

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **963**

OGGETTO: P.3129 LOTTO 2 - CONSOLIDAMENTO STATICO DELLE BANCHINE E POTENZIAMENTO DELLE DOTAZIONI DI BANCHINA NEL PORTO DI GENOVA - APPROVAZIONE CONTABILITA' FINALE E ATTO UNICO DI COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO - CUP C37E20000010001 - CIG 8392224A52

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTO il decreto n. 1522 del 31.12.2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22.09.2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22.09.2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23.04.2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26.06.2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29.11.2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26.03.2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del D.Lgs. n. 169 del 04.08.2016 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24.04.2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31.12.2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06.06.2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF_VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTO il D.L. 28.09.2018, n. 109, convertito nella L. 16.11.2018, n. 130, recante “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del D.L. 28.09.2018” e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30.09.2019, del 02.10.2020, del 30.09.2021 e del 15.09.2022 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 04.10.2018;

VISTO l’art. 1, comma 5, primo periodo, del D.L. 28.09.2018, n. 109, convertito con L. 16.11.2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea”*;

VISTO, altresì, l’articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla L. 16.11.2018, n. 130, ove è previsto che *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15.01.2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”*;

VISTI inoltre:

- il decreto n. 2 del 15.01.2019, con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione, ha adottato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* con il quale viene prevista, fra l’altro:
- la successiva nomina di un Responsabile dell’attuazione del Programma, come previsto dal capo 3° del Programma stesso;

- la delega all'Autorità della nomina di una struttura operativa dedicata a seguire tutti gli interventi programmati descritti nel Programma, al fine di ottimizzare i tempi di assegnazione, realizzazione e collaudo;
- Il decreto n. 6 del febbraio 2019, con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha nominato l'Ing. Marco Rettighieri quale Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario di Investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità di cui al decreto n. 2/2019;

VISTO il decreto n. 15 dell'11.04.2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il decreto n. 19 del 03.05.2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del citato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con decreto n. 2 del 15.01.2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16.05.2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27.12.2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28.02.2020"*;

VISTO il decreto n. 1 del 28.02.2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
- condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

- preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con decreto AdSP n. 834 del 05.08.2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15.10.2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29.06.2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il decreto n. 5 del 15.07.2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
- nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO il decreto n. 1421 del 23.12.2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 05.08.2020 e n. 1085 del 15.10.2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che *"la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024"*;

VISTO il decreto n. 5 del 12.08.2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29.07.2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27.02.2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 05.08.2020, n. 1085 del 15.10.2020, n. 1421 del 23.12.2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO, altresì, il decreto n. 801 del 01.08.2023, con cui l'Autorità ha prorogato di 12 mesi l'incarico conferito al Dott. Pasquale Umberto Benezzi quale Responsabile del Programma Straordinario;

RICHIAMATO il decreto n. 349 del 31.03.2020 di nomina dell'Ing. Marco Vaccari a responsabile unico del procedimento per il progetto n. 3129;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica l'adeguamento delle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il P.3129 "consolidamento statico delle banchine e potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova" per un importo complessivo di 19 milioni di euro;

CONSIDERATO che per ragioni tecnico-amministrative il RUP ha ritenuto opportuno procedere a suddividere l'intervento in diversi lotti di lavorazione, di cui il secondo lotto attiene specificatamente all'"elaborazione della progettazione esecutiva e realizzazione delle opere di potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova a Ponte Doria", il cui quadro economico ammonta ad euro 620.000,00 di cui euro 471.433,95 per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 33.576,96) ed euro 148.566,05 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;

RICHIAMATO il codice unico di progetto C37E20000010001 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e il codice identificativo di gara n. 8392224A52 acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della legge 13.08.2010, n. 136 e s.m.i.;

RICHIAMATO il decreto n. 745 del 16.07.2020 con il quale, tra l'altro:

- è stato approvato il progetto definitivo n. 3129 lotto 2, verificato in data 08.07.2020, prot. n. 18019 di pari data e validato dal responsabile unico del procedimento il 14.07.2020 con protocollo n. 18567;
- è stato approvato il quadro economico del progetto sopra citato per un importo complessivo di euro 620.000,00 di cui euro 471.433,95 per lavori e progettazione (comprensivi di euro 33.576,96 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) ed euro 148.566,05 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;
- è stata approvata la prenotazione dell'impegno di euro 620.000,00 a valere sul capitolo U1.5110 dell'esercizio finanziario 2020;

RICHIAMATO integralmente il decreto n. 1053 del 09.10.2020 con il quale, per le motivazioni ivi contenute, è stato dichiarato aggiudicatario per il progetto n. 3129 Lotto 2 l'operatore economico Terra.Con S.r.l. (C.F. e P. IVA mandataria 09093770015) per aver presentato un ribasso percentuale dell'11,11% sull'importo a base d'asta di euro 471.433,95 per lavori e progettazione, per un importo di aggiudicazione di euro 422.788,04 importo questo comprensivo di euro 18.493,38 per la progettazione esecutiva ed euro 404.294,66 per i lavori (comprensivi di euro 33.576,96 quali oneri per la sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, euro 7.500,00 quali costi della sicurezza aziendale ed euro 155.692,37 quale costo del personale);

RICHIAMATO il decreto n. 1136 del 27.10.2020 con il quale è stata confermata la nomina a responsabile unico del procedimento in capo all'Ing. Francesca Arena per il progetto n. 3129 Lotto 2 avente ad oggetto quanto sopra indicato;

VISTO il contratto n. 16303 di repertorio e n. 9988 di raccolta del 19.11.2020 avente ad oggetto l'"elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova a Ponte Doria" di cui al progetto n. 3129 lotto 2, questo intervenuto tra questa Autorità di Sistema Portuale e Terra.Con S.r.l. a fronte del ribasso d'asta proposto dell'11,11% sull'importo posto a base d'asta ovvero per un importo contrattuale di euro 422.788,04 comprensivo di ogni onere e costo;

RICHIAMATO il decreto n. 1401 del 16.12.2020 con il quale, tra l'altro, per le motivazioni ivi indicate, si è provveduto alla revisione dei finanziamenti di cui all'opera in oggetto;

CONSIDERATO che, con decreto n. 32 del 25.01.2021, è stato approvato il progetto esecutivo n. 3129 Lotto 2 con esplicito rimando a successivo provvedimento per quanto riguarda la rideterminazione del quadro economico questo a seguito di aggiudicazione e stipula contratto;

RICHIAMATO integralmente il decreto n. 155 del 01.03.2021 con il quale, tra l'altro:

- è stata approvata la rideterminazione del quadro economico del progetto n. 3129 lotto 2 per un importo complessivo di euro 595.677,05 di cui euro 422.788,04 per lavori (comprensivo di euro 33.576,96 quali oneri di sicurezza speciali, euro 7.500,00 quali oneri di sicurezza aziendale ed euro 155.692,37 quali costi della manodopera)

ed euro 172.889,01 quali somme a disposizione dell'Amministrazione come meglio dettagliate nel quadro economico ivi allegato, a valere sul capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario 2021;

- è stato disposto di porre in economia di bilancio l'importo di euro 24.322,95 sul capitolo U1.5110/R con riserva di sottoporre al Comitato di Gestione l'annullamento dei suddetti residui;

RICHIAMATO il decreto n. 487 del 26.05.2021 con il quale, ex art. 101 del D.Lgs. 50/2016 è stata confermata, in relazione all'appalto integrato n. 3129 lotto 2, la nomina dell'Ing. Francesca Pino quale collaudatore statico e tecnico-amministrativo;

VISTI lo stato finale dei lavori del 29.06.2021 e la relazione di accompagnamento al conto finale del 18.08.2021, documenti questi sottoscritti dal Direttore dei Lavori e Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Francesca Arena, e trasmessi al Settore Amministrativo – Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici con nota prot. n. 25426 del 27.08.2021, i quali accertano il credito residuo, da corrispondere all'operatore economico Terra.Con S.r.l., pari ad euro 2.021,47;

VISTO altresì il certificato di collaudo tecnico-amministrativo del 16.12.2022, ad opera del collaudatore Ing. Francesca Pino, assunto a protocollo dell'Ente al n. 48834 del 23.12.2022 con il quale, oltre a collaudare le opere realizzate presso Ponte Doria ai sensi di quanto stabilito dal contratto all'uopo stipulato, svincola l'importo di euro 2.021,47 a saldo di ogni diritto e pretesa, in favore dell'operatore economico Terra.Con. S.r.l.;

CONSIDERATO che la fattura di saldo n. 32 del 16.07.2021 dell'importo di euro 2.021,47 è stata liquidata all'operatore economico Terra.Con S.r.l. in data 16.03.2023;

RILEVATO che nel corso dell'opera sono stati liquidati, in favore dell'operatore economico Terra.Con S.r.l., euro 422.788,04 ai sensi di quanto indicato negli atti di contabilità finale;

RILEVATO quindi che il presente provvedimento approva e rende esecutivi gli atti di contabilità finale nonché il certificato unico di collaudo tecnico amministrativo con esclusivo riferimento all'importo del contratto stipulato;

PRESO ATTO della regolare esecuzione dei lavori e della conformità degli importi in ossequio a quanto stabilito dal contratto sopra detto, così come acclarato dal Direttore dei Lavori nonché Responsabile Unico del Procedimento, Francesca Arena, mediante l'emissione e la sottoscrizione dello stato finale e della relazione di accompagnamento al conto finale e dal collaudatore, Ing. Francesca Pino, mediante l'emissione dell'atto unico di collaudo tecnico amministrativo;

DECRETA

1. di approvare e rendere esecutivi tutti gli atti di contabilità finale nonché il certificato unico di collaudo tecnico-amministrativo relativi al progetto n. 3129 lotto 2 afferenti

all'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'"elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova a Ponte Doria" di cui al contratto n. 16303 e raccolta n. 9988 del 19.11.2020 stipulato presso il notaio Dott. Ugo Bechini, tra questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e l'operatore economico Terracon.S.r.l., per un importo complessivo di euro 422.788,04.

2. di rinviare a successivo atto gli adempimenti correlati alla rideterminazione del quadro economico e alla chiusura del progetto.

Genova, li **06/10/2023**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE

DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Staff Programma Straordinario

aspmalo, AOO Portsofgenoa - Prot. 29/06/2021.0019616.1
ARENA; PAOLO SPRIANO
Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da: ROLLE LUCA; FRANCESCA

LAVORI	P.3129 LOTTO 2 "Realizzazione delle opere di potenziamento delle dotazioni di banchina nel porto di Genova a Ponte Doria"		
IMPRESA	Terra.Con S.r.l.		
STATO	FINALE	dei lavori eseguiti a tutto il	30/03/2021

Contratto in data	19/11/20	N° rep.16303 raccolta 9988
registrato il	27/11/20	

Importo del progetto	€ 471.433,95	Data della consegna lavori	03/02/2021
Importo lavori a base d'appalto	€ 417.052,20		
Importo non soggetto a ribasso d'asta per la sicurezza	€ 33.576,96	Data inizio lavori	
Importo soggetto a ribasso d'asta per prog. esecutiva	€ 20.804,79		
Importo del progetto depurato del ribasso			
in ragione del 11,11 %	€ 422.788,04	Scadenza tempo utile per ultimazione lavori	27/04/2021
Fondo a disposizione dell'Amministrazione			
		I lavori rimasero sospesi gg.	
		variante e sospensione) gg.	
del quale		per cui la nuova scadenza del tempo utile è	
impegnato			
Per prove			
Per collaudi			
Per accordo bonario, imprevisti, compensazione prezzi, spostam sottoservizi			
Per incentivo alla progettazione		Giorni impiegati in più	
TOTALE somma impegnata		Giorni impiegati in meno	



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 29/06/2021.0019616.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da: ROLLE LUCA; FRANCESCA ARENA; PAOLO SPRIANO

STATO FINALE					
	Descrizione lavori	percentuale	totale	% realizzate	importo realizzato lordo
	a) Lavori a corpo di categoria OS21 (avanzamento del 100%)	100,00%	424.263,61 €	100,00%	424.263,61 €
	di cui inclusi costi di sicurezza di fase riferiti all'avanzamento del 100% pari a:	100,00%	7.211,41 €	100,00%	7.211,41 €
	a dedurre il ribasso d'asta del 11,11%				46.334,50 €
	restano €				370.717,70 €
	a sommare costi della sicurezza contrattualizzati e non soggetti a ribasso pari a:				33.576,96 €
	IMPORTO NETTO DEI LAVORI ESEGUITI (COMPENSIVO DI COSTI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO)				404.294,66 €
	IMPORTO NETTO CONTRATTUALIZZATO PER LAVORI ESEGUITI E PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA (COMPRESI DI COSTI DELLA SICUREZZA CONTRATTUALIZZATI E NON SOGGETTI A RIBASSO)				422.788,04 €
	Da cui si detraggono:				
	b) L'ammontare dei certificati precedenti:				
	certificato n.0 del 05/02/2021 (compenso progettazione esecutiva)				18.493,38 €
	certificato n.1 (anticipazione) del 10/02/2021				121.288,40 €
	certificato n.2 del 01/04/2021				280.984,79 €
	Sommano subtotale b) euro				420.766,57 €
	Resta il credito netto dell'impresa (ritenute del 5 per mille)				2.021,47 €
	Genova, 29/06/2021				
	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE		L'APPALTATORE		
	(Dott. Ing. Paolo Spriano)		(Terra.con S.r.l.)		
	firmato digitalmente		firmato digitalmente		
		IL DIRETTORE DEI LAVORI E RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO			
		(Dott. Ing. Francesca Arena)			
		firmato digitalmente			

Staff Programma Straordinario

LAVORI: P.3129 Lotto 2 “Appalto integrato avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di potenziamento delle dotazioni di banchina nel porto di Genova a Ponte Doria”.

IMPRESA AFFIDATARIA: Terra.Con S.r.l.– Strada vecchia delle poste, 142 - 10046 Poirino (To).

CONTRATTO: rep. n.16303 raccolta n.9988 del 19/11/2020.

CUP: C37E20000010001

CIG: 8392224A52

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO AL CONTO FINALE

(art. 14 comma 1 e) D.M. 49/2018)

Premessa

L’appalto in oggetto appartiene al “Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità”, approvato dal Commissario Straordinario per la Ricostruzione con Decreto n.2 del 15.15.2019 e dell’aggiornamento approvato con Decreto n.1 del 28.02.2020.

L’ intervento è finalizzato a migliorare il sistema di ormeggio attuale per l’accosto delle navi di classe superiore e consiste nell’installazione di n.2 bitte della portata nominale di 300 t ciascuna da posizionare nella zona di radice, utili a potenziare l’ormeggio poppiere “alla lunga” e “a traversino” e nell’installazione di n.1 bitta da 300 t ubicata in testata di Ponte Doria.

Il progetto definitivo è stato appaltato secondo procedura dell’appalto integrato, ai sensi del paragrafo 3.1 del Piano Procedurale per l’attuazione, emanato nel Febbraio 2020 ed approvato con Decreto n.1 del 28.02.2020.

Con Decreto n. 745 del 16/07/2020 è stato :

Pag. 1 di 11



- approvato il sopra citato Progetto definitivo P.3129 lotto 2 “Elaborazione della progettazione esecutiva e realizzazione delle opere di potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova a Ponte Doria” acquisito dal concessionario in conformità con quanto previsto dal Piano Procedurale;
- approvata l'indizione della procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett. c) D.Lgs. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al P.3129 lotto 2 per un valore stimato pari a euro 471.433,95.- di cui € 33.576,96.- quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- approvato il relativo Q.E., per un importo complessivo di euro 620.000,00.- di cui euro 471.433,95.- per lavori e progettazione (comprensivi di € 33.576,96.- quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 148.566,05.- quali somme a disposizione;
- approvata la prenotazione di impegno della somma di € 620.000,00 (codice finanziamento 00122) a carico del capitolo U1.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità.

L'operatore economico aggiudicatario, scelto fra i soggetti invitati alla procedura negoziata, è stato individuato mediante ricorso al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei servizi e dei lavori e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità. L'adeguatezza dell'offerta è stata valutata da apposita Commissione Giudicatrice all'uopo nominata con Decreto n. 898 del 21/08/2020, su base di valutazione effettuata dal numero di servizi e lavori conclusi negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'affidamento nonché da eventuali altri criteri indicati nelle lettere di invito trasmesse dall'Adsp in data 03/08/2021 di prot. Adsp 20449.U.

L'importo complessivo di servizi di progettazione e lavori ed oneri della sicurezza compresi nell'appalto, è stato stimato in **Euro 471.433,95** (esente IVA).

L'importo totale di cui al precedente periodo comprende i costi della sicurezza di cui all'art. 100, del D.lgs. 81/2008 e s.m.i., stimati in Euro 33.576,96, somme che non sono

Pag. 2 di 11

soggette a ribasso d'asta. L'importo di cui alle lettere di invito, risulta articolato come segue:

- a) importo "a corpo" dei lavori esclusi costi della sicurezza.....€ 417.052,20
- b) Importo servizio per redazione del Progetto Esecutivo.....€ 20.804,79
- c) Importo a base d'asta soggetto a ribasso €437.856,99
- d) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso € 33.576,96
- e) Importo a base d'asta..... **€ 471.433,95**

L'importo a base d'asta è comprensivo di oneri della sicurezza e al netto oneri previdenziali e degli eventuali oneri fiscali.

L'incidenza della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante è pari a 34,55% per un importo pari ad Euro 155.692,37.

CPV: 71322000-1 - Servizi di ideazione tecnica - Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile.

CPV: 45262210-6 - Lavori di fondazione

Il tempo assegnato per la redazione della progettazione esecutiva dell' affidamento è di 28 giorni naturali e consecutivi.

Il tempo utile (soggetto a ribasso) per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto - stimato dal Progetto Definitivo posto a base di gara in 98 giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori - è stato stabilito essere quello risultante dell'offerta presentata dall'Aggiudicatario in sede di gara.

PROGETTO DEFINITIVO: P.3129 Lotto 2 REVIdel Luglio 2020 approvato con Decreto n. 745 del 16/07/2020, dell'importo complessivo a base d'appalto di euro 471.433,95 per lavori e redazione della progettazione esecutiva comprensivo di euro 33.576,96 per costi di sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 148.566,05 per a disposizione dell'amministrazione come dettagliato nel relativo quadro economico di progetto.

DECRETO DI AGGIUDICAZIONE: Decreto n.1053 del 09/10/2020.

ASSUNTORE DEI LAVORI: Terra.Con S.r.l. con RTP formato da: Studio Tecnico Goso Geometri e Ingegneri Associati (mandataria) - ETHOS Engineering S.r.l. - Anselmi Gabriele - Matteo Milano.

IMPORTO CONTRATTUALIZZATO: euro 422.788,04 di cui Euro 18.493,38 per la progettazione esecutiva ed Euro 404.294,66 per i lavori e comprensivi di Euro 33.576,96 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesca Arena, nominata con Decreto del Presidente n.1136 del 27/10/2020.

DIRETTORE DEI LAVORI E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: Dott. Ing. Francesca Arena, nominata con Decreto n. 1444 del 23/12/2020.

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Andrea Deprati (StudioElb Ingegneri Associati, Corso Torino 17/6 scala A - 16129 Genova).

DESCRIZIONE DEI LAVORI:

L'appalto prevede l'installazione di n.3 bitte di ormeggio della portata nominale di 300 ton ciascuna, da posizionare presso la radice e la testata di ponte Doria nel Porto di Genova, al fine di realizzare il potenziamento delle dotazioni di banchina per l'ormeggio delle grandi navi da crociera.

Per tener conto delle differenti dimensioni geometriche delle singole navi, lo studio geotecnico-strutturale dei tre nuovi sistemi di ormeggio è stato svolto considerando un angolo di lavoro in pianta pari a $\pm 20^\circ$ rispetto all'asse bitta per le due bitte in radice, e $\pm 30^\circ$ per la bitta in testata, in conformità con le ipotesi di calcolo asserite nel progetto definitivo posto a base di gara su base di studi specialistici condotti da Società terze.

La soluzione adottata dal progetto esecutivo per le tre nuove bitte oggetto dell'intervento, è riconducibile alla tipologia di fondazioni superficiali, le quali si oppongono alle sollecitazioni agenti grazie alla loro forma e al loro peso.

E' prevista la solidarizzazione delle opere di progetto alla sovrastruttura di banchina esistente mediante la scapitozzatura a mano di una porzione della sovrastruttura di banchina/struttura preesistente, in modo da poter collegare le armature di ciascun nuovo plinto con l'armatura delle strutture preesistenti, creando così un unico blocco solidarizzato con ancoraggi in barre in acciaio B450C.

Per quanto riguarda la soluzione prevista per le bitte poste in radice di Ponte Doria, il progetto esecutivo ha proposto l'esecuzione di un unico plinto diretto anziché la realizzazione delle fondazioni profonde costituite da micropali e tiranti che erano state individuate nel progetto definitivo posto a base di gara.

Per quanto riguarda la soluzione prevista per la bitta ubicata in corrispondenza della testata, il progetto esecutivo propone rispetto al progetto appaltato, l'eliminazione del

Pag. 4 di 11

collegamento nuovo travone-sovrastuttura previsto con la posa delle catene di ancoraggio in barre filettate da installare previa perforazione della sovrastuttura di banchina. La motivazione di tale scelta operata da parte del progettista del livello esecutivo, risiede nel fatto che le teste di ancoraggio, esterne alla banchina, sono state ritenute molto vulnerabili all'attacco dell'azione ossidante da parte dell'atmosfera salina. Al posto delle catene pertanto, nel progetto esecutivo è stata proposta la scapitozzatura a mano di una porzione della sovrastuttura di banchina, in modo da poter collegare le armature del nuovo travone con l'armatura della stessa sovrastuttura e prevedendo l'esecuzione di ancoraggi in barre in acciaio B450C.

Le soluzioni tecniche adottate e come fin qui illustrate, sono state scelte su base dell'analisi degli aspetti migliorativi che avrebbe consentito di ottenere e che si possono sinteticamente riassumere nei seguenti:

- le soluzioni tecniche sopra descritte non alterano le finalità perseguite dalla Stazione Appaltante, in quanto non incidono sullo scopo, sulla funzione e sulla tipologia degli interventi previsti dal progetto definitivo, ma costituiscono una miglioria;
- in termini di esecuzione, le modifiche tecniche proposte non prevedono la realizzazione di fondazioni profonde o attività all'esterno della banchina e pertanto consentono di ridurre i tempi di realizzazione delle opere. Infatti, rispetto al progetto posto a base di gara, la scelta di non realizzare circa 720 ml di micropali e 288 ml di tiranti iniettati per le bitte in radice equivale a stimare un risparmio temporale di circa 20 gg naturali e consecutivi ovvero ad avere una riduzione di circa il - 20% del tempo di esecuzione, rispetto al totale di 98 gg ipotizzati nel progetto posto a base di gara.

L'eliminazione della realizzazione delle catene presso la fondazione della bitta di testata ha consentito di stimare un risparmio temporale di circa 7 gg naturali e consecutivi per l'assenza delle perforazioni da eseguire, che su un totale di 98 gg corrispondono ad una riduzione stimata di circa il - 7%;

- riduzione di interferenze con il terminalista: l'esclusione di realizzare un'opera con fondazioni profonde esclude l'impegno per più tempo di un'ampia area di banchina per la cantierizzazione dei macchinari ed attrezzature necessari per

l'esecuzione delle stesse, con conseguente beneficio indotto dalla riduzione dei tempi che la specificità di tipologia esecutiva consente di conseguire;

- la soluzione adottata nel progetto esecutivo è stata approfondita nel dettaglio, al fine di poter realizzare l'opera minimizzando il rischio di incorrere in imprevisti di natura geologica, in quanto indifferente alla disomogenea natura dei terreni in profondità;
- la soluzione adottata nel progetto esecutivo consente di minimizzare le difficoltà esecutive cui esporrebbe l'adozione della soluzione di progetto definitivo con fondazioni profonde in radice del Ponte, per la cui tipologia le eventuali problematiche derivanti dalla natura incoerente del terreno di fondazione potrebbero venire evidenziate a maturazioni avvenute e/o in fase di prova di carico, comportando maggiori oneri ed eventuali maggiori tempistiche a totale carico della Stazione Appaltante (come già accaduto per lavoro un lavoro similare svolto su Ponte dei Mille Ponente, eseguito in ambito di altro separato appalto Adsp);
- la soluzione proposta per la bitta in testata consente di evitare problematiche legate alla vulnerabilità delle teste di ancoraggio delle catene agli attacchi dell'azione ossidante da parte dell'atmosfera salina;
- la soluzione tecnica del progetto esecutivo nel suo complesso, non ha comportato aumento del prezzo contrattualmente previsto.

A seguito del contraddittorio attivato durante la fase di verifica del progetto esecutivo p.3129 Lotto 2 REVO del Novembre 2020 (prot. Adsp n. 29623.E del 09/11/2020) e delle integrazioni prodotte dal progettista, l'RTP ha trasmesso in data 16/12/2020 il progetto esecutivo "p.3129 Lotto 2 - REV A del Dicembre 2020", che è stato verificato giusta verbale prot. Adsp n. 33042.U del 11/12/2020.

Il progetto esecutivo sopra menzionato, a valle degli esiti positivi della verifica, è stato validato dal Rup con verbale prot. Adsp n. 33235.I del 14/12/2020.

Il progetto esecutivo REV A del Dicembre 2020 è stato approvato con Decreto n. 32 del 25/01/2021.

FINANZIAMENTI: i lavori sono stati finanziati nel capitolo U1.5110 con fondi di cui alla L.145/2018 art.1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022.

SUBAPPALTI: istanza di subappalto acquisita al prot. Adsp n.3370.E del 17/12/2021 e relativa alla richiesta di affidamento per le lavorazioni di scavi e movimenti terra in favore di RA.RO. SCAVI e Costruzioni S.r.l. (autorizzazione prot. Adsp n.3001.U del 29/01/2021); istanza di subappalto acquisita al prot. Adsp n. 33836.E del 17/12/2021 e relativa alla richiesta di affidamento per le lavorazioni di realizzazione delle opere in c.a. in favore di D & M COSTRUZIONI S.r.l. (autorizzazione prot. Adsp n.3002.U del 29/01/2021).

POLIZZE ASSICURATIVE: L'Impresa, ha stipulato la polizza assicurativa n.2020/03/2394745.

CONSEGNA LAVORI: verbale di consegna totale del 03/02/2021 (prot. int. Adsp n. 3410.U del 03/02/2021).

TEMPO ORIGINARIO STABILITO PER L'ESECUZIONE: il termine per la redazione della progettazione esecutiva è stabilito in 28 giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'ordine di servizio di avvio della progettazione; il termine per l'esecuzione dei lavori è stato stabilito in 83 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna totale dei lavori.

ORDINI DI SERVIZIO EMESSI: in data 12/10/2020 (prot. Adsp n. 26434.U del 12/10/2020) è stato emesso l'Ordine di Servizio n. 1 con il quale è stato impartito l'avvio dell'attività di progettazione con le modalità di cui all'art. 31 commi 13 e 8 del Dlgs 50/2016 ss.mm.ii.

PROROGHE E SOSPENSIONI: nessuna.

ULTIMAZIONE DEI LAVORI: i lavori vennero ultimati il giorno 30/03/2021, come da comunicazione di fine lavori dell'impresa anticipata a mezzo pec del 31/03/2021 (prot. Adsp n. 9917.E), ovvero in tempo utile rispetto alla data contrattualmente stabilita.

CERTIFICATO DI ULTIMAZIONE DEI LAVORI: certificato di ultimazione dei lavori del 31/03/2021 (prot. int. Adsp n. 149.I del 01/04/2021).

RITARDO NELLA ESECUZIONE DEI LAVORI: nessuna.

SOMMA AUTORIZZATA:

In definitiva la somma complessiva autorizzata per i lavori di cui alla presente relazione, risulta dal seguente prospetto:

per lavori e progettazione esecutiva:

- a) € 471.433,95 (comprensivi di € 33.576,96 costi della sicurezza non soggetti a ribasso)
- b) a disposizione dell'Amministrazione: € 148.566,05

Totale importo complessivo a) + b): € 620.000

QUADRO ECONOMICO	
A) APPALTO	
Importo componente	€ 417.052,20
Attuazione della sicurezza	€ 33.576,96
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	€ 20.804,79
Totale Appalto	€ 471.433,95
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
C02: Rilievi accertamenti e indagini	€ 20.000,00
C04: Imprevisti	€ 20.000,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ 2.500,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	€ 10.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 10.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 10.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 10.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 20.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 46.066,05
Totale Somme a Disposizione	€ 148.566,05
A) + B) Totale Quadro Economico	€ 620.000,00
Totale Impegni	€ 620.000,00

STATO FINALE: dallo stato finale dei lavori emesso in data 29/06/2021 (prot. Adsp n. 19616.I del 29/06/2021), risulta l'ammontare complessivo di euro così distinti:

- | | |
|--|--------------|
| a) per lavori (inclusi costi della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 33.576,96) | € 404.294,66 |
| b) per redazione della progettazione esecutiva | € 18.493,38 |

Totale generale netto € 422.788,04

da cui sono detratti:

- | | |
|---|--------------|
| a) anticipazione | € 121.288,40 |
| b) compenso per redazione progettazione esecutiva | € 18.493,38 |

- c) certificato n.2 del 01/04/2021 (relativo al SAL € 280.984,79
n.1)

Totale deduzioni € 420.766,57

Pertanto **resta il credito netto dell'impresa pari a euro 2.021,47 del residuo delle ritenute del 5 per mille.**

CERTIFICATI DI PAGAMENTO EMESSI:

- certificato di pagamento n.0 del 05/02/2021 (compenso per redazione della progettazione esecutiva): euro 18.493,38
- certificato di pagamento n.1 del 10/02/2021 (anticipazione): euro 121.288,40
- certificato di pagamento n.2 del 01/04/2021 : euro 280.984,79

Totale acconti pagati euro 420.766,57

resta il totale credito netto di euro 2.021,47

RISERVE DELL'IMPRESA: nessuna.

INFORTUNI SUL LAVORO: nessuno.

ASSICURAZIONE DEGLI OPERAI: la Stazione Appaltante ha provveduto alla verifica della regolarità contributiva dell'impresa appaltatrice e dei subappaltatori/subaffidatari, riscontrandone esito positivo.

PREMIO DI ACCELERAZIONE: non è stato previsto alcun premio di accelerazione.

AVVISI AD OPPONENDUM: =====

CESSIONE DEI CREDITI: nessuna.

TEMPO STABILITO PER IL COLLAUDO: ai sensi dell'art. 53 del capitolato speciale d'appalto, il certificato di collaudo provvisorio è emesso entro il termine di 3 mesi dall'ultimazione dei lavori.

VERBALE DI VISITA DI COLLAUDO STATICO: in data 22/04/2021 è stata svolta la visita di collaudo e si è tenuta contestualmente, la prova di carico statico su una delle bitte di radice di Ponte Doria, giusta verbale di visita prot. Adsp n. 13661.I del 04/05/2021.

ANDAMENTO GENERALE E DESCRIZIONE DEI LAVORI ESEGUITI:

Il sottoscritto Direttore dei Lavori Ing. Francesca Arena

CONSIDERATO

- che i lavori sono stati eseguiti secondo le buone regole d'arte ed in conformità alle condizioni contrattuali;
- che i lavori sono stati ultimati entro il termine contrattualmente assegnato;
- che in data 22/04/2021 è stata svolta la prova di collaudo ed è stata effettuata la visita di collaudo, giusta verbale di visita di collaudo (prot. Adsp n. 13661.I del 04/05/2021);
- che la prova di collaudo del tiro bitta è stata svolta ed ha fornito esito positivo, giusta verbale di visita di collaudo del 22/04/2021 (prot. Adsp n. 13661.I del 04/05/2021) e relazione di esito del collaudo redatta dal laboratorio autorizzato che ha svolto la prova (prot. Adsp n. 13213.E del 30/04/2021);
- che in data 04/05/2021 è stata redatta la relazione a strutture ultimate (prot. int. Adsp n. 13612.I di pari data);
- che i lavori si trovano in buono stato di conservazione;
- che i lavori sono stati regolarmente contabilizzati;
- dato atto che ai sensi dell'art. 102 comma 2 del Dlgs 50/2016 s.m.i., l'Amministrazione ha previsto l'emissione del certificato di collaudo per i lavori oggetto del presente appalto;
- visto l'art. 53 del capitolato speciale d'appalto;
- preso atto che alla data di redazione della presente relazione di accompagnamento al conto finale, è in corso di redazione il certificato di collaudo da parte del Collaudatore all'uopo nominato;

CERTIFICA

che i lavori di cui trattasi sono regolarmente eseguiti e può pagarsi pertanto all'Impresa a

Pag. 10 di 11



saldo di ogni suo avere, il credito residuo netto di € 2.021,47 della trattenuta del 5 per mille all'atto di emissione del certificato di collaudo e della rituale approvazione da parte dell'Amministrazione.

Genova, 18/08/2021

L'Impresa affidataria

(Sig. Matteo Rolle)

firmato digitalmente

**Il Direttore dei Lavori e
Responsabile Unico del Procedimento**

(Dott. Ing. Francesca Arena)

firmato digitalmente



-STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO -

COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO

(art. 102 D.Lgs n° 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.)

1. DATI PRINCIPALI DELL'APPALTO

Oggetto: P.3129 Lotto 2 "Appalto integrato avente ad oggetto il l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di potenziamento delle dotazioni di banchina nel porto di Genova a Ponte Doria".

Stazione Appaltante: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - via della Mercanzia, 2 - 16124 Genova (Ge).

Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Marco Vaccari, Dirigente presso AdSP, nominato con Decreto n.349/2020 successivamente sostituito, dal 27/10/2020, dall'Ing. Francesca Arena, funzionario AdSP, nominato con Decreto n.1136/2020.

Appaltatore: Terra.Con S.r.l.- Strada vecchia delle poste, 142 - 10046 Poirino (TO), C.F./P.Iva 09093770015.

Progettisti: R.T.P. Studio Tecnico Goso Geometri Ingegneri e Geometri Associati (mandataria), ETHOS ENGINEERING S.r.l., Anselmi Gabriele, Matteo Milano.

Contratto: rep. n.16303 raccolta n.9988 del 19/11/2020.

Decreto di approvazione del contratto: n. 32 del 25/01/2021.

CUP: C37E20000010001 **CIG:** 8392224A52





Importo a base d'asta: euro 471.433,95 comprendente la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui euro 33.576,96 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Importo contrattualizzato: Euro 422.788,04 di cui Euro 18.493,38 per la progettazione esecutiva ed Euro 404.294,66 per i lavori (comprensivi di Euro 33.576,96 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta).

Tempistiche di redazione progettazione esecutiva: 28 giorni n.c.

Durata dell'appalto: 83 giorni naturali e consecutivi.

2. PROGETTAZIONE BASE GARA

Il **Progetto Definitivo** P.3129 lotto 2 REV1 del luglio 2020, è stato redatto dallo studio di ingegneria "Studio Elb Ingegneri Associati", e l'importo a base d'asta ammonta a Euro 471.433,95 comprensivi di Euro 20.804,79 per progettazione esecutiva ed Euro 33.576,96 quali costi della sicurezza per l'attuazione del PSC non soggetti a ribasso.

L'istruttoria di verifica del progetto definitivo base gara ex art. 26 Dlgs 50/2016 è stata sviluppata da risorse interne AdSP (ing. Matteo Agostini) e conclusa con esito positivo in data 08/07/2020 (Verbale di verifica prot. n.18019.1 del 08/07/2020). A conclusione dell'iter di verifica il RUP Ing. Marco Vaccari ha provveduto all'emissione del Verbale di validazione prot. n.18567.1 del 14/07/2020.

Il Progetto definitivo è stato approvato con Decreto n.745 del 16/07/2020, che ha altresì approvato il relativo Quadro Economico e la prenotazione di impegno della somma di € 620.000,00 (codice

aspma0.A00 Portsofgenoa - Prot. 23/12/2022.0048834.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FRANCESCA ARENA Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



finanziamento 00122) a carico del capitolo UI.5110 dell'esercizio finanziario 2020.

QE Base gara:

Il QE del progetto definitivo base gara risulta così ripartito:

A) LAVORI

Importo lavori escluso oneri per la sicurezza € 417.052,20

Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso) € 33.576,96

Oneri progettazione esecutiva (soggetti a ribasso) € 20.804,79

Tot. Lavori compresi O.S. e progettazione esecutiva: € 471.433,95

B) SOMME a DISPOSIZIONE (totale) € 148.566,05

Totale Quadro Economico: € 620.000

Categorie di lavoro:

OS21 Fondazioni Speciali per la totalità dell'importo lavori per euro 450.629,16 (100% lavori).

3. PROCEDURE DI AFFIDAMENTO

Con il Decreto n.745 del 16/07/2020 sopra richiamato è stata indetta la procedura negoziata ex art 63 comma 2 lett c) D.Lgs.50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato, comprendente il servizio di progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori per un valore stimato pari a euro 471.433,95 - di cui 33.576,96.- quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Secondo le deroghe di cui al Piano Procedurale per l'Attuazione del "Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" del 21



febbraio 2020, preceduta dalla pubblicazione, per 10 giorni naturali e consecutivi, dell'avviso esplorativo sul sito dell'Ente e del Commissario per la Ricostruzione.

L'operatore economico aggiudicatario, scelto fra i soggetti invitati alla procedura negoziata, è stato individuato mediante ricorso al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei servizi e dei lavori e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità.

La formula di calcolo per determinare l'OEPV è stata indicata nella Lettera di Invito trasmessa dalla Stazione Appaltante agli O.E. invitati, ed alla quale si rimanda per i contenuti integrali. Sono stati ammessi a partecipare alla procedura esclusivamente i soggetti invitati, in possesso dei requisiti generali e speciali previsti dall'Avviso Esplorativo e autodichiarati in sede di manifestazione di interesse e nuovamente dichiarati secondo i modelli allegati alla Lettera di Invito.

La Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche, nominata ai sensi dell'art. 77 Dlgs 50/2016, con Decreto n.898 del 21/08/2020, espletate le procedure di competenza, ha concluso le proprie attività individuando, con ultimo verbale prot. n.22268, del 24/08/2020, l'offerta economicamente più vantaggiosa presentata dall'operatore economico Terra.Con S.r.l., con un **ribasso** percentuale offerto sull'importo a base d'asta del **11,11%**.

aspma0.A00 Portsofgenoa - Prot. 23/12/2022.0048834.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FRANCESCA ARENA Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Con successiva nota del 25/08/2020, prot. n.22332, a seguito delle verifiche di competenza, è stata attestata da parte del RUP Ing. Vaccari la congruità dell'offerta presentata L'Operatore Economico risultato vincitore, sottoscrivendo il verbale di attestazione dei requisiti generali ex art. 802 50/2016, prot. n. 25934 del 06/10/2020.

Con Decreto n.1053 del 09/10/2020 l'O.E. Terra.Con S.r.l., è risultato aggiudicatario dell'appalto.

QE post gara:

A seguito dell'aggiudicazione, il QE del progetto risulta così ripartito:

Importo lavori	€ 404.294,66
Di cui:	
Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso)	€ 33.576,96;
Oneri di sicurezza aziendale	€ 7.500,00;
Manodopera	€ 155.692,37
Oneri progettazione esecutiva (soggetti a ribasso)	€ 18.493,38
<i>Tot. Lavori compresi O.S. e progettazione esecutiva: € 422.788,04</i>	

4. PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Con Ordine di Servizio n.1 del 12/10/2020 (Prot. 12/10/2020.0026434.U) del RUP Ing. Marco Vaccari è stato dato avvio alla progettazione esecutiva con le modalità di cui all'art. 31 commi 13 e 8 del Dlgs 50/2016 ss.mm.ii., fissando il termine di consegna al 09/11/2020 (28 giorni).

In data 09/11/2020 (prot. AdSP n.29623.E del 09/11/2020), l'Appaltatore ha trasmesso, entro i termini contrattuali previsti, il progetto esecutivo che è stato sottoposto alla verifica ex art 26 del



Codice dei Contratti.

La fase di verifica è stata articolata con avvio da parte del verificatore della trasmissione al progettista dell'RTP affidatario di specifico documento contenente le osservazioni ritenute meritevoli di chiarimenti ai fini della verifica (prot. n.31697.I del 30/11/2020), del quale è stata richiesta formulazione delle rispettive controdeduzioni da parte del progettista. La verifica si è conclusa non ravvisando elementi ostativi ed è stata formalizzata dall'ing. Matteo Agostini con verbale di verifica rev0 del 11/12/2020 trasmesso dal verificatore al RTP via email di prot. n.33042.U del 11/12/2020, unitamente agli elaborati revisionati.

A seguito dell'esito positivo della verifica, il RUP Ing. Francesca Arena ha emesso il verbale di validazione del progetto esecutivo (prot. n.33235.I del 14/12/2020).

L'impresa aggiudicataria Terra.Con srl con l'RTP di progettazione (STG Studio Tecnico Goso Associati - Ethos Engineering srl - Ing. Matteo Milano), nella redazione della progettazione esecutiva, ha proposto una variante tecnica migliorativa.

Con relazione del RUP e Direttore dei Lavori Ing. Francesca Arena, Prot. 21/12/2020.0034057.I, a cui si rimanda per ulteriori approfondimenti, redatta ai sensi dell'Art. 106 Dlgs 50/2016 ss.mm.ii e art. 8 DM49/2018, sono state descritte le modifiche introdotte nel progetto esecutivo rispetto alla soluzione base gara e dichiarata da parte del RUP l'ammissibilità e la riconducibilità normativa della modifica introdotta nel progetto esecutivo, in quanto (cfr. par.9 della

Relazione del RUP) *“non altera la natura generale del contratto, mantenendo invariata la finalità per la quale l'Ente ha proceduto all'indizione di gara secondo la modalità dell'appalto integrato e della conseguente stipula contrattuale di appalto con pattuizione a corpo”. Inoltre “la proposta di modifica descritta, non incide sullo scopo, sulla tipologia di intervento né sulla funzione dello stesso e che tale proposta non compromette il mantenimento del livello prestazionale previsto per l'opera finita, né comporta categorie di lavoro non originariamente previste. Inoltre la proposta non comporta alcun incremento di spesa”.*

Il RUP ha valutato pertanto la modifica proposta nel progetto esecutivo *“con riferimento all'art. 106 del Dlgs 50/2016 ss.mm.ii. oltre che su base della giurisprudenza corrente”* ammissibile e riconducibile alla fattispecie normata ai sensi dell'art. 106 comma 2 del Dlgs 50/2016 ss.mm.ii..

5. APPROVAZIONE DEL PE

Con Decreto n.32 del 25/01/2021 è stato approvato il progetto esecutivo “P.3129 Lotto 2 - REV A del Dicembre 2020” presentato dall'impresa aggiudicataria Terra.Con srl con l'RTP di progettazione (STG Studio Tecnico Goso Associati - Ethos Engineering srl - Ing. Matteo Milano).

6. DESCRIZIONE DEI LAVORI E DELLE OPERE REALIZZATE

L'intervento consiste nell'installazione di n° 3 bitte da 300 tonnellate presso il ponte Andrea Doria all'interno del Porto di Genova e prevede il posizionamento di due bitte in radice ed una in



corrispondenza della testata del ponte. L'intervento è finalizzato a costituire il potenziamento delle dotazioni di banchina di Ponte Doria, per accogliere navi da crociera di ultima generazione.

Il posizionamento e l'orientamento delle nuove bitte sono stati individuati tenendo conto della posizione usuale di accosto delle navi di ultima generazione.

Sia nel progetto definitivo posto a base di gara, sia nel progetto esecutivo, per tener conto della differenti dimensioni geometriche delle singole navi, lo studio geotecnico-strutturale dei nuovi sistemi di ormeggio è stato svolto considerando un angolo di lavoro in pianta pari a $\pm 20^\circ$ rispetto all'asse bitta per le due bitte in radice, e $\pm 30^\circ$ per la bitta in testata ed in conformità con quanto contenuto nel report redatto dal Cetena S.p.A., è stato ruotato il cono operativo di 5° in senso orario (per maggiori informazioni di dettaglio si rimanda al report n.13472 del 01/07/2019 redatto dal Cetena S.p.a. ed allegato al progetto definitivo posto a base di gara, assunto quale riferimento anche per i calcoli del progetto esecutivo).

Nella progettazione definitiva ed esecutiva è stato altresì considerato un angolo verticale di lavoro rispetto all'orizzontale compreso tra 0° e 15° .

La variante in linea tecnica proposta dal RTP affidatario ha esteso la soluzione base gara prevista per la bitta n°5 collocata in testata, e consistente nella realizzazione di fondazioni dirette, anche per le bitte n°3 e n°4 di radice, prevedendo plinti di maggiori dimensioni rispetto a quelli del progetto definitivo ed eliminando

definitivamente i tiranti ed i micropali. Negli elaborati progettuali esecutivi è stato inoltre proposto che la nuova struttura fosse resa solidale alla sovrastruttura di banchina mediante la scapitozzatura di una porzione della sovrastruttura di banchina, in modo da collegare le armature del nuovo plinto con l'armatura della stessa sovrastruttura con ancoraggi a taglio in barre $\phi 24/50$ cm in acciaio B450C. Per la bitta n°5 di radice, l'Appaltatore ha proposto l'eliminazione del collegamento nuovo travone-s sovrastruttura N e S con la posa di catene di ancoraggio in barre filettate ad alta resistenza $\phi 40$ in acciaio Y1050H ed installate previa perforazione di diametro 68 mm del calcestruzzo esistente, in quanto ritenute molto vulnerabili all'attacco dell'azione ossidante dell'acqua di mare. Al posto delle catene è stata proposta la demolizione a mano di una porzione di banchina per poter collegare sia l'armatura lenta sia il getto del calcestruzzo. Condizione indispensabile è che in fase di esercizio vengano rispettati gli angoli di utilizzo indicati a progetto e resi noti agli operatori dei servizi tecnico-nautici del Porto di Genova, oltre che raffigurati tramite linee orientate sulla pavimentazione adiacente alle bitte.

Al par.9 della Relazione del RUP Prot. 21/12/2020.0034057.I, sopra richiamata, si riportano le seguenti considerazioni di tipo tecnico sulla modifica proposta nel progetto esecutivo:

“consente di minimizzare le interferenze che si avrebbero con il rio Santeodoro presente nella zona in radice di Ponte Doria e con le strutture preesistenti di banchina, delle quali nel progetto definitivo



(...) era stato dato margine di trattazione (...)".

"sottolinea la speditezza nell'esecuzione dei lavori con minimizzazione del rischio da sorpresa geologica e del contenzioso, riduzione del tempo di esecuzione per la modalità esecutiva applicata e di unica tipologia, senza tuttavia alterare il carattere essenziale dell'opera e senza stravolgere l'ideazione del progetto definitivo posto a base di gara, il cui scopo è quello di eseguire lavorazioni appartenenti alla categoria OS21 per il potenziamento dei sistemi di ormeggio di banchina (...)".

Inoltre, "la soluzione progettuale del progetto definitivo appaltato e prevista per le bitte n°3 e n°4 di radice, è la stessa che è stata adottata nel cantiere limitrofo di Ponte dei Mille Ponente nell'ambito di altro appalto indetto dall'AdSP (p.3080), nel corso del quale sono state riscontrate problematiche di carattere geologico, con localizzate presenze di vuoti soprattutto in corrispondenza del piano di appoggio dei cassoni. In conseguenza di tale problematica, in fase esecutiva si è assistito ad una dispersione della malta da iniezione e conseguente maggior apporto rispetto alle previsioni di progetto, con conseguente domanda da parte dell'impresa per compensi aggiuntivi e conseguente dilatazione dei tempi di esecuzione (pari a circa il doppio del tempo originariamente pattuito)". (...) "si ritiene che la modifica proposta e rappresentata negli elaborati del progetto esecutivo in oggetto, rappresentino nel proprio complesso una soluzione rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona



tecnica esecutiva, con conseguente minimizzazione del rischio di contenzioso e di riduzione dei tempi di esecuzione del lavoro, senza incremento di spesa”.

Al par. 10 della medesima Relazione del RUP vengono infine riassunti gli aspetti ritenuti favorevoli per la Stazione Appaltante, di seguito elencati: *“invarianza dell'importo contrattuale; invarianza dello scopo dell'appalto; riduzione del tempo di esecuzione dei lavori; riduzione del tempo di indisponibilità delle aree sottratte temporaneamente al concessionario dalla propria operatività e destinate ad uso cantiere; riduzione delle interferenze con l'attività del concessionario; unica tipologia esecutiva per la realizzazione di tutte le fondazioni; riduzione del rischio da imprevisto geologico; riduzione delle interferenze del sistema fondazionale con il rio Santeodoro; soluzione tipologica meno invasiva nella zona in radice rispetto alla realizzazione di fondazioni indirette; riduzione delle interferenze del sistema fondazionale con le banchine a massi preesistenti; riduzioni dei tempi di mob e demob di cantiere; riduzione del rischio di contenzioso durante la fase esecutiva; nella relazione di calcolo del progetto esecutivo viene attestato che gli incrementi di carichi sui cassoni esistenti in radice non va a modificare in maniera significativa la risposta della fondazione stessa in termini di capacità portante (+0,46% - rif. par. 10.9 della relazione di calcolo)”.*

7. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI DENUNCIA DELLE OPERE STRUTTURALI

Il progetto esecutivo delle opere strutturali risulta depositato presso lo Sportello Unico del Comune di Genova. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 65 del D.P.R. n. 380/2001 e ss.mm.ii., è stata depositata la Denuncia in data 02/03/2021 acquisita dal Comune di Genova con identificativo di protocollo "PG/2021/77116" (prot. AdSP n. 6507.E del 03/03/2021).

L'avvenuta ricezione da parte dello SUE è stata acquisita agli atti di prot. AdSP n. 6565.E del 03/03/2021.

8. SOGGETTI COINVOLTI NEL PROCEDIMENTO

Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Ing. Francesca Arena, funzionario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nominata con Decreto del Presidente AdSP n.1136 del 27/10/2020;

Ufficio Direzione Lavori: con Decreto del Dirigente dello Staff Programma Straordinario n.1444 del 23/12/2020 sono state ratificate le nomine del Direttore dei Lavori Dott. Ing. Francesca Arena e dei Direttori Operativi Geom. Luca Solari e Geom. Massimo Negro, dipendenti di AdSP.

La nomina di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione è stata attribuita all'Ing. Paolo Spriano, dipendente di AdSP con Decreto del Dirigente dello Staff Programma Straordinario n.1452 del 3/12/2020.

Direttore tecnico di cantiere: l'incarico di Direttore Tecnico di cantiere è stato conferito dal Legale Rappresentante della "Terra.Con S.r.l.", Rolle Luca, all'Ing. Salvatore Varano, in forza della Procura Speciale



Notaio Cigliano Rep. 8471 del 26/01/2021.

9. INCARICO DI COLLAUDO

Con modulo di affidamento Prot. AdSP n.4253.I del 11/02/2021 e successivo Decreto n.487 del 26/05/2021 del Dirigente dello Staff Programma Straordinario, è stato affidato alla sottoscritta Dott. Ing. Francesca Pino (iscrizione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova n.9543A), funzionario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, l'incarico di collaudatore statico delle opere strutturali e di collaudatore tecnico-amministrativo.

10. COLLAUDO STATICO

Il certificato di collaudo statico è stato sottoscritto in data 10/09/2021 (Prot. 13/09/2021.0026842.I) e controfirmato in segno di presa visione e accettazione in data 11/09/2021 da parte del Direttore dei Lavori e RUP e da parte dell'Appaltatore.

Il certificato è stato inoltre trasmesso al Concessionario Stazioni Marittime con nota Prot. 13.09.2021.0026891.U e alla Capitaneria di Porto con nota di Prot. 14.09.2021.0027033.U unitamente al relativo nulla osta da parte del RUP e del Dirigente dello Staff P.S. all'utilizzo delle nuove bitte installate presso l'accosto di Ponte Doria Ponente.

11. CONSEGNA E TERMINE DEI LAVORI

Con Verbale Prot.03.02.2021.0003410.U il Direttore dei Lavori e Responsabile Unico del Procedimento Ing. Francesca Arena ha provveduto alla consegna totale dei lavori. Ai sensi dell'art. 12 del capitolato speciale d'appalto e dell'art. 5 del contratto, la durata dei lavori è stata stabilita in 83 giorni naturali e consecutivi e pertanto, la



data per l'ultimazione dei lavori è stata stabilita per il 27/04/2021.

Durante il corso dei lavori non sono occorse proroghe né sospensioni.

in data 31/03/2021, l'impresa ha comunicato a mezzo pec che i lavori sono stati regolarmente ultimati in data 30/03/2021 (prot AdSP 9917.E del 31/03/2021) e in data 31/03/2022 il Direttore dei Lavori e RUP ha sottoscritto con l'Appaltatore il Certificato di Ultimazione dei Lavori (Prot. 01/04/2021.0010149.I) attestando che:

“sulla base delle verifiche eseguite ed in considerazione del fatto che: tutti i lavori contrattualmente previsti sono stati eseguiti e ultimati in tutte le loro parti; non risultano parti dell'opera o specifiche lavorazioni non complete; non sono emerse lavorazioni non correttamente eseguite o con evidenti difetti di realizzazione per i quali si richiede la rimozione e nuova esecuzione delle opere stesse”.

Certifica pertanto che i lavori sono stati ultimati in data 30/03/2021 ovvero entro il termine stabilito secondo quanto previsto dal contratto e dal capitolato speciale d'appalto.

12. SUBAPPALTI

Con nota Prot. 29.01.2021.0003001.U è stato autorizzato il subappalto a favore dell'Operatore Economico RA.RO. SCAVI e COSTRUZIONI S.r.l., con sede in Genova (GE), Via Chiaravagna 3-5 - CAP 16153 C.F. e P.I. 03844490106, le lavorazioni relative “scavi e movimenti terra” per l'importo di euro 75.000,00 di cui euro 4.100,00 quali oneri di sicurezza, ricadenti nei lavori oggetto del contratto;

Con nota Prot. 29.01.2021.0003002.U è stato autorizzato il



subappalto a favore dell'Operatore Economico D & M COSTRUZIONI S.r.l., con sede in Chiavari (GE) - Piazza Matteotti 17/3 -CAP 16043 C.F. e P.I. 02647550991 relativamente ai lavori di "opere in c.a." per l'importo presunto di euro 30.000,00 di cui euro 4.600,00 quali oneri di sicurezza, ricadenti nei lavori oggetto del contratto.

13. POLIZZE ASSICURATIVE

L'Impresa ha stipulato la polizza assicurativa n.2020/03/2394745.

14. ANDAMENTO DEI LAVORI

I lavori sono stati svolti regolarmente secondo le previsioni contrattuali e non si sono verificati ritardi.

15. PROROGHE E SOSPENSIONI: nessuna.

16. ORDINI DI SERVIZIO

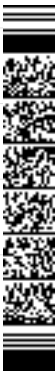
in data 12/10/2020 (prot. AdSP n. 26434.U del 12/10/2020) è stato emesso l'Ordine di Servizio n. 1 con il quale è stato impartito l'avvio dell'attività di progettazione con le modalità di cui all'art. 31 commi 13 e 8 del Dlgs 50/2016 ss.mm.ii..

17. CONTABILITA'

La liquidazione degli oneri di progettazione è avvenuta con emissione del Certificato di pagamento n.0 del 05/02/2021 (Prot. 05/02/2021.0003648.I) per un importo pari a euro 18.493,38;

A seguito di richiesta da parte dell'Appaltatore Prot. 03/12/2020.0032279.E e presentazione di polizza fidejussoria ai sensi dell'art. 35, commi 18, del D.lgs n. 50/2016. N.2020/50/2597829 rilasciata da Reale Mutua 126 TORINO PORTA NUOVA, in data 10/02/2021 (Prot. 10/02/2021.0004201.I) è stato firmato il Certificato di

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 23/12/2022.0048834.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FRANCESCA ARENA Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



pagamento n.1 relativo all'anticipazione al netto del compenso della progettazione esecutiva, pari a euro 121.288,40;

In data 01/04/2021 è stato firmato lo Stato di Avanzamento n.1 e il RUP ha provveduto all'emissione del Certificato relativo per un importo pari a euro 280.984,79 (Prot. 06/04/2021.0010412.I).

Stato Finale emesso in data 28/06/2021 (Prot. 29/06/2021.0019616.I)

18. VARIANTI IN CORSO D'OPERA E ACCERTAMENTO CONTABILE

In corso di esecuzione, non si sono configurate varianti e pertanto non si segnalano accertamenti contabili.

19. DANNI DI FORZA MAGGIORE

Durante l'esecuzione dei lavori non sono avvenuti danni di forza maggiore.

20.RISERVE DELL' IMPRESA

Non sono state iscritte riserve da parte dell'impresa.

21. LAVORI IN ECONOMIA

Non sono state effettuate lavorazioni in economia.

22.PREMIO DI ACCELERAZIONE

Non è stato previsto alcun premio di accelerazione.

23.IMPORTO FINALE DEI LAVORI

Dallo stato finale dei lavori emesso in data 29/06/2021 (prot. n.19616.I del 29/06/2021), risulta l'ammontare complessivo di euro così distinti:

a) per lavori (inclusi costi della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 33.576,96):	€ 404.294,66
b) per redazione della progettazione esecutiva:	€ 18.493,38

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Prot. 23/12/2022.0048834.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FRANCESCA ARENA Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Totale generale netto: € 422.788,04

da cui sono detratti:

a) anticipazione: € 121.288,40

b) oneri di progettazione esecutiva: € 18.493,38

c) certificato n.2 del 01/04/2021 (relativo al SAL n.1): € 280.984,79

Totale deduzioni: € 420.766,57

Pertanto, resta il credito netto dell'impresa pari a euro 2.021,47 del residuo delle ritenute del 5 per mille.

24. CERTIFICATI DI PAGAMENTO EMESSI

- Certificato di pagamento n.0 del 05/02/2021 (compenso per redazione della progettazione esecutiva): € 18.493,38;
- Certificato di pagamento n.1 del 10/02/2021 (anticipazione): € 121.288,40;
- Certificato di pagamento n.2 del 01/04/2021: € 280.984,79

Totale acconti pagati: **€ 420.766,57**

Resta il totale credito netto di € 2.021,47

25.CONFRONTO TRA LA SOMMA AUTORIZZATA E QUELLA SPESA

Non ci son scostamenti rispetto alle somme autorizzate e quelle effettivamente spese.

26.ASSICURAZIONE DEGLI OPERAI

L'Appaltatore ha provveduto a stipulare la polizza assicurativa R.C.T. - R.C.O. emessa da REALE MUTUA Assicurazioni, Agenzia Torino Porta Nuova. La Stazione Appaltante ha inoltre provveduto alla verifica della regolarità contributiva dell'impresa appaltatrice e dei



subappaltatori/subaffidatari, riscontrandone esito positivo.

27. INFORTUNI NEL CORSO DEI LAVORI

Per quanto a conoscenza durante il corso dei lavori non si sono occorsi infortuni.

28. AVVISI AD OPPONENDUM

Il Direttore dei Lavori ha reso propria dichiarazione in data 18/08/2021 attestando che durante esecuzione dei lavori non sono stati arrecati danni diretti ed indiretti a beni di proprietà privata e che i lavori stessi si sono svolti nell'ambito della zona dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, pertanto, non occorre procedere alla pubblicazione degli avvisi ad opponendum, a norma dell'art. 218 del Regolamento D.P.R. n°207/2010.

29. CESSIONE DEI CREDITI

Nessuna

30. VISITE DI COLLAUDO

La visita di collaudo statico ai sensi delle NTC 2018 è stata effettuata, a lavori ultimati, in data 22/04/2021. Hanno presenziato, oltre al sottoscritto collaudatore, il Direttore dei Lavori e RUP Ing. Francesca Arena funzionario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, i Direttori Operativi Geometri Luca Solari e Massimo Negro dipendenti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ed il Direttore del Cantiere Ing. Salvatore Varano.

In sito sono presenti i tecnici del Laboratorio STS Mobile S.r.l., incaricato dall'impresa per l'esecuzione della prova di carico su una delle bitte in radice della banchina di Ponte Doria.

In occasione della visita non sono state riscontrate criticità e/o difformità rispetto a quanto previsto dal progetto esecutivo. Le prove sono state effettuate in maniera conforme alla normativa e allo schema di carico approvato.

Si rimanda ai contenuti del verbale di visita di collaudo Prot. 04/05/2021.0013661.I, allegato al presente certificato, e ai relativi allegati, comprensivi di relazione tecnica della prova e del certificato di taratura degli strumenti.

31. VISITA FINALE DI COLLAUDO

La visita finale di collaudo è stata effettuata nel giorno 16/12/22.

In occasione della visita, il collaudatore ha effettuato una ricognizione generale delle opere, finalizzata a valutare lo stato di manutenzione a distanza del tempo trascorso dalla loro ultimazione a circa un anno dall'esercizio. Per quanto è stato possibile ispezionare, si è preso atto della consistenza delle opere in rapporto alle previsioni di progetto. Non si sono riscontrati segni di dissesto o lesioni nelle pavimentazioni.

32.CONFRONTO TRA LE PREVISIONI PROGETTUALI ED I LAVORI

ESEGUITI

Dal confronto di quanto indicato dagli elaborati grafici di progetto, e le opere effettivamente realizzate, non sono state riscontrate differenze da rimarcare.

Il progetto esecutivo approvato con Decreto n. 32 del 25/01/2021 non ha subito modifiche nel corso dei lavori.

33.REVISIONE TECNICO CONTABILE



Lo stato finale pone a 100% tutti i corpi d'opera.

34. CERTIFICATO DI COLLAUDO

Il collaudatore, con riferimento al solo progetto esecutivo approvato, quindi nei limiti delle proprie competenze di cui all'art. 102 D.Lgs n.50 del 18 aprile 2016 e s.m.i., per quanto sopra illustrato e dal momento che:

- i lavori sono stati eseguiti secondo le buone regole d'arte ed in conformità alle condizioni contrattuali;
- non si sono riscontrati problemi tecnici o dissesti;
- a consuntivo ha accertato per tutte le opere realizzate la corrispondenza contabile tra gli importi autorizzati ed i pagamenti effettuati;
- sulla base della documentazione a corredo dell'esecuzione dei lavori è stato possibile effettuare la ricostruzione cronologica e contabile dei lavori;
- i lavori sono stati ultimati entro il termine contrattualmente previsto;
- in data 22/04/2021 è stata svolta la prova di collaudo ed è stata effettuata la visita di collaudo, come risulta dal verbale di visita di collaudo (prot. n. 13661.I del 04/05/2021);
- la prova di collaudo del tiro bitta è stata svolta ed ha fornito esito positivo, come risulta dal verbale di visita di collaudo del 22/04/2021 (prot. n.13661.I del 04/05/2021) e relazione di esito del collaudo redatta dal laboratorio autorizzato che ha svolto la prova (prot. AdSP n. 13213.E del 30/04/2021);



- in data 04/05/2021 è stata redatta la relazione a strutture ultimate da parte del DL (prot. int. AdSP n. 13612.I di pari data);
- in data 0/09/2021 è stato redatto il certificato di collaudo statico (Prot. AdSP 13/09/2021.0026842.I);
- in data 29/06/2021 è stato emesso dal DL e RUP lo stato finale e la relativa relazione di accompagnamento al conto finale (prot. n.19616.I del 29/06/2021);
- i lavori si trovano in buono stato di conservazione;
- i lavori sono stati regolarmente contabilizzati;

Con il presente atto e sulla base del certificato di collaudo statico e delle relazioni del RUP, documentazione a cui si rimanda per le relative determinazioni, tenuto conto dello stato di consistenza e di finitura alle date della loro emissione,

COLLAUDA

Le opere realizzate presso Ponte Doria (n.3 bitte da 300 ton) dall'impresa Terra.Con S.r.l.- Strada Vecchia delle Poste, 142 - 10046 Poirino (TO), secondo quanto definito nel contratto di appalto rep. n.16303 raccolta n.9988 del 19/11/2020.

Ne liquida in restanti € 2.021,47 (dicorsi euro duemilaventuno/47) oltre IVA di legge (se dovuta) il credito dell'Appaltatore, come risultanti dal prospetto che segue:

Ammontare dello Stato finale del 29/06/2021, confermato dal Collaudatore, compresi i costi della sicurezza relativi ai lavori eseguiti, al netto del ribasso d'asta: €. 422.788,04

A dedurre:

- a) Per manchevolezze riscontrate in sede di collaudo: €. 0,00
- b) Minori forniture, apprestamenti ed opere: €. 0,00
- c) Per la revisione contabile €. 0,00
- d) Per penali da ritardata esecuzione dei lavori oltre i termini contrattuali: €. 0,00
- e) Per n°3 acconti già corrisposti all'Appaltatore:
- Certificato di pagamento n.0 del 05/02/2021 (compenso per redazione della progettazione esecutiva): €. 18.493,38;
 - Certificato di pagamento n.1 del 10/02/2021 (anticipazione sui lavori): €. 121.288,40;
 - Certificato di pagamento n.2 del 01/04/2021: €. 280.984,79

Totale acconti pagati: €. 420.766,57

Credito dell'impresa: €. 2.021,47

Tale credito è immediatamente liquidabile su garanzia fidejussoria biennale di pari importo.

Con la firma del presente Atto di Collaudo, l'Appaltatore Terra.Con S.r.l. accetta l'ammontare complessivo del credito e le modalità di pagamento indicate, a saldo di ogni suo avere, in dipendenza dei lavori di cui trattasi, fatte salve le superiori determinazioni al presente atto di collaudo nonché l'approvazione dello stesso.

Genova, 16/12/2022.

Il Collaudatore

Dott. Ing. Francesca Pino



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 23/12/2022.0048834.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FRANCESCA ARENA Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Il Direttore dei Lavori e Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Francesca Arena

Per L'Impresa Terra.Con S.r.l.

Sig. Luca Rolle

Alla presente si allegano:

- 1. Collaudo statico e relativi allegati (Prot. AdSP 13/09/2021.0026842.I);
- 2. Stato Finale e Registro di Contabilità Prot. 29/06/2021.0019616.I;
- 3. Relazione di accompagnamento al conto finale del 18/08/2021;
- 4. Progetto Esecutivo As Built.

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento