

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **930**

OGGETTO: APPROVAZIONE QUINTO CONTRATTO ATTUATIVO PER LE ATTIVITA' RESE DAL 01/01/2025 AL 31/12/2025 CONVENZIONE IRE S.P.A.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2025 n. 177, notificato all'Ente in pari data, di nomina dell' Avv. Matteo Paroli nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO e RICHIAMATO il decreto del Commissario Straordinario n. 430 del 13 maggio 2025, comunicato al Comitato di Gestione con provvedimento protocollo n. 43/2a)/2025 del 15 maggio 2025, con il quale è stato prorogato e, dunque, mantenuto, l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in capo all'Avv. Paolo Piacenza, con le modalità ivi previste, fino alla nuova nomina del Segretario Generale;



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 657 del 30 luglio 2025, con il quale il Presidente ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Commissario Straordinario con delibera prot. n. 63/1/2025 del 16/07/2025, assunta in forza dei poteri attribuiti dai D.M. n. 137/2025 e n. 154/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e

l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 10-10-2025-0053641_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0011490. 10-10-2025);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 97/4/2025 del 30/10/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il decreto n. 683 dell'11/08/2025 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2025 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *"Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due*

rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell'adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l'immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrate, necessarie per l'esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l'accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l'immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi";

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *“al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come *ivi* meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *“E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”*;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che *“la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024”*;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”* costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto Legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO ALTRESI' il decreto n. 1324 del 30/12/2024, con cui l'Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell'Ing. Fabrizio Mansueto;

RICHIAMATO il decreto n. 122 del 24/02/2025, con cui l'Autorità ha attribuito, a far data dal 1/03/2025, all'Ing. Marco Vaccari il ruolo di Direttore dello Staff Programma Straordinario;

DATO ATTO CHE il Piano procedurale approvato con Decreto n. 19 del 3/05/2019 prevede che "tenuto conto della necessità di procedere al celere affidamento degli interventi stradali ed alla esecuzione dei relativi contratti entro il triennio...*omissis*... l'Autorità di Sistema Portuale potrà stipulare con Sviluppo Genova S.p.A. e con I.R.E. S.p.A., entrambe società in controllo pubblico, dotate di adeguate specializzazioni e professionalità, una collaborazione mediante apposita convenzione, avente ad oggetto lo svolgimento dell'attività tecnico-ingegneristica ed amministrativa di supporto al RUP, di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, inclusi i servizi di stampa disegni e documenti, nonché di supporto per la predisposizione delle procedure di gara";

RILEVATO CHE, in forza della richiamata previsione, AdSP ha stipulato con Sviluppo Genova S.p.A. e Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure - I.R.E. S.p.A., in data 3 giugno 2019, una Convenzione con durata sino al 16 gennaio 2022, relativa allo svolgimento delle attività come sopra descritte per un corrispettivo complessivo massimo non superiore a euro 1.200.000,00 al netto di IVA;

RICHIAMATO il decreto 401 del 6.05.2022 con cui è stato autorizzato il rinnovo della Convenzione tra AdSP, Sviluppo Genova S.p.A. e I.R.E. S.p.A. dal 01/05/2022 e sino al 31/12/2024 e, comunque, sino al collaudo delle opere del programma straordinario, confermandone integralmente i contenuti e per un corrispettivo complessivo massimo non superiore a euro 1.200.000,00 al netto di IVA;

RICHIAMATI i decreti n. 810 del 02/09/2022, n. 1021 del 02/11/2022, n. 1302 del 22/12/2022 relativi alla stipula del primo contratto attuativo e relative integrazioni per un importo di euro 882.781,67 IVA esclusa (01.05.2022-31.12.2022);

RICHIAMATO il decreto n. 217 del 10/03/2023 relativo alla stipula del secondo contratto attuativo (01.01.2023-30.06.2023) per un importo di euro 652.479,93 IVA esclusa e integrazione del primo contratto attuativo per euro 7.480,20 iva esclusa;

VISTA la Relazione datata 13/10/2023 (prot. n. 45001 del 25/10/2023), mediante cui l'allora Referente della Convenzione Dott. Geol. Giuseppe Canepa, Direttore ad interim della Direzione Tecnica e Ambiente dell'Autorità, per le ragioni ivi meglio esposte, disponeva di procedere alla integrazione ovvero all'aggiornamento dell'importo della Convenzione per ulteriori euro 1.200.000,00, oggetto di successivo riparto sui Quadri Economici delle singole opere in funzione delle risorse impiegate;

RICHIAMATO dunque il decreto n. 1039 del 27/10/2023 relativo all'estensione dell'importo massimo spendibile di ulteriori 1.200.000,00 al netto di IVA, nelle more della fusione per incorporazione di Sviluppo Genova S.p.A. in I.R.E. S.p.A., società sotto direzione e coordinamento di Filse S.p.A., il cui progetto di fusione è stato oggetto di approvazione nell'assemblea straordinaria del 10/10/2023;

DATO ATTO CHE IRE S.p.A. opera come in house nei confronti di AdSP quale Società a totale partecipazione pubblica, in quanto il capitale apportato dalla FI.L.S.E. a tale società è equiparato al capitale pubblico ai sensi della L.R. 48/1973 e gli altri soci che compongono la compagine sociale sono tutti soggetti pubblici;

RICHIAMATO il decreto n. 1078 del 08/11/2023 relativo alla stipula del terzo contratto attuativo per un importo di euro 588.151,62 (iva inclusa), euro 482.091,49 (iva esclusa) per le attività rese dal 01/07/2023 al 30/09/2023 (33°- 34° e 35° rendicontazione) e per le attività comprese dal 01/10/2023 al 31/12/2023, in forza degli incarichi avviati in vigenza del Rinnovo della Convenzione stessa;

CONSIDERATO CHE con il sopracitato decreto si è provveduto all'integrazione del secondo contratto attuativo per la perizia P.3129lot1 per euro 5.427,56 iva inclusa (euro 4.448,82 iva esclusa);

CONSIDERATO che con il sopracitato decreto si è provveduto altresì a dare atto delle economie conseguite sui vari contratti attuativi stipulati nel periodo di vigenza del

rinnovo della Convenzione 2019, per le attività rese sino al 30.06.2023 per un importo complessivo di euro 485.487,00 iva inclusa (euro 397.940,16 iva esclusa);

RICHIAMATO il decreto n.1436 del 31.12.2023 che ha integrato il terzo contratto attuativo per quanto attiene la perizia P.3023 di euro 30.000,00 iva inclusa (24.590,16 iva esclusa);

RICHIAMATO il decreto n.1453 del 31.12.2023 che ha dato copertura per euro 31.832,36 iva inclusa (euro 26.092,10 iva esclusa) a quanto fatturato nel periodo dal 01.05.2022 al 30.06.2023 (primo e secondo contratto attuativo) e integrato il terzo contratto attuativo per quanto attiene la perizia P.3129lot3 di euro 21.930,58 iva inclusa (euro 17.975,89 iva esclusa);

CONSIDERATO CHE l'importo rendicontato (rendicontazioni da n. 33 a n. 38 dal 01.07.2023 al 31.12.2023) a valere sul terzo contratto attuativo della Convenzione è risultato pari a euro 408.612,68 iva esclusa (euro 498.507,47 iva compresa) con un'economia di euro 181.953,42 iva compresa (euro 149.142,15 iva esclusa) rispetto all'importo del contratto attuativo stipulato;

RICHIAMATO il decreto n. 789 del 05.09.2024 relativo alla stipula del quarto contratto attuativo della Convenzione per l'importo di euro 633.223,06 iva inclusa (euro 519.035,30 iva esclusa) per le attività rese dal 01/01/2024 al 31/12/2024;

CONSIDERATO CHE l'importo rendicontato (rendicontazioni da n. 39 a n. 50 dal 01.01.2024 al 31.12.2024) a valere sul quarto contratto attuativo della Convenzione è risultato pari a euro 436.562,39 iva esclusa (euro 532.606,12 iva compresa) con un'economia di euro 82.472,91 iva esclusa (euro 100.616,94 iva inclusa) rispetto all'importo del contratto attuativo stipulato ripartito tra le seguenti perizie:

Perizie	Totale 4^ Contratto attuativo	Importo totale rendicontato a valere sul quarto contratto attuativo	Differenza tra 4^ contratto attuativo e rendicontato
	Totale iva inclusa	Totale iva inclusa	Economie iva inclusa
P.2729	45.376,77	45.376,76	0,01
P.2460LA2	122.396,00	87.517,57	34.878,43
P.3121	199.119,97	182.468,04	16.651,93
P.3023	250.900,91	217.243,75	33.657,16
P.3129LOT3	15.429,41	-	15.429,41
Totale	633.223,06	532.606,12	100.616,94

CONSIDERATO CHE le attività ricomprese nella suddetta convenzione sono indispensabili per garantire la continuità dell'esecuzione dei lavori compresi nel Programma Straordinario e che pertanto, dato il carattere straordinario ed urgente delle opere stesse, non possono essere sospese;

VISTA la previsione di spesa formulata dai RUP fino al 31/12/2025 ammontante a euro 206.791,86 IVA esclusa secondo il seguente dettaglio:

Perizie	51^ - 57^ rendicontazioni (gennaio-luglio 2025)	Attività previste nel periodo agosto -dicembre 2025 Iva inclusa	Totale 01.01.2025-31.12.2025		
			C08	C12	TOTALE
P.2460LA2	14.275,85	8.015,00	18.271,18	4.019,66	22.290,84
P.2729	-	-	-	-	-
P.3023	100.507,28	70.000,00	139.760,07	30.747,21	170.507,28
P.3121 - P.3128	19.627,96	39.859,98	48.760,61	10.727,34	59.487,95
P.3129 LOT 3	-	-	-	-	-
Totale	134.411,09	117.874,98	206.791,86	45.494,21	252.286,07

CONSIDERATO CHE si rende necessario, pertanto, approvare il quinto contratto attuativo a valere sulla Convenzione rinnovata, per le attività rese dal 01/01/2025 al 31/12/2025 da IRE SpA, per l'importo complessivo di euro 252.286,07 iva inclusa con riconduzione sui Quadri Economici delle opere di cui alla precedente tabella, alle voci C08 e C12 delle Somme a Disposizione;

VISTA l'istanza prot. n. 4350 del 31 gennaio 2023 di adeguamento prezzi ammissibili presentata da AdSP, ai sensi dell'art. 26, comma 6-quater del D.L. n. 50/2022 e s.m.i, nella quale erano stati richiesti per l'opera P. 3121 euro 3.119.011,28.

VISTO il Decreto MIT n. 22 del 15.04.2024 con il quale il Ministero ha approvato l'istanza prot. n. 4350 del 31 gennaio 2023, con riferimento alle lavorazioni eseguite nel II semestre 2022, riconoscendo euro 3.116.607,85 al netto di euro 2.403,43 riguardanti servizi di bonifica bellica;

CONSIDERATO CHE tali lavorazioni sono state eseguite e quindi vanno riconosciute all'appaltatore;

RILEVATA quindi la necessità di rideterminare il quadro economico dell'opera 3121 per dare capienza alla voce C04 "imprevisti" attingendo dalla voce C01 "Lavori in economia,

previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura" per un importo pari ad euro 2.403,43;

RITENUTO di procedere per quanto riguarda l'opera P.3023 all'impegno di spesa di € 1.000.000,00 a valere su capitolo U.5110 conto 0910005.98 conseguentemente a quanto stanziato nelle note di variazione approvate dal Commissario Straordinario con delibera prot. n. 63/1/2025 del 16/07/2025 a favore delle somme a disposizione dell'intervento sopracitato e alle voci C01 e C08;

SU PROPOSTA del Referente della Convenzione, nonché Direttore ad interim della Direzione Tecnica dell'Ente, Ing. Fabrizio Mansueto, che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di dare atto delle economie conseguite sul quarto contratto attuativo per le attività rese fino al 31.12.2024 per un importo complessivo di euro 100.616,94 (Iva inclusa) dando mandato agli uffici competenti di procedere con le sistemazioni contabili a valere sui quadri economici dei progetti;
- di autorizzare, secondo quanto indicato in premessa, la stipula del quinto contratto attuativo per complessivi euro 206.791,86 (Iva esclusa) per le attività rese dal 01/01/2025 al 31/12/2025 in forza degli incarichi avviati in vigore del Rinnovo della Convenzione approvato con decreto 401/2022;
- di dare atto che l'importo del quinto contratto attuativo, pari ad euro 252.286,07 (Iva inclusa) trova copertura finanziaria a valere sul quadro economico delle rispettive opere, ed in particolare a valere sulle voci C08 e C12 delle somme a disposizione, così come riportato nel seguito:

Perizie	51^ - 57^ rendicontazioni (gennaio-luglio 2025)	Attività previste nel periodo agosto- dicembre 2025 iva inclusa	Totale 01.01.2025-31.12.2025		
			C08	C12	TOTALE
P.2460LA2	14.275,85	8.015,00	18.271,18	4.019,66	22.290,84
P.2729	-	-	-	-	-

P.3023	100.507,28	70.000,00	139.760,07	30.747,21	170.507,28
P.3121 - P.3128	19.627,96	39.859,98	48.760,61	10.727,34	59.487,95
P.3129 LOT 3	-		-	-	-
Totale	134.411,09	117.874,98	206.791,86	45.494,21	252.286,07

- di approvare l'impegno di spesa di euro 1.000.000,00 relativamente all'opera P.3023, a valere sul capitolo di spesa U.5110 "Opere e fabbricati", CdC N000, conto 0910005.98 a favore delle somme a disposizione dell'intervento sopracitato e alle voci C01 e C08;
- di rideterminare il quadro economico della perizia P.3023, come da prospetto allegato al presente atto per un importo totale di euro € 24.046.816,73 di cui euro € 18.247.139,89 per lavori ed euro 5.799.676,84 quali somme a disposizione come specificato in allegato;
- di rideterminare il quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 178.479.995,97 di cui euro 137.919.109,17 per lavori ed euro 40.560.886,80 quali somme a disposizione come specificato in allegato;
- di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **04/11/2025**

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente

Avv. Matteo Paroli

QUADRO ECONOMICO

P.3121 : Programma straordinario: Interventi stradali prioritari in ambito portuale

RUP **Ing. MANSUETO Fabrizio**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente		€ 113.318.518,43
Attuazione della sicurezza		€ 3.958.481,05
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione definitiva	€ 3.177.693,72
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione esecutiva	€ 2.097.743,89
Importo componente	Opera R Importo lavori + BOB (83.596,57) già ribassato dell' 1%	€ 5.659.313,68
Attuazione della sicurezza	Opera R	€ 311.449,72
Attuazione della sicurezza	Variante 2	€ 8.434.665,31
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Variante 2	€ 961.243,37
Totale Appalto		€ 137.919.109,17

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Comprensivi di euro 320.000 per rilievo aerofotogrammetrico ed euro 48.700 per caratterizzazione + 89.000 Verifica statica rampe San Benigno	€ 459.700,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Comprensivi di euro 936.000,00 PFTE ed euro 70.000,00 per estensione studio viabilità+ Proget. esecutiva euro 130.000,00 decreto 1398/2023	€ 1.259.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Comprensivi di euro 66.500,00 per verifica PFTE, euro 500.616,00 verifica PD e PE, euro 271.059,00 per convenzione Sv. GE+IRE, euro 40.983,61, 67.817,23 di costi sostenuti per la P.3138	€ 2.475.976,05
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	Commissioni di gara	€ 74.779,64
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	42.162,98 per Svi Ge decreto 87/22 - 69.600,40 per oneri collaudo - 6.278,69 per oneri sui costi sostenuti per la P.3138- 34.944,00 IVA su Prog.esecutiva	€ 2.288.899,33
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133,		€ 0,00

commi 3 e 4, del codice		
	inclusi costo acq. aree (1.604.025) e procedure espropriative da RFI (105.930); Caro Mat. €2.092.642,10 I tr.23+€2.094.334,33 II tr.23+€1.472.866,88 III tr.23+€3.553.158,17 IV Tr.23+€3.116.607,85 II sem.22+I+II tr.24€4.807.494,43+III tr.24 2.821.873,46	
C04: Imprevisti		€ 24.567.571,79
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
	Impegno decreto 397/2024	€ 1.530.227,49
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		
	Incentivo (di cui 107.361,53 su Opera R)	€ 1.607.361,53
C01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		
	4 MLN di euro convenzione RFI	€ 6.297.370,97
Totale Somme a Disposizione		€ 40.560.886,80
A) + B) Totale Quadro Economico		
		€ 178.479.995,97
Totale Impegni		€ 178.479.995,97

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 31.078.352,40
U1.5114	2019	2019	LEGGE 43/05	€ 835.192,02
U1.5114	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 69.676.462,84
U1.5114	2019	2019	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2015	€ 3.222.288,43
U1.5114	2019	2019	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2016	€ 11.513.103,48
U1.5114	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 11.699.619,43
U1.5114	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 4.512.521,49
U1.4490	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 2.469,92
U1.4490	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 938,76
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2017	€ 89,96
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2018	€ 134,96
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2013	€ 83,96
U1.5240	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 321.067,24
U1.5240	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 220.708,84
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2017	€ 38.134,59
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2018	€ 75.158,93
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2013	€ 39.188,48
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 8.209.955,00
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.607.361,53

U1.5110	2022	2022	CONTRIBUTO CONVENZIONE RFI (accordo attuativo per la realizzazione del nuovo Viadotto stradale di Via Pionieri e Aviatori d'Italia)	€ 3.840.359,20
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 2.130.404,20
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 7.660,00
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 66.435,92
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 5.659.843,31
U1.5110	2023	2023	AUTOFINANZIAMENTO	€ 3.923.327,17
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2016	€ 164.944,00
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2015	€ 752.481,13
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2016	€ 192.565,60
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2017	€ 242.152,02
U1.5110	2023	2023	AUTOFINANZIAMENTO	€ 147.857,25
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 11.477.260,45
U1.5110	2024	2024	Finanziamento RFI - Contributo a valere sul progetto P.3121 Convenzione approvata con Delibera n.50/3/2024 del 25.07. 2024	€ 4.000.000,00
U1.5110	2025	2025	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 2.821.873,46
Totale Finanziato				€ 178.479.995,97

QUADRO ECONOMICO

P.3023 : Nuova Torre Piloti

RUP Ing. MANSUETO Fabrizio

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	Incremento di variante € 3.594.101,10	€ 15.890.341,30
Attuazione della sicurezza	incremento per variante di € 214.875,05	€ 1.012.064,57
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione definitiva incrementato a seguito di variante	€ 885.955,38
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione esecutiva incrementato a seguito di variante	€ 458.778,64
Totale Appalto		€ 18.247.139,89

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 0,00
C04: Imprevisti	di cui fondo euro 299.565,71 ex art.26 D.L. 50/2022 I trim.2023+ euro 112.495,6 II trim.2023 + euro 294.720,79 III trim.2023 + euro 100.486,85 II sem.2022+ € 239.547,78 I trim. 2024 239547,78 1 trim 2024	€ 1.133.676,84
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione 2%	€ 288.287,96
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 4.179,44
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 419.136,95
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 400.409,83
C02: Rilievi accertamenti e indagini	spostati 3.680,60 da C08 a C02	€ 527.680,60
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 16.305,22
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al	spostati 3.680,60 da C08 a C02. AGGIUNTI 30.000,00 per dare	€ 640.000,00

responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	capienza costi Conv IRE	
C01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	+ 1.000.000,00 come da Note di Variazione 2025 - 30.000,00 spostati su C08	€ 2.370.000,00
Totale Somme a Disposizione		€ 5.799.676,84
A) + B) Totale Quadro Economico		€ 24.046.816,73
Totale Impegni		€ 23.046.816,73

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2014	2014	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.586,00
U1.4490	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 5.358,25
U1.5240	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 51.728,00
U1.5240	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 32.405,26
U1.5110	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 591.409,30
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 5.301.010,59
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 803.901,94
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 288.287,96
U1.5110	2020	2020	LEGGE 296/2006 COMMA 994	€ 12.354.720,00
U1.5240	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 69.592,70
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 706.782,10
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 30.000,00
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 970.000,00
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 340.034,63
U1.5110	2024	2024	SOVRATTASSA 2022	€ 559.469,60
U1.5110	2024	2024	SOVRATTASSA 2024	€ 933.070,50
U1.5110	2024	2024	SOVRATTASSA 2021	€ 7.459,90
U1.5110	2025	2025	MUTUO BNL (2022)	€ 1.000.000,00
Totale Finanziato				€ 24.046.816,73

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento