

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **307**

OGGETTO: **P. 3016 - NOMINA DIRETTORE LAVORI ING. MARCO GOSO**

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;



VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, introdotto in sede di conversione dalla sopra citata Legge n. 130/2018, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle*

asp.mal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 15/04/2022.0000307.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018*” e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO il decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*” (di seguito “Programma Straordinario”) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel “Programma Straordinario” approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel “Piano Procedurale” allegato al decreto stesso;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019, mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del Decreto Genova ricitato, rubricato “*Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*”, così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020), in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 15/04/2022.0000307.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

VISTO il decreto n. 1 del 28 febbraio 2020, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”* (anche solo Programma Straordinario”);
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con decreto n. 834 del 5 agosto 2020, l'AdSP ha istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”* costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 15/04/2022.0000307.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

PRESO ATTO che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121, conv. con Legge 9/11/2021, n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al medesimo decreto - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente *"è consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnico Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso del quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul progetto"*;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

CONSIDERATO CHE il Piano di attuazione del Programma Straordinario, in ragione del carattere di estrema urgenza delle opere, ha previsto che per la realizzazione delle stesse, l'ente proceda tramite appalto integrato complesso ovvero mediante l'affidamento, sulla base del progetto di fattibilità tecnica economica, della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione dei lavori;

DATO ATTO che all'interno dell'aggiornamento al Programma Straordinario è stato inserito l'intervento P. 3106 *"Dragaggi del bacino di Sampierdarena e porto passeggeri"*;

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 15/04/2022.0000307.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



VISTO il decreto n. 916 del 10 settembre 2021 con cui, ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 50/2016, l'Ing. Francesca Arena è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento in relazione al succitato intervento P.3106;

VISTO il decreto n. 657 del 6 luglio 2021 con cui:

- 1) è stato approvato il PFTE relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori contraddistinti come P.3106, verificato e validato;
- 2) è stato dato avvio alla procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con invito agli operatori individuati dal RUP per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri, contraddistinto come P. 3106, in conformità a quanto previsto dal Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario;
- 3) sono stati approvati gli atti della procedura di gara;
- 4) è stato approvato il relativo QE dell'intervento in oggetto, il quale ammonta a euro 10.000.000,00 - di cui euro 8.985.392,16 per lavori e progettazione (inclusi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 115.020,77) ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione;
- 5) è stata rideterminata la prenotazione di impegno di cui ai decreti 969/2020 e 16/2021 disponendo la messa in economia di complessivi euro 678.303,07;
- 6) è stata approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 9.178.727,28 (di cui, codice finanziamento 34, euro 5.443.765,42 e, codice finanziamento 122, euro 3.734.961,86) a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso;

RICHIAMATO il Decreto n. 866 del 20/08/2021 con cui è stata dichiarata l'aggiudicazione in capo al RTI costituito da R.C.M. Costruzioni S.r.l. (mandataria) con ROHDE NIELSEN A/S (mandante) e con l'R.T.P. di progettisti TECHNITAL S.p.A.(mandataria in R.T.P.) e DUOMI S.r.l.(mandante in R.T.P.), per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 8.187.058,73.- (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 115.020,77.-; oneri di sicurezza aziendale pari a euro 45.000,00.-; costi per la manodopera pari a euro 220.000,00.-);

VISTO il contratto n. 49772 di Repertorio e n. 26397 di Raccolta, stipulato in data 14/10/2021 presso il Dott. Beniamino Griffo, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI R.C.M. Costruzioni S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 01808910655), assunto a protocollo al n. 31482 del 18/10/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro di € 8.187.058,73;

RICHIAMATO il decreto n. 1470 del 30/12/2021 con cui, tra l'altro, è stata dichiarata l'efficacia del contratto inerente l'affidamento dell'appalto contraddistinto come P.3106

asp.mal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 15/04/2022.0000307.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



ed è stato altresì rideterminato il quadro economico per un importo complessivo di euro 9.201.666,57 di cui € 8.187.058,73 per lavori e progettazione ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione;

RILEVATO CHE il RUP Ing. Francesca Arena, con nota Prot. n. 7305 del 07/03/2022 ha rappresentato la necessità di provvedere alla nomina di un professionista esterno in possesso dei comprovati requisiti per assolvere all'incarico di Direttore dei Lavori dell'intervento P. 3106, il cui inizio è previsto nel mese di aprile 2022;

CONSIDERATO CHE il RUP dell'opera di cui trattasi, Ing. Francesca Arena, ha rilevato l'indisponibilità di tecnici interni all'Autorità di Sistema Portuale che possano ricoprire l'incarico di Direttore dei Lavori dell'intervento in oggetto, anche in ragione dei carichi di lavoro e/o delle cause ostative normativamente previste;

PRESO ATTO CHE al fine di addivenire ad una migliore distribuzione dei compiti, delle funzioni, delle attività e delle responsabilità afferenti allo Staff Programma Straordinario anche in ragione della mole di ulteriori opere dallo stesso previste, si rende necessario provvedere al conferimento dell'incarico di Direttore Lavori dell'opera P. 3106 ad un professionista esterno di comprovata competenza tecnico professionale;

RICHIAMATA la Convenzione sottoscritta in data 3 giugno 2019 tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Sviluppo Genova S.p.A. e Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale S.p.A. *“per lo svolgimento dell'attività tecnico - ingegneristica ed amministrativa di supporto al RUP, di direzione lavori, di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, inclusi i servizi di stampa disegni di documenti, nonché di supporto per la predisposizione delle procedure di gara, in attuazione del Programma Straordinario”*;

PRESO ATTO dell'impossibilità di ricorrere alla citata Convenzione per il reperimento delle funzioni necessarie (Direzione Lavori) per l'intervento in oggetto;

VISTO E CONSIDERATO l'imminente avvio dei lavori *de quibus*, previsto nel mese di aprile 2022, e che, pertanto, risulta necessario individuare un soggetto esterno a cui attribuire l'incarico di Direttore dei Lavori ai sensi del D.P.R. del 5 ottobre 2010 n.207, del D.Lgs. 81/2008 e dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016 in quanto applicabili in ragione della normativa derogatoria richiamata in premessa;

RICHIAMATA, ALTRESI', la nota Prot. n. 9357 del 21/03/2022, con cui il RUP, Ing. Francesca Arena, ha trasmesso, ai fini del conferimento dell'incarico professionale di Direttore dei Lavori dell'intervento P. 3106, il preventivo redatto dall'Ing. Marco Goso dello Studio Tecnico Goso - Ingegneri e Geometri associati, corrente in Bardineto, P.I.:

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 15/04/2022.0000307.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



01291080099, in possesso dei requisiti di professionalità e competenza per lo svolgimento dell'incarico;

PRESO ATTO dell'offerta succitata, acquisita a protocollo AdSP n. 8257 del 14/03/2022, relativa ad attività tecnica di ingegneria relativa alla Direzione Lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, per un corrispettivo pari ad euro 116.567,24, oltre ai contributi previdenziali al 4% pari ad euro 4.662,69 ed euro 26.670,58 a titolo di IVA al 22%, calcolato applicando un ribasso pari al 12,5% circa sulle tariffe ex DM 17 giugno 2016, ritenuto congruo dal RUP;

VISTO l'atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovo prezzo sottoscritto dall'impresa prot. 11873 del 08.04.2022 e rilevato che per effetto dello stralcio di parte degli interventi di dragaggio per un volume complessivo di circa 202.335,45 mc e dell'introduzione delle attività della bonifica bellica sistematica subacquea profonda, non prevista nel PFTE posto a base di gara, l'ammontare del contratto, al netto del ribasso percentuale d'asta pari al 9%, è rideterminato in complessivi € 7.735.991,28, con una riduzione di € 451.067,45 rispetto all'importo netto di aggiudicazione, pari ad € 8.187.058,73, di cui al contratto principale Rep. N. 49772 in data 14/10/2021 e che pertanto l'ammontare netto dell'importo contrattuale, come sopra rideterminato, è comprensivo di euro 278.062,22 per la progettazione definitiva ed esecutiva ed euro 7.457.929,06 per i lavori, comprensivi ogni onere e costo (di cui euro 115.020,77 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta);

CONSIDERATO CHE per effetto delle sopra richiamata rideterminazione in riduzione dell'importo contrattuale la copertura finanziaria per l'affidamento dell'incarico de quo è garantita dall'economia contrattuale conseguita con riserva di provvedere alla rideterminazione del QE con apposito e successivo provvedimenti e imputazione sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3106, in particolare tramite imputazione di euro 116.567,24 relativi al costo del servizio alla voce C 08 e di euro 31.333,27 relativi a IVA al 22% e oneri previdenziali al 4%, se dovuti, alla voce C12;

RICHIAMATO l'articolo 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 120 dell'11 settembre 2020 come successivamente modificato dal D.L. n. 31 maggio 2021 ove è previsto al comma 2 che, fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture,

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 15/04/2022.0000307.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro;

RILEVATO che la richiamata previsione precisa che in tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

CONSIDERATO che l'importo dell'affidamento in oggetto è inferiore ad € 139.000,00 e che pertanto deve procedersi ai sensi della richiamata norma, mediante affidamento diretto da realizzarsi tramite determina a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

RICHIAMATO, inoltre, il Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, così come aggiornato con Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, il quale dispone che l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie avvenga tramite affidamento diretto;

RITENUTO, pertanto, di procedere all'affidamento diretto dell'incarico professionale sopra descritto all'Ing. Marco Goso dello Studio Tecnico Goso - Ingegneri e Geometri Associati, corrente in Bardinetto, P.I. 01291080099, mediante lettera d'ordine a firma digitale del Dirigente del Programma Straordinario;

DATO ATTO che l'ufficio preposto ha dato avvio alle verifiche ex art. 80 D.Lgs. 50/2016, tuttora in corso;

PRESO ATTO delle dichiarazioni rilasciate dal soggetto sopra indicato e conservate agli atti, ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. 445/2000, in ordine all'insussistenza di alcuna delle condizioni di conflitto di cui agli articoli 42 del D.Lgs. 50/2016; 51 del c.p.c. e di alcuna delle condizioni di conflitto e di incompatibilità previste dalle restanti norme di legge applicabili alla fattispecie, ivi comprese le linee guida ANAC n. 15 recanti "*Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici*", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 494 del 5 giugno 2019, nonchè in ordine al possesso dei prescritti requisiti;

RITENUTO quindi, opportuno procedere alla nomina sopra descritta, ai sensi dei commi 1 e 2 dell'articolo 101 del D.Lgs. 50/2016;

VALUTATO per quanto agli atti che il soggetto di cui trattasi non ha rivestito e si è impegnato a non rivestire alcun incarico incompatibile con la presente nomina, in linea con quanto richiamato dal D.Lgs.50/2016;

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 15/04/2022.0000307.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



RICHIAMATI il CUP dell'opera P.3106, C39I20000050006, acquisito presso ANAC, ed acquisito il CIG n. 9190454A8E;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

- di autorizzare, nell'ambito del progetto P.3106, per le motivazioni riportate in premessa e qui integralmente richiamate, l'affidamento diretto dell'incarico professionale di Direttore Lavori all'Ing. Marco Goso dello Studio Tecnico Goso - Ingegneri e Geometri Associati, corrente in Bardineto, P.I. 01291080099, come da citato preventivo prot. n. 8257 del 14/03/2022, per complessivi euro 147.900,51, di cui euro 116.567,24 a titolo di corrispettivo, euro 4.662,69 quali oneri previdenziali al 4% ed euro 26.670,58 a titolo di IVA al 22%;
- di dare atto che per effetto delle sopra richiamata rideterminazione in riduzione dell'importo contrattuale la copertura finanziaria per l'affidamento dell'incarico de quo è garantita dall'economia contrattuale conseguita con riserva di provvedere alla rideterminazione del QE con apposito e successivo provvedimenti e imputazione sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3106, in particolare tramite imputazione di euro 116.567,24 relativi al costo del servizio alla voce C 08 e di euro 31.333,27 relativi a IVA al 22% e oneri previdenziali al 4%, se dovuti, alla voce C12;
- di procedere alla pubblicazione della presente e degli atti conseguenti sul sito di AdSP, Amministrazione Trasparente - Bandi di Gara e Contratti - Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatari per ogni procedura - OPERE Programma Straordinario e sul sito del Commissario Straordinario.

Genova, li **15/04/2022**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

- 1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.
- 2 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

aspmaIo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 15/04/2022.0000307.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



1. MODULO_FIRME.pdf



aspma1o.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 15/04/2022.0000307.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

