

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **19**

OGGETTO: P. 3129 LOTTO 3 - CONSOLIDAMENTO PONTE ERITREA - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE AL PE, MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 106 D. LGS. 50/2016 E RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2025 n. 177, notificato all'Ente in pari data, di nomina dell' Avv. Matteo Paroli nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 30 ottobre 2025 prot. n. 103/8/2025 con la quale è stato nominato il dott. Tito Vespasiani a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, dando mandato al Presidente di definirne l'effettiva entrata in servizio;

VISTO il decreto n. 982 del 14 novembre 2025 con il quale è stata definita al 9 dicembre 2025 l'effettiva decorrenza dell'incarico del dott. Vespasiani in qualità di Segretario Generale dell'Ente;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 657 del 30 luglio 2025, con il quale il Presidente ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il decreto n. 1207 del 23 dicembre 2025 con il quale sono stati approvati la nuova organizzazione ed il funzionigramma sintetico delle posizioni dirigenziali nonché sono state confermate le deleghe attualmente attribuite al personale dell'Ente sino all'adozione dello specifico atto di nuova attribuzione o conferma delle stesse, da adottarsi entro il mese di gennaio 2026;

VISTO il decreto n. 1208 del 23 dicembre 2025, con il quale sono stati attribuiti gli incarichi dirigenziali con decorrenza dal 1° gennaio 2026;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2026, approvato dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 98/5/2025 del 30 ottobre 2025, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 20-01-2026_0002834_E - TSI.REGISTRO_UFFICIALE.2026.0000596);

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete

nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022, del 16 novembre 2023 e del 12 dicembre 2024, con cui è stato prorogato l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018 sino al 31 agosto 2026;

VISTO l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea”*;

VISTO altresì, l’articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che “Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell’art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e

che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova

nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;

- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
- nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezoli, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024”;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021 con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 – quale allegato sub 3 al decreto medesimo -inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: “E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla

completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha:

- i. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, come risultante dalla delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, allegata al medesimo decreto onde costituirne parte integrante e sostanziale;
- ii. approvato e adottato l'aggiornamento al Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale, costituente l'allegato 3 alla sopra citata delibera del Comitato di Gestione riunitosi in data 29 luglio 2022;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti *ivi* indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma Straordinario;

VISTO, ALTRESI', il decreto n. 801 del 01/08/2023, con cui l'Autorità ha prorogato di 12 mesi l'incarico di Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario già conferito al Dott. Pasquale Umberto Benezzi;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

RICHIAMATO il decreto n. 122 del 24/02/2025, con cui l'Autorità ha attribuito, a far data dal 1/03/2025, all'Ing. Marco Vaccari il ruolo di Direttore dello Staff Programma Straordinario;

DATO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario, come sopra adottato e successivamente aggiornato, è stato inserito l'intervento di realizzazione delle opere di “Consolidamento statico delle banchine e potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova” P. 3129 Lotto 3;

ULTERIORMENTE RICHIAMATI i sopra menzionati decreti N. 1207/2025 e N. 1208/2025, con decorrenza dal 1/01/2026 ed avuto riguardo ai progetti del Programma Straordinario in corso alla data del 1/01/2026 e le precedenti attribuzioni di funzioni e competenze, in coordinamento con le disposizioni sopravvenute ed **INDIVIDUATO** l'Ufficio Servizi di Supporto e Progetti Speciali ai fini della redazione del presente provvedimento;

RICHIAMATO il decreto n. 1101 del 20/10/2020 con cui, tra le altre cose:

- è stata indetta una procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva nonché la successiva realizzazione dei lavori di cui al citato P.3129 Lotto 3;
- è stato approvato il Quadro Economico dell'intervento P.3129 L.3 per un importo complessivo di euro 9.750.000,00, di cui euro 8.982.000,00 per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 165.000,00) ed euro 768.000,00 quali somme a disposizione;
- è stata effettuata una prenotazione di impegno di spesa pari a euro 9.718.533,76 a valere sul Capitolo U.5110;

RICHIAMATO, ALTRESI', il decreto n. 1421 del 18/12/2020 con cui si è provveduto a dichiarare l'aggiudicazione dell'appalto succitato in favore del costituendo RTI tra Dott. Carlo Agnese S.p.A. (C.F./P.IVA mandataria 00717200117) e le mandanti I.CO.P S.p.A. e Injectosond Italia S.r.l., con progettista indicato l'RTP costituendo tra la mandataria RT Dinamica S.r.l. e le mandanti ITEC Engineering S.r.l. e Skyline Engineering S.r.l., per aver presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa con un ribasso percentuale del 35,53% sull'importo a base d'asta di euro 8.982.000,00 pari ad un importo di aggiudicazione di euro 5.849.319,90 oneri della sicurezza inclusi;

VISTO il decreto n. 45 del 29/01/2021 di nomina, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016, dell'Ing. Francesca Arena quale R.U.P. dell'intervento P. 3129 L. 3, in sostituzione dell'Ing. Marco Vaccari;

VISTO il contratto d'appalto stipulato in data 14/05/2021 con Atto Rep. n. 49594 n. 26240 di Raccolta a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffo di Genova tra l'Autorità ed il soggetto contraente RTI Dott. Carlo Agnese S.p.A., assunto a protocollo al n. 16284 del 27/05/2021;

RICHIAMATO il decreto 855 del 19/08/2021 con il quale, tra l'altro:

- è stato approvato e dichiarato efficace il citato contratto d'appalto stipulato in data 14/05/2021;
- è stata approvata la rideterminazione del Quadro Economico dell'intervento P.3129 L.3 per un importo complessivo di euro 8.183.659,95 - di cui euro 5.849.319,90 per importo lavori e servizio di progettazione ed euro 2.334.340,05 quali somme a disposizione (SAD) - con accantonamento di euro 1.566.340,05 (pari al 50% del

ribasso offerto) nell'ambito delle predette SAD, come dettagliato nel quadro economico allegato al medesimo decreto;

RICHIAMATO il decreto n. 164 del 15/03/2022 con cui, fra l'altro:

- è stata approvata la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Dott. Carlo Agnese S.p.A. pari ad euro 1.939.732,70 - non imponibile Iva, oltre oneri previdenziali pari ad euro 3.287,15, - corrispondente al 33,16% dell'originario importo contrattuale;
- è stata autorizzata la stipula dell'atto aggiuntivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 106, comma 1, lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016;
- è stata approvata la rideterminazione del Quadro Economico dell'intervento P.3129 L3 per un importo complessivo di euro 8.183.659,95 - di cui euro 7.244.676,32 quale importo componente per lavori al netto degli oneri per la sicurezza, euro 225.592,74 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, euro 318.783,54 quale compenso per progettazione definitiva ed esecutiva ed euro 394.607,35 quali somme a disposizione - come dettagliato nel Quadro Economico allegato al medesimo decreto;
- è stato approvato il progetto definitivo relativo alla perizia P.3129 lotto 3, verificato e validato ai sensi di legge;

VISTO il decreto n. 806 del 30/08/2022 con cui è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'opera P.3129 L3, consegnato dall'R.T.I. Dott. Carlo Agnese S.p.A. (in qualità di mandataria) in data 19/05/2022 (Prot. 19.05.2022.0017214.E), così come verificato ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 e successivamente validato dal RUP;

RICHIAMATI infine i seguenti decreti ai soli fini dell'evidenza delle variazioni nel quadro economico:

- decreto n. 1210 del 09/12/2022, avente ad oggetto la nomina collaudatore statico in corso d'opera in capo al Dott. Ing. Maurizio Mauro per un compenso complessivo di euro 61.413,12 (oneri previdenziali inclusi), con allocazione della spesa sul Quadro Economico dell'intervento, come rideterminato per un importo complessivo pari ad euro 8.183.659,95 di cui euro 7.789.052,60 per lavori (comprensivo di euro 225.592,74 quali oneri speciali per la sicurezza ed euro 318.783,54 per oneri di progettazione definitiva ed esecutiva) ed euro 394.607,35 quali somme a disposizione;
- decreto n. 154 del 02/03/2023, avente ad oggetto la nomina del Collegio Consultivo Tecnico nell'ambito dell'appalto P. 3129 Lotto 3, con allocazione delle spese sul Quadro Economico dell'appalto, come da Quadro Economico rideterminato come da prospetto allegato al medesimo decreto;

- decreto n. 1453 del 31/12/2023, ad oggetto “Convenzione Sviluppo Genova-IRE - P.3129 lotto 3: impegno copertura terzo contratto attuativo (periodo 01.07.2023-30.09.2023 - rendicontazioni 33, 34, 35 - e periodo 01.10.2023 - 31.12.2023) - rideterminazione quadro economico” con il quale tra l'altro è stato rideterminato il quadro economico dell'opera che, come da allegato che costituisce parte integrante del decreto, ammonta ad euro 8.237.422,89 di cui 7.789.052,60 per l'appalto integrato (inclusi euro 225.592,74 per oneri della sicurezza speciali ed euro 318.783,54 per progettazione) ed euro 448.370,29 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- decreto n. 269 del 25/03/2024, ad oggetto “Rideterminazione quadri economici degli interventi infrastrutturali oggetto dell'istanza di accesso al fondo "caro materiali" relativa al terzo trimestre 2023”, con cui si è proceduto alla rideterminazione del quadro economico che, come da allegato al decreto, ammonta ad euro 8.464.281,02 di cui 7.789.052,60 per l'appalto integrato (inclusi euro 225.592,74 per oneri della sicurezza speciali ed euro 318.783,54 per progettazione) ed euro 675.228,42 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- decreto n. 695 del 31/07/2024, ad oggetto “Accertamento di cui alle risorse afferenti all'istanza di accesso al fondo "caro materiali" relativa al secondo semestre 2022 e al quarto trimestre 2023 e conseguente impegno di spesa alla voce C04 dei quadri economici degli interventi infrastrutturali n.2729 - n.2933 - n.3106 - n.3129 I.3 - n.3129 I.4” con cui si è proceduto alla rideterminazione del quadro economico che, come da allegato al decreto, ammonta ad euro 9.059.664,35 di cui 7.789.052,60 per l'appalto integrato (inclusi euro 225.592,74 per oneri della sicurezza speciali ed euro 318.783,54 per progettazione) ed euro 1.270.611,75 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- decreto n. 1296 del 30/12/2024, ad oggetto “Accertamento di cui alle risorse afferenti all'istanza di accesso al fondo "caro materiali" relativa al primo e secondo trimestre 2024 e conseguente impegno di spesa alla voce C04 di alcuni quadri economici degli interventi infrastrutturali n.2933 - n.3105 I.1 - n.3129 I.3” con cui si è proceduto alla rideterminazione del quadro economico che, come da allegato al decreto ammonta ad euro 9.075.403,78 di cui 7.789.052,60 per l'appalto integrato (inclusi euro 225.592,74 per oneri della sicurezza speciali ed euro 318.783,54 per progettazione) ed euro 1.286.351,18 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- decreto n. 792 del 22/09/2025, ad oggetto “Accertamento delle risorse afferenti alle istanze di accesso al fondo "caro materiali" relative al terzo trimestre 2024 e conseguente impegno di spesa alla voce C04 di alcuni quadri economici degli

interventi infrastrutturali n. 2933 - n. 3129 Lotto 3 - n. 3105 Lotto 1 - n. 3121 - n. 3134” con cui si è proceduto alla rideterminazione del quadro economico che, come da allegato al decreto, ammonta a ad euro 9.137.494,04 di cui 7.789.052,60 per l'appalto integrato (inclusi euro 225.592,74 per oneri della sicurezza speciali ed euro 318.783,54 per progettazione) ed euro 1.348.441,44 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

- decreto n. 1037 del 04/12/2025, avente ad oggetto, tra le altre cose, l'implementazione del quadro economico del progetto n. 3129 Lotto 3 di euro 400.000,00 per un valore complessivo pari ad euro 9.537.494,04, di cui euro 7.789.052,60 per lavori ed euro 1.748.441,44 per somme a disposizione, così come dettagliato nel prospetto allegato al decreto medesimo;
- decreto n. 1209 del 23/12/2025, avente ad oggetto l'impegno dell'importo di euro 700.000,00 a valere sul capitolo di spesa U.5110 conto 0910005.98 a favore del quadro economico del progetto P. 3129 Lotto 3, con riserva di successiva rideterminazione del Quadro Economico dell'intervento nonché l'accertamento dell'importo di euro 200.000,00 a valere sulle risorse del contratto di mutuo BNL (codice finanziamento 00148) a favore dell'opera P. 3129 lotto 3;

RICHIAMATO il decreto n. 996 del 19/11/2025 con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato RUP dell'opera P.3129 Lotto 3;

VISTI gli elaborati della perizia di variante, presentati dall'R.T.I. Dott. Carlo Agnese S.p.A. (in qualità di mandataria), acquisiti al prot. AdSP n. 67807 del 09/12/2025 e trasmessi con nota AdSP prot. n. 68534 del 10/12/2025 al Collegio Consultivo Tecnico ai fini dell'espressione del proprio parere in merito, ai sensi dell'art. 216, comma 1, D.Lgs. 36/2023, come modificato dal D.Lgs. 209/2024;

VISTE rispettivamente la relazione del DL, prot. n. 67845 del 09/12/2025 e la relazione del RUP, prot. n. 67848 di pari data, redatte ai fini dell'ammissibilità della perizia di variante, secondo cui, per le ragioni ivi indicate e qui integralmente richiamate, la modifica contrattuale conseguente all'approvazione della perizia di variante è da ricondurre alle fattispecie di cui all'art. 106 comma 1, lett. c), D. Lgs. 50/2016, e secondo cui la predetta modifica non altera la natura generale del contratto, risulta esser stata determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'ente aggiudicatore. comportando un aumento contrattuale di euro 1.040.783,81;

VISTO il parere del Collegio Consultivo Tecnico, prot. n. 71955 del 23/12/2025, con cui la perizia di variante sopra citata e le motivazioni alla stessa sottese, in osservanza dei precedenti pareri assunti dal Collegio che, in estrema sintesi, aveva rilevato che la situazione verificatasi sulla banchina tra le bitte 13 e 15 fosse certamente imprevista e che

non fosse agevolmente prevedibile nelle specifiche condizioni dell'appalto, atteso anche l'improvviso aggravamento della situazione statica della banchina, sono state positivamente valutate, con riconduzione delle prestazioni aggiuntive relative all'installazione dei parabordi alla fattispecie di cui all'art. 106, comma 1, lett. b), D. lgs. 50/2016 anziché alla fattispecie di cui al comma c) della medesima disposizione, con invito alle Parti, se condiviso il parere del CCT, di adeguare lo schema di Atto Aggiuntivo allegato alla perizia di variante e sottoposto, unitamente alla medesima, a parere del CCT;

DATO ATTO CHE l'importo della variante, nel complesso, rientra altresì ampiamente nel limite del 50% di aumento stabilito dal citato art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 al comma 7;

CONSIDERATO CHE l'aumento dell'importo contrattuale, pari ad euro 1.040.783,81 trova copertura nel quadro economico dell'opera, previa rideterminazione dello stesso, come da prospetto che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto C37E20000060006 ed il Codice Identificativo di Gara n. 84640345D0 per l'espletamento della procedura di aggiudicazione dell'appalto integrato complesso P.3129 Lotto 3 e per la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP nonché Direttore della Direzione Opere Speciali che attesta la regolarità tecnica ed amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

1. di approvare la rideterminazione del Quadro Economico come da prospetto che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale al fine di dare copertura all'aumento di importo contrattuale pari ad euro 1.040.783,81
2. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa:
 - la perizia di variante assunta al prot. n. 67807 del 09/12/2025;
 - la modifica, ai sensi dell'art. 106, D.Lgs. 50/2016, al contratto d'appalto stipulato in data 14/05/2021 con Atto Rep. n. 49594 a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffo di Genova, con la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 1.040.783,81, che trova copertura nel Quadro Economico del progetto come sopra rideterminato;

3. di riservare a successivo provvedimento l'approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo, unitamente alla rideterminazione del quadro economico del progetto p. 3129L3;
4. di delegare il RUP allo svolgimento delle pubblicazioni e delle comunicazioni ad ANAC.

Genova, li **30/01/2026**

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente

Avv. Matteo Paroli

QUADRO ECONOMICO**P.3129LOT3 : Consolidamento statico della banchina di Ponte Eritrea levante nel
Porto di Genova****RUP Ing. Vaccari Marco****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	di cui euro 1.796.961,32 di variante	€ 7.244.676,32
Attuazione della sicurezza		€ 225.592,74
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione definitiva ed esecutiva - di cui euro 82.178,64 di variante	€ 318.783,54
Importo componente	variante n.2	€ 916.800,92
Attuazione della sicurezza	variante n.2	€ 62.661,75
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	variante n.2	€ 61.321,14
Totale Appalto		€ 8.829.836,41

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 0,00
C04: Imprevisti	presi 4.500,00 da C12 per compensi CCT- Caro materiali Istanza III trim. 2023 euro 226.858,13 + II sem.2022 euro 126.799,59 + IV trim.2023 euro 468.583,74+ II trim. 2024 15.739,43 + III trim. 24 62.090,26	€ 914.243,66
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 0,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	+44.067,99 per dare copertura alle spese relative al supporto al RUP in Convenzione con SviGe-IRE	€ 147.367,99
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 8.700,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 99.543,68
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	tolto 4.500,00 a favore di C04 per CCT + 9.694,95 per dare copertura alle spese relative al supporto al RUP in Convenzione con SviGe-IRE + 18500cta e cct	€ 80.802,30

C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ... € 0,00

C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ... Incentivo € 157.000,00

C01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura € 0,00

Totale Somme a Disposizione € 1.407.657,63

A) + B) Totale Quadro Economico € 10.237.494,04

Totale Impegni € 10.237.494,04

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 6.383.948,65
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 188.885,35
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 31.466,24
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 1.405.103,95
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 157.000,00
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 17.255,76
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2016	€ 53.762,94
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 226.858,13
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 126.799,59
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 484.323,17
U1.5110	2025	2025	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 62.090,26
U1.5110	2025	2025	MUTUO BNL (2022)	€ 540.783,81
U1.5110	2025	2025	MUTUO BNL (2022)	€ 59.216,19
U1.5110	2025	2025	AUTOFINANZIAMENTO	€ 500.000,00
Totale Finanziato				€ 10.237.494,04

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento