

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **913**

OGGETTO: P.3106 - ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA DI CUI ALLE RISORSE AFFERENTI ALL'ISTANZA DI ACCESSO AL FONDO "CARO MATERIALI" RELATIVA AL PRIMO TRIMESTRE 2023 E CONSEGUENTE RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO - DRAGAGGI DEL BACINO DI SAMPIERDARENA E PORTO PASSEGGERI - CUP C39I20000050006 - CIG 8808830C77

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF_VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato -

rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
2. condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021 con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo -inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7

agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, come risultante dalla delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, allegata al medesimo decreto onde costituirne parte integrante e sostanziale;
2. approvato e adottato l'aggiornamento al Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale, costituente l'allegato 3 alla sopra citata delibera del Comitato di Gestione riunitosi in data 29 luglio 2022;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il lavoro P.3106 "Dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri ";

RICHIAMATO il decreto n. 345 del 31.03.2020 con cui l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;

VISTO il decreto n. 657 del 06.07.2021 con cui tra l'altro, è stato:

- approvato il PFTE relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri, contraddistinto come P. 3106, verificato e validato;
- avviata, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale, una procedura negoziata ex art.63 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri, con approvazione degli atti della procedura di gara;
- approvato il quadro economico dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro 10.000.000,00 di cui euro 8.985.392,16 per lavori e progettazione (di cui euro 115.020,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione dell'Amministrazione.
- autorizzata la rideterminazione delle prenotazioni di impegno di cui ai decreti 969/2020 e 16/2021 disponendo la messa in economia di complessivi euro 678.303,07;
- approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 9.178.727,28 a carico del capitolo U.5110;

RICHIAMATO il Decreto n. 866 del 20.08.2021 con cui è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi al progetto P.3106, in capo al RTI costituito da R.C.M.

Costruzioni S.r.l. (mandataria) con ROHDE NIELSEN A/S (mandante) e con l'R.T.P. di progettisti TECHNITAL S.p.A.(mandataria in R.T.P.) e DUOMI S.r.l.(mandante in R.T.P.), per l'importo di euro 8.187.058,73 (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari ad euro 115.020,77, oneri di sicurezza aziendale pari ad euro 45.000,00 e costi per la manodopera pari ad euro 220.000,00);

RICHIAMATO il decreto n. 916 del 10.09.2021 con cui l'Ing. Francesca Arena, è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'Ing. Marco Vaccari;

VISTO il contratto n. 49772 di Repertorio e n. 26397 di Raccolta, stipulato in data 14.10.2021 presso il Dott. Beniamino Griffò, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI R.C.M. Costruzioni S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 01808910655), assunto a protocollo al n. 31482 del 18.10.2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro 8.187.058,73;

RICHIAMATO il decreto n. 1470 del 30.12.2021 con cui è stato dato atto dell'efficacia del contratto inerente all'affidamento dell'appalto contraddistinto come P.3106, ed è stato altresì rideterminato il quadro economico per un importo complessivo di euro 9.201.666,57 di cui euro 8.187.058,73 per lavori e progettazione ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione dell'Amministrazione, ponendo in economia di bilancio l'importo di euro 798.333,43 sul capitolo U.5110;

RICHIAMATO il decreto n. 593 del 27/06/2022 con il quale tra l'altro si dispone:

- di approvare la modifica al contratto d'appalto P. 3106, comportante una riduzione dell'importo contrattuale originario pari ad euro 451.067,45 risultante dal Progetto Definitivo, approvato in sede di Conferenza di Servizi, verificato e validato;
- di ricondurre la succitata modifica contrattuale alla fattispecie di cui all'art. 106, comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- di approvare, lo schema di Atto di sottomissione sottoscritto, a tal fine, dall'Appaltatore Prot. 11873 dell'08/04/2021;
- di disporre che l'economia derivata dalla modifica contrattuale, pari ad euro 451.067,45 venga utilizzata per implementare le Somme a Disposizione del Quadro economico dell'opera così rideterminato; per lavori e progettazione euro 7.735.991,28, somme a disposizione euro 1.465.675,29, per un valore complessivo di euro 9.201.666,57;
- di approvare il Progetto Esecutivo dell'intervento P. 3106;

RICHIAMATO il decreto n. 1191 del 05/12/2022 mediante il quale, per quanto qui di interesse, si approva la rideterminazione del quadro economico del progetto P.3106 per un importo complessivo di euro 9.201.666,57, di cui euro 7.735.991,28 per lavori (inclusi euro 115.020,77 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed euro 171.264,42 per progettazione definitiva ed euro 106.797,80 per progettazione esecutiva) ed euro 1.465.675,29 quali somme a disposizione dell'Amministrazione.

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.26 del D.L.n.50/2022 "i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili..." e che "Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate... utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziata annualmente relativamente allo stesso intervento";

CONSIDERATO che in caso di insufficienza delle risorse di cui al paragrafo precedente, la Stazione appaltante, rientrando tra i soggetti di cui all'art. 26, comma 4 del D.L. 50/2022 risulta tra i beneficiari dell'accesso al Fondo comma 6-quater dell'art. 26 D.L. 50/2022.

VISTO il CDP n. 4 integrativo del 30/03/2023, trasmesso con nota prot. n. 13465 del 30/03/2023 corrispondente ad un importo di euro 32.716,95;

CONSIDERATO che il CDP sopra riportato per un importo complessivo di euro 32.716,95 trova solo parziale copertura nelle somme a disposizione alla voce C04 del progetto n. 3106 per euro 1.545,43;

RILEVATO che l'opera in argomento, rientrando tra quelle identificate all'art.26 comma 4 lettera b) D.L. 50/2022, non avendo sufficienti risorse disponibili alla voce imprevisti (euro 1.545,43), è stata oggetto di istanza di accesso al fondo presente in atti al prot. n. 17771 del 28/04/2023 per euro 31.171,52;

DATO ATTO che il 05.06.2023 è stato pubblicato il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 97 del 31.05.2023, con il quale è stato riconosciuto all'AdSP relativamente alla perizia in argomento, ai sensi dell'art. 26, comma 4 lett. b), del D.L. n. 50/2022, con riferimento alle lavorazioni eseguite al 28 febbraio 2023, l'intero importo richiesto di euro 31.171,52;

CONSIDERATO CHE con mail del 25/07/2023 è stato comunicato al Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici, da parte del Servizio Ragioneria - Ufficio Tesoreria e Clienti il versamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avvenuto in data 18/07/2023 dell'importo richiesto di euro 31.171,52 (ISR n. 2023/5865);

PRESO ATTO della proposta di variazione tra budget all'interno del capitolo E.2514 per l'importo di euro 31.171,52 - prot. 32767 del 03/08/2023;

RITENUTO OPPORTUNO procedere all'accertamento dell'importo di euro 31.171,52 a carico del capitolo E.2514.950005.98 dell'esercizio finanziario in corso;

CONSIDERATO che il conto 910005 all'interno del capitolo U1.5110 non presenta la necessaria disponibilità finanziaria per la richiesta oggetto del presente decreto in relazione al cdr N000;

PRESO ATTO della proposta di variazione tra budget e del nulla osta dello Staff Programma Straordinario a procedere con la variazione interna al conto 910005 per l'importo di euro 31.171,52 - prot. n. 32762 del 03.08.2023 - e della necessità, quindi, di provvedere all'aggiornamento del Programma Straordinario e dell'elenco annuale delle opere 2023 alla prima occasione utile;

RITENUTO NECESSARIO altresì procedere all'impegno dell'importo di euro 31.171,52; a carico del capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario in corso;

RILEVATA quindi la necessità di rideterminare il quadro economico dell'opera in argomento;

PRESO ATTO che l'appalto afferente all'opera P.3106 è soggetta al regime iva di non imponibilità e che pertanto l'imposta non va calcolata sull'importo dei certificati di pagamento integrativi;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C39I20000050006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice CIG 8808830C77 acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa:

- di procedere all'accertamento e alla riscossione dell'importo di euro 31.171,52 a valere sul capitolo E.2514.950005.98;
- di autorizzare l'impegno di euro 31.171,52 a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
- di rideterminare il quadro economico del progetto n. 3106, per un importo totale di euro 9.232.838,09 di cui euro 7.735.991,28 per lavori ed euro 1.496.846,81 quali somme a disposizione come specificato in allegato;
- di rinviare alla prima occasione utile l'aggiornamento del Programma Straordinario e dell'elenco annuale delle opere 2023;

- di disporre che gli uffici e il RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti anche ai fini della liquidazione degli importi in parola.

Genova, li **31/08/2023**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO

P.3106 : Dragaggi sampierdarena e porto passeggeri

RUP **Ing. Arena Francesca**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	riduzione dell'importo contrattuale originario pari ad euro 451.067,45 risultante dal PD	€ 7.342.908,29
Attuazione della sicurezza		€ 115.020,77
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione definitiva	€ 171.264,42
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione esecutiva	€ 106.797,80
Totale Appalto		€ 7.735.991,28

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	contratto di caratterizzazione con variante euro 449.055,22; Convenzione DISTAV 227.705,36 (esente IVA)	€ 800.255,72
C04: Imprevisti	di cui euro 31.171,52 istanza I trim.2023 fondo ex art.26 D.L. 50/2022	€ 37.353,24
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 191.999,95
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 185.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 8.100,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 4.718,28
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	(compenso collaudatore Ing. Prisco)	€ 19.792,64
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	(di cui euro 4.849,20 per INPS e IRAP collaudatore Ing. Prisco)	€ 93.214,98
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie	Incentivo	€ 156.412,00

attività preliminari, al coordinamento della
sicurezza in fase di progettazione, alle
conferenze di servizi, ...

C06: Accantonamento di cui all'articolo 133,
commi 3 e 4, del codice

€ 0,00

Totale Somme a Disposizione

€ 1.496.846,81

A) + B) Totale Quadro Economico

€ 9.232.838,09

Totale Impegni

€ 9.201.666,57

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2019	2019	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 3.050,00
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 34.257,60
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 413.545,27
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 97.230,00
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 3.934.275,96
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 649.128,77
U1.5110	2021	2021	MUTUO CASSA DEPOSITI (2022)	€ 112.051,65
U1.5110	2021	2021	MUTUO CASSA DEPOSITI (2022)	€ 156.412,00
U1.5110	2021	2021	MUTUO BEI ALTRE OPERE	€ 3.080.000,00
U1.5110	2021	2021	MUTUO CASSA DEPOSITI (2022)	€ 721.715,32
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 31.171,52
			Totale Finanziato	€ 9.232.838,09

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. FONDO-ED2-ART26B_Richiesta_di_accesso_al_fondo_28-04-2023.pdf
3. P.3106_-_CDP_n°4_INT_signed_timbrato.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento