

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1403**

OGGETTO: P.3129 LOT 1 - CONSOLIDAMENTO STATICO DELLA BANCHINA DI PONTE DEI MILLE E DRAGAGGI ANTISTANTI LO SPECCHIO ACQUEO - CARO MATERIALI - CDP INTEGRATIVI 1-2-3-4 - CUP C31J20000020006 - CIG 8392200685

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: "Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell'adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l'immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrate, necessarie per l'esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l'accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l'immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi";

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del recitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi ivi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori ivi indicati, prevedendo che: "al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020";

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n.

5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con

modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il lavoro P.3129 lotto 1 "Consolidamento statico della banchine di Ponte dei Mille e dragaggi antistanti lo specchio acqueo";

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50, in attuazione delle direttive 2014/23/CE, 2014/24/CE e 2014/25/CE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti, dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 limitatamente agli articoli in vigore sino alla data degli atti attuativi del D.Lgs. 50/2016, così come previsto all' art. 216 e art. 217 comma 1 lettera u) dello stesso;

PRESO ATTO del decreto n. 349 del 31 marzo 2020 con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3129;

CONSIDERATO che per ragioni tecnico-amministrative l'allora RUP Ing. Marco Vaccari ha ritenuto opportuno procedere a suddividere l'intervento P.3129 in diversi lotti di lavorazione, di cui il primo lotto attiene specificatamente ai lavori di "Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova di Ponte dei Mille di ponente e approfondimento dei fondali" il cui QE ammonta a 5.650.000,00, di cui euro 4.960.776,97 per lavori (inclusi gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro

RICHIAMATO il decreto 744 del 16.07.2020 con il quale, fra l'altro:

1. è stato approvato il Progetto Definitivo P.3129 lotto 1 "Consolidamento statico e potenziamento delle dotazioni di banchina di Ponte dei Mille ed approfondimento fondali", verificato in data 13/07/2020, prot. n. 18549 di pari data e validato dal RUP con nota prot. n. 18566 del 14/07/2020;
2. è stata indetta procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui alla perizia 3129 lotto 1;
3. è stato approvato il QE dell'opera per un importo complessivo di euro 5.650.000,00 - di cui euro 4.960.776,97 per lavori e progettazione esecutiva (di cui euro 103.050,34 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) ed euro 689.223,03 quali somme a disposizione;
4. è stata approvata la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 5.567.795,42 a valere sul Capitolo U.5110 - opere e fabbricati;

VISTO il decreto n. 1080 del 14 ottobre 2020 con cui l'appalto integrato relativo al progetto P.3129 Lotto 1 è stato aggiudicato all'operatore economico RTI Drafinsub srl (C.F./P.IVA mandataria 02627860105) per un importo di euro 3.008.942,41 (di cui 48.320,78 per progettazione esecutiva e 2.960.621,63 per lavori) oltre IVA se dovuta, risultante dall'applicazione del ribasso percentuale offerto pari al 40,18% sull'importo a base d'asta di euro 4.960.776,97 per lavori e progettazione;

PRESO ATTO del decreto n. 353 del 12 aprile 2021 con il quale l'Ing. Francesca Arena è stata nominata quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3129 LOTI;

RICHIAMATO il decreto n. 431 del 6 maggio 2021 con cui AdSP, a seguito del ricorso presentato dal RTI Giuseppe Santoro S.r.l. accolto dal TAR Liguria con sentenza n. 78 del 13.01.2021, ha disposto l'esclusione del RTI Drafinsub S.r.l. disponendo, conseguentemente, l'aggiudicazione dell'appalto relativo al progetto P.3129 Lotto 1 in favore del RTI Giuseppe Santoro S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 03406600100) alle condizioni di cui all'offerta e al netto del ribasso percentuale del 26,73% sull'importo a base d'asta, per un importo di aggiudicazione pari ad euro 3.662.306,64 oltre IVA se dovuta, di cui euro 3.603.121,35 per lavori ed euro 59.185,29 per la progettazione esecutiva;

VISTO il verbale di consegna dei lavori secondo modalità d'urgenza sottoscritto in data 20/10/2021 Prot. n. 31984;

RICHIAMATO il decreto n. 1061 del 20.10.2021 con cui, tra altro, si è provveduto ad approvare il Progetto Esecutivo P.3129 Lotto 1 "Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova di Ponte dei Mille di ponente e approfondimento dei fondali;

VISTO il contratto Repertorio n. 7744 Raccolta n. 3812 stipulato in data 2 febbraio 2022 tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e l'Operatore Economico "Raggruppamento temporaneo di imprese formato da Giuseppe Santoro S.r.l. (capogruppo mandataria) e Zeta s.r.l., Impresa Costruzioni Appalti Marittimi - ICAM Fratelli Parodi s.r.l., Spartacus s.r.l., S.C.S. Soc. Coop. a r.l. (mandanti)", per la redazione della progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del "Consolidamento statico delle banchine di Ponte dei Mille e dragaggi antistanti lo specchio acqueo - Lotto 1" (P. 3129), a rogito del Dott. Domenico Parisi, Notaio in Genova, iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili Riuniti di Genova e Chiavari;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.26 del D.L.n.50/2022 "i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili..." e che "Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le

eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziata annualmente relativamente allo stesso intervento.”;

CONSIDERATO che per tale opera è stata presentata istanza di accesso al fondo ex Art. 26, comma 4, lett. b) D.L. n. 50/2022, presentata in data 31/08/2022.

RICHIAMATO il decreto n. 855 del 16/09/2022 con cui, tra l'altro, per le motivazioni ivi rappresentate:

1. si è preso atto dell'efficacia del contratto inerente all'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al citato P.3129 Lotto 1, stipulato in data 2 febbraio 2022 con atto a rogito Dott. Domenico Parisi n. 7.744 di repertorio e n. 3.812 di raccolta, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI avente come mandataria Giuseppe Santoro S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 03406600100);
2. è stato posto in economia di bilancio l'importo di euro 649.235,17 - sul capitolo U.5110/R con riserva di sottoporre al Comitato di gestione l'annullamento del suddetto residuo;
3. è stata approvata la modifica contrattuale in aumento relativa alla redazione del PSC per la P.3129 Lotto 1, ai sensi dell'art. 106, co. 2 D.Lgs. n. 50/2016, per un aumento pari ad euro 21.656,21 oltre oneri previdenziali e non imponibile IVA, per un importo contrattuale complessivo pari ad euro 3.683.962,85 oltre oneri in quanto dovuti, non imponibile IVA;
4. è stato approvato lo schema di atto di sottomissione inerente al servizio di redazione del PSC, delegando il RUP alla sottoscrizione dello stesso apportandovi eventuali modifiche necessarie e non sostanziali, nonché dandogli mandato all'effettuazione di tutti gli adempimenti conseguenti dalla modifica contrattuale in parola;
5. è stato di conseguenza rideterminato il Q.E. relativo alla perizia P.3129LOT1 in complessivi euro 5.000.764,83 di cui euro 3.683.962,85 riferiti ai lavori ed euro 1.316.801,98 riferiti alle somme a disposizione;

CONSIDERATO il certificato di ultimazione lavori del 28/10/2022 nel quale si attesta che la fine dei lavori è avvenuta entro il termine contrattuale prorogato;

VISTA la nota del Responsabile del Procedimento del 05/12/2022 n. 45460 di protocollo con cui vengono trasmessi i CDP n. 1-2-3-4 integrativi corrispondenti ad un importo totale di euro 288.119,49 come di seguito dettagliati: CDP 1 int. euro 30.923,40; CDP 2 int. per euro 209.290,73; CDP 3 int. per euro 44.724,030; CDP 4 int. per euro 3.181,33;

PRESO ATTO che nella nota n. prot. 45460 del 05/12/2022 il Responsabile del procedimento propone di utilizzare le somme disponibili sulle SAD a copertura finanziaria dei CDP integrativi sopra elencati;

RICHIAMATO il decreto n. 1438 del 31 dicembre 2022 con il quale:

- è stata approvata ai sensi dell'art. 106 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii la variante in linea tecnica redatta dal direttore dei lavori ai sensi dell'art. 8 comma 7 del DM 49/2018, la quale non determina aumenti contrattuali né aumenti di costi od oneri;
- sono stati approvati gli atti della variante in questione;
- è stato approvato lo schema di atto di sottomissione, sottoscritto in data 20/06/2022 dal RUP del progetto n. 3129LOTI Ing. Francesca Arena, in rappresentanza di questa Amministrazione, e l'Operatore Economico Raggruppamento temporaneo di imprese formato da Giuseppe Santoro S.r.l. (capogruppo mandataria) e Zeta s.r.l., Impresa Costruzioni Appalti Marittimi - ICAM Fratelli Parodi s.r.l., Spartacus s.r.l., S.C.S. Soc. Coop. a r.l. (mandanti), in persona del legale rappresentante Sig. Domenico Bernini - schema di atto facente parte integrante della relazione sulla variante tecnica in questione, prot. n. 21722 del 21/06/2022;
- è stato rideterminato il QE del progetto allegato, invariato nell'importo complessivo di euro 5.000.764,83 di cui euro 3.521.727,22 per lavori, euro 103.050,34 per oneri di sicurezza, euro 59.185,2 per oneri di progettazione, ed euro 1.316.801,98 quali somme a disposizione;

PRESO ATTO che con nota prot. n. 15737.U del 14 marzo 2023 il RUP ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'annullamento dell'istanza sopra richiamata in quanto, a seguito dell'ultimazione dei lavori ed alla rideterminazione del Quadro Economico disposta con decreto 855/2022, si sono rese disponibili per l'Autorità risorse proprie, ai sensi dell'art. 26, c. 1 del Decreto - legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, per liquidare i SAL straordinari di cui alla scheda adeguamento prezzi I semestre 2022;

VISTA la successiva nota mail del RUP del 29 marzo con la quale, ai fini di fornire adeguata copertura finanziaria ai sopramenzionati CDP integrativi, viene indicato lo spostamento degli importi necessari dalla voce C07 alla voce C04 delle somme a disposizione del Quadro Economico dell'intervento P.3129 L1;

PRESO ATTO che l'appalto afferente all'opera P.3129L1 è soggetta al regime iva di non imponibilità e che pertanto l'imposta non va calcolata sull'importo dei certificati di pagamento integrativi;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto originario C31J20000020006, acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, il Codice Identificativo di Gara n. 8392200685 del contratto e progetto originario, acquisito presso l'allora AVCP, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 31/2023;

DECRETA

Per le motivazioni riportate in premessa:

- di rideterminare il quadro economico dell'opera P.3129LOTI così come dettagliato in allegato;
- di disporre che gli uffici e il RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti anche ai fini della liquidazione a favore dell'appaltatore RTI Giuseppe Santoro S.r.l. (capogruppo mandataria) e Zeta s.r.l., Impresa Costruzioni Appalti Marittimi - ICAM Fratelli Parodi s.r.l., Spartacus s.r.l., S.C.S. Soc. Coop. a r.l. (mandanti), dell'importo di euro 288.119,49 (non imponibile iva), nell'ambito del capitolo di spesa U.5110/R a valere sul quadro economico del progetto P. 3129LOTI e nello specifico alla voce C04 delle somme a disposizione;

Genova, li **30/12/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

¹Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO**P.3129LOT1 : Consolidamento statico della banchine di ponte dei mille e dragaggi
antistanti lo specchio acqueo****RUP** **Ing. Arena Francesca****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	ribassato + 21.656,21 per piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81	€ 3.521.727,22
Attuazione della sicurezza		€ 103.050,34
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione esecutiva	€ 59.185,29
Totale Appalto		€ 3.683.962,85

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 282.164,20
C04: Imprevisti		€ 290.000,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 3.343,80
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 180.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 220.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 30.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Di cui euro 38.692,38 per compenso collaudatore Lazazzera	€ 80.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	Di cui euro 9.479,46 per oneri previdenziali collaudatore Lazazzera - € 866,25 oneri previd. PSC	€ 140.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle	Incentivo	€ 91.293,98

conferenze di servizi, ...

Totale Somme a Disposizione **€ 1.316.801,98**

A) + B) Totale Quadro Economico **€ 5.000.764,83**

Totale Impegni **€ 5.000.764,83**

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 3.683.962,85
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 91.293,98
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA	€ 48.556,00
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 33.648,58
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 1.143.303,42
Totale Finanziato				€ 5.000.764,83

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. All_2_-_P3129_lotto_1_-_trax_cdp_straordinari_sal1-4_signed_signed_timbrato.pdf
3. All_3_-_P.3129L1_CDP_1INT_sal_1_signed_timbrato.pdf
4. All_4_-_P.3129L1_CDP_2INT_sal_2_signed_timbrato.pdf
5. All_5_-_P.3129L1_CDP_3INT_sal_3_signed_timbrato.pdf
6. All_6_-_P.3129L1_CDP_4INT_sal_4_signed_timbrato.pdf
7. All_8_nota_mail_RUP_29_marzo.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento