

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **792**

OGGETTO: ACCERTAMENTO DELLE RISORSE AFFERENTI ALLE ISTANZE DI ACCESSO AL FONDO "CARO MATERIALI" RELATIVE AL TERZO TRIMESTRE 2024 E CONSEGUENTE IMPEGNO DI SPESA ALLA VOCE C04 DI ALCUNI Q.E. DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI N.2933- N.3129 L.3 - N.3105 L.1 - N.3121 - N.3134.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2025 n. 177, notificato all'Ente in pari data, di nomina dell' Avv. Matteo Paroli nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO e RICHIAMATO il decreto del Commissario Straordinario n. 430 del 13 maggio 2025, comunicato al Comitato di Gestione con provvedimento protocollo n. 43/2a)/2025 del 15 maggio 2025, con il quale è stato prorogato e, dunque, mantenuto, l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in capo



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



all'Avv. Paolo Piacenza, con le modalità ivi previste, fino alla nuova nomina del Segretario Generale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 657 del 30 luglio 2025, con il quale il Presidente ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Commissario Straordinario con delibera prot. n. 63/1/2025 del 16/07/2025, assunta in

forza dei poteri attribuiti dai D.M. n. 137/2025 e n. 154/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il decreto n. 683 dell'11/08/2025 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2025 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle*

risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che *"la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024"*;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23 dicembre 2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO, ALTRESI', il decreto 1324 del 30/12/2024, con cui l'Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto ed ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti n. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell' Ing. Fabrizio Mansueto;

RICHIAMATO il decreto n. 122 del 24/02/2025, con cui l'Autorità ha attribuito, a far data dal 1/03/2025, all'Ing. Marco Vaccari il ruolo di Direttore dello Staff Programma Straordinario;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro sono inclusi i lavori n. 2933, n. 3129 L.3, n.3134, n. 3105 L.1 e n.3121

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.26 comma 1 del D.L. n. 50/2022 "i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili..." e che "Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento.";

CONSIDERATO che in caso di insufficienza delle risorse di cui al paragrafo precedente, la Stazione appaltante può richiedere accesso al Fondo comma 6-quater dell'art. 26 D.L. 50/2022;

RILEVATO che le opere oggetto del presente provvedimento, non avendo sufficienti risorse disponibili alla voce Imprevisti, sono state oggetto di istanza di accesso al fondo presente in atti al prot. n. 0052634.U del 31 ottobre 2024;

VISTO il Decreto MIT n. 135 del 12.06.2024, pubblicato in data 08 luglio 2025 sul relativo sito, con il quale il Ministero ha provveduto ad approvare le istanze di adeguamento prezzi ammissibili presentate dalle Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 26, comma 6-quater del D.L. n. 50/2022 e s.m.i, ed ha riconosciuto all'AdSP, l'importo di euro 6.417.444,41 con riferimento alle lavorazioni eseguite nel III trimestre 2024 per i seguenti progetti:

Progetto	Descrizione progetto	CdP int.	Risorse richieste e concesse
p.742	Realizzazione nuova diga Vado Ligure	13.int	€ 388.579,01
p.711	Opere di sistemazione del versante in fregio alla viabilità di accesso al porto di Vado Ligure per ampliamento terminal intermodale	7 int	€ 231.109,39
p.2729	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	8 int	€ 987.200,71
p.2933	Progetto bunkeraggio Calata Olii Minerali	13 int	€ 182.407,09
P.3062	Nuova Diga foranea	5-6 bis	€ 1.627.097,84

P.3105 L.1	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo	5 int cong.	€ 37.380,60
p.3121	Interventi stradali prioritari in ambito portuale	17-18 int	€ 2.821.873,46
P.3129L3	Consolidamento statico della banchina di Ponte Eritrea levante nel Porto di Genova	6 int	€ 62.090,26
P.3134	Adeguamento delle infrastrutture di security del porto di Genova	5-6-7 int	€ 79.706,05
TOTALI			€ 6.417.444,41

CONSIDERATO CHE le perizie n. 711, n. 742, n. 2729, n. 3062 saranno oggetto di specifico atto;

RITENUTO NECESSARIO E OPPORTUNO procedere all'accertamento dell'importo di euro 3.183.457,46 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, che presenta la necessaria capienza, a valere sui progetti nel seguito riportati:

- P.2933 per euro 182.407,09 III trim.24;
- P.3129 L.3 per euro 62.090,26 III trim.24;
- P.3105 L.1 per euro 37.380,60 III trim.24;
- P.3121 per euro 2.821.873,46 III trim.24;
- P.3134 per euro 79.706,05 III trim.24;

RITENUTO NECESSARIO altresì procedere all'impegno dell'importo complessivo di euro 3.183.457,46 a valere sul Capitolo U1.5110.0910005.98, con imputazione alla voce C04 dei quadri economici delle opere di seguito riportate:

- P.2933 per euro 182.407,09 III trim.24;
- P.3129 L.3 per euro 62.090,26 III trim.24;
- P.3105 L.1 per euro 37.380,60 III trim.24;
- P.3121 per euro 2.821.873,46 III trim.24;
- P.3134 per euro 79.706,05 III trim.24;

CONSIDERATO che i capitoli E.2514 e U.5110 non presentano la necessaria disponibilità finanziaria per la richiesta oggetto del presente decreto in relazione ai cdr H200 e N000;

PRESO ATTO della proposta di variazione tra budget e del nulla osta della Direzione Bilancio, Finanza e Controllo, a procedere con:

- la variazione interna al capitolo E.2514 per euro 619.688,40 dal cdr I010 al cdr H200 e per euro 5.797.756,01 dal cdr I010 al cdr N000 - Prot. VI_n. 38318 del 22.07.2025;
- la variazione interna al capitolo U.5110 per euro 619.688,40 dal cdr I010 al cdr H200 e per euro 5.797.756,01 dal cdr I010 al cdr N000 - Prot. VI_n. 38318 del 22.07.2025;

CONSIDERATO che, come previsto dal decreto Assegnazione dei Budget Finanziari 2025 n. 1334/2024, le variazioni di budget oggetto di provvedimenti adottati dal Presidente si intendono approvate unitamente all'adozione dell'atto;

SU PROPOSTA dei RUP e del Direttore dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

Per quanto citato in premessa:

1. di procedere all'accertamento di euro 3.183.457,46 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, che presenta la necessaria capienza, a valere sui progetti nel seguito riportati:
 - P.2933 per euro 182.407,09 III trim.24;
 - P.3129 L.3 per euro 62.090,26 III trim.24;
 - P.3105 L.1 per euro 37.380,60 III trim.24;
 - P.3121 per euro 2.821.873,46 III trim.24;
 - P.3134 per euro 79.706,05 III trim.24;
2. di autorizzare l'impegno dell'importo complessivo di euro 3.183.457,46 a valere sul Capitolo U1.5110.0910005.98, con imputazione alla voce C04 dei quadri economici delle opere di seguito riportate:
 - P.2933 per euro 182.407,09 III trim.24;
 - P.3129 L.3 per euro 62.090,26 III trim.24;
 - P.3105 L.1 per euro 37.380,60 III trim.24;
 - P.3121 per euro 2.821.873,46 III trim.24;
 - P.3134 per euro 79.706,05 III trim.24;
3. di approvare i quadri economici delle opere di cui al punto precedente come specificato in allegato;
4. di rinviare a successivo atto l'accertamento e l'impegno di complessivi euro 3.233.986,95 a valere sui seguenti progetti:
 - P.742 per euro 388.579,01 III trim.24;
 - P.711 per euro 231.109,39 III trim.24;

- P.2729 per euro 987.200,71 III trim.24;
- P.3062 per euro 1.627.097,84 III trim.24;

5. di disporre che gli uffici e i RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti anche ai fini della liquidazione degli importi in parola.

Genova, li **22/09/2025**

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente

Avv. Matteo Paroli

QUADRO ECONOMICO

P.2933 : Progetto bunkeraggio Calata Olii Minerali

RUP **Vincenzi Caterina**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	Di cui euro 48.222,95 per oneri aziendali della sicurezza	€ 7.870.211,04
Stima incidenza manodopera		€ 1.446.688,43
Attuazione della sicurezza		€ 402.226,20
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)		€ 327.690,09
Importo componente	Lavori Variante - di cui 42.290,45 oneri aziendali sicurezza	€ 3.046.790,54
Stima incidenza manodopera	Variante	€ 295.799,20
Attuazione della sicurezza	Variante	€ 121.626,49
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	DEF+ESE Variante	€ 143.336,28
Totale Appalto		€ 13.654.368,27

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 0,00
C04: Imprevisti	Compreso CTT- Istanza fondo ex.art.24 D.L.50/2022 II trim.23 € 157.036,19 - fondo III Trim.23 € 54.772,32 - fondo IV Trim.23 € 228.546,73 - fondo II sem.2022 € 254.974,47 - fondo I e II trim.2024 € 293.856,48 - fondo III trim.2024 € 182.407,09	€ 1.548.869,23
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo	€ 276.195,32
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 40.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e	Di cui euro 74.005,79 per ID666 ed euro 38.860,18 per ID665	€ 220.805,70

validazione		
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Euro 113.063,59 compenso collaudatori: ID673 Coppe euro 6.000,00; ID 673 bis DIFLY euro 24.360,00; ID 674 Drafinsub euro 24.500,00; ID680 Socotec Italia euro 53.610,31	€ 360.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	Euro 30.391,49 oneri collaudatori, euro 19.892,75 IVA CNPAIA ID666, euro 10.445,62 IVA CNPAIA ID665; ID673 euro 1.612,80; ID673 bis euro 5.359,20; ID674 euro 5.390,00; ID680 euro 11.794,27	€ 210.777,96
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 14.500,00
Totale Somme a Disposizione		€ 2.671.148,21
A) + B) Totale Quadro Economico		€ 16.325.516,48
Totale Impegni		€ 16.143.109,39

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2020	2020	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 13.654.368,27
U1.5110	2020	2020	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 1.190.053,61
U1.5110	2020	2020	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 276.195,32
U1.5240	2020	2020	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 33.306,00
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 211.808,51
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 777.377,68
U1.5110	2025	2025	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 182.407,09
Totale Finanziato				€ 16.325.516,48

QUADRO ECONOMICO

P.3105 : Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo (Lotto 1 - Allestimento terminal contenitori)

RUP Torre Erica

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente		€ 4.974.927,03
Stima incidenza manodopera		€ 3.010.959,13
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo PE e CSP Comprensivo di CNPAIA	€ 116.202,90
Attuazione della sicurezza	rev	€ 175.150,46
Importo componente	I Variante	€ 368.804,74
Importo componente	II Variante	€ 104.966,90
Totale Appalto		€ 8.751.011,16

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 25.000,00
C04: Imprevisti	Fondo istanza caro materiali II trim 2024 euro 51.416,09 - III trim. 2024 euro 37.380,6	€ 663.477,37
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo Progettazione	€ 163.334,01
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	bis	€ 10.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	spostati € 104.966,90 da C08 a COMP per II Variante	€ 67.334,68
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 26.700,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 15.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 242.910,11
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 103.738,63

Totale Somme a Disposizione			€ 1.317.494,80
A) + B) Totale Quadro Economico			€ 10.068.505,96
Totale Impegni			€ 10.031.125,36

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2022	MUTUO BEI REP.159/2013	€ 44.382,62
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI REP.159/2013	€ 2.354.309,84
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 6.280.498,42
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 1.020.981,48
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 163.334,01
U1.5110	2022	2022	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 116.202,90
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 51.416,09
U1.5110	2025	2025	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 37.380,60
			Totale Finanziato	€ 10.068.505,96

QUADRO ECONOMICO

P.3121 : Programma straordinario: Interventi stradali prioritari in ambito portuale

RUP **Ing. MANSUETO Fabrizio**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente		€ 113.318.518,43
Attuazione della sicurezza		€ 3.958.481,05
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione definitiva	€ 3.177.693,72
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione esecutiva	€ 2.097.743,89
Importo componente	Opera R Importo lavori + BOB (83.596,57) già ribassato dell' 1%	€ 5.659.313,68
Attuazione della sicurezza	Opera R	€ 311.449,72
Attuazione della sicurezza	Variante 2	€ 8.434.665,31
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Variante 2	€ 961.243,37
Totale Appalto		€ 137.919.109,17

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Comprensivi di euro 320.000 per rilievo aerofotogrammetrico ed euro 48.700 per caratterizzazione + 89.000 Verifica statica rampe San Benigno	€ 459.700,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Comprensivi di euro 936.000,00 PFTE ed euro 70.000,00 per estensione studio viabilità+ Proget. esecutiva euro 130.000,00 decreto 1398/2023	€ 1.259.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Comprensivi di euro 66.500,00 per verifica PFTE, euro 500.616,00 verifica PD e PE, euro 271.059,00 per convenzione Sv. GE+IRE, euro 40.983,61, 67.817,23 di costi sostenuti per la P.3138	€ 2.455.976,05
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	Commissioni di gara	€ 74.779,64
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	42.162,98 per Svi Ge decreto 87/22 - 69.600,40 per oneri collaudo - 6.278,69 per oneri sui costi sostenuti per la P.3138- 34.944,00 IVA su Prog.esecutiva	€ 2.288.899,33
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133,		€ 0,00

commi 3 e 4, del codice

	inclusi costo acq. aree (1.604.025) e procedure espropriative da RFI (105.930); Caro Mat. €2.092.642,10 I tr.23+€2.094.334,33 II tr.23+€1.472.866,88 III tr.23+€3.553.158,17 IV	
C04: Imprevisti	Tr.23+€3.116.607,85 II sem.22+I+II tr.24€4.807.494,43+III tr.24 2.821.873,46	€ 24.565.168,36

C11: Spese per accertamenti di laboratorio e
verifiche tecniche previste dal capitolato
speciale d'appalto, collaudo tecnico-
amministrativo, collaudo statico ed altri
eventuali collaudi specialistici

Impegno decreto 397/2024

€ 1.550.227,49

C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e
92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche
relative alla progettazione, alle necessarie
attività preliminari, al coordinamento della
sicurezza in fase di progettazione, alle
conferenze di servizi, ...

Incentivo (di cui 107.361,53 su
Opera R)

€ 1.607.361,53

C01: Lavori in economia, previsti in progetto
ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi
previa fattura

4 MLN di euro convenzione RFI

€ 6.299.774,40

Totale Somme a Disposizione**€ 40.560.886,80****A) + B) Totale Quadro Economico****€ 178.479.995,97****Totale Impegni****€ 175.658.122,51****FINANZIAMENTI**

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 31.078.352,40
U1.5114	2019	2019	LEGGE 43/05	€ 835.192,02
U1.5114	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 69.676.462,84
U1.5114	2019	2019	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2015	€ 3.222.288,43
U1.5114	2019	2025	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2016	€ 11.513.103,48
U1.5114	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 11.699.619,43
U1.5114	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 4.512.521,49
U1.4490	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 2.469,92
U1.4490	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 938,76
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2017	€ 89,96
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2018	€ 134,96
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2013	€ 83,96
U1.5240	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 321.067,24
U1.5240	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 220.708,84
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2017	€ 38.134,59
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2018	€ 75.158,93
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2013	€ 39.188,48
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 8.209.955,00
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.607.361,53

U1.5110	2022	2022	CONTRIBUTO CONVENZIONE RFI (accordo attuativo per la realizzazione del nuovo Viadotto stradale di Via Pionieri e Aviatori d'Italia)	€ 3.840.359,20
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 2.130.404,20
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 7.660,00
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 66.435,92
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 5.659.843,31
U1.5110	2023	2023	AUTOFINANZIAMENTO	€ 3.923.327,17
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2016	€ 164.944,00
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2015	€ 752.481,13
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2016	€ 192.565,60
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2017	€ 242.152,02
U1.5110	2023	2023	AUTOFINANZIAMENTO	€ 147.857,25
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 11.477.260,45
U1.5110	2024	2024	Finanziamento RFI - Contributo a valere sul progetto P.3121 Convenzione approvata con Delibera n.50/3/2024 del 25.07. 2024	€ 4.000.000,00
U1.5110	2025	2025	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 2.821.873,46
Totale Finanziato				€ 178.479.995,97

QUADRO ECONOMICO

P.3129LOT3 : Consolidamento statico della banchina di Ponte Eritrea levante nel Porto di Genova

RUP **Ing. Arena Francesca**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	di cui euro 1.796.961,32 di variante	€ 7.244.676,32
Attuazione della sicurezza		€ 225.592,74
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione definitiva ed esecutiva - di cui euro 82.178,64 di variante	€ 318.783,54
Totale Appalto		€ 7.789.052,60

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 0,00
C04: Imprevisti	presi 4.500,00 da C12 per compensi CCT- Caro materiali Istanza III trim. 2023 euro 226.858,13 + II sem.2022 euro 126.799,59 + IV trim.2023 euro 468.583,74+ II trim. 2024 15.739,43 + III trim. 24 62.090,26	€ 905.243,67
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 0,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	+44.067,99 per dare copertura alle spese relative al supporto al RUP in Convenzione con SviGe-IRE	€ 147.367,99
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 8.700,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 49.327,48
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	tolto 4.500,00 a favore di C04 per CCT + 9.694,95 per dare copertura alle spese relative al supporto al RUP in Convenzione con SviGe-IRE	€ 80.802,30
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 0,00

C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo	€ 157.000,00
--	-----------	--------------

Totale Somme a Disposizione		€ 1.348.441,44
A) + B) Totale Quadro Economico		€ 9.137.494,04
Totale Impegni		€ 9.075.403,78

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 6.383.948,65
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 188.885,35
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 31.466,24
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 1.405.103,95
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 157.000,00
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 17.255,76
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2016	€ 53.762,94
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 226.858,13
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 126.799,59
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 484.323,17
U1.5110	2025	2025	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 62.090,26
Totale Finanziato				€ 9.137.494,04

QUADRO ECONOMICO

P.3134 : Adeguamento delle infrastrutture di security del porto di Genova

RUP **Ing. Conca Andrea**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	Impianti tecnologici	€ 3.131.808,56
Importo componente	Lavori Civili e stradali	€ 3.168.238,28
Attuazione della sicurezza	Costi della sicurezza	€ 222.415,47
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione definitiva	€ 159.926,17
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione Esecutiva	€ 154.520,77
Importo componente	Importo lavori OS 19	€ 252.414,84
Totale Appalto		€ 7.089.324,09

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 78.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi	TOLTI 4.185 EURO PER LA C4	€ 70.815,00
	di cui al fondo ex art.26 D.L.50/2022	
	Istanza I trim.2023 euro 23.614,80-	
	Istanza III trim.2023 euro 57.855,34	
C04: Imprevisti	- Istanza II sem.2022 euro 21.447,52	€ 227.155,31
	- Istanza III trim.2024 euro 79.706,05	
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 30.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 212.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 55.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 9.668,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 75.000,00

C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 100.980,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo	€ 135.020,00
Totale Somme a Disposizione		€ 993.638,31
A) + B) Totale Quadro Economico		€ 8.082.962,40
Totale Impegni		€ 8.003.256,35

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 357.000,00
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 278.871,60
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 135.020,00
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 6.629.923,70
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 3.094,01
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 256.014,60
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 81.470,14
U1.5110	2023	2023	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 80.444,31
U1.5110	2023	2023	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 21.956,08
U1.5110	2021	2021	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 138.014,39
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 21.447,52
U1.5110	2025	2025	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 79.706,05
Totale Finanziato				€ 8.082.962,40

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento