

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **597**

OGGETTO: P. 3129 L. 4 - APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 106 C. 2 D. LGS. 50/2016 E CONSEGUENTE RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007,



integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea”*;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (di seguito

"Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto stesso;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario ai lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena e prevedendo che: *"Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezoli, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

PRESO ATTO che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121. conv. con Legge 9/11/2021 n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";*

RICHIAMATO il decreto n. 1421 del 23 dicembre 2021, con il quale al Dott. Geol. Giuseppe Canepa è stata conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle

procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

CONSIDERATO che il Piano di attuazione, in ragione del carattere d'estrema urgenza delle opere, ha previsto che per la realizzazione delle stesse, l'Ente proceda per il tramite di appalto complesso integrato ovvero mediante l'affidamento, sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica, della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione dei lavori;

DATO ATTO che nel Programma Straordinario ex art. 9 bis del decreto Genova è incluso l'intervento P.3129 lotto 4 "consolidamento statico delle banchine di ponte San Giorgio nel porto di Genova";

PRESO ATTO del decreto n. 353 del 2021 con il quale l'Ing. Francesca Arena è stata nominata quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3129, in sostituzione del precedente RUP Ing. Marco Vaccari;

CONSIDERATO che per ragioni tecnico-amministrative l'allora RUP Ing. Marco Vaccari ha ritenuto opportuno procedere a suddividere l'intervento in diversi lotti di lavorazione, di cui il quarto lotto attiene specificatamente ai lavori di "consolidamento statico delle banchine di ponte San Giorgio nel porto di Genova";

VISTI il verbale di verifica del progetto definitivo di prot. n. 25485 del 30/08/2021 ed il verbale di validazione progetto definitivo di prot. n. 25614 del 31/08/2021;

VISTO, inoltre, il decreto n. 890 del 31/08/2021 con cui:

(i) è stato approvato il succitato progetto definitivo dell'intervento P. 3129 Lotto 4;

(ii) è stata indetta una procedura negoziata ex art. 63, comma 2, lettera c) D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione del consolidamento statico delle banchine di ponte San Giorgio nel porto di Genova - P. 3129 lotto 4;

(iii) sono stati approvati gli atti della procedura di gara da esperire ricorrendo al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e limitando a 10 il numero massimo di operatori economici da invitare alla procedura;

(iv) è stato approvato il Quadro Economico dell'opera nonché la prenotazione di impegno di spesa di € 11.241.737,60 a valere sul Capitolo U.5110, che presentava la necessaria disponibilità;

(v) è stata approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 10.799.782,97 a valere sul capitolo U.5110;

VISTO che, in seguito alla pubblicazione dell'avviso esplorativo prot. n. 15081 del 17/05/2021 sono stati invitati – con lettera prot. n. 15081.I del 17/05/2021 - gli operatori economici che avevano manifestato interesse, in possesso dei requisiti necessari per poter essere invitati alla procedura di gara di cui al precitato avviso esplorativo prot. n. 15081;

VISTO il decreto n. 929 del 14/09/2021 di nomina della commissione giudicatrice per la valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica;

VISTO il decreto n. 1080 del 06/10/2021 con cui l'appalto integrato P.3129 Lotto 4 "consolidamento statico delle banchine di ponte San Giorgio" è stato aggiudicato all'Operatore Economico RTI costituito tra Injectosond Italia S.r.l. quale mandataria (C.F. 01366160420, P.IVA 03530780109) e la mandante Keller Fondazioni S.r.l. (C.F. 12138090159, P.IVA 02813890239) per un importo di € 9.326.109,80, oltre IVA se dovuta, risultante dall'applicazione del ribasso percentuale offerto pari al 9,18% sull'importo a base d'asta di € 10.238.662,63 per lavori e progettazione;

VISTO l'Ordine di Servizio n. 1 del 07/10/2021 prot.n. 30155.U del 07/10/2021 di consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, D. Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva;

PRESO ATTO che in data 23 novembre 2021, con atto rep. N. 16908 raccolta n. 10404, è stato stipulato il contratto d'appalto integrato;

VISTO il progetto esecutivo trasmesso dall'affidatario in data 06/12/2021 di prot. n. 38275.E;

VISTO il rapporto finale di verifica del progetto esecutivo, datato 31/12/2021, trasmesso ad AdSP ed acquisito al n.48.E di protocollo dell'Ente del 4/01/2022;

VISTO il verbale di validazione del RUP redatto ai sensi del comma 8 art.26 D. Lgs. 50/16 e contraddistinto con il n.173.I di protocollo del 4/01/2022;

DATO ATTO che con decreto n. 61 del 14/02/2022, tra le altre cose, è stato:

(1) approvato il progetto esecutivo sopra citato;

(2) rideterminato il Quadro Economico dell'opera che ammonta complessivamente a euro 10.387.447,17, di cui euro 8.815.897,40 quale importo componente per l'esecuzione dei lavori, euro 212.212,40 quale quota del servizio di redazione della progettazione esecutiva, euro 298.000,00 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed euro 1.061.337,37 quali somme a disposizione;

(3) posto in economia di bilancio l'importo di euro 912.552,83, con riserva di sottoporre al Comitato di Gestione l'annullamento dei suddetti residui;

ACQUISITA la Relazione del RUP Ing. Francesca Arena prot. n. 39055 del 26/10/2022, redatta ai sensi dell'art. 8, comma 7, DM 49/2018 all'esito della Relazione del Direttore dei Lavori Ing. Flavio Barbieri acquisita al prot. n. 37852 del 19/10/2022, allegata alla succitata Relazione RUP, nella quale si descrivono le circostanze che hanno originato la necessità di modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 2, D. Lgs. 50/2016, il contratto d'appalto *de quo* e si propone, di conseguenza, all'Autorità di approvare tale modifica contrattuale;

INDIVIDUATA nell'Unità Speciale Gare e Contratti del Programma Straordinario l'ufficio competente alla redazione del presente provvedimento;

DATO ATTO CHE il RUP Ing. Francesca Arena, nella sopra citata Relazione ex DM 49/2018, ha rappresentato che:

(i) durante la riunione tenutasi in data 18/02/2022 alla presenza dell'Autorità, della Direzione lavori, dell'RTI Aggiudicatario e del concessionario delle aree demaniali marittime interessate dai lavori oggetto d'appalto (Terminal Rinfuse Genova) proprio al fine di programmare l'avvio dei lavori, emergeva che il carroponte ed i setti in c.a. presenti sulla banchina interessata dai lavori sarebbero di pertinenza demaniale marittima;

(ii) in data 21/02/2022 (Prot. 22/03/2022.0009484.E), il concessionario trasmetteva il testimoniale di stato allegato all'atto concessorio intervenuto nell'anno 1992, dal quale risulterebbe che le opere (il carroponte ed i setti in c.a.) sarebbero di pertinenza demaniale marittima;

(ii) a seguito delle verifiche effettuate da parte degli Uffici demaniali dell'Autorità ed ottenuto il nulla osta a procedere allo smantellamento delle succitate opere (carroponte ed i setti in c.a.) da parte del Dirigente dello Staff Programma Straordinario (Prot. 21/03/2022.0009295.I del 21/03/2022) e da parte del Responsabile del Programma Straordinario (Prot. 21.03.2022.0009351.I), con Disposizione di Servizio N.1 del 22/03/2022, è stato ordinato al Direttore dei Lavori di procedere alla definizione della perizia di modifica contrattuale ex art. 106 D. Lgs. 50/2016 per l'esecuzione delle necessarie attività di smantellamento e/o demolizione delle predette opere (il carroponte ed i setti in c.a.), non originariamente previste a contratto;

(iii) in data 19 maggio 2022, al fine di consentire una celere prosecuzione dei lavori, è stato trasmesso all'RTI aggiudicatario ODS N.1/2022 a firma del DL (prot. AdSP n. 17637.E del 23/05/2022), con il quale è stato ordinato l'avvio dei lavori di smantellamento del carroponte e demolizione dei manufatti in calcestruzzo;

(iv) in data 28/07/2022, il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione ha emesso una integrazione alle prescrizioni del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) conseguente ai risultati della campagna di rilevazione georadar per la valutazione del rischio bellico residuo ed ha prescritto che le perforazioni nei primi 4 metri devono essere eseguite con macchine dotate di radiocomando a distanza, con personale

distante almeno 20 metri posto dietro una paratia di adeguata resistenza a protezione (prot. AdSP n. 27362.E del 29/07/2022);

(v) a seguito dei positivi risultati conseguiti nel corso dell'esecuzione del campo prove e viste le molteplici interferenze presenti nel sottosuolo costituite da tiranti di diversa natura realizzati in precedenti appalti, l'RTI appaltatore, con nota acquisita al prot. AdSP n. 37574.E del 17/10/2022, ha comunicato alla DL ed all'Autorità l'intenzione di procedere con la formazione di colonne di jet di diametro 2000 mm ovvero di dimensioni superiori rispetto a quelle originariamente previste a progetto di diametro massimo pari a 1800 mm, a parità di volume di trattamento da eseguire e pertanto, non comportando tale lavorazione alcun aumento di spesa relativo alla categoria di lavori OS21 di progetto;

DATO ATTO che in data 18/10/2022, il DL Ing. Flavio Barbieri ha trasmesso la propria relazione di variante ex DM 49/2018, acquisita al protocollo dell'ente n. 37852 del 19/10/2022, da intendersi ivi integralmente richiamata per quanto concerne i contenuti tecnico economici delle modifiche oggetto della succitata Relazione RUP ex DM 49/2018, e preso atto che, ai fini della redazione della perizia di variante, sono stati concordati con l'RTI appaltatore quattro Nuovi Prezzi, così come risulta dal relativo verbale all. 2 alla Relazione RUP e le cui analisi sono riportate in allegato alla Relazione DL prot. 37852;

DATO ATTO che il prezzario di riferimento per la redazione del Progetto esecutivo, come sopra redatto ed approvato, è il Prezzario Regione Liguria 2020;

DATO, ALTRESI', ATTO che l'RTI affidatario ha controfirmato per accettazione senza riserva alcuna il verbale di concordamento nuovi prezzi e l'Atto di sottomissione ai fini dell'esecuzione delle modifiche contrattuali di cui alla succitata Relazione DL in data 18/10/2022 (prot. 37852) e che detti atti sono stati, quindi, trasmessi dal DL a mezzo pec del 25/10/2022 ed acquisita al protocollo AdSP n. 39000 del 26/10/2022 e che il RUP Ing. Francesca Arena ha sottoscritto il predetto Atto di sottomissione in data 26/10/2022 ed acquisito al prot. 39041.I del 26/10/2022;

CONSIDERATO CHE, come attestato dal RUP nell'ambito della ricitata Relazione ex DM 49/2018, le lavorazioni oggetto di modifica contrattuale ex art. 106, comma 2, D. Lgs. 50/2016 sono necessarie per il perseguimento degli obiettivi e dello scopo dell'intervento P. 3129 Lotto 4 e che il valore complessivo delle modifiche resesi necessarie ex art. 106 D. Lgs. 50/2016 è pari ad euro 198.609,43 al netto del ribasso d'asta pari al 9,18% offerto in sede di gara dall'RTI aggiudicatario;

DATO ATTO che le sopra citate modifiche contrattuali comportano, pertanto, un aumento dell'importo contrattuale originario pari allo 2,13%, così come attestato dal RUP nella ricitata Relazione ex DM 49/2018;

VISTO l'art. 106, comma 2, D. Lgs. 50/2016, ai sensi del quale il contratto d'appalto in corso di esecuzione può essere modificato, senza una nuova procedura di gara a norma del predetto codice, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:

a) le soglie fissate dall'articolo 35; b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori, posto che, tuttavia, la modifica non può alterare la natura complessiva del contratto d'appalto;

RICHIAMATA la Relazione del RUP ai sensi della quale le modifiche contrattuali di cui si discute non hanno carattere sostanziale ai sensi del comma 4 dell'art. 106 D. Lgs. 50/2016 e possono, ad ogni modo, essere ricondotte alla fattispecie normativa di cui al succitato comma 2 dell'art. 106 D. Lgs. 50/2016, ricorrendo i presupposti di legge;

PRESO ATTO che, in via subordinata rispetto a quanto sopra, le modifiche contrattuali di cui si discute possono essere ricondotte, sempre secondo la Relazione del RUP ex DM 49/2018, alla fattispecie di cui all'art. 106, comma 1, lett. c) D. Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che la modifica contrattuale in questione comporta un aumento contrattuale di euro 198.609,43 corrispondente ad un nuovo importo complessivo di euro 9.524.719,23;

DATO, INFINE, ATTO che le modifiche contrattuali di cui si discute trovano copertura finanziaria nell'ambito delle somme a disposizione del Quadro Economico e nello specifico con l'utilizzo di parte delle risorse previste nella voce C04 "Imprevisti" come da da quadro economico rideterminato, allegato al presente provvedimento onde formarne parte integrante e sostanziale;

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto C37C21000010005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile ed il Codice CIG 8879234FAE acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario Ing. Marco Vaccari, che attesta la regolarità tecnica ed amministrativa del presente procedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

1. di approvare, per le ragioni in premessa, per mezzo del presente atto ricognitorio, la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore del RTI Injectosond Italia S.r.l. (C.F. mandataria: 01366160420, P.IVA mandataria 03530780109), pari ad euro 198.609,43 al netto del ribasso d'asta pari al 9,18% offerto in sede di gara dall'RTI aggiudicatario, corrispondente al 2,13% dell'originario importo contrattuale, per un nuovo importo contrattuale di euro 9.524.719,23 comprensivo di euro 457.740,87 quali oneri della sicurezza ed euro 862.727,94 quali somme a disposizione;

2. di ricondurre le modifiche contrattuali in oggetto alla fattispecie normata dall'art. 106, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 ovvero, in via subordinata, alla fattispecie di cui all'art. 106, comma 1, lett. c) D. Lgs. 50/2016;

3. di approvare l'atto di sottomissione allegato, autorizzando sin d'ora il RUP, Ing. Francesca Arena, ad apportare le modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si dovessero rendere necessarie;
4. di dare atto che l'importo suppletivo contrattuale complessivo trova copertura nel Quadro Economico dell'opera P. 3129 Lotto 4;
5. di approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera P. 3129 Lotto 4, come dettagliato nel Quadro Economico allegato;
6. di delegare il RUP allo svolgimento delle pubblicazioni di cui all'art. 106, comma 5 D.lgs. n. 50/2016 nonché alle comunicazioni ai sensi dell'art. 106, co. 8 D.lgs. n. 50/2016.

Genova, li **13/06/2023**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO**P.3129LOT4 : Consolidamento statico della banchina Ponte San Giorgio Levante****RUP Ing. Arena Francesca****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	Adeguamento Prezzi Art.26 D.I.50/2022 euro 778.463,66; + 38.868,56 VARIANTE	€ 8.854.765,96
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione Esecutiva	€ 212.212,40
Attuazione della sicurezza	+ 159.740,87 VARIANTE	€ 457.740,87
Totale Appalto		€ 9.524.719,23

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 55.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 10.000,00
C04: Imprevisti	Adeguamento Prezzi Art.26 D.I.50/2022 euro 17.169,28; - 198.609,43 detratti per aumentare COMP a seguito di Variante	€ 272.727,94
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 30.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 170.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 60.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 20.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Di cui euro 164.794,19 per compenso collaudatore Palmitelli	€ 165.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	Di cui euro 32.070.65 per oneri previdenziali collaudatore Palmitelli	€ 80.000,00
Totale Somme a Disposizione		€ 862.727,94

A) + B) Totale Quadro Economico € 10.387.447,17**Totale Impegni € 10.387.447,17****FINANZIAMENTI**

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
----------	-----------	------	---------------	---------

U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 804.465,54
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 9.326.109,80
U1.5110	2021	2021	Rimb.Assicurat.vo Mareggiata Savona 2018	€ 58.262,40
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 198.609,43
Totale Finanziato				€ 10.387.447,17

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. PDCR-1417-2022-All_2-Prot__26-10-2022_0039055_I.zip



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento