della banchina M3 è stato quantificato in conformità al progetto di gara per un importo di euro 800.000,00 e che detto importo può tutta-via essere oggetto di variazioni in aumento o in diminuzione legate alle verifiche ancora in corso rispetto all'assentimento della soluzione progettuale avanzata dall'appaltatore e che qualora all'esito di dette verifiche vi fossero variazioni in aumento o in diminuzione le parti provvederanno con separato atto aggiuntivo (Prot. 14/05/2024.0022640.E);

DATO ATTO che con decreto n. 1241 del 14/12/2022 è stato approvato il primo stralcio del progetto esecutivo, mantenendo fermo, sotto il profilo economico, il valore delle opere ricavabile dal progetto definitivo, approvato con decreto n. 648/2022 e che con decreto n. 789 del 29/07/2023 è stato approvato il secondo stralcio del progetto esecutivo, ad esclusione della banchina M3;

RICHIAMATO il decreto n. 1436 del 31/12/2023, con cui è stato decretato di:

(i) impegnare l'importo di euro 30.000,00 necessario a dare copertura alla previsione di spesa formulata dal RUP, di cui al decreto 1078/2023, per attività da rendere fino al 31/12/2023, a valere sul quadro economico dell'intervento e, nello specifico, per euro 24.590,16 sulla voce C08 ed euro 5.409,84 sulla voce C12 che presentano la necessaria capienza;

(ii) procedere all'accertamento dell'importo di euro 112.495,60 a valere sul capitolo E.2514.0950005.98;

(iii) autorizzare l'impegno di euro 112.495,60, afferenti all'istanza di accesso al fondo ex art. 26, comma 4, lett. b) D.L. n. 50/2022, secondo trimestre 2023, a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;

(iv) approvare il Quadro Economico del progetto n. 3023, per un importo totale di euro 19.942.061,31 di cui euro 18.247.139,89 per lavori ed euro 1.694.921,42 quali somme a disposizione come specificato nel Quadro Economico allegato al decreto medesimo;

(v) impegnare l'importo di euro 970.000,00 a carico del capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso rimandando a successivo atto l'implementazione del Quadro Economico dell'opera in relazione alle variazioni contrattuali in corso di definizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1444 del 31/12/2023 con cui, tra l'altro, è stato accertato e impegnato l'importo di euro 294.720,79 in relazione al terzo trimestre 2023 del fondo "Caro Materiali", rimandando la rideterminazione del quadro economico dell'appalto alla prima occasione utile;

VISTO il decreto n. 269 del 25/03/2024 con cui, tra l'altro, è stato rideterminato il Quadro Economico della P. 3023;

RICHIAMATO il decreto n. 514 del 03/06/2024 con il quale si è provveduto, tra l'altro, alla rideterminazione del Quadro Economico dell'opera in oggetto, in ossequio a quanto previsto dal succitato decreto n. 1436/2023;

VISTO il decreto n. 685 del 30/07/2024 con cui, a fronte dell'istanza di accesso al fondo "Caro materiali" relativa al secondo semestre 2022 ed altresì a fronte della richiesta del RUP prot. n 35145/2024 di rifinanziamento dell'opera in oggetto, è stato:

- autorizzato l'accertamento dell'importo di euro 100.486,85 a valere sul capitolo E.2514.0950005.98;
- autorizzato l'impegno di euro 1.600.486,85 a valere sul capitolo U.5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto;
- rideterminato il quadro economico del progetto n. 3023, per un importo totale di euro 22.807.268,95 di cui euro 18.247.139,89 per lavori ed euro 4.560.129,06 quali somme a disposizione;

VISTO il decreto 1271/2024 con il quale è stato rideterminato il quadro economico del progetto P.3023 per un importo totale invariato di euro 22.807.268,95 di cui euro 18.247.139,89 per lavori ed euro 4.560.129,06 quali somme a disposizione, al fine di dare copertura nelle somme a disposizione al servizio di collaudo in opera e run-up di 12 mesi del sistema di controllo attivo delle vibrazioni per la nuova Torre Piloti del porto di Genova;

VISTO da ultimo il decreto 1297/2024 con il quale in relazione al progetto P.3023, tra l'altro, si è proceduto a:

- Accertare euro 239.547,78 a carico del capitolo E.2514.0950005.98 a titolo di risorse afferenti al cd. Fondo Caro Materiali relative al I trim.24;
- Impegnare euro 239.547,78 a carico del capitolo U1.5110.0910005.98, con imputazione alla voce C04 del Quadro economico dell'opera P.3023;

- Rideterminare il quadro economico dell'opera per un importo complessivo di euro 23.046.816,73 di cui euro 18.247.139,89 per lavori ed euro 4.799.676,84 quali somme a disposizione;

RICHIAMATA la nota prot. n. 14934 del 19/03/2025 con cui il RUP, per le motivazioni ivi indicate e qui integralmente richiamate, richiede di procedere all'affidamento a favore di professionista esterno della progettazione esecutiva (compresa la redazione del piano di manutenzione dell'opera) della banchina M3 nell'ambito del progetto P. 3023 "Nuova Torre Piloti";

DATO ATTO CHE, sempre ai sensi della surrichiamata Relazione del RUP Prot. n. 14934/2025, espletate le dovute analisi e verifiche, si è provveduto ad individuare la migliore professionalità in possesso di comprovate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle attività professionali sopra indicate e che tale interlocuzione ha portato ad una richiesta di preventivo allo studio professionale Molfino & Longo Ingegneria S.r.l. (P.IVA: 02636300994) e rubricata al Prot__ 14-03-2025_0013897_U;

VISTA ED ACQUISITA la quotazione del servizio ricevuta da parte dell'operatore economico per un corrispettivo, comprensivo di spese generali e corrispondente ad un ribasso del 5% sulla base d'asta come determinata ai sensi del combinato disposto DM 17/06/2016 ed All. I.13 al D. Lgs. 36/2023, pari ad euro 46.800,00, come rubricato al Prot__17-03-2025_0014390_E;

CONSIDERATO, INFINE, CHE il RUP, nella succitata Relazione, ha precisato che trattasi di servizio che per natura ed importo appare privo di interesse transfrontaliero certo ai sensi dell'art. 48 D. Lgs. 36/2023; che trattandosi di servizio di carattere intellettuale non trova applicazione l'art. 11 D. Lgs. 36/2023 e non è, pertanto, obbligatoria l'individuazione del CCNL applicabile alle attività in oggetto; che trattandosi di servizi di progettazione soggetti alle disposizioni di cui all'art. 40, comma 1-bis All. II.12, è richiesta all'operatore economico una copertura assicurativa con massimale pari al dieci per cento dell'importo delle opere e si ritiene di non richiedere all'operatore economico la presentazione di garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni professionali di cui si discute; richiedendo, quindi, di procedere all'affidamento del servizio in oggetto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) D. Lgs. 36/202, il cui corrispettivo, come sopra determinato per l'importo complessivo di euro 59.379,84 trova copertura finanziaria all'interno del quadro economico di progetto e, precisamente, alle voci: C02 "Rilievi accertamenti indagini" per euro 46.800,00; C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 12.579,84, quale importo stimato per oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22%, previa rideterminazione del Quadro Economico stesso come da prospetto allegato al presente provvedimento;

CONSIDERATO CHE ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023, salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 del medesimo Codice, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi di importo inferiore a 140.000 euro con affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

RICHIAMATO, per quanto occorrer possa ed in ragione della base d'asta del servizio, il Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, così come aggiornato con Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, il quale dispone che l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie avvenga tramite affidamento diretto;

RILEVATO che l'operatore Molfino & Longo Ingegneria S.r.l. (P.IVA: 02636300994) risulta iscritto sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

RITENUTO pertanto di procedere tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1 lett. b) D.lgs. n. 36/2023 s.m.i. in favore dell'operatore economico, previa trattativa diretta sul portale MEPA richiedendo allo stesso specifica dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà attestante il possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui agli artt. 94 e ss. del D. Lgs. 36/2023, come previsti nella relazione del RUP, nonché l'insussistenza di ogni altra condizione ostativa a contrarre con la pubblica amministrazione;

RITENUTO inoltre di procedere alla verifica dei requisiti tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico messo a disposizione da ANAC, rimettendo al RUP la valutazione in merito alla stipula del contratto nelle more di dette verifiche;

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto C31C18000120006 e **DATO ATTO CHE**, in ragione delle modalità operative ai sensi delle disposizioni in tema di digitalizzazione vigenti a partire dal 01/01/2024, il CIG relativo all'affidamento in oggetto è in corso di acquisizione;

SU PROPOSTA del RUP nonché Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di rideterminare il quadro economico del progetto P.3023 per un importo complessivo invariato di euro 23.046.816,73 di cui euro 18.247.139,89 per lavori ed euro 4.799.676,84 quali somme a disposizione, dando atto della variazione nelle somme a disposizione a

seguito dello spostamento di euro 3.680,60 dalla voce C08 alla voce C02, così come dettagliato in allegato al presente provvedimento;

2. di procedere all'affidamento, tramite trattativa diretta MEPA, del servizio di progettazione in premessa, compresa la redazione del piano di manutenzione, della banchina M3 nell'ambito del progetto P. 3023 "Nuova Torre Piloti" a favore dell'operatore economico Molfino & Longo Ingegneria S.r.l. (P.IVA: 02636300994), alle condizioni risultanti dalla sopra menzionata Relazione del RUP, dalla richiesta di preventivo e dalla quotazione del servizio ricevuta dall'operatore economico ed allegati alla relazione, per il corrispettivo complessivo pari ad euro 59.379,84, il quale trova copertura finanziaria nelle Somme a Disposizione del Quadro Economico e, in particolare, alla voce C02 "Rilievi accertamenti indagini" per euro 46.800,00 ed alla voce C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 12.579,84, quale importo stimato per oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22%;

3. di dare atto, inoltre, che sarà cura del RUP comunicare alle competenti strutture il CIG, non appena acquisito;

4. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, alla pagina Amministrazione Trasparente.

Genova, li **04/04/2025**

IL DIRETTORE

Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

QUADRO ECONOMICO**P.3023 : Nuova Torre Piloti****RUP Ing. MANSUETO Fabrizio****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	Incremento di variante € 3.594.101,10	€ 15.890.341,30
Attuazione della sicurezza	incremento per variante di € 214.875,05	€ 1.012.064,57
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione definitiva incrementato a seguito di variante	€ 885.955,38
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione esecutiva incrementato a seguito di variante	€ 458.778,64
Totale Appalto		€ 18.247.139,89

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 0,00
C04: Imprevisti	di cui fondo euro 299.565,71 ex art.26 D.L. 50/2022 I trim.2023+ euro 112.495,6 II trim.2023 + euro 294.720,79 III trim.2023 + euro 100.486,85 II sem.2022+ € 239.547,78 I trim. 2024 239547,78 1 trim 2024	€ 1.133.676,84
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione 2%	€ 288.287,96
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 4.179,44
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 479.136,95
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 400.409,83
C02: Rilievi accertamenti e indagini	spostati 3.680,60 da C08 a C02	€ 527.680,60
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 16.305,22
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al	spostati 3.680,60 da C08 a C02	€ 550.000,00

responsabile del procedimento, e di verifica e
validazione

C01: Lavori in economia, previsti in progetto
ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi
previa fattura

€ 1.400.000,00

Totale Somme a Disposizione

€ 4.799.676,84

A) + B) Totale Quadro Economico

€ 23.046.816,73

Totale Impegni

€ 23.046.816,73

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2014	2014	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.586,00
U1.4490	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 5.358,25
U1.5240	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 51.728,00
U1.5240	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 32.405,26
U1.5110	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 591.409,30
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 5.301.010,59
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 803.901,94
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 288.287,96
U1.5110	2020	2020	LEGGE 296/2006 COMMA 994	€ 12.354.720,00
U1.5240	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 69.592,70
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 706.782,10
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 30.000,00
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 970.000,00
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 340.034,63
U1.5110	2024	2024	SOVRATTASSA 2022	€ 559.469,60
U1.5110	2024	2024	SOVRATTASSA 2024	€ 933.070,50
U1.5110	2024	2024	SOVRATTASSA 2021	€ 7.459,90
			Totale Finanziato	€ 23.046.816,73

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento