aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

PORTS of GENOA
VADO LIGURE ▪ SAVONA ▪ PRA' ▪ GENOVA

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **549**

OGGETTO: **P.3134 - NOMINA COLLAUDATORE STATICO, TECNICO-AMMINISTRATIVO E FUNZIONALE DEGLI IMPIANTI - ING. ANDREA SANNA - APPALTO INTEGRATO PER L'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE ALLE NORME DI SECURITY**

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11.04.2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 03.05 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15.01.2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28.02.2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16.05.2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28.02.2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15.07.2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente lallegato 3 della citata Delibera;
- nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

VISTO il decreto n. 1421 del 23.12.2021 mediante cui al Dott. Geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma**;**

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è inclusa l'opera P. 3134;

PRESO ATTO del decreto n. 25 del 21.01.2021 con il quale l'Ing. Andrea Conca è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento di tale opera e dei servizi propedeutici;

RICHIAMATO il decreto n. 668 del 07.07.2021 con cui:

- è stato approvato il PFTE relativo all'opera P.3134 - lavori di adeguamento delle infrastrutture di security del porto di Genova – precedentemente verificato e validato;
- è stata avviata la procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con invito di un numero massimo di 10 operatori individuati dal RUP per l'affidamento dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione per l'affidamento dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e per l'esecuzione dei in conformità a quanto previsto dal paragrafo 2.2 del Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario;
- è stato approvato il relativo quadro economico, per un importo complessivo di euro 8.200.000,00, di cui euro 7.645.000,00 per lavori e progettazione (oneri della

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 140.334,00) ed euro 555.000,00 quali somme a disposizione;

- è stata approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 8.003.454,69 a valere sul cap.U1.5110 dell'esercizio finanziario in corso (cod. Fin. 00122 per euro 715.454,69 e cod. Fin. 00034 per euro 7.288.000,00);

VISTO il decreto n. 874 del 26.08.2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto integrato per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di adeguamento delle infrastrutture alle norme di security**,** contraddistinto come P. 3134, al costituendo R.T.I. Infratech Consorzio Stabile SCARL (P.Iva mandataria 10925671009) per l'importo di aggiudicazione pari ad euro euro 6.150.070,53 (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 140.334,00, di cui euro 91.000,00 per oneri di sicurezza aziendale ed euro 1.518.193,93 quali costi per la manodopera);

RICHIAMATO il contratto a rogito del notaio dott.ssa Raffaella Grasso, repertorio n.8775 del 15.122021, stipulato tra questa Autorità ed il R.T.I. Infratech Consorzio Stabile SCARL, assunto a protocollo al n. 2633 del 27.01.2022;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31F21000000006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice CIG 8809168367 acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

RICHIAMATO il decreto n. 68 del 15/02/2022 riguardante la positiva conclusione della conferenza dei servizi decisoria ex. art. 14 bis relativa all'approvazione della P.3134 "Adeguamento delle infrastrutture di Security del Porto di Genova"**;**

RILEVATO che il Responsabile Unico del Procedimento Dott. Ing. Andrea Conca ha rilevato la necessità di procedere alla nomina di un collaudatore statico, tecnico-amministrativo e funzionale degli impianti in corso d'opera nonché contestualmente ha comunicato *"l'indisponibilità di tecnici interni che possano provvedere in tal senso, in considerazione dei carichi di lavoro e/o delle cause ostative di cui agli art. 102 del D.Lgs. 50/2016, 216 del D.P.R. 207/10 e 7 della legge 1086/71"*;

CONSIDERATO dunque che con nota del 23.03.2021 n. 9690.U di protocollo, il Dirigente Staff Programma Straordinario, Dott. Ing. Marco Vaccari, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture, Provveditorato Interregionale per la Lombardia e -Romagna, l'indicazione di un tecnico idoneo per lo svolgimento dell'incarico in questione rispetto all'oggetto della perizia n. P3134;

CONSIDERATO quindi che il corrispettivo spettante per l'incarico sopra descritto è stato calcolato in forza del DM 17.06.2016 come da calcolo allegato, nel quale viene dettagliato l'importo del compenso per un complessivo di euro 68.236,62 oltre oneri previdenziali (di cui euro 17.444,42 per il collaudo statico, euro 50.792,20 per quanto concerne il collaudo tecnico amministrativo e funzionale degli impianti)

CONSIDERATO quindi che il compenso relativo al collaudo statico e tecnico-amministrativo il quale ammonta ad un importo complessivo di euro 84.954,59 di cui

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

euro 68.236,62 per onorario ed euro 16.717,97 quali oneri previdenziali (INPS-IRAP) trova copertura nel quadro economico del progetto in questione, ovvero a valere sulle somme a disposizione e specificatamente nella voce C11 " Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici " per euro 68.236,62 e C12 " IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge " per euro 16.717,97;

PRESO ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria, in data 30.03.2022 protocollo U.0002736.30-03-2022 (n. 10651.E di protocollo dell'Ente in pari data), ha trasmesso il nulla osta, la qualifica e il Curriculum professionale per l'incarico a favore del Dott. Ing. Andrea Sanna;

RICHIAMATA la nota assunta al protocollo dell'Ente n. 0014960.E del 04.06.2022, presente in atti, del nominando collaudatore Dott. Ing. Andrea Sanna, nella quale lo stesso ha confermato, ai sensi di legge, il possesso dei requisiti professionali nonché l'assenza delle cause ostative e/o di incompatibilità ai fini dell'assunzione dell'incarico;

RILEVATO inoltre che ai sensi dell'art. 53, comma 11, del D.lgs. n. 165/2001 questa Autorità spetta l'onere di comunicare al Ministero autorizzante l'importo lordo del compenso che verrà corrisposto al Dott. Ing. Andrea Sanna a seguito dell'espletamento dell'incarico oggetto della presente designazione, entro 15 giorni dalla data del pagamento;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, in relazione al progetto n. 3134 "Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di adeguamento delle infrastrutture alle norme di security", l'incarico di collaudatore statico, tecnico-amministrativo e funzionale degli impianti in corso d'opera, in capo alla Dott. Ing. Andrea Sanna per un compenso[BV1] complessivo di euro 84.954,59.
- di approvare l'allocazione della spesa nell'ambito del quadro economico della perizia P.3134 a valere sul capitolo di spesa U1.5110 - e nello specifico nelle somme a disposizione alla voce C11 per euro 68.236,62 e C12 per euro 16.717,97.
- di approvare la rideterminazione del quadro economico del progetto P.3134 per un importo complessivo di euro 7.797.938,30 di cui euro 6.986.938,30 per lavori (comprensivo di euro 222.415,47 quali oneri speciali per la sicurezza ed euro 314.446,93 per oneri di progettazione definitiva ed esecutiva) ed euro 811.000,00 quali somme a disposizione.

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

- di approvare il quadro economico del progetto n. P.3134 come sopra indicato ed allegato al presente provvedimento;
- di dare mandato al RUP ed agli uffici dell'Ente affinché provvedano, per quanto di competenza, alla formalizzazione dell'incarico in parola nonché ai successivi adempimenti indicati in premessa.

[BV1]Vd sopra

Genova, li **15/06/2022**

IL DIRIGENTE

[1]Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

PORTS of GENOA
VADO LIGURE ■ SAVONA ■ PRA' ■ GENOVA

Staff Programma Straordinario

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
Provveditorato interregionale per la Lombardia e l'Emilia-Romagna
Piazzale Rodolfo Morandi 1
20121 Milano
e p.c.
Staff Programma Straordinario
Unità Speciale Gare
SEDE

TRASMESSA VIA PEC/Posta Interna
oopp.lombardiaemilia@pec.mit.gov.it
segrprov.ooppmi@mit.gov.it

Oggetto: P.3134 - lavori di adeguamento delle infrastrutture alle norme di security Designazione tecnico per incarico di collaudo

Con riferimento all'opera in oggetto, si rende necessario provvedere alla nomina di N° 1 Collaudatore statico e tecnico amministrativo in corso d'opera (unico).
In considerazione della indisponibilità di tecnici interni alla scrivente Amministrazione, che possano provvedere in tal senso, in ragione dei carichi di lavoro e/o delle cause ostative di cui agli artt. 141 del D.Lgs. 163/2006, 188 del D.P.R. 554/1999 e 7 della Legge 1086m, si chiede di individuare una figura tecnica idonea per detto incarico.
La trasmissione del nominativo corrisponderà all'attestazione dell'insussistenza di cause ostative alla relativa nomina, per quanto a conoscenza di codesto Provveditorato, fatto salvo quanto il singolo provvederà a comunicare al riguardo.
A tale proposito si riporta nella sottostante tabella la necessaria tipologia di collaudo.

Progetto	**Importo a base d'appalto integrato** (esclusa progettazione)	**Tipo di collaudo**			**RUP**
		Tecnico Amministrativo	**Statico**	**Tecnico funzionale degli impianti**	
		IN CORSO D'OPERA			
3134	7.645.000,00 (incluso sicurezza)	X	X	X	Ing. Andrea Conca

Si riportano di seguito le categorie delle opere:

Categoria e ID opere ai sensi del DM 17 giugno 2016 (ex D.M. 143/2013)		**Grado di complessità**	**Corrispondenza ex legge 143/1949**	**Requisito**
IMPIANTI	IA.04	1,30	III/c	3.791.517,07
EDIFICI	E.01	0,65	I/a – I/b	3.460.816,93

Si evidenzia che l'opera è inserita nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il

collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova", approvato in data 15/01/2019 con decreto n.2 del Commissario Straordinario per la ricostruzione e successivamente aggiornato con decreto n.1 del 28/02/2020. La richiesta riveste pertanto carattere d'urgenza al fine di provvedere in tempi rapidi alla finalizzazione degli incarichi.

Al seguente link è possibile scaricare un estratto del Progetto Definitivo: https://we.tl/t-bJdHB1ybzT

Nel rimanere a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono distinti saluti.

Firmato digitalmente
Il Dirigente
(Ing. Marco Vaccari)

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	**SANNA, Andrea**
Residenza	**57, Corso Bramante, 10126, Torino, Italia**
Telefono	**+393401494547**
C.F.	**SNNNDR85E27I452F**
E-mail – P.E.C.	**a.sanna@mit.gov.it - rea.sanna@hotmail.it - andrea.sanna1@ingpec.eu**
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	27/05/1985

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date	Da gennaio 2016 a oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Direzione Generale per le Dighe e le Infrastrutture idriche Ufficio Tecnico per le Dighe di Torino
• Tipo di aziende o settore	Amministrazione Pubblica
• Tipo di impiego	Funzionario Ingegnere - Funzioni ispettive ed amministrative nel campo delle Grandi dighe di competenza statale.
• Date	Da ottobre 2014 a dicembre 2015
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Studio Rosso Ingegneri Associati s.r.l.
• Tipo di aziende o settore	Società di ingegneria
• Tipo di impiego	Direttore Operativo nella progettazione, costruzione e esercizio di due modelli idraulici fisici a scala ridotta di dighe da realizzarsi in Brasile.
• Date	Da marzo 2011 a dicembre 2015
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Studio Rosso Ingegneri Associati s.r.l. - R&C Engineering s.r.l.
• Tipo di aziende o settore	Società di ingegneria
• Tipo di impiego	Consulenza tecnica alla progettazione nel settore Idraulico-Ambientale e nella modellistica idraulica numerica e fisica
• Date	Aprile 2013 – Novembre 2014
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	*Politecnico di Torino Corso Duca degli Abruzzi,24 Torino*
• Tipo di aziende o settore	DIATI: Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture
• Tipo di impiego	Borsa per lo svolgimento di attività di ricerca "TT:CoCo" Torrenti Transfrontalieri: Conoscenze e Comunicazione - Modelli per la definizione delle aree di rischio in conoide e progettazione di zone umide
• Date	Maggio 2012 – Febbraio 2013
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Politecnico di Torino Corso Duca degli Abruzzi,24 Torino
• Tipo di aziende o settore	DIATI: Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture
• Tipo di impiego	Collaborazione Coordinata Continuativa per lo svolgimento di attività di “Supporto all'analisi modellistica numerica bidimensionale in campo idraulico”

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

• Date	A.A. 2007/2008-2008/2009
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Politecnico di Torino Corso Duca degli Abruzzi,24 Torino
• Tipo di azienda o settore	Ditic: Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Infrastrutture Civili
• Tipo di impiego	Borsa di 100 ore per la didattica
• Principali mansioni e responsabilità	Attività di sostegno alla compilazione del materiale di esercitazione del corso di Idraulica I.
• Date	Da gennaio 2016 a oggi
• Altri impieghi ed incarichi conferiti e svolti nell'ambito di appalti pubblici di lavori	1) Ingegnere Incaricato ai sensi dell'art.11 DPR 1363/59 per la sorveglianza degli: a) "interventi di ristrutturazione degli impianti di Mazzè sulla Dora Baltea" II e III stralcio funzionale" Concessionario Coutenza Canali Cavour – Traversa di Mazzè; b) "lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della capacità d'invaso di ritenuta intervento su campate 1 e 2 in sponda sinistra Ticino" Concessionario Consorzio del Ticino – traversa della Miorina; c) "Interventi di adeguamento idraulico" Concessionario Hydrochem Italia s.r.l. – Diga di Quarazza 2) Predisposizione di atti e successivamente nomina a Commissario di gara per la Procedura di affidamento dell'incarico di Assistente Governativo ex art. 11 D.P.R. 1363/59 per i lavori di ristrutturazione della traversa di Mazzè sulla Dora Baltea; 3) Commissario di gara per l'aggiudicazione del Bando di gara a procedura aperta per i lavori "A32 Torino - Bardonecchia Viadotto S.S.335 – Adeguamento e rinforzo ripristino strutturale di n°2 campate" ai sensi dell'art.60 del D.lgs. 50/2016 con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.95 del D.lgs. 50/2016; 4) Commissario di gara per l'aggiudicazione della procedura aperta per la conclusione di un accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria delle pavimentazioni sull'autostrada dei fiori s.p.a. – tronco A6 Torino-Savona. • lotto 1 ricadente interamente nella regione piemonte – tratta autostradale moncalieri ÷ mondovi' (progr.km 0+000 ÷ 60+000.); raccordo di fossano (progr.km 0+000 ÷ 6+600). • lotto 2 ricadente sia nella regione piemonte che nella regione liguria – tratta autostradale mondovi' ÷ savona (progr.km 60+000 ÷ 124+300); 5) Nomina da parte del Ministero delle infrastrutture e trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali a Collaudatore ai sensi dell'art.215 del DPR 207/2010 dei rapporti tra Concessionario ed Impresa e dei rapporti tra Concessionario e Concedente, interventi sull'Autostrada A5 – Lavori di sostituzione della barriera spartitraffico nel tratto Quincinetto-Aosta dalla progressiva km 53+192 alla progressiva km 56+789 e bordo laterale sulle opere d'arte a luce singola maggiore di mt10 – tratto 1.0; 6) Nomina da parte del Consorzio di Bonifica della Barraggia biellese e vercellese a presidente della commissione di collaudo tecnico-amministrativa, con riferimento all'art. 9 della convenzione sottoscritta con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 02.05.2019 degli interventi di adeguamento funzionale delle opere di ritenuta e di distribuzione degli invasi Ingagna, Ostola e Ravasanella – (Legge n.205/2017 art.1 comma 523. Piano Straordinario di interventi nel settore idrico.)

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

7) Nomina da parte del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali a Collaudatore ai sensi dell'art.215 del DPR 207/2010 dei rapporti tra Concessionario ed Impresa, interventi sull'Autostrada A5 – Adeguamento delle barriere laterali direzione nord dal km 51+196 al km 51+531 e direzione sud dal km 51+505 al km 51+4330;
8) Nomina da parte del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali a Collaudatore ai sensi dell'art.215 del DPR 207/2010 dei rapporti tra Concessionario ed Impresa e dei rapporti tra Concessionario e Concedente, Tronco A21: Torino – Piacenza. Adeguamento normativo dei sistemi di ritenuta laterali a protezione dei rilevati;
9) Nomina da parte dell'Ufficio Tecnico per le dighe di Torino del MIMS a ricoprire la figura di RUP nella procedura di selezione dell'Assistente Governativo ai sensi dell'art.11 DPR 1363/59 per i *"Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della capacità d'invaso di ritenuta intervento su campate 1 e 2 in sponda sinistra Ticino"* per la traversa della Miorina.
10) Nomina da parte del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali a membro della Commissione di Collaudo ai sensi dell'art.215 del DPR 207/2010 dei rapporti tra Concessionario ed Impresa e dei rapporti tra Concessionario e Concedente, Autostrada A15 Bretella per La Spezia Tronco Ligure-Toscano q) Guardiavia di nuova generazione. Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto "C"
11) Nomina da parte del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali a Collaudatore ai sensi dell'art.215 del DPR 207/2010 dei rapporti tra Concessionario ed Impresa e dei rapporti tra Concessionario e Concedente, Autostrada A4 Torino-Milano Interventi di adeguamento dell'ex caserma polstrada di Villarboit a "nuovo centro di manutenzione e addetti traffico e sicurezza"

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date	**Marzo 2020 – in corso**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli studi di Torino - Dipartimento di Management Master di II livello in "Strategie per l'efficienza, l'integrità e l'innovazione nei contratti pubblici"
• Date	**Marzo 2022**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	MIMS – ITACA – SNA - IFEL
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Piano Nazionale di Formazione per l'aggiornamento professionale del Rup destinato al personale delle stazioni appaltanti e centrali di committenza, ai sensi dell'art. 7 comma 7bis della legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n.76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» Corso Base e-learning (Linea A – Percorso formativo 1) realizzato in modalità FAD asincrona, della durata di n. 21 ore, con superamento del test di valutazione finale.

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

• Date	**Luglio 2018**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	MIT – SNA - ITACA
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	"Nuova disciplina dei Contratti Pubblici" erogato nell'anno 2018, per complessive 16 ore, tramite la piattaforma e-learning ITACA /CINSEDO, esito positivo del test di valutazione finale.
• Date	**Novembre 2017**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	SNA – Presidenza del Consiglio dei Ministri
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Percorso generalista in modalità e-learning sull'anti-corruzione per dipendenti pubblici. Attestato di Partecipazione al corso
• Date	**Gennaio 2017**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	MIMS – Terre Logiche S.r.l.
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	"GIS open source base: introduzione ai GIS e apprendimento del software open source Qgis" Attestato di partecipazione totale ore 18
• Date	**Dicembre 2015**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Vincitore del "*Concorso pubblico unico, per titoli ed esami, da svolgersi in Roma, per l'assunzione di 32 unità di personale da inquadrare a tempo pieno ed indeterminato nell'Area funzionale III, profilo professionale Ingegnere-Architetto, nell'organico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per le esigenze della Direzione Generale per le dighe, le infrastrutture idriche ed elettriche"*
• Date	**11/12/2013**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Ordine degli ingegneri della provincia di Torino Iscrizione all'albo degli Ingegneri della Provincia di Torino , Sezione A matricola 12702H
• Date	**Dicembre 2011**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Politecnico di Torino – DITAG
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Vincitore del Concorso di idee: "La manutenzione, la gestione e il controllo di sponde fluviali da un punto di vista idraulico ed ecologico"
• Date	**Luglio 2011**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Politecnico di Torino - DITAG
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Vincitore del Premio di Laurea: "Studi ecologico-idraulici-geomorfologici in ambiente fluviale"

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

• Date	**Anno 2011**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Politecnico di Torino
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Abilitazione alla professione d'ingegnere nella sezione A, settore Civile e Ambientale
• Date	**28/03/2008-29/03/2011**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Politecnico di Torino
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile (specializzazione in Idraulica)
• Qualifica conseguita	Laurea Specialistica in Ingegneria Civile
• Livello nella classificazione nazionale	Votazione 107/110
• Date	**15/09/2009-15/07/2010**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Katholieke Universiteit Leuven (Belgio); LLP Erasmus
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Master in Water Resources Engineering
• Qualifica conseguita	Hydraulics, River Modelling, Mathematics for water Engineering
• Livello nella classificazione nazionale	Idraulica II,Idraulica Fluviale, Metodi matematici per l'Ingegneria
• Date	**06/09/2004-11/03/2008**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Politecnino di Torino
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Corso di Laurea in Ingegneria Civile
• Qualifica conseguita	Laurea in Ingegneria Civile
• Livello nella classificazione nazionale	Votazione 99/110.
• Date	**09/1998-07/2004**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Istituto Tecnico per Geometri Giò Maria Devilla di Sassari (SS)
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Corso di Maturità Tecnica per Geometri
• Qualifica conseguita	Maturità Tecnica per Geometri
• Livello nella classificazione nazionale	Votazione 97/100
• Date	Dal 2020 a oggi

Attività di formazione continuativa professionale ex art.7 DPR 137 del 07/08/2012

	CFP TOTALI	NON FORMALE	INFORMALE	FORMALE
2020	116	8	5	0
2021	99	6	0	0
2022	75	6	0	0

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA **Italiano**

ALTRE LINGUE

	INGLESE	**FRANCESE**
• Capacità di lettura	OTTIMO	SCOLASTICO
• Capacità di scrittura	OTTIMO	SCOLASTICO
• Capacità di espressione orale	OTTIMO	SCOLASTICO

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

-Capacità di comunicazione e relazione con clienti e fornitori;

-Grande attitudine a lavorare in squadra;

-Professionalità, serietà e precisione;

-Capacità di sapersi rapportare in modo chiaro ed efficace con i colleghi;

-Capacità relazionali ai vari livelli di collaborazione professionale, puntualità ed attenzione nell'eseguire i compiti assegnati, nel rispettare gli orari di lavoro e tutte le attrezzature e gli spazi lavorativi.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

-Capacità di gestione di un team di lavoro;

-Ottime abilità organizzative e di relazioni interpersonali all'interno dell'ambiente lavorativo;

-Capacità di gestione delle attività di ingegneria;

-Particolari abilità di Problem Solving per portare a termine i diversi compiti assegnati;

-Capacità di gestione dei fornitori e dei clienti e organizzazione del lavoro.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Competenze Tecnico – Amministrative in:

a) Idrologia, idraulica, costruzioni idrauliche, scienza e tecnica delle costruzioni, geologia, geotecnica;
b) Dighe e traverse, con particolare riguardo agli aspetti strutturali e ai controlli della sicurezza;
c) Opere di scarico delle dighe e impianti elettromeccanici;
d) Condotte forzate ed opere di derivazione;
e) Materiali e tecniche di costruzione delle dighe;
f) Strutture di tenuta idraulica delle dighe in elevazione e in fondazione;
g) Stabilità dei pendii e dei fronti di scavo, stabilità delle sponde dei serbatoi artificiali;
h) Analisi idrologiche e verifiche idrauliche;
i) Legislazione tecnico-amministrativa in materia di opere di sbarramento;
j) Legislazione in materia di protezione civile, ambiente e difesa del suolo;
k) Legislazione in materia di progettazione, esecuzione, direzione, contabilità e collaudo delle opere di sbarramento ed in generale delle opere pubbliche;
l) Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture (D.lgs 50/2016 e smi; D.lgs 163/2006 e relativo regolamento DPR 207/2010);
m) Normativa in materia di sicurezza dei lavoratori e prevenzione degli infortuni nei cantieri e nei luoghi di lavoro con particolare riferimento alle attività di ispezione e controllo sulle dighe, invaso e opere di derivazione ed in generale nei cantieri relativi alla realizzazione di opere pubbliche.

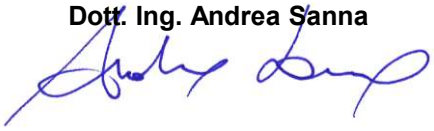
aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE	Utilizzo avanzato dei sistemi informatici con ottima conoscenza degli ambienti di Windows e Office. Ottima conoscenza dei seguenti Software professionali: -Autocad; Matlab, Word, Excell, LaTeX, Mike 11, HEC-RAS e HEC-GEORAS, ArcGIS, QGIS, Basement, SMS: Surface Water Modeling System, Applicazioni ACCA (Primus, Mantus; etc);
ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE	Ottima capacità e velocità di apprendimento in nuovi ambiti lavorativi e con riferimento a nuovi incarichi conferiti.
PATENTE O PATENTI	Patente B Italiana, data rilascio 03/11/2003.
ULTERIORI INFORMAZIONI	Possesso del passaporto Italiano.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.L. 196/03

Torino, 29 marzo 2022

Dott. Ing. Andrea Sanna



PORTS of GENOA
VADO LIGURE ▪ SAVONA ▪ PRA' ▪ GENOVA

- *Direzione Tecnica e Ambiente* –
Settore Amministrativo
Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

Oggetto: P.3134 - LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE ALLE NORME DI SECURITY

Il sottoscritto Sanna Andrea nato a Sassari il 27/05/1985, cod. fiscale SNNNDR85E27I452F, domiciliato per la carica in Torino, Corso Bolzano 44 10121

Ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, pienamente consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del citato D.P.R., per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate.

DICHIARA

sotto la propria responsabilità e per quanto a propria conoscenza con riferimento all'incarico di

☐ membro X presidente della commissione di collaudo tecnico-amministrativo

☐ collaudatore statico

del progetto indicato in epigrafe e per tutti i servizi e forniture ad esso connessi e collegati:

- di essere in possesso dei necessari requisiti professionali, così come indicati dall'art.216, commi 3 4 5 e 6, del D.P.R. 207/2010;
- di non trovarsi in alcuna delle situazioni di cui al comma 7 art.102 Dlgs. 50/2016;
- di non aver ha svolto attività incompatibili all'assunzione dell'incarico in questione, in ossequio a quanto disposto dal D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché dall'art. 216 comma 27 octies del codice detto;
- di non ricadere nelle condizioni di conflitto di cui all'art. 42 del D.lgs. 50/2016, quale legge speciale neppure nei dettami dell'art. 51 del c.p.c., quale norma a carattere e disposizione generale e, neppure in nessuna delle condizioni di conflitto e di incompatibilità previste dalle restanti norme di legge applicabili alla fattispecie ivi comprese le

condizioni di cui alle linee guida ANAC n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici». Approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 494 del 05 giugno 2019.

In fede, TORINO 02/05/2022
firmato digitalmente

firmato digitalmente

Allegato N° 4

Documento informatico conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
Provveditorato interregionale per il Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta
Il Provveditore

A PORTS OF GENOA
Direzione tecnica e ambiente
PEC amministrazione.lavpu@pec.portsofgenoa.com
PEC segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

al Responsabile attuazione Programma Straordinario
Dott. Umberto Benezzoli
umberto.benezzoli@gmail.com

allo Staff Programma Straordinario
Ing. Marco Vaccari
marco.vaccari@portsofgenoa.com

p.c. All'ing. Andrea Sanna
andrea.sanna@mit.gov.it

OGGETTO: P.3134 - LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE ALLE NORME DI SECURITY
Designazione per incarico di collaudo tecnico amministrativo, statico e tecnico funzionale impianti in corso d'opera

Rif. Nota PORTS OF GENOA Prot. 23/03/2022.0009690.U

In risposta alla richiesta ricevuta da codesta spettabile Autorità portuale con la nota citata a riferimento, si indica al fine del collaudo tecnico amministrativo, statico e tecnico funzionale impianti in corso d'opera dei lavori descritti in oggetto, il dr. ing. Andrea Sanna, funzionario ingegnere Area III dello scrivente Ministero in servizio presso l'Ufficio tecnico per le dighe di Torino, in possesso della qualificata esperienza necessaria.

Si allega il Curriculum professionale dell'ing. Andrea Sanna al fine dell'illustrazione delle esperienze e competenze professionali possedute dallo stesso ingegnere.

Con i migliori saluti,

IL PROVVEDITORE
Dr. Ing. Vittorio MAUGLIANI

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

QUADRO ECONOMICO

P.3134 : Adeguamento delle infrastrutture di security del porto di Genova

RUP **Ing. Conca Andrea**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	Impianti tecnologici	€ 3.218.520,23
Importo componente	Lavori Civili e stradali	€ 3.231.555,67
Attuazione della sicurezza	Costi della sicurezza	€ 222.415,47
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione definitiva	€ 159.926,17
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione Esecutiva	€ 154.520,76
	Totale Appalto	**€ 6.986.938,30**

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 45.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 100.000,00
C04: Imprevisti		€ 20.000,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 38.225,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 220.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 55.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 30.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 10.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	di cui euro 68.236,62 per incarico di Collaudo Statico, Tecnico Funzionale degli impianti e Tecnico Amministrativo	€ 75.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	di cui euro 16.717,97 per oneri incarico di Collaudo Statico, Tecnico Funzionale degli impianti e Tecnico Amministrativo	€ 82.755,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie	Incentivo	€ 135.020,00

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...

Totale Somme a Disposizione	**€ 811.000,00**
A) + B) Totale Quadro Economico	**€ 7.797.938,30**
Totale Impegni	**€ 8.200.000,00**

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2022 APP	€ 357.000,00
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2022 eco	€ 339.535,69
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2022 inc	€ 135.020,00
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO app	€ 6.629.938,30
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2021 eco	€ 80.444,31
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO eco	€ 256.000,00
			Totale Finanziato	**€ 7.797.938,30**

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 15/06/2022.0000549.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento