

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1025**

OGGETTO: P.2933 COMPLETAMENTO DI CALATA OLII MINERALI - COSTITUZIONE CCT

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 25/10/2023.0001025.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l’art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea”*;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *“Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l’esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell’adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l’immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrare, necessarie per l’esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l’accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l’immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi”*;

VISTO, altresì, l’articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento*

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 25/10/2023.0001025.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del citato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 25/10/2023.0001025.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n.*



50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

RILEVATO che nel Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il Progetto contraddistinto come P. 2933 "Nuovo accosto Calato Olii Minerali”;

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 30.03.2021 con cui l'Ing. Caterina Vincenzi è stata nominata R.U.P. dell'opera in oggetto;



RICHIAMATO il Decreto n. 1077 del 14/10/2020 con cui, tra l'altro:

1. è stata indetta una procedura negoziata ex art. 63 comma 2, lett. C) del D.Lgs. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al citato P.2933, per un importo a base d'asta pari a € 14.281.330,48.- di cui euro 13.407.539,90.- per lavori a corpo (oltre a euro 402.226,20. quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 471.564,38 quale importo per il servizio di redazione dei Progetti Definitivo ed Esecutivo;
2. è stato approvato il relativo Q.E., per un importo complessivo di euro 15.153.923,20 di cui euro 14.281.330,48 per lavori, progettazione definitiva e progettazione esecutiva, ed euro 872.592,72 quali somme a disposizione;
3. è stata approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 15.120.617,20 a valere sul capitolo U.5110;

VISTO il decreto n. 1350 del 11/12/2020 con il quale è stata dichiarata l'aggiudicazione in capo all'operatore economico RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998), per aver presentato un ribasso percentuale del 30,51% sull'importo a base d'asta di € 14.281.330,48.- (oneri della sicurezza inclusi) pari ad un importo di aggiudicazione di € 10.046.815,76.-, oneri della sicurezza inclusi;

VISTO il contratto stipulato in data 10/05/2021, n. 8101 di Repertorio e n. 6016 di Raccolta, presso il Dott. Raffaella Grasso, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998), assunto a protocollo al n. 18440 del 17/06/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro 10.046.815,76.- di cui € 327.690,09.- per la progettazione definitiva ed esecutiva ed € 9.719.125,67 per i lavori, comprensivi ogni onere e costo (di cui € 402.226,20.- quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso);

RICHIAMATO il decreto n. 969 del 23/09/2021 con cui, in seguito a CdS decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, è stato approvato il progetto definitivo n. 2933, successivamente verificato e validato;

VISTO il decreto n. 151 del 09.03.2022, con cui è stata approvato il progetto definitivo P.2933, nonché specifica variante allo stesso, con conseguente rideterminazione del quadro economico per un importo complessivo di euro 15.153.923,20 di cui euro 13.654.368,27 per i lavori ed euro 1.499.554,93 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 741 del 05/08/2022 con il quale:

- è stato approvato per le motivazioni ivi indicate il progetto esecutivo n. 2933 relativo al "Completamento Calata Olii Minerali-Porto di Genova" per un totale complessivo di euro 15.153.923,20 di cui euro 471.026,37 per progettazione, euro 12.659.489,21 per lavori oltre euro 523.852,69 quali oneri per la sicurezza ed euro 1.499.554,93 quali

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 25/10/2023.0001025.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



somme a disposizione dell'amministrazione, così come definito dal soggetto contraente RTI Fincosit S.r.l./Nautilus S.r.l./Giustiniana S.r.l.;

- è stato approvato il quadro economico del progetto sopra detto;

RICHIAMATO altresì il decreto 1341/2022 con il quale, tra l'altro, è stato rideterminato il Quadro Economico della perizia in argomento prevedendo uno stanziamento di euro 377.275,95 alla voce C04 "Imprevisti" ed euro 210.777,96 alla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge";

RICHIAMATO l'art. 215 D.Lgs. 36/2023 ai sensi del quale, al fine di prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione dei contratti, per le opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie di cui all'art. 35 D.Lgs. 50/2016, quale quella in esame, è obbligatoria la costituzione di un collegio consultivo tecnico;

RICHIAMATO l'art. 1, comma 1 dell'allegato V.2 al D.Lgs. 36/2023, ai sensi del quale il collegio consultivo tecnico è formato, a scelta della stazione appaltante, da tre componenti, o cinque in caso di motivata complessità dell'opera e di eterogeneità delle professionalità richieste, dotati di esperienza e qualificazione professionale adeguata alla tipologia dell'opera;

RICHIAMATO l'avviso pubblico per la costituzione di un elenco di componenti e presidenti dei collegi pubblici dei collegi consultivi tecnici, pubblicato sul portale e-procurement dell'Ente in data 22/03/2021 e tuttora aperto per la presentazione di candidature;

RICHIAMATO il decreto n. 12 del 17/01/2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, recante "*Adozione delle linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico*" nelle parti ancora vigenti nelle more dell'adozione delle Linee Guida previste dall'art. 1, comma 3, all. V.2 al D. Lgs. 36/2023;

RITENUTO che, in ragione della tipologia e dell'opera, non sussistendo particolari ragioni di complessità, il collegio consultivo tecnico debba essere composto da tre membri, di cui due membri con competenze giuridiche ed un Presidente con competenze tecniche, così garantendo la multidisciplinarietà del Collegio;

VALUTATO positivamente il *curriculum vitae*, prot. n. 40097 del 28/09/2023, dell'Avv. Alfredo Lucente, iscritto al n. 258 dell'Albo Fornitori dell'Ente, vista la comprovata esperienza nel settore legale connesso all'affidamento e alla realizzazione di opere pubbliche e private, e vista la dichiarazione in materia di inconfiribilità, incompatibilità ed assenza di conflitti di interessi resa da parte del suddetto professionista in data 04/07/2023, ai sensi del DPR 445/2000, assunta al numero di protocollo 37824 del 14/09/2023;

RILEVATO che l'RTI Fincosit S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 02528940998), con nota prot. n. 35814 del 31/08/2023, ha designato l'Avv. Ivana Colicchio quale membro di propria



competenza, trasmettendo il relativo *curriculum vitae* e la dichiarazione in materia di inconfiribilità, incompatibilità ed assenza di conflitti resa ai sensi del DPR 445/2000;

DATO ATTO che di comune accordo tra le Parti ed i nominandi membri del Collegio come sopra individuati, sarà individuato il Presidente del Collegio Consultivo Tecnico dell'appalto P. 2933;

RICHIAMATO il punto 2.5 delle sopra richiamate Linee Guida, che individua le cause di incompatibilità all'assunzione dell'incarico di membro di Collegio Consultivo Tecnico;

RITENUTO pertanto di procedere alla nomina dell'Avv. Alfredo Lucente quale componente del collegio consultivo tecnico per il Progetto P.2933;

PRESO ATTO della nomina a cura dell'RTI Appaltatore dell'Avv. Ivana Colicchio quale componente del collegio consultivo tecnico per il Progetto P.2933;

RILEVATO che i compensi da corrispondere ai componenti del collegio consultivo tecnico devono essere determinati, in aderenza alle Linee guida del MIMS approvate con Decreto n. 12 del 17.01.2022, in:

- una parte fissa, proporzionata al valore dell'opera, calcolata ai sensi degli artt. 3 e 4 DM Giustizia 17 giugno 2016, con riferimento alla prestazione di collaudo tecnico amministrativa, ridotta del 60% fino al valore di € 100.000.000 di lavori e del 80% oltre tale importo di lavori;
- una parte variabile per ciascuna determinazione o parere assunto applicando, in caso di determinazioni o pareri a prevalente carattere tecnico, l'importo orario massimo previsto dall'art. 6, c. 2, lett. a), del DM Giustizia 17 giugno 2016, incrementato del 25%; in caso di determinazioni o pareri a prevalente carattere giuridico, quanto previsto per l'attività stragiudiziale di cui al Capo IV del DM Giustizia 10 marzo 2014, n. 55, come aggiornato dal DM Giustizia 8 marzo 2018, n. 37;

ATTESO che, ai sensi del punto 7.4.1 delle sopra citate Linee Guida del MIMS, ai suddetti importi sono applicate le aliquote di cui all'art. 5 del DM Giustizia 17 giugno 2016 per il calcolo delle spese forfettarie;

RILEVATO altresì che la corresponsione della parte fissa è subordinata all'adozione di determinazioni o pareri, e deve essere effettuata entro 90 giorni dall'emissione degli stessi;

RICHIAMATO l'art. 1 comma 5 del citato allegato V.2 al D.Lgs. 36/2023 il quale prevede che: *“Fermo restando il diritto dei componenti del Collegio consultivo tecnico a ricevere un compenso a carico delle parti proporzionato al valore dell'opera, al numero, alla qualità e alla tempestività delle determinazioni assunte, la parte fissa del compenso non può superare gli importi definiti dall'articolo 6, comma 7-bis, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120. Il compenso spettante ai componenti del Collegio non può superare il triplo della parte fissa”*;

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 25/10/2023.0001025.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



VISTO, quindi, l'art. 6, comma 7-bis del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, così come da ultimo modificato con legge 29 giugno 2022, n. 79, il quale prevede che: *“In ogni caso, i compensi dei componenti del collegio consultivo tecnico non possono complessivamente superare con riferimento all'intero collegio: a) in caso di collegio consultivo tecnico composto da tre componenti: 1) l'importo pari allo 0,5 per cento del valore dell'appalto, per gli appalti di valore non superiore a 50 milioni di euro”*;

DATO ATTO, in particolare, che il limite previsto dal comma 7-bis dell'art. 6 DL 76/2020, al quale ha integralmente fatto rinvio anche l'art. 1, comma 5, All. V.2 del D. Lgs. 36/2023, porta alla quantificazione di un compenso complessivo per l'intero Collegio, comprensivo sia della parte fissa che di quella variabile nella proporzione prevista e ribadita anche dal summenzionato articolo 1, comma 5, all. V.2 D. Lgs. 36/2023, per importi più contenuti rispetto a quanto risultante dall'applicazione del dettato delle Linee guida e che, pertanto, la quota fissa e la quota variabile dovuta ai componenti del Collegio devono essere ricalcolate tenuto conto di quanto previsto dal punto 7.2.2 delle Linee guida stesse, nel rispetto del limite massimo come sopra individuato;

ULTERIORMENTE RICHIAMATO il punto 7.2.2 delle succitate Linee Guida, secondo cui *“Fermo quanto previsto al punto 7.1.1 il compenso complessivamente riconosciuto a ciascun componente del CCT non può comunque superare il triplo della parte fissa di cui al punto 7.2.1, lettera a), stabilito nel verbale di cui al punto 3.1.2, come aggiornato in caso di varianti contrattuali che comportino un incremento dell'importo dei lavori”*;

CONSIDERATO, pertanto, che il compenso massimo che potrà essere riconosciuto dalle Parti quale compenso del Collegio Consultivo Tecnico composto da tre membri, comprensivo di spese forfettarie, ammonta ad euro 48.595,63 oltre oneri e IVA in quanto dovuti, così ripartito:

- euro 12.148,91, quale compenso massimo attribuibile dalle Parti all'intero Collegio quale quota fissa, oltre oneri ed IVA in quanto dovuti;
- euro 36.446,72, quale compenso massimo attribuibile dalle Parti all'intero Collegio quale quota variabile, oltre oneri ed IVA in quanto dovuti;

CONSIDERATO, inoltre, che il compenso dei componenti del CCT grava in misura pari al 50% su ciascuna Parte ai sensi del punto 7.7.1 delle Linee Guida del MIMS, e che pertanto ADSP potrà essere tenuta a corrispondere la somma complessiva massima di euro 24.297,82 oltre IVA al 22% ed oneri previdenziali al 4% ove dovuti, per un totale complessivo di euro 30.829,07 i quali trovano copertura a valere sulle somme a disposizione del Quadro Economico dell'intervento P. 2933 ed in particolare alle voci C04 “Imprevisti” per euro 24.297,82 e C12 “Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge” per euro 6.531,25;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 25/10/2023.0001025.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



DECRETA

1. di costituire il collegio consultivo tecnico per il Progetto P.2933 composto da tre membri, di cui due con profilo legale nominati dalle parti, uno ciascuno, ed uno con funzioni di presidente, avente competenze tecniche, scelto d'intesa dai membri nominati da AdSP e dall'appaltatore, garantendo la multidisciplinarietà nella composizione del collegio;
2. di nominare l'Avv. Alfredo Lucente quale componente del collegio consultivo tecnico nominato da Adsp in ragione della comprovata esperienza adeguata alla natura dell'opera;
3. di prendere atto della nomina, a cura del RTI Appaltatore dell'Avv. Ivana Colicchio quale componente del collegio consultivo tecnico in ragione della sua competenza;
4. di dare atto che la spesa massima presunta per la quota di compensi a carico dell'Autorità riconoscibili a favore del Collegio Consultivo Tecnico pari a complessivi euro 30.829,07 trova copertura finanziaria a valere sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.2933 così come rideterminato con decreto n.1341/2022, e precisamente alla voce C4 "Imprevisti" per euro 24.297,82 ed alla voce C12 "IVA eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 6.531,25, rinviando a successivi provvedimenti la precisa quantificazione dei compensi dovuti;
5. di procedere alla pubblicazione del presente Decreto e degli atti conseguenti sul sito di Amministrazione Trasparente - Bandi di Gara e Contratti - Sezione Programma Straordinario.

Genova, li **25/10/2023**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **ALFREDO LUCENTE**
 Indirizzo **VIA PARAGUAY 5, 00198, ROMA**
 Telefono **06 85356219**
 Fax **06 85356219**
 E-mail **alfredo.lucente@lucente.it**
 PEC **alfredolucente@ordineavvocatiroma.org**
 Nazionalità Italiana
 Data di nascita 22 FEBBRAIO 1960

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) 2016 - oggi
 • Nome e indirizzo del datore di lavoro Studio legale – Via Paraguay 5, Roma
 • Tipo di azienda o settore Studio Legale
 • Tipo di impiego Fondatore e Titolare
 • Principali mansioni e responsabilità Responsabile dello studio esperto nel settore delle grandi infrastrutture e dei progetti complessi con particolare riferimento ai rapporti Pubblico - Privati e/o PPP in qualsiasi forma in Italia e all'estero, sia per la fase di strutturazione, redazione e negoziazione, nonché per gli aspetti contrattuali, normativi e di "compliance" relativi alle operazioni societarie e di M&A, nonché ai procedimenti di privatizzazione ed al relativo quadro regolatorio, fino alla fase patologica di contenzioso (ordinario e arbitrale).
- Date (da – a) 1994 - 2016
 • Nome e indirizzo del datore di lavoro Baker&McKenzie, Viale di Villa Massimo 146, Roma
 • Tipo di azienda o settore Studio Legale
 • Tipo di impiego Partner
 • Principali mansioni e responsabilità Coordinatore del Gruppo Italiano "Infrastrutture" di Baker & McKenzie e membro del Gruppo di Esperti 'International Major Projects' nel settore dell'ingegneria e dei trasporti e dell'energia in Italia e nei paesi dell'Europa Orientale e del Medio Oriente, sia per gli aspetti contrattuali, normativi e di "compliance", con particolare riferimento alle operazioni societarie e di M&A, nonché ai procedimenti di privatizzazione e al relativo quadro regolatorio, così come per la gestione delle questioni relative alla fase di affidamento, esecuzione e contenzioso.
- Date (da – a) 1988 - 1994
 • Nome e indirizzo del datore di lavoro Studio Carnelutti, Via Parigi 11, Roma
 • Tipo di azienda o settore Studio Legale
 • Tipo di impiego Associato – Junior Partner
 • Principali mansioni e responsabilità Consulente di aziende italiane pubbliche e private nella progettazione e realizzazione di grandi progetti infrastrutturali, specialmente all'estero nonché in Italia, per gli aspetti contrattuali, legali e normativi, oltre che contenziosi (arbitrali ed ordinari), ivi incluse le operazioni societarie complesse, e le procedure di privatizzazione.



- Date (da – a) 1987 – 1988
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Studio Legale “Cerruti – Navarra”, Viale Liegi 34, Roma
 - Tipo di azienda o settore Studio Legale
 - Tipo di impiego Associato
 - Principali mansioni e responsabilità Consulenza e contenzioso nel settore dei contratti d'appalto e concessioni di opere pubbliche
-
- Date (da – a) 1982 - 1987
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Technipetrol S.p.A. (oggi Technip Italy), Viale Castello della Magliana 68, Roma
 - Tipo di azienda o settore Società di Ingegneria
 - Tipo di impiego Addetto al Servizio Legale
 - Principali mansioni e responsabilità Assistenza legale generale sia per l'estero che per l'Italia, stesura e negoziazione di contratti per commesse internazionali, partecipazione alla fase di affidamento e di strutturazione dell'intero quadro contrattuale, sia per la parte realizzativa che per la parte finanziaria, societaria e fiscale. Assistenza per la presentazione e negoziazione di riserve durante l'esecuzione dei progetti, nonché in relazione a contenziosi (ordinari e arbitrali) di particolare rilevanza.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 1978 - 1982
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università di Bologna
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Diritto ed Economia
 - Qualifica conseguita Laurea in Giurisprudenza
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) N/A
-
- Date (da – a) 1973 - 1978
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Liceo Classico Massimiliano Massimo
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Umanistiche
 - Qualifica conseguita Diploma di Maturità Classica

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUA

INGLESE

- Capacità di lettura ECCELLENTE
- Capacità di scrittura ECCELLENTE
- Capacità di espressione orale ECCELLENTE

FRANCESE

- Capacità di lettura BUONO
- Capacità di scrittura BUONO
- Capacità di espressione orale BUONO



- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

PATENTE O PATENTI

ULTERIORI INFORMAZIONI

ALLEGATI

NOTA IN TEMA DI COMPLIANCE E D.Lgs. 231/2001

SPAGNOLO

BUONO

BUONO

BUONO

TRA LE MOLTE ESPERIENZE, QUELLE GESTIONALI ED AMMINISTRATIVE HANNO INCLUSO LA LEADERSHIP IN DIVERSI GRUPPI PROFESSIONALI TRANSNAZIONALI IN BAKER&MCKENZIE NEL SETTORE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, REAL ESTATE; INOLTRE LA CARICA DI DEPUTY-MANAGING PARTNER DI BAKER&MCKENZIE IN ITALIA DAL 2011 AL 2013.

ALTA CAPACITÀ DI GESTIRE I PROCEDIMENTI INFORMATICI APPLICATI AD OGNI ASPETTO DELLA PROFESSIONE

N/A

N/A

N/A

N/A

SOMMARIO DELLE PRINCIPALI ESPERIENZE RILEVANTI

MODELLI DI ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO EX D.LGS. 231/2001 - REGOLAMENTO DI FUNZIONAMENTO DELL'ODV – REDAZIONE E AGGIORNAMENTO CON PARTICOLARE RIFERIMENTO A SOCIETÀ OPERANTI NEL SETTORE DELLE INFRASTRUTTURE E AVENTI RAPPORTI CON LA P.A. – ASSISTENZA IN PROCEDIMENTI RELATIVI A VIOLAZIONE DEL D.LGS. 231/2001.



Esperienze rilevanti (ultimi anni) (*)

Progetto: Piattaforma Logistica Nazionale (2014 - oggi)

Nazione: Italia

Cliente: HPE – Hewlett Packard Services S.p.A.

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Assistenza al RTI con HPE capofila nel procedimento di selezione del Promotore e attualmente di affidamento della Concessione da parte di UIRNet S.p.a., società concessionaria, nel progetto in PPP per la gestione della Piattaforma Logistica Nazionale.

Progetto: Progetto Alta Velocità – Tratta Verona - Padova (2004-oggi)

Nazione: Italia

Cliente: ATI Bonifica – Ansaldo STS – Systra Sotecni

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Assistenza nell'esecuzione del contratto per la progettazione della tratta; in precedenza esperto legale per la negoziazione dell'Atto Aggiuntivo al Contratto di Progettazione tra l'ATI Bonifica ed il General Contractor Iricav 2, avente ad oggetto la risoluzione delle riserve presentate dal progettista in relazione all'esito dell'arbitrato tra General Contractor e TAV nonché l'esecuzione dei futuri servizi.

Progetto: Progetto Ponte sullo Stretto di Messina (2005 - oggi)

Nazione: Italia

Cliente: Parsons Transportation Group PTG

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Nel contesto dell'esecuzione dell'incarico di PMC – Program Manager Consultant da parte di PTG a supporto all'Alta Sorveglianza. Stretto di Messina S.p.a., svolgimento del ruolo di supporto legale per tutte le questioni legali connesse alla supervisione dell'esecuzione dei contratti di affidamento al Contraente Generale ed al Monitore Ambientale. Difensore di Parsons Transportation Group PTG nel procedimento incardinato innanzi al Tribunale di Roma per il riconoscimento degli oneri ed indennizzi conseguenti alla risoluzione *ex-lege* del contratto aggiudicato da parte di Stretto di Messina S.p.A.

Progetto: Commissione Accordo Bonario Contenzioso ANAS (2011-2016)

Nazione: Italia

Cliente: ANAS e appaltatori vari (Condotte, SAFAB, Tre Elle, Metalmeccanica Fracasso, etc.)

Posizione ricoperta nel progetto: Presidente di Commissione

Descrizione: Svolgimento dell'incarico di Presidente di n. 4 Commissioni costituite ai sensi dell'art. 240 D.Lgs. 163/06 e s.m.i. per il tentativo di accordo bonario *ex lege* avente ad oggetto le riserve presentate dagli appaltatori ad ANAS in corso di esecuzione dell'appalto.

Progetto: UNECE – United Nations - Economic Commission for Europe (2014 - 2020)

Nazione: Internazionale

Cliente: UNECE

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto PPP – Direttore di progetto

Descrizione: Project Team Leader per UNECE nel progetto di sviluppo degli Standard Terms per Progetti PPP nel settore stradale internazionale (link

<https://www2.unece.org/wiki/display/pppp/PPP+Standards+development+process>).

Progetto: Nuovo Terminal Passeggeri Aeroporto Internazionale di Tripoli (Libia) (2020-oggi)

Nazione: Libia

Cliente: Consorzio Aeneas



Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Assistenza nell'esecuzione del contratto per la realizzazione dell'aeroporto nei rapporti con il Ministero Libico, con la Banca Centrale Libica, delle banche private sostenitrici e dei fornitori.

Progetto: Progetto Porto di Taranto – Terminal Container (2008 - 2019)

Nazione: Italia

Cliente: Hutchinson Ports Holdings – GSI Logistic S.p.A.

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Nel contesto dell'acquisizione da parte di Hutchinson Ports Holdings di una quota di controllo della società concessionaria per la gestione del Terminal Container nel Porto di Taranto, assistenza per le questioni legali connesse al rapporto concessorio con l'Autorità Portuale di Taranto.

Progetto: Privatizzazione Lloyd Triestino di Navigazione S.p.A. (2000-2005)

Nazione: Italia

Cliente: Evergreen Maritime Corp.

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Nel contesto delle privatizzazioni nel settore trasporti (Finanziaria Pubblica Finmare) la Evergreen Maritime Corp., ha acquisito l'intera partecipazione di Lloyd Triestino di Navigazione S.p.a., società leader in Italia ed internazionalmente del settore del trasporto di merci containerizzato. L'assistenza ha riguardato la negoziazione dei contratti di privatizzazione, i contratti bancari e finanziari connessi nonché le questioni regolatorie e societarie connesse in materia di cessione delle partecipazioni detenute dallo stato a soggetti extra-UE.

Progetto: Privatizzazione GESAC – Aeroporto Capodichino (1995 - 2000)

Nazione: Italia

Cliente: BAA - British Airport Authority

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Nel contesto delle privatizzazioni aeroportuali poste in essere dagli enti locali, la BAA - British Airport Authority, tramite operazioni societarie complesse, ha acquisito la partecipazione in GESAC, la società concessionaria aeroportuale per l'aeroporto di Capodichino: in tale operazione BAA - British Airport Authority è stata assistita nel percorso di privatizzazione sia per quanto riguarda la scelta dell'iter di privatizzazione, che la negoziazione della documentazione contrattuale fino al closing ed alle problematiche post-closing, nonché per tutte le questioni regolatorie in materia di dismissione delle partecipazioni detenute dagli enti locali ed alla privatizzazione delle concessionarie aeroportuali.

Progetto: CONSAP S.p.a (2022)

Nazione: Italia

Cliente: CONSAP

Posizione ricoperta nel progetto: Consulente Legale

Descrizione: Consulente legale per affiancare CONSAP in qualità di esperto indipendente per l'analisi e la verifica di conformità alla normativa applicabile al Fondo di garanzia sulla cartolarizzazione delle sofferenze (GACS) dell'istanza per l'operazione relativa a un portafoglio di crediti Npl detenuti da Intesa Sanpaolo e da gruppo Bper Banca.

Progetto: Privatizzazione Nuova Servizi Tecnici S.p.a (2003)

Nazione: Italia

Cliente: Fintecna

Posizione ricoperta nel progetto: Consulente Legale

Descrizione: Nel contesto delle privatizzazioni nel settore ingegneria e infrastrutture (Finanziaria Pubblica Iritecna-Fintecna) Fintecna S.p.A. ha posto in essere la procedura di dismissione dell'intera partecipazione in Nuova Servizi Tecnici S.p.A., ed in tale operazione ha svolto il ruolo di consulente legale dell'intera procedura dalla fase di individuazione della procedura di vendita alla redazione e negoziazione del contratto di compravendita fino al closing ed alla gestione delle problematiche post-closing con l'acquirente.



Progetto: Privatizzazione Bonifica S.p.a (2002-2007)

Nazione: Italia

Cliente: Parsons Corp. /Ares Group

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Nel contesto delle privatizzazioni nel settore ingegneria e infrastrutture (Finanziaria Pubblica Iritecna-Fintecna) la Parsons Corp. insieme ad Ares Group, ha acquisito l'intera partecipazione di Bonifica S.p.a., società leader in Italia ed internazionalmente del settore della progettazione e realizzazione di infrastrutture di trasporto, edilizia pubblica, restauro beni archeologici. L'assistenza ha riguardato la negoziazione dei contratti di privatizzazione, nonché le questioni regolatorie e societarie connesse in materia di cessione delle partecipazioni detenute dallo stato.

Progetto: Progetto PEC NIRA (1988-2009)

Nazione: Italia

Cliente: Snia Techint S.p.A. (ora Techint)

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Rappresenta l'appaltatore nel contenzioso con l'ENEA e Finmeccanica per la risoluzione del contenzioso relativo alla risoluzione *ex-lege* del contratto a seguito del referendum sul nucleare ed ha rappresentato l'appaltatore nella negoziazione degli accordi relativi alle riserve presentate nel corso del progetto ed in particolare a seguito della sospensione dei lavori.

Progetto: Progetto Alta Velocità – Tratta Bologna - Firenze (2007)

Nazione: Italia

Cliente: TAV

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Nel contesto del procedimento di accordo bonario con il General Contractor Cavet ha svolto il ruolo di Esperto Legale per l'esame, congiuntamente all'Esperto Tecnico Finanziario (Price Waterhouse), delle riserve presentate dal General Contractor e la redazione di un Parere Indipendente in merito ai rischi arbitrari.

(In questo elenco sono comprese sono alcune esperienze significative specifiche principalmente nel settore delle infrastrutture e trasporti in Italia. Ad esse potrebbero aggiungersi le esperienze anche recenti (e nel complesso ultraventennali) connesse a progetti complessi nel settore energetico, petrolchimico, industriale ed immobiliare realizzati con schema "project finance" o tradizionale. Più in generale, una ultraventennale esperienza nell'area "compliance" maturata quale partner internazionale di Baker&McKenzie.*

Precedenti esperienze: (* la nota di cui sopra si applica a maggior ragione a questo ultimo paragrafo)

Si elencano alcune esperienze significative tra molte:

Progetto: Privatizzazione PAI S.p.a (1990)

Nazione: Italia

Cliente: Pepsi Corp.

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Nel contesto dell'avvio delle privatizzazioni nel settore alimentare (Finanziaria Pubblica SME-Alivar) la Pepsi Corp. ha acquisito una partecipazione rilevante di PAI, famoso marchio nel settore snacks. L'assistenza ha riguardato la negoziazione dei contratti di privatizzazione e di licenza, nonché le questioni regolatorie connesse alla normativa in materia di cessione delle partecipazioni detenute dallo stesso nel settore alimentare.



Progetto: Qatar Gas-to-Liquid Project (2002)

Nazione: Qatar

Cliente: Technip Italy – Technip Middle East

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Nel contesto della negoziazione e finalizzazione degli accordi per il progetto realizzato in Project Finance ha svolto il ruolo di Esperto Legale per l'esame delle questioni e la redazione dei pareri richiesti dagli istituti finanziatori all'EPC Contractor.

Progetto: Progetto Alta Velocità – Tratta Bologna- Firenze (2001) Tratta Milano – Bologna (2002)

Nazione: Italia

Cliente: TAV

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Nel contesto del procedimento di accordo bonario con il General Contractor Cavet ha svolto il ruolo di Esperto Legale per l'esame, congiuntamente all'Esperto Tecnico (Scott Wilson e PWC), delle riserve presentate dal General Contractor e la redazione di un Parere Indipendente in merito ai rischi arbitrari.

Progetto: Progetto Alta Velocità – Tratta Roma - Napoli (2001)

Nazione: Italia

Cliente: TAV

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Nel contesto del rapporto con il General Contractor Iricav 1 ha svolto il ruolo di Esperto Legale per l'esame, congiuntamente all'Esperto Tecnico (Scott Wilson e PWC), degli accordi connessi alle varianti al progetto.

Progetto: Progetto Porto Raf Laffan (1991-6)

Nazione: Qatar

Cliente: Condotte d'Acqua

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Ha operato come Esperto Legale nell'ambito del gruppo legale che ha predisposto e negoziato il contratto per la realizzazione del Porto.

Progetto: Progetto Autostrada Mersin - Gaziantep (1990-2)

Nazione: Turchia

Cliente: Spea - Tecnic

Posizione ricoperta nel progetto: Esperto Legale

Descrizione: Assistenza a Spea – Tecnic in qualità di progettisti dell'opera nella predisposizione e negoziazione delle riserve (claims) ad extracosti, varianti e prolungamento contrattuale nella definizione della progettazione dell'autostrada.

Potrebbero aggiungersi nel periodo dal 1982 al 1994 molti altri progetti, ad es.:

- Complesso Petrolchimico ad Arak – Iran
- Piattaforme Off-Shore KOC Kuwait
- Raffinerie Kirkuk / Baiji (Iraq), Corinto (Grecia)
- Impianti dissalazione isole eolie e egadi
- Metropolitana di Lima (Peru) e Buenos Aires (Argentina)
- Progetto Impianto AL-FURAT (Siria)
- Progetto Barranquilla (Colombia), etc.

Roma, 15 settembre 2023

Avv. Alfredo Lucente

(sottoscritto con firma digitale)





CURRICULUM VITAE DELL'AVV. IVANA COLICCHIO
Avvocato Cassazionista

Nome Ivana Colicchio

E-mail ivanacol@hotmail.com
ivanacolichio@ordineavvocatiroma.org

Nazionalità Italiana

Esperienza lavorativa

Date (da – a)	06.01.2018 – presente
Nome e indirizzo del datore di Lavoro - Tipo di azienda – Tipo di impiego	Grandi Lavori Fincosit SpA – Fincosit SRL Consulente giuridico
Principali mansioni e responsabilità	Gestione legale consulenza contratti di appalto, rapporti con le committenti pubbliche e contenzioso.
Date (da – a)	16 marzo 2016 – presente
Nome e indirizzo del datore di	Agenzia per la Coesione Territoriale

aspma10.A00 Portofogena - Rep. DCR 25/10/2023.0001025.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
 testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
 cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Lavoro - Tipo di azienda – Tipo di impiego	<p>Progetto "Rafforzamento della governance multilivello nei programmi di investimento pubblico (progetto speciale) - CUP B54H15000750067 - Asse 3 - Linea di Azione 3.1.1 "Realizzazione di azioni orizzontali per tutta la pubblica amministrazione funzionali al presidio ed alla maggiore efficienza del processo di decisione della governance multilivello dei programmi di investimento pubblico, al rafforzamento della filiera di cooperazione tecnica a partire dai Piani di Rafforzamento Amministrativo" - Incarico Professionale fino al 31.12.2022</p>
Principali mansioni e responsabilità	<p>Attività di supporto all’Agenzia per la Coesione Territoriale - presso l’Area Progetti e Strumenti, con particolare riguardo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - attività di gestione del contenzioso nazionale, comunitario ed internazionale di interesse dell’Agenzia in materia di politiche di coesione; - attività di monitoraggio e analisi di norme nazionali e regionali, con particolare riferimento alla disciplina degli appalti pubblici e concessioni; - promozione, analisi e trattazione, con le competenti istituzioni comunitarie e nazionali, degli aspetti di rilevanza normativa nell’ambito delle politiche di coesione, con particolare riferimento alla disciplina nazionale in materia di appalti pubblici e concessioni; - attività relative all’assistenza giuridico-legale alle procedure di gara di appalti pubblici, ad altre procedure di selezione/affidamento, nonché ad ogni altra problematica/linea di attività di cui viene investito l’Ufficio; - attività relative all’assistenza giuridica nella trattazione delle interrogazioni parlamentari in materia di politiche di coesione
Date (da – a)	1 ottobre 2011 - presente
Nome e indirizzo del datore di Lavoro - Tipo di azienda – Tipo di impiego	<p>Studio Legale</p> <p>La sottoscritta esercita l’attività professionale occupandosi di diritto civile ed amministrativo, ed in particolare di tutte le questioni di diritto attinenti i contratti privati e pubblici di appalti e la materia delle espropriazioni.</p>
Principali mansioni e responsabilità	<p>Redazione bandi di gara e documenti di gara. Analisi e/o iscrizione riserve. Contenzioso civile ed amministrativo principalmente relativo agli appalti pubblici e privati, redazione di atti, partecipazione alle udienze e a tutta l’attività di studio ed esame volta alla predisposizione delle difese, ivi compresi incontri e riunioni con i clienti. La sottoscritta</p>

<p>Date (da – a)</p> <p>Nome e indirizzo del datore di Lavoro - Tipo di azienda – Tipo di impiego</p>	<p>partecipa altresì agli arbitrati in qualità di arbitro di parte.</p> <p>20 Giugno 2008 – 30 Giugno 2015 (7 anni + 10 giorni)</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</p> <p>Contratto di collaborazione coordinata e continuativa avente oggetto: "esperto della struttura tecnica di missione per l'esame delle questioni giuridiche connesse alla realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale di cui alla L. 443/2003. Il contratto è stato rinnovato di anno in anno.</p>
<p>Principali mansioni e Responsabilità</p>	<p>Analisi e istruttoria dei progetti delle cd. grandi opere, infrastrutture strategiche ed insediamenti produttivi strategici. Monitoraggio in corso d'opera degli appalti e verifica del contenzioso fra soggetti aggiudicatori e concessionari, appaltatori e/o contraente generale.</p> <p>Da febbraio 2013: Delega da parte del Capo della Struttura tecnica della Missione delle competenze del coordinatore del settore giuridico della Struttura Tecnica di Missione. fra cui la delega all'attribuzione degli incarichi agli esperti giuridici, la verifica degli atti prodotti dal settore giuridico, e la verifica della corrispondenza in entrata ed in uscita.</p> <p>Partecipazione conferenze di servizi e incontri di pre --CIPE e CIPE. Verifica e redazione istruttorie sottoposte ad approvazione del CIPE in risposta ai rilievi formulati dalla Corte dei Conti.</p> <p>Coordinamento e predisposizione delle risposte alle interrogazioni parlamentari, ai question time, alle interpellanze ed alle mozioni, nonché, per i contenziosi, delle relazioni per l'Avvocatura Generale dello Stato. Collaborazione con l'Ufficio Legislativo nella verifica costituzionalità delle leggi regionali e nella predisposizione dei testi normativi di interesse nell'ambito del codice appalti.</p> <p>Verifica e monitoraggio sulle procedure di infrazione comunitaria.</p> <p>Esame e proposte di modifica del DPEF.</p>
<p>Nome e indirizzo del datore di Lavoro - Tipo di azienda – Tipo di impiego</p>	<p>Ottobre 2014 – Giugno 2015</p> <p>IPAB – San Michele di Roma</p> <p>Componente Commissione Master Planning per la valorizzazione del patrimonio immobiliare</p>
<p>Principali mansioni e Responsabilità</p>	<p>Analisi e studio delle questioni giuridiche connesse alla convenzione con la Regione Lazio ed alle future gare di appalto.</p>

Maggio 2014

Inserimento nell'elenco degli esperti dell'Autorità dei Trasporti nel settore giuridico.

Dicembre 2013

Inserimento nell'elenco ristretto di esperti da cui il CIPE potrà attingere per l'attribuzione dell'incarico di esperto per il supporto tecnico del Nucleo di consulenza per l'Attuazione delle linee guida per la Regolazione dei Servizi di pubblica utilità (NARS).

Ottobre 2013

Su designazione del Capo della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la sottoscritta ha partecipato:

1) al Tavolo Tecnico istituito presso il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale per le Antichità avente per oggetto l'Accordo protocollo per gli interventi connessi e complementari da realizzarsi con risorse della metro C.

2) al Tavolo ristretto, convocato con nota DPS n. 11923 del 02/10/2013 relativo all'intervento ID 788 "Variante alla Linea Napoli - Cancello d'Aliphan Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice Ferroviaria Napoli - Bari - Lecce/Taranto, sottoscritto in data 2 agosto 2013 dal Ministro per la Coesione Territoriale, dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle Regioni Campania, Basilicata e Puglia, dalle società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a. e Ferrovie dello Stato Ferroviaria Italiana S.p.a..

Marzo 2003 – 30 settembre 2011**Studio Legale Carbone Mancini & Associati**

Nome e indirizzo del datore di

Lavoro - Tipo di azienda – Tipo di impiego

Principali mansioni e responsabilità

Qualifica di associata dello studio legale Carbone Mancini & Associati specializzato nella materia degli appalti pubblici di lavori, servizi e forniture.

La sottoscritta si occupa della redazione di pareri scritti e/o orali, formulazione di riserve ed in generale di tutta l'assistenza stragiudiziale alle Imprese appaltatrici nella fase esecutiva e/o alle Commissioni pubbliche, ivi compresa l'assistenza nelle procedure ex art. 240 del D.Lgs. 163/2006. La sottoscritta si occupa altresì dell'attività contenziosa dinanzi all'Autorità giudiziaria ordinaria, all'Autorità giudiziaria amministrativa, e in sede arbitrale, provvedendo in autonomia alla redazione di tutti

Copia accolta e conservata in formato elettronico in data 25/11/2013. Il presente documento è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il corrispondente do...

atti, ivi compresa la redazione delle istanze di arbitrato e la redazione dei ricorsi dinanzi alle Magistrature superiori.

Partecipazione a collegi arbitrali in qualità di arbitro.

Ed in particolare, con riferimento all'assistenza alle Stazioni Appaltanti la sottoscritta cura la predisposizione di atti relativi a procedure di appalto (bando, lettera di invito, capitolati; la predisposizione di atti contrattuali di provvedimenti della stazione appaltante (verbali di consegna, sospensione, ripresa dei lavori ecc.), occupandosi altresì dell'esame delle riserve formulate dalle Imprese.

Nell'assistenza alle Imprese, la sottoscritta si occupa della predisposizione dell'offerta, della redazione del "mandato collettivo" per la costituzione di Raggruppamenti Temporanei e del relativo Regolamento di mandato, dell'esame degli atti e provvedimenti della stazione appaltante (verbali di consegna, sospensione, ripresa lavori, collaudo ecc.) e della formulazione delle riserve.

Nell'ambito degli incarichi di assistenza e consulenza legale continuativa conferiti allo Studio Legale Carbone Mancini e Associati negli anni 2003-2008, ha collaborato alla stesura di numerosi pareri vertenti principalmente sul tema delle riserve presentate dagli appaltatori in corso d'opera, assistendo sia nell'ambito stragiudiziale che nel contenzioso delle pubbliche amministrazioni quali RFI S.p.A., Italferr S.p.A., TAV S.p.A. e Autostrade per l'Italia S.p.A.

La sottoscritta, in qualità di associata dello Studio, ha poteri di gestione e coordinamento dei collaboratori e della segreteria.

Date (da – a)	2002 – 2003
Nome e indirizzo del datore di Lavoro - Tipo di azienda – Tipo di impiego	Consiglio Nazionale Dottori Commercialisti Contratto di collaborazione coordinata e continuativa .
Principali mansioni e Responsabilità	Attività di redazione di pareri su questioni contenziose interne all'Ente in materia di impiego pubblico e appalti. Predisposizione e decisioni nei procedimenti disciplinari attivi nei confronti dei dottori commercialisti. Risposte ai singoli Consigli dell'Ordine sulle questioni richieste al servizio "Pronto Ordine".

2002 – 2003

aspma10.A00 Portso...
 testa che la presen...
 cumento informati...
 Rep. DCR 25/10/2023.000105.I...
 L'originale è conservato negli archivi di Autostrade per l'Italia S.p.A.
 sottosegretario...
 n. 82/2005 Il corrispondente do...
 MARCO VACCARI Si at...
 Il corrispondente do...
 n. 23 de...
 del Mar...
 Occidentale...



Nome e indirizzo del datore di Lavoro - Tipo di azienda – Tipo di Impiego

Studio Legale De Cilla Napolitano specializzato in appalti di opere pubbliche.
Collaborazione

Principali mansioni e Responsabilità

Attività di redazione di atti giudiziari e stragiudiziali nello specifico settore di attività dello Studio Legale.

Nome e indirizzo del datore di Lavoro - Tipo di azienda – Tipo di impiego

Studio legale Carbone Mancini
Pratica forense

aspmaio.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 25/10/2023.0001025.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



**Capacità e competenze
professionali**

Maggio 2022 presente

Nomina a componente del Collegio Consultivo Tecnico costituito dal contratto d'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori afferenti al progetto "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri".

Marzo 2022 – presente

Nomina a componente del Collegio Consultivo Tecnico costituito dal contratto d'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori afferenti al progetto "Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestiponente e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, 2° Lotto-Stralcio-1a Fase".

Luglio 2021 - presente

Nomina a componente del Collegio Consultivo Tecnico costituito dal contratto d'appalto per i "LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA BANCHINA DI PONENTE LAZIO NORD" del Porto di Gioia Tauro.

Aprile 2021- Gennaio 2023

Nomina a componente del Collegio Consultivo Tecnico costituito dal contratto d'appalto per i lavori di completamento delle strutture portuali nell'area Pizzoni Marisabella nel porto di Bari secondo la previsione del Piano regolatore portuale;

Aprile 2019 - quadriennio 2019/2022

Nomina a componente della Commissione di diritto bancario presso il Consiglio dell'ordine degli Avvocati di Roma

Novembre 2017 – Giugno 2018

DM 30.11.2017 Ministero della Giustizia
Nomina a commissario della II sottocommissione per l'esame di avvocato presso la Corte di Appello di Roma - sessione 2017/2018

Gennaio 2017 – aprile 2018

Relatrice a due corsi di formazione in materia di appalti per personale interno dell'Agenzia per la Coesione territoriale (giugno 2017 e novembre 2017);

Relatrice all'evento "Mosaico" tenutosi presso il CNR in data 05.04.2018 quale relatrice su tematiche appalti pubblici;

Copia conforme dell'originale depositata a favore da MARCO VACCARI Si at
n. 5113 del 12/02/2005. Il corrispondente do
Del D.Lgs. n. 4 del 12/02/2005. Il corrispondente do
del 12/02/2005. Il corrispondente do
di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Novembre 2013

Iscrizione all'albo degli avvocati Cassazionisti

Ottobre 2013

Aggiornamento commento all'art. 59
del Codice degli Appalti Pubblici
– Casa Ed. Giuffrè – 2014

Ottobre 2011

Redazione commento art. 59
del Codice degli Appalti pubblici
– Casa Ed. Giuffrè – 2011

2 febbraio 2000

Iscrizione albo avvocati presso il Consiglio dell'Ordine di Roma

Istruzione e formazione:

Data	26 giugno 1996
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea in Giurisprudenza conseguita presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
Data	Giugno 1990
Titolo della qualifica rilasciata	Diploma Liceo Classico "Francesco Vivona".
Madrelingua	Italiano



Altra lingua	Inglese
Capacità di lettura	Buono
Capacità di scrittura	Buono
Capacità e competenze relazionali	Capacità di lavorare in gruppo, avendo sempre prestato la propria attività professionale in Studi Legali con più professionisti. Capacità organizzative e di gestione attesa la delega ricevuta dal Capo della Struttura Tecnica di Missione per l'anno 2013 e le funzioni svolte con qualità di associata di Studio legale.
Competenze tecniche	Computer - Utilizzo dei principali pacchetti office; banche dati, posta elettronica; excell.

Si autorizza il trattamento dei dati personali in conformità al D.lgs 196 del 30 giugno 2003 e ss. mm. e ii.

Ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000, la sottoscritta, sotto la propria responsabilità e consapevole delle conseguenze di legge, attesta la veridicità delle dichiarazioni riportate nel presente curriculum vitae.

Roma, 30.08.2023

Avv. Ivana Colicchio

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 25/10/2023.0001025.I Copia conforme dell'originale sottoscritta. I testi sono stati digitalmente da MARCO VACCARI Si at
 testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
 cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 25/10/2023.0001025.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

