

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **71**

OGGETTO: **COMPENSAZIONE PREZZI - P. 3129 LOT.4 - CONSOLIDAMENTO STATICO DELLE BANCHINE DI PONTE SAN GIORGIO NEL PORTO DI GENOVA - CUP C37C21000010005 - CIG 8879234FAE**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007,

integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge del 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018*" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO, altresì l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei

limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea”*;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *“Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell'adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l'immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrare, necessarie per l'esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l'accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l'immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi”*;

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento*

intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*";
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP,

conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto"*;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta

ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il lavoro P.3129 lotto 4 "consolidamento statico delle banchine di ponte San Giorgio nel porto di Genova";

PRESO ATTO del decreto n. 353 del 2021 con il quale l'Ing. Francesca Arena è stata nominata quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3129, in sostituzione del precedente RUP Ing. Marco Vaccari;

CONSIDERATO che per ragioni tecnico-amministrative l'allora Responsabile Unico del Procedimento Ing. Marco Vaccari ha ritenuto opportuno procedere a suddividere l'intervento in diversi lotti di lavorazione, di cui il quarto lotto attiene specificatamente ai lavori di "consolidamento statico delle banchine di ponte San Giorgio nel porto di Genova" il cui QE ammonta a 11.300.00,00.- di cui euro 10.238.662,63.- per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 298.000,00) ed euro 1.061.337,37.- quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 890 del 31/08/2021 con cui:

- è stato approvato il Progetto Definitivo P.3129 lotto 4;
- è stata indetta una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione

esecutiva e la realizzazione del consolidamento statico delle banchine di ponte San Giorgio nel porto di Genova - P.3129 lotto 4;

- sono stati approvati gli atti della procedura di gara da svolgere ricorrendo al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e limitando a 10 il numero massimo di operatori economici da invitare alla procedura;
- è stato approvato il QE dell'opera nonché la prenotazione di impegno di spesa di €11.241.737,60 valere sul Capitolo U.5110 - opere e fabbricati;
- è stata approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 10.799.782,97 a valere sul capitolo U.5110;

CONSIDERATO che, in seguito alla pubblicazione dell'avviso esplorativo, sono stati selezionati ed invitati - con lettera prot. n. 15081.I del 17/05/2021 - fra gli operatori economici che avevano manifestato interesse, solo quelli dotati dei requisiti necessari per poter accedere alla procedura di gara;

RICHIAMATO il decreto n. 929 del 14/09/2021 di nomina della commissione giudicatrice, per la valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica;

RICHIAMATO il decreto n. 1017 del 06/10/2021 con cui l'appalto integrato relativo al progetto P.3129 Lotto 4 "consolidamento statico delle banchine di ponte San Giorgio" è stato aggiudicato all'Operatore Economico RTI Injectosond Italia S.r.l. (C.F./P.Iva mandataria 03530780109) per un importo di € 9.326.109,80, oltre IVA se dovuta, risultante dall'applicazione del ribasso percentuale offerto pari al 9,18% sull'importo a base d'asta di € 10.238.662,63 per lavori e progettazione;

RICHIAMATO il decreto n. 61 del 14/02/2022 con cui per le motivazioni ivi indicate:

- è stato approvato il progetto esecutivo;
- sono stati approvati gli atti del progetto esecutivo;
- è stato rideterminato il QE dell'opera, che ammonta complessivamente a euro 10.387.447,17, di cui euro 8.815.897,40 quale importo componente per l'esecuzione dei lavori, euro 212.212,40 quale quota del servizio di redazione della progettazione esecutiva, euro 298.000,00 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed euro 1.061.337,37 quali somme a disposizione;
- è stato posto in economia di bilancio l'importo di euro 912.552,83 sul capitolo U.5110/R con riserva di sottoporre al Comitato di Gestione l'annullamento dei suddetti residui.

VISTA l'istanza di adeguamento contrattuale presentata dal RTI Injectosond S.r.l.-Keller S.r.l. ai sensi dell'art.26 del D.L. n.50/2022, convertito in Legge n. 91 del 15 Luglio 2022, acquisita al protocollo n.18835.E il 31/05/2022 relativa al SAL n. 1;

VISTA la nota del Direttore dei Lavori del 28/06/2022 n. 22583.E di protocollo con cui viene trasmesso il SAL n. 1 corrispondente ad un importo di euro 409.914,85 elaborato applicando i prezzi previsti a contratto;

RICHIAMATA la nota del 22/08/2022 ad opera del Responsabile Unico del Procedimento n. 29704 di protocollo, con la quale vengono richieste al Direttore Lavori le informazioni necessarie per l'eventuale accesso al fondo in coerenza a quanto stabilito dal decreto direttoriale MIMS n.6960 del 17/06/2022 nonché dal decreto MIMS n.241 del 28/07/2022;

VISTA la nota del Direttore dei Lavori del 30/08/2022 n. 30475 di protocollo con cui viene dato riscontro alle richieste del Responsabile Unico del Procedimento e contestualmente viene trasmesso il SAL n. 1 accessorio corrispondente ad un importo di euro 428.991,83 elaborato applicando il prezzario regionale aggiornato pubblicato in data 29 luglio 2022;

CONSIDERATO che la differenza tra i due SAL sopra riportati ammonta ad euro 19.076,98 e che ai sensi dell'art.26 del D.L.n.50/2022 *"i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili"* e quindi ad euro 17.169,28;

CONSIDERATO che è stata presentata l'istanza al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili presente in atti al prot. n. 30707 del 31.08.2022 nella quale viene richiesto l'utilizzo del fondo ex Art. 26, comma 4, lett. b) D.M. 241 del 20.07.2022 per euro 17.169,28;

PRESO ATTO che a seguito di alcune verifiche il Responsabile Unico del Procedimento ha riscontrato che le somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3129 LOT.4 erano sufficienti a dare copertura all'importo richiesto e che con mail del 29.11.2022 presente in atti ha fornito il suo nulla osta a procedere alla rettifica dell'istanza presentata al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 31.08.2022;

CONSIDERATO che verranno attivate tutte le procedure necessarie per richiedere la rettifica dell'istanza presentata il 31.08.2022 sopra citata;

RICHIAMATO il decreto n. 810 del 02/09/2022 mediante il quale, tra l'altro, è stato rideterminato il Quadro Economico dell'intervento P.3129 Lotto 4 prevedendo uno stanziamento complessivo di euro 471.337,37 alla voce C4 "Imprevisti" delle somme a disposizione;

RICHIAMATA quindi, la nota del 26/09/2022 n. 34008.I di protocollo con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, trasmette al Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione e Lavori Pubblici tutti gli atti contabili, il certificato di pagamento accessorio per un importo di euro 17.169,28 (al netto di iva) e comunica che detto importo trova copertura finanziaria nel capitolo di spesa U.5110/R a valere sulle somme a

disposizione del progetto n.3129 LOT.4 e nello specifico - ai sensi di legge - alla voce C4 "Imprevisti" come dettagliato nel relativo quadro economico della perizia in argomento;

VISTA la nota del Direttore dei Lavori del 18/11/2022 n. 42754 di protocollo con cui viene trasmesso il SAL n. 2 corrispondente ad un importo di euro 2.238.467,61 elaborato applicando i prezzi previsti a contratto;

VISTA la nota del Direttore dei Lavori del 18/11/2022 n. 42754 di protocollo con cui viene trasmesso il SAL n. 2 accessorio corrispondente ad un importo di euro 3.122.504,20 elaborato applicando il prezzario regionale aggiornato e pubblicato il 29 luglio 2022;

CONSIDERATO che la differenza tra i due SAL sopra riportati ammonta ad euro 884.036,59 e che ai sensi dell'art.26 del D.L.n.50/2022 "i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili" quindi per euro 795.632,93 di cui *missis* euro 17.169,27 già riconosciuti con il primo SAL integrativo, residuando pertanto euro 778.463,66 (al netto di iva) come da atto presente in allegato;

RICHIAMATA la nota n. prot. 43188 del 22/11/2022 e la successiva nota prot. n.44744 del 30.11.2022 con cui il Responsabile Unico del Procedimento trasmette al Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione e Lavori Pubblici tutti gli atti contabili, il certificato di pagamento accessorio al SAL.2 per un importo di euro 778.463,66 (al netto di iva) e comunica che detto importo trova copertura "*su quota parte della somma impegnata dall'Amministrazione nel contratto d'appalto di rep. N. 16908 e di raccolta n. 10404 del 23.11.2021...*" in attesa dell'esito dell'istanza di accesso al fondo che verrà presentata entro il termine del 31.01.2023.

CONSIDERATO che con mail del 29.11.2022 il Responsabile Unico del Procedimento ha dichiarato che farà richiesta di accesso al fondo per l'intero importo del certificato di pagamento accessorio al SAL.2 pari ad euro 778.463,66;

PRESO ATTO che l'appalto afferente all'opera P.3129LOT4 è soggetta al regime iva di non imponibilità e che pertanto l'imposta non va calcolata sull'importo dei certificati di pagamento integrativi;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto il Codice Unico di Progetto C37C21000010005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice CIG 8879234FAE acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

**per le motivazioni indicate in premessa,
relativamente al SAL.1 accessorio:**

- di autorizzare l'utilizzo a favore dell'appaltatore R.T.I. Injectosond/S.r.l.-Keller S.r.l. dell'importo di euro 17.169,28 (non imponibile iva) nell'ambito del capitolo di spesa U.5110/R a valere sul quadro economico del progetto n.3129 LOT.4 così come rideterminato con decreto 810/2022 e, nello specifico, alla voce CO4 "Imprevisti" delle somme a disposizione dell'opera in questione;
- di dare atto che verranno attivate le procedure necessarie a richiedere la rettifica dell'istanza di accesso al Fondo ex Art. 26, comma 4, lett. b) D.M. 241 del 20.07.2022 per l'esclusione della richiesta presentata per il progetto P.3129 LOT.4.

relativamente al SAL.2 accessorio:

- di autorizzare l'utilizzo a favore dell'appaltatore R.T.I. Injectosond/S.r.l.-Keller S.r.l. dell'importo di euro 778.463,66 (non imponibile iva) nell'ambito del capitolo di spesa U.5110/R a valere sul quadro economico del progetto n.3129 LOT.4 e nello specifico nelle somme relative all'appalto dell'opera in questione;
- di dare mandato agli uffici di competenza di procedere entro il 31.01.2023 alla presentazione dell'istanza di accesso al Fondo ex Art. 26, comma 4, lett. b) D.M. 241 del 20.07.2022 per l'importo di euro 778.463,66 per il progetto n.3129 LOT.4;

Genova, li **10/02/2023**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², pubblicati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. PDCR-1549-2022-All_2-4.1_-P.3129L4_- _CDP_differenza_prezzi_n.34008_del_26-09-2022_timbrato.pdf 
2. PDCR-1549-2022-All_3-0-P.3129L4_- _Istanza_appaltatore_31-05-22_timbrato.pdf 
3. PDCR-1549-2022-All_4-7_- _p.3129L4_- _Mail_Rup_29.11.2022_.pdf 
4. PDCR-1549-2022-All_5-Prot__18-11-2022_0042754_E_- _Allegato_N°_5_- _SAL_n°2_a_tutto_il_22-10-22_timbrato.pdf 
5. PDCR-1549-2022-All_6-Prot__22-11-2022_0043221_I_- _Allegato_N°_3_- _cdp_n.3INT_sal_2INT_signed_timbrato.pdf 

2 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

