

**OGGETTO: P.2933 - APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO L'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI AFFERENTI AL COMPLETAMENTO DI CALATA OLII MINERALI.**

**CUP C31H20000040005 - CIG 84868756CD**

Operatore economico DRAFINSUB S.R.L. (C.F. / P. IVA 02627860105) – Contratto di subappalto Vs. Rif. FING/22/IT2037C/369 del 15/11/2022. Autorizzazione risolutivamente condizionata al subappalto per la “realizzazione by pass condotta DN 1200 Darsena”

Spett.le

**Fincosit S.r.l.**

(R.T.I. FINCOSIT S.r.l. / Giustiniana S.r.l. e Nautilus S.r.l.)

PEC: [fincositsrl@legalmail.it](mailto:fincositsrl@legalmail.it)

[fincosit.sgc@legalmail.it](mailto:fincosit.sgc@legalmail.it)

**RICHIAMATO** il contratto in Atti pubblici rogato dal Notaio Dottoressa RAFFAELLA GRASSO, Repertorio N. 8101 e Raccolta N.6016, del 10/05/2021, stipulato tra questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e l'Operatore Economico "FINCOSIT S.R.L." (Codice Fiscale, Partita IVA 02528940998), per l'Appalto avente ad oggetto *“l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dei lavori afferenti al completamento di Calata olii minerali - P.2933.”*;

**RICHIAMATO** il decreto n. 353 del 12.04.2021 con il quale, ritenuta la necessità di provvedere ad una ricognizione organica di tutti gli incarichi dei responsabili unici dei procedimenti, è stata disposta per il “P. 2933 – Progetto bunkeraggio Calata Olii Minerali” la nomina a nuovo Responsabile Unico del Procedimento dell'Ing. Caterina Vincenzi subentrando quindi in tale ruolo all'Ing. Francesca Arena (di cui al precedente decreto di nomina n. 44 del 29.01.2021), quest'ultima già subentrata all'Ing. Marco Vaccari (decreto di nomina n. 1042 del 07.10.2020);

**VISTA** la nota dell'appaltatore FINCOSIT S.r.l. (P.IVA/ C.F. 02528940998), trasmessa a mezzo PEC in data 07/12/2022 ed acquisita dall'Ente in pari data al prot. n° 45892.E, con la quale è stata avanzata richiesta di affidare in subappalto, con

aspmao.A00 Portsofgenoa - Prot. 02/01/2023.0000121.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da CATERINA VINCENZI Si a ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



contratto Vs. Rif. FING/22/IT2037C/369 del 15/11/2022, sottoscritto digitalmente dalle parti in data 30/11/2022, all'Operatore Economico **DRAFINSUB S.R.L.** (C.F. / P. IVA 02627860105) corrente in GENOVA (GE) PIAZZA DELLA VITTORIA 12/10 CAP 16121, l'attività avente ad oggetto *"la realizzazione di un by pass condotta con DN 1200 per uno sviluppo di circa ml 200, come dettagliato negli allegati al CONTRATTO per formarne parte integrante e sostanziale. Il tutto certificato e realizzato secondo la normativa vigente... omissis.. 1 Rimozione e trasporto della condotta esistente, escluso lo scavo per la relativa scopertura e successivo smaltimento delle tratte rimosse. 2 Costruzione e messa in opera della nuova tratta di by pass condotta DN 1200 di scarico a mare del depuratore di Darsena (secondo le specifiche dell'elaborato n. 21\_01\_ESE\_T502\_A By-pass dettagli) per uno sviluppo di circa ml 200. 3 Fornitura di curva saldate DN 1200"* il tutto meglio dettagliato nell'art. 2 del medesimo contratto, per un importo a corpo a *forfait* chiuso per l'esecuzione dei lavori pari ad **€ 773.500,00** (euro *settecentosettantatremilacinquecento/00*) oltre I.V.A. se dovuta, di cui € 21.500,00 (euro *ventunomilacinquecento/00*) per oneri della sicurezza che comprendono gli oneri relativi alle misure precauzionali di contenimento adottate per contrastare l'epidemia da COVID-19, non oggetto né di trattativa né di ribasso alcuno, riconducibile alla categoria prevalente SOA OG7;

**RILEVATO** che in conformità e nei limiti di quanto disposto dalla *lex specialis* nonché secondo le prescrizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. n.50/2016, *ratione temporis*, l'importo complessivo che può essere subappaltato è stato stabilito per la categoria prevalente OG7 nel limite massimo del 40 per cento;

**RICHIAMATA** la nota inoltrata a mezzo mail in data 22/12/2022, presente in atti, dall'Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici afferente alla richiesta di trasmissione del nullaosta da parte dell'Ing. Marco Schiaffino in qualità di Direttore dei lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione;

**VISTA** la nota dell'Ing. Marco Schiaffino, trasmessa a mezzo e-mail in data 23/12/2022 ed acquisita al protocollo generale dell'Ente in pari data al Prot. 48885.I, con la quale confermava il proprio Nulla Osta, in qualità di Direttore dei lavori, ed altresì si faceva portavoce del Nulla Osta del nuovo Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, Arch. Enrico Werndorfer, per quanto di rispettiva competenza anche con riferimento all'art. 105 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 relativamente al subappalto alla società DRAFINSUB S.R.L. per il cantiere in argomento;

**DATO ATTO** che, ai fini di quanto sopra indicato, tale affidamento in subappalto va autorizzato alle condizioni, prescrizioni e nei limiti previsti dalla *lex specialis* e dal D.Lgs. n. 50/2016;

**ACCERTATO** che l'impresa, nella richiesta di autorizzazione al subappalto, ha prodotto tutta la documentazione richiesta dalla normativa vigente;

**CONSIDERATO** che esaminata la documentazione relativa all'operatore economico proposto come subappaltatore se ne riscontra la regolarità formale in rispetto della normativa vigente;

**RITENUTO**, pertanto, che non sussistono motivi per negare l'autorizzazione al subappalto in quanto l'operatore economico proposto come subappaltatore ha dichiarato il possesso dei requisiti di idoneità morale e di capacità professionale, economico finanziaria e tecnico organizzativa, secondo le prescrizioni dal D.Lgs. n. 50/2016;

**RILEVATO**, dunque, che per quanto occorre e necessario, il Settore Amministrativo, Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici, ha posto in essere le attività di verifica in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti ai sensi dell'art. 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016, quali specifici per la fattispecie in diretta trattazione;

**CONSIDERATO** che il Settore Amministrativo provvederà all'emissione del nullaosta amministrativo all'esito positivo delle verifiche sopra indicate, a scioglimento della condizione apposta alla presente autorizzazione;

**CONSIDERATO** che diversamente il Settore Amministrativo comunicherà al RUP l'eventuale esito negativo delle verifiche di legge sopra indicate, questo al fine di porre in essere la risoluzione dell'autorizzazione al subappalto in adempimento alla condizione risolutiva qui apposta;

**CONSIDERATO** che il pagamento in favore del subappaltatore proposto, qualora rientrante nella categoria di micro/piccola impresa, avverrà in ossequio a quanto disposto dall'art. 105, comma 13, del D.Lgs. 50/2016, fatto salvo l'invio di un'espressa clausola contrattuale di miglior favore, accettata anch'essa espressamente dal subappaltatore ed approvata da questa Autorità e che in assenza di tale nota si procederà come detto;

**CONSIDERATO** che questa Autorità revocherà l'autorizzazione al subappalto nel caso in cui la verifica del possesso dei requisiti *ex lege* sopra detti non risulti positiva;

**CONSIDERATO** che il presente atto non comporta alcun onere aggiuntivo a carico di questa Autorità;

**CONSIDERATA** l'urgenza di provvedere al più presto alla consegna delle lavorazioni oggetto di subappalto;

### **RILASCIA AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO CONDIZIONATA**

per le motivazioni indicate in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, secondo le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016, in capo all'Operatore Economico **DRAFINSUB S.R.L.** (C.F. / P. IVA 02627860105) corrente in GENOVA (GE) PIAZZA DELLA VITTORIA 12/10 CAP 16121, per le attività avente ad oggetto *“la realizzazione di un by pass condotta con DN 1200 per uno sviluppo di circa ml 200, come dettagliato negli allegati al*

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 02/01/2023.0000121.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da CATERINA VINCENZI Si a ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



*CONTRATTO per formarne parte integrante e sostanziale. Il tutto certificato e realizzato secondo la normativa vigente... omissis .. 1 Rimozione e trasporto della condotta esistente, escluso lo scavo per la relativa scopertura e successivo smaltimento delle tratte rimosse. 2 Costruzione e messa in opera della nuova tratta di by pass condotta DN 1200 di scarico a mare del depuratore di Darsena (secondo le specifiche dell'elaborato n. 21\_01\_ESE\_T502\_A By-pass dettagli) per uno sviluppo di circa ml 200. 3 Fornitura di curva saldate DN 1200" il tutto meglio dettagliato nell'art. 2 del medesimo contratto, per un importo a corpo a forfait chiuso per l'esecuzione dei lavori pari ad **€ 773.500,00** (euro settecentosettantatremilacinquecento/00) oltre I.V.A. se dovuta, di cui € 21.500,00 (euro ventunomilacinquecento/00) per oneri della sicurezza che comprendono gli oneri relativi alle misure precauzionali di contenimento adottate per contrastare l'epidemia da COVID-19, non oggetto né di trattativa né di ribasso alcuno, riconducibile alla categoria prevalente SOA OG7.*

La presente autorizzazione è risolutivamente condizionata all'esito positivo di parte delle verifiche di legge.

Resta comunque ferma la sola ed unica responsabilità dell'Appaltatore nei confronti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per l'esecuzione dei lavori subappaltati, oltre a quanto stabilito all'art. 105, comma 8 del D.Lgs. 50/2016.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Dott.ssa Ing. Caterina Vincenzi)

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Prot. 02/01/2023.0000121.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da CATERINA VINCENZI Si a ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

