

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1191**

OGGETTO: P.3106 - NOMINA COLLAUDATORE TECNICO AMMINISTRATIVO IN CORSO D'OPERA DOTT. ING. CRESCENZO PRISCO E RIDETERMINA QUADRO ECONOMICO - SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER I LAVORI DI DRAGAGGIO NEL BACINO DI SAMPIERDARENA E NEL PORTO PASSEGGERI - CIG 8574561F91 - CUP C39I20000050006.

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n.50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 81/5/2022 del 31/10/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”;

VISTO l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea.

VISTO altresì, l’articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che “Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell’art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” (di seguito “Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15.10.2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
- nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al Dott. Geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il lavoro P.3106 "Dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri";

RICHIAMATO il decreto n. 916 del 10.09.2021 con cui l'Ing. Francesca Arena, è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'Ing. Marco Vaccari;

VISTO il decreto n. 657 del 06.07.2021 con cui tra l'altro, è stato:

- approvato il PFTE relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri, contraddistinto come P. 3106, verificato e validato;
- avviata, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale, una procedura negoziata ex art.63 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri, con approvazione degli atti della procedura di gara;
- approvato il quadro economico dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro 10.000.000,00 di cui euro 8.985.392,16 per lavori e progettazione (di cui euro 115.020,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione dell'Amministrazione.
- approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 9.178.727,28 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

RICHIAMATO il Decreto n. 866 del 20.08.2021 con cui è stata dichiarata l'aggiudicazione in capo al RTI costituito da R.C.M. Costruzioni S.r.l. (mandataria) con ROHDE NIELSEN A/S (mandante) e con l'R.T.P. di progettisti TECHNITAL S.p.A.(mandataria in R.T.P.) e DUOMI S.r.l.(mandante in R.T.P.), per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 8.187.058,73 (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari ad euro 115.020,77, oneri di sicurezza aziendale pari ad euro 45.000,00 e costi per la manodopera pari ad euro 220.000,00);

VISTO il contratto n. 49772 di Repertorio e n. 26397 di Raccolta, stipulato in data 14.10.2021 presso il Dott. Beniamino Griffo, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI R.C.M. Costruzioni S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 01808910655), assunto a protocollo al n. 31482 del 18.10.2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro;

RICHIAMATO il decreto n. 1470 del 30.12.2021 con cui è stata dichiarata l'efficacia del contratto inerente l'affidamento dell'appalto contraddistinto come P.3106 ed è stato altresì rideterminato il quadro economico per un importo complessivo di euro

9.201.666,57 di cui euro 8.187.058,73 per lavori, ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;

RICHIAMATI il CUP C39I20000050006 del progetto ed il Codice Identificativo di Gara, CIG 8808830C77 acquisito presso ANAC per la tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

CONSIDERATO che l'appaltatore ha provveduto ad adeguare i contenuti del progetto definitivo rispetto alle previsioni del PFTE P. 3106 ed a consegnare il progetto definitivo revisionato ed integrato e che, successivamente, il predetto progetto definitivo è stato approvato in sede di conferenza di servizi decisoria con decreto n. 123 del 03.03.2022 , verificato col rapporto conclusivo emesso dall'organismo accreditato in data 10.03.2022 di protocollo n. 7932.E ed infine validato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 10.03.2022, giusta verbale di validazione protocollo AdDSP n. 7958.I del 10.03.2022;

RICHIAMATO il decreto 593/2022 con il quale tra l'altro si dispone:

- di approvare la modifica al contratto d'appalto P. 3106, comportante una riduzione dell'importo contrattuale originario pari ad euro 451.067,45 risultante dal succitato Progetto Definitivo, approvato in sede di Conferenza di Servizi;
- di ricondurre la succitata modifica contrattuale alla fattispecie di cui all'art. 106, comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- di approvare, per le ragioni di cui in premessa e considerato quanto sopra, lo schema di Atto di sottomissione sottoscritto, a tal fine, dall'Appaltatore Prot. 11873 dell'08/04/2021;
- di disporre che l'economia derivata dalla modifica contrattuale, pari ad euro 451.067,45 venga utilizzata per implementare le Somme a Disposizione del Quadro economico dell'opera così rideterminato ed allegato al provvedimento;
- di approvare il Progetto Esecutivo dell'intervento P. 3106

RILEVATO che il Responsabile Unico del Procedimento Dott. Ing. Francesca Arena ha rilevato la necessità di procedere alla nomina di un collaudatore tecnico-amministrativo in corso d'opera nonché contestualmente ha comunicato *"l'indisponibilità di tecnici interni che possano provvedere in tal senso, in considerazione dei carichi di lavoro e/o delle cause ostative di cui agli art. 102 del D.Lgs. 50/2016, 216 del D.P.R. 207/10 e 7 della legge 1086/71"*;

CONSIDERATO dunque che con nota del 21.03.2022 n. 9379.U di protocollo, il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Francesca Arena, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture, Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche della Lombardia e Emilia-Romagna, l'indicazione di un tecnico idoneo per lo svolgimento dell'incarico in questione rispetto all'oggetto della perizia n. P.3106;

PRESO ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative urbane, le infrastrutture

idriche e le risorse umane strumentali, Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta, in data 29.03.2022 protocollo U.0002697 (n. 10390.I di protocollo dell'Ente in pari data), ha trasmesso il nulla osta, la qualifica e il Curriculum professionale per l'incarico a favore del Dott. Ing Crescenzo Prisco;

PRESO ATTO che il presente provvedimento diverrà efficace all'atto dell'invio delle dichiarazioni di non incompatibilità ad opera del soggetto sopra individuato;

CONSIDERATO quindi che il corrispettivo spettante per l'incarico sopra descritto è stato calcolato in forza del DM 17.06.2016 come nota allegata (calcolo tecnico-amministrativo) protocollo n. 9823.I del 24.03.2022 ad opera del Responsabile Unico del Procedimento e del Dirigente presenti in atti, nella quale viene dettagliato l'importo del compenso per un complessivo di euro 19.792,64 oltre oneri previdenziali;

CONSIDERATO quindi che il compenso relativo al collaudo e tecnico-amministrativo in corso d'opera il quale ammonta ad un importo complessivo di euro 24.641,84 di cui euro 19.792,64 per onorario ed euro 4.849,20 quali oneri previdenziali (INPS-IRAP) trova copertura nel quadro economico del progetto in questione, ovvero a valere sulle somme a disposizione dell'Amministrazione e specificatamente nella voce C11 -spese per collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - per euro 19.792,64 e C12 -IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge -per euro 4.849,20;

RILEVATO inoltre che ai sensi dell'art. 53, comma 11, del D.lgs. n. 165/2001 questa Autorità spetta l'onere di comunicare al Ministero autorizzante l'importo lordo del compenso che verrà corrisposto al Dott. Ing. Crescenzo Prisco a seguito dell'espletamento dell'incarico oggetto della presente designazione, entro 15 giorni dalla data del pagamento;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento e del Dirigente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento

DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa:

- di approvare, in relazione al progetto n.3106 *“relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri”*, l'incarico di collaudatore tecnico-amministrativo in corso d'opera, in capo al Dott. Ing. Crescenzo Prisco per un compenso complessivo di euro 24.641,84 di cui euro 19.792,64 per onorario ed euro 4.849,20 per oneri previdenziali;
- di approvare l'allocazione della spesa nell'ambito del quadro economico della perizia P.3106 a valere sul capitolo di spesa e nello specifico nelle somme a disposizione alla voce C11 per euro 19.792,64 e C12 per euro 4.849, 20;

- di approvare la rideterminazione del quadro economico del progetto P.3106 per un importo complessivo di euro 9.201.666,57, di cui euro 7.735.991,28 per lavori (inclusi euro 115.020,77 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed euro 171.264,42 per progettazione definitiva ed euro 106.797,80 per progettazione esecutiva) ed euro euro 1.465.675,29 quali somme a disposizione dell'Amministrazione.
- di approvare il quadro economico del progetto n. P.3106 come sopra indicato ed allegato al presente provvedimento;
- di dare mandato al Responsabile Unico del Procedimento ed agli uffici dell'Ente affinché provvedano, per quanto di competenza, alla formalizzazione dell'incarico in parola nonché ai successivi adempimenti indicati in premessa.

Genova, li **05/12/2022**

IL DIRETTORE

¹Firmato digitalmente

Dott.Geol. Giuseppe Canepa

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Calcolo on-line compenso professionale Architetti e Ingegneri

Valore dell'opera (V)

8679829

Categoria d'opera

Idraulica

Parametro sul valore dell'opera (P) $0.03 + 10 / V^{0.4} = 4.677241\%$

Grado di complessità

Destinazione funzionale delle opere

Navigazione

☒ D.01 - Opere di navigazione interna e portuali

Grado di complessità (G): **0.65**

Prestazioni affidate

Studi di fattibilità

Stime e valutazioni

Progettazione preliminare

Progettazione definitiva

Progettazione esecutiva

Esecuzione dei lavori

Verifiche e collaudi

☒ QdI.01: Collaudo tecnico amministrativo (Parte II, Titolo X, d.P.R. 207/10)14
(V:8679829.00 x P:4.677% x G:0.65 x Q:0.080) = **21110.78**

Prestazioni: QdI.01 (21,110.78),

Compenso al netto di spese ed oneri (CP) $\sum(V \times P \times G \times Q)$

21,110.78

Spese e oneri accessori non superiori a (20.20% del CP)

4,264.40

importi parziali: 21,110.78 + 4,264.40

Importo totale: 25,375.18

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 24/03/2022.0009823.I Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema.

QUADRO ECONOMICO**P.3106 : Dragaggi sampierdarena e porto passeggeri****RUP Ing. Arena Francesca****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	riduzione dell'importo contrattuale originario pari ad euro 451.067,45 risultante dal PD	€ 7.342.908,29
Attuazione della sicurezza		€ 115.020,77
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione definitiva	€ 171.264,42
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione esecutiva	€ 106.797,80
Totale Appalto		€ 7.735.991,28

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	contratto di caratterizzazione con variante euro 449.055,22; Convenzione DISTAV 227.705,36 (esente IVA)	€ 800.255,72
C04: Imprevisti		€ 6.181,72
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 191.999,95
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 185.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 8.100,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 4.718,28
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	(compenso collaudatore Ing. Prisco)	€ 19.792,64
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	(di cui euro 4.849,20 per INPS e IRAP collaudatore Ing. Prisco)	€ 93.214,98
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della	Incentivo	€ 156.412,00

sicurezza in fase di progettazione, alle
conferenze di servizi, ...

C06: Accantonamento di cui all'articolo 133,
commi 3 e 4, del codice

€ 0,00

Totale Somme a Disposizione

€ 1.465.675,29

A) + B) Totale Quadro Economico

€ 9.201.666,57

Totale Impegni

€ 9.201.666,57

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2019	2019	AUTOFINANZIAMENTO	€ 3.050,00
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA	€ 34.257,60
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 413.545,27
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 97.230,00
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 3.934.275,96
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 652.178,77
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 109.001,65
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 156.412,00
U1.5110	2021	2021	MUTUO BEI ALTRE OPERE	€ 3.080.000,00
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 721.715,32
Totale Finanziato				€ 9.201.666,57

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. 1.1_-_P.3106_-_Richiesta_(prot.9379_21.03.22)_al__MIT_designazione_incarico_collaudo_timb.pdf
3. 5.2_-_P.3106_-_Designazione_collaudatore_Prisco_timbrato.pdf
4. 5.3_-_P.3106_-_Cv_prisco_crescenzo_2021_timbrato.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento