

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **222**

OGGETTO: **P. 3134 COSTITUZIONE CCT**

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete

nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l’art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea”*;

VISTO, altresì, l’articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”*;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (di seguito “Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del citato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e

finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/02/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18/10/2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto"*;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta

ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, D.L. 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art. 1, comma 1 del D.L. 109/2018 prevedendo che *“la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024”*;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”* costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;

- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'articolo 1, comma 1 del DL n. 109/2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a) del DL n. 104/2023, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9/10/2023 n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

RILEVATO che nel Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il Progetto contraddistinto come P. 3134 *“Lavori di adeguamento delle infrastrutture di security del porto di Genova”*;

PRESO ATTO del decreto n. 25 del 21/01/2021 con il quale l'Ing. Andrea Conca è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento di tale opera e dei servizi propedeutici;

VISTO il decreto n. 668 del 07/07/2021 con cui:

1. è stato approvato il PFTE relativo all'opera P.3134, precedentemente verificato e validato;
2. è stata avviata la procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con invito di un numero massimo di 10 operatori individuati dal RUP per l'affidamento dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione per l'affidamento dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e per l'esecuzione dei in conformità a quanto previsto dal paragrafo 2.2 del Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario;
3. è stato approvato il relativo QE, per un importo complessivo di euro 8.200.000,00, di cui euro 7.645.000,00 per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 140.334,00) ed euro 555.000,00 quali somme a disposizione;
4. è stata approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 8.003.454,69 a valere sul cap.U1.5110 dell'esercizio finanziario in corso;

VISTO il decreto n. 874 del 26/08/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto integrato per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di adeguamento delle infrastrutture alle norme di security al costituendo R.T.I. Infratech Consorzio Stabile SCARL (P. Iva mandataria 10925671009) per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 6.150.070,53.- (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 140.334,00.-; oneri di sicurezza aziendale pari a euro 91.000,00.-; costi per la manodopera pari a euro 1.518.193,93.-);

RICHIAMATO il contratto a rogito del notaio dott.ssa Raffaella Grasso, repertorio n.8775 del 15/12/2021, stipulato tra questa Autorità ed il RTI Infratech Consorzio Stabile SCARL, assunto a protocollo al n. 2633 del 27/01/2022;

RICHIAMATO il decreto n. 507 dell'1/06/2022 con cui tra l'altro è stata approvata la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore del RTI Infratech Consorzio Stabile SCARL pari ad € 836.867,77 rideterminando il quadro economico di cui al progetto P.3134 per un importo complessivo di euro 7.797.938,30 di cui euro 6.450.075,90 quale importo componente per lavori al netto degli oneri per la sicurezza, euro 222.415,47 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, euro 314.446,93 quale compenso per progettazione definitiva ed esecutiva ed euro 811.000,00 quali somme a disposizione;

DATO ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 05.06.2023, con decreto n. 97 pubblicato il 31.05.2023, ha integralmente accolto l'istanza presentata dall'AdSP (prot. n. 17771.U del 28/4/2023) di accesso alle risorse di cui all'articolo 26, comma 6 bis del D.L. 17 maggio 2022 n.50, convertito con modificazioni dalla Legge luglio 2022, n. 91 e s.m.i., riconoscendo l'intero importo richiesto per l'intervento P.3134, pari ad euro 23.614,80;

RICHIAMATO il decreto n. 1152 del 24.11.2023 con cui, conseguentemente, è stato disposto, tra l'altro:

1. di procedere all'accertamento e alla riscossione dell'importo di euro 23.614,80 a valere sul capitolo E.2514.950005.98;
2. di autorizzare l'impegno di euro 23.614,80 a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario 2023 allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
3. di rideterminare il quadro economico dell'opera P.3134 per un importo totale di euro 7.821.553,10 di cui euro 6.986.938,30 per lavori ed euro 834.614,80 quali somme a disposizione

RICHIAMATO il decreto n. 1416 del 30/12/2023 con il quale è stato, tra l'altro:

- approvata la modifica al contratto d'appalto stipulato in data 15/12/2021, con atto n. 8775 di Repertorio, con la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 102.400,39.- non imponibile Iva, ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. b) e c) D.Lgs. 50/2016 e s.m.i;
- autorizzato l'impegno dell'importo suppletivo contrattuale, pari ad euro 102.400,39, a valere sul capitolo U1.5110 dell'esercizio finanziario 2023;
- approvato il quadro economico per un importo complessivo di euro 7.923.953,49 di cui euro 7.089.338,69 quale importo componente per lavori e progettazione, inclusi gli oneri per la sicurezza pari a euro 222.415,47 ed euro 834.614,80 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO in ultimo il decreto 1444 del 31/12/2023 con il quale si è provveduto ad accertare e ad impegnare sul quadro economico dell'opera P.3134 la somma di euro 57.855,34, quali risorse riconosciute dal MIT afferenti all'istanza di accesso al fondo "caro materiali" presentata da AdSP e relativa al terzo trimestre 2023, rinviando la revisione del Quadro Economico alla prima occasione utile;

VISTO l'art. 6, comma 1 DL 76/2020, ai sensi del quale: *"Fino al 30 giugno 2023 per i lavori diretti alla realizzazione delle opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, è obbligatoria, presso ogni stazione appaltante, la costituzione di un collegio consultivo tecnico, prima dell'avvio dell'esecuzione, o comunque non oltre dieci giorni da tale data, con i*

compiti previsti dall'articolo 5 nonché di rapida risoluzione delle controversie o delle dispute tecniche di ogni natura suscettibili di insorgere nel corso dell'esecuzione del contratto stesso”;

VISTI altresì gli art. 215 e 224 D.Lgs. 36/2023, avente ad oggetto “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” e **RICHIAMATO** l'art. 1, co. 1 dell'allegato V.2 al D.Lgs. 36/2023, ai sensi del quale il collegio consultivo tecnico è formato, a scelta della stazione appaltante, da tre componenti, o cinque in caso di motivata complessità dell'opera e di eterogeneità delle professionalità richieste, dotati di esperienza e qualificazione professionale adeguata alla tipologia dell'opera;

RICHIAMATO il decreto n. 243 del 18/03/2021, con il quale è stato deliberato di procedere, tramite avviso pubblico, alla costituzione di un elenco di componenti e presidenti dei collegi consultivi tecnici per le nomine di competenza di ADSP;

RICHIAMATO l'avviso pubblico per la costituzione di un elenco di componenti e presidenti dei collegi pubblici dei collegi consultivi tecnici, pubblicato sul portale e-procurement dell'Ente in data 22/03/2021 e tutt'ora aperto per la presentazione di candidature;

RICHIAMATO il decreto n. 12 del 17/01/2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, recante “Adozione delle linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico” nelle parti ancora vigenti nelle more dell'adozione delle Linee Guida previste dall'art. 1, comma 3, All. V.2 al D. Lgs. 36/2023;

RITENUTO che, in ragione della tipologia e dell'opera, non sussistendo particolari ragioni di complessità, il collegio consultivo tecnico debba essere composto da tre membri, di cui due membri con competenze tecniche individuati dalle parti ed il Presidente con competenze giuridiche, così garantendo la multidisciplinarietà del Collegio;

VALUTATO il *curriculum vitae* dell'Ing. Mauro Nalin (prot. 56338 del 21/12/2023), iscritto all'Elenco componenti e presidenti di Collegi Consultivi Tecnici dell'ente (prot. 7813 del 19/02/2024), considerata l'ampia e comprovata esperienza nel settore connesso all'affidamento e alla realizzazione di opere pubbliche e private, in ragione degli incarichi ricoperti e delle funzioni svolte, acquisita dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000 in materia di inconfiribilità, incompatibilità ed assenza di conflitti di interesse;

RILEVATO che l'RTI Appaltatore deve ancora comunicare il nominativo componente del costituendo Collegio Consultivo Tecnico, quale membro di propria competenza di natura tecnica, trasmettendo il relativo *curriculum vitae* e la dichiarazione resa ai sensi

del DPR 445/2000 e riservata ogni valutazione all'esito della trasmissione della suddetta comunicazione e documentazione;

DATO ATTO che di comune accordo tra le Parti ed i nominandi membri del Collegio come sopra individuati, sarà individuato il Presidente del Collegio Consultivo Tecnico dell'appalto P.3134 nell'ambito dei soggetti con competenze giuridiche;

RICHIAMATO il punto 2.5 delle sopra richiamate Linee Guida, che individua le cause di incompatibilità all'assunzione dell'incarico di membro di Collegio Consultivo Tecnico;

VISTO l'art. 224, comma 1, D. Lgs. 36/2023, ai sensi del quale *"le disposizioni di cui agli articoli da 215 a 219 si applicano anche ai collegi già costituiti ed operanti alla data di entrata in vigore del codice"*;

DATO ATTO che l'art. 1, terzo comma, dell'All. V.2 *"Modalità di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico"* al D. Lgs. 36/2023 summenzionato, ha previsto l'adozione di Linee Guida, con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti previo parere del CSLP, per definire i casi di incompatibilità dei membri e del Presidente del Collegio Consultivo Tecnico, i criteri preferenziali per la loro scelta ed i parametri per la determinazione dei compensi del Collegio che devono essere rapportati al valore e alla complessità dell'opera, nonché all'entità e alla durata dell'impegno richiesto e al numero e alla qualità delle determinazioni assunte, precisando che nelle more, continuano ad applicarsi le Linee Guida adottate con decreto MIMS 17.01.2022;

VISTE le succitate Linee Guida ex decreto MIMS 17.01.2022 ai sensi delle quali, nelle more dell'adozione delle nuove Linee Guida previste dall'art. 1 All. V.2 D. Lgs. 36/2023:

(i) il compenso per ciascun componente del CCT è costituito: a) da una parte fissa proporzionata al valore dell'opera, calcolata ai sensi degli articoli 3 e 4 del decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016, con riferimento alle prestazioni di collaudo tecnico-amministrativo, ridotto del 60%. Per la parte eccedente il valore di 100.000.000 di lavori si applica la riduzione dell'80%. La corresponsione di detta parte fissa è subordinata all'adozione di determinazioni o pareri ovvero allo svolgimento dell'attività di cui al punto 4.1.2. per un numero di riunioni non inferiore a quattro e sempre che la stessa abbia comportato l'adozione di determinazioni o pareri ovvero lo svolgimento di attività istruttoria o la formulazione di osservazioni preliminari; b) da una parte variabile, per ciascuna determinazione o parere assunto, in funzione della relativa qualità e del relativo carattere tecnico o giuridico determinato dallo stesso CCT;

(ii) il compenso complessivamente riconosciuto a ciascun componente del CCT non può comunque superare il triplo della parte fissa di cui al punto 7.2.1., lettera a) delle succitate Linee Guida;

CONSIDERATO, ulteriormente, che l'art. 1, comma 5, dell'all. V.2 al D. Lgs. 36/2023 ha previsto che, fermo restando il diritto dei componenti del Collegio Consultivo Tecnico a ricevere un compenso a carico delle parti proporzionato al valore dell'opera, al numero, alla qualità e alla tempestività delle determinazioni assunte, la parte fissa del compenso non può superare gli importi definiti dall'articolo 6, comma 7-bis, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e che il compenso spettante ai componenti del Collegio non può superare il triplo della parte fissa;

ULTERIORMENTE RICHIAMATO il punto 7.2.2 delle succitate Linee Guida, secondo cui *“Fermo quanto previsto al punto 7.1.1 il compenso complessivamente riconosciuto a ciascun componente del CCT non può comunque superare il triplo della parte fissa di cui al punto 7.2.1, lettera a), stabilito nel verbale di cui al punto 3.1.2, come aggiornato in caso di varianti contrattuali che comportino un incremento dell'importo dei lavori”*;

CONSIDERATO che l'art. 6 DL 76/2020 al comma 7-bis ha previsto che, in ogni caso, i compensi dei componenti del Collegio consultivo tecnico, determinati ai sensi del comma 7 del medesimo articolo, non possono complessivamente superare con riferimento all'intero collegio, in caso di collegio consultivo tecnico composto da tre componenti: 1) l'importo pari allo 0,5 per cento del valore dell'appalto, per gli appalti di valore non superiore a 50 milioni di euro; e che i compensi ai sensi del comma 7 del predetto articolo erano determinati sulla base delle tariffe richiamate dall'art. 9 del DL 24/01/2012, n. 1, conv. con modificazioni dalla Legge 24/03/2012, n. 27, aumentate sino ad un quarto e di quanto previsto dalle Linee Guida di cui al comma 8-ter del medesimo articolo, successivamente adottate con il sopra visto decreto MIMS 17/01/2022 ed il cui contenuto, per sommi capi e per quanto concerne la determinazione dei parametri per la quantificazione del compenso dei Collegi Consultivi Tecnici, è stata sopra sinteticamente richiamata;

ATTESO che, ai sensi del punto 7.4.1 delle sopra citate Linee Guida del MIMS, ai suddetti importi sono applicate le aliquote di cui all'art. 5 del DM Giustizia 17 giugno 2016 per il calcolo delle spese forfettarie;

RILEVATO altresì che la corresponsione della parte fissa è subordinata all'adozione di determinazioni o pareri;

CONSIDERATO, pertanto, che il compenso massimo calcolato ai sensi dell'art. 6, comma 7 bis, DL 76/2020, che potrà essere riconosciuto dalle Parti quale compenso del Collegio Consultivo Tecnico composto da tre membri, comprensivo di spese forfettarie, ammonta ad euro 33.362,46, oltre accessori in quanto dovuti, di cui euro 16.681,23 a carico dell'Autorità, oltre accessori che si stimano, fatta salva successiva migliore

determinazione, in oneri previdenziali al 4% (pari ad euro 667,25) ed IVA al 22% (pari ad euro 3.816,67), da imputare, rispettivamente, alle somme a disposizione del Quadro Economico dell'intervento ed in particolare alle voci C04 "Imprevisti" per euro 16.681,23 e C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 4.483,92;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di costituire il collegio consultivo tecnico per il Progetto P. 3134 composto da tre membri, di cui due con profilo tecnico nominati dalle parti, uno ciascuno, ed uno con competenze giuridiche e funzioni di presidente, scelto d'intesa dagli altri due membri, garantendo così la multidisciplinarietà nella composizione del collegio;
2. di nominare l'Ing. Mauro Nalin quale componente del collegio consultivo tecnico nominato dall'Autorità in ragione della comprovata esperienza adeguata alla natura dell'opera;
3. di prendere atto che l'RTI Appaltatore deve ancora comunicare il nominativo del membro di propria competenza, riservando ogni valutazione all'esito di tale comunicazione, invitando l'RTI Appaltatore a voler provvedere entro il termine che sarà all'uopo assegnato dal RUP;
4. di dare atto che la spesa massima presunta a carico dell'Autorità, quale compenso per parte fissa, riconoscibile a favore del Collegio Consultivo Tecnico pari a complessivi 21.165,15 euro trova copertura finanziaria a valere sulle somme a disposizione del Quadro Economico dell'intervento P.3134, così come rideterminato dal decreto n. 1416/2023, ed in particolare alle voci C04 "Imprevisti" per euro 16.681,23 e C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 4.483,92 rinviando a successivi provvedimenti la copertura di eventuali ulteriori oneri;

5. di procedere alla pubblicazione del presente Decreto e degli atti conseguenti sul sito istituzionale dell'Autorità, alla pagina Amministrazione Trasparente - Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **11/03/2024**

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Ing. Fabrizio Mansueto



STUDIO INGEGNERIA NALIN



DOTT. ING. MAURO NALIN:

Consulente UNIDO (*United Nations Industrial Development Organization*)
Consulente del Tribunale di Genova



CURRICULUM PROFESSIONALE

- 1983: Laureato a pieni voti in Ingegneria Civile - Università di Genova. Abilitato a marzo 1983.
- 1985: Collaboratore dello Studio Ingegneria N&N e associato dal 1988
- 1988: Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Genova al n. 5966/A.
- 1996: Iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Genova (cat. 1/3/26)
- 1997: Abilitato per gli incarichi relativi alla sicurezza nei cantieri di cui al D.L.vo 81/2008
- 1998-2014: Consulente Internazionale Nazioni Unite – UNIDO Vienna
- 2000/2002-2005/2007: Membro della Commissione Edilizia del Comune di Genova
- 2001/2005: Docente di “Economia e stima dei lavori” - Facoltà di Ingegneria – Università di Genova
- 2006/2016: Nulla Osta Segretezza - Ministero Infrastrutture - Livello: Riservatissimo
- 2011: Mediatore Civile Professionista
- 2013: Membro della Commissione Esteri del CNI
- 2009/2017: Consigliere dell'Ordine degli Ingegneri di Genova

PRINCIPALI ATTIVITA' E PORTFOLIO

ATTIVITA': PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI, CONTROLLO, COORDINAMENTO LAVORI
SICUREZZA
COLLAUDI STATICI E TECNICO AMMINISTRATIVI - CCT
CONSULENZA TECNICA E LEGALE

SETTORI: CIVILE (RESIDENZIALE, TERZIARIO)
INDUSTRIALE – PORTUALE - MARITTIMO

PRINCIPALI CLIENTI: PUBBLICI- Italiani (Comuni, Ministeri, Autorità Portuali, Enti pubblici, Asl, Tribunale di Genova, Procura di Genova)
Stranieri (Nazioni Unite, Bahrain Development Bank, Bahrain Supreme Council)
PRIVATI Società varie in ambito Industriale e Civile, in Italia e all'estero.

In particolare:

- dal 1992 Consulente BIC LIGURIA/SVILUPPO ITALIA
- dal 1998 al 2014: Consulente UNITED NATIONS INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION, per progetti nei paesi in via di sviluppo: Tunisia, Bahrain, Kuwait, Egitto, Arabia Saudita, Sri Lanka, Serbia, Emirati Arabi
- dal 2005 al 2010: Consulente EXXON MOBIL – AKER KVAERNER – EDISON nell'ambito della realizzazione del rigassificatore ADRIATIC LNG - Terminal di Rovigo
- dal 2018: incaricato da AUTOSTRADE PER L'ITALIA per collaudi statici e T.A. per manutenzione ordinaria e straordinaria, consolidamenti gallerie
- dal 2020: incaricato da Comune di GENOVA per collaudi statici impianti sportivi (Stadio L. Ferraris, Stadio Carli, impianti sportivi Sciorba e Figoi) - CCT
- Consulente di TERMINAL SAN GIORGIO Genova e CODELFA (Gruppo GAVIO) - ENEL – TIRRENO POWER – RENZO PIANO BUILDING WORKSHOP - Gruppo SPINELLI Genova – CIR-FOOD



STUDIO INGEGNERIA NALIN

VIA ASSAROTTI, 52
16122 GENOVA
ITALY

PORTFOLIO

PRINCIPALI LAVORI PER SETTORI (IN ORDINE CRONOLOGICO)

(GLI IMPORTI SONO RIFERITI ALL'EPOCA DELLA PRESTAZIONE)

ATTIVITÀ DI CONSULENZA, CONTROLLO E COLLAUDO

- Lavori di realizzazione Ponte Canaletto – Waterfront di Levante
Committente: **COMUNE DI GENOVA**
Periodo: 23 – Importo: 5.000.000,00 €. - Attività: Collaudatore Statico e Tecnico Amministrativo
- Lavori di Adeguamento Idraulico del Rio Cantarena – Area Fincantieri – Genova
Committente: **COMUNE DI GENOVA**
Periodo: 22 – Importo: 17.800.000,00 €. - Attività: Componente del CCT
- Lavori di consolidamento Gallerie delle tratte DT1
Committente: **AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA**
Periodo: 21-22 – Importo: 40.000.000,00 €. - Attività: collaudo tecnico amministrativo
- Rinnovo collaudi statici Impianti Sportivi Comune Genova (Stadio L. Ferraris, Stadio Carlini, Centro Sciorba)
Committente: **COMUNE GENOVA**
Periodo: 21-22 - Attività: Collaudo Statico
- Lavori di consolidamento sottovia di interscambio A26 TO-MI Santhià
Committente: **AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA**
Periodo: 21 – Importo: 1.200.000,00 €. - Attività: collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico
- Consulenza Tecnica d'Ufficio – Valutazione cause e stima danni crollo Pontile Gamma **Porto Petroli Genova**
Committente: **TRIBUNALE DI GENOVA**
Periodo: 21-22
- Lavori somme urgenze manutenzione gallerie tratte DT1, rimozione barriere acustiche, imbocchi-sbocchi gallerie
Committente: **AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA**
Periodo: 21 – Importo: 16.000.000,00 €. - Attività: collaudo tecnico amministrativo
- Danni mareggiate 2017-2018 – Portosole, Marina Aregai, Marina San Lorenzo (IM)
Committente: **ITALIANA ASSICURAZIONI – Proprietà Marine**
Periodo: 19-22 - Attività: Terzo Perito
- Lavori di manutenzione autostradale Direzione Tronco 1 -Interventi sulle Gallerie
Committente: **AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA**
Periodo: 21-22 – Importo: 20.000.000,00 €. - Attività: collaudo tecnico amministrativo
- Dismissione centrale ENEL in Genova Porto
Committente: **ENEL**
Periodo: 2019-2021- Attività: consulenza e building permitting – Collaudatore Statico
- Causa Armatori/Porticciolo C. Riva – Rapallo – a seguito mareggiata 29.10.2018
Committente: **Compagnie di Assicurazione**
Periodo: 2019-2021 - Attività: consulenza tecnica di parte
- Lavori di manutenzione autostradale Direzione Tronco 1
Committente: **AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA**
Periodo: 18-19 -20-21 – Importo: 40.000.000,00 €. - Attività: presidente commissione collaudo T.A.

- Lavori di infrastrutturazione piazzali e rete ferroviaria Terminal San Giorgio – Ponte Libia – Porto di Genova
Committente: **TERMINAL SAN GIORGIO – GRUPPO GAVIO**
Periodo: 13-18 – Importo: 5.000.000,00 €. - Attività: controllo lavori per conto concessionario
- Terminal portuali e attività logistiche nel Porto di Genova
Committente: **GRUPPO SPINELLI**
Periodo: 03-18 - Attività: consulenza, studi di fattibilità, layout.
- Realizzazione parco frigo, palazzina uffici e cabina elettrica a Calata Ignazio Inglese - Porto di Genova
Committente: **CFC**
Periodo: 12 – Importo: 1.500.000,00 €. - Attività: coordinamento e direzione tecnica per conto impresa
- Interventi di consolidamento infrastrutturale Genoa Terminal – Ponte Etiopia – Porto di Genova
Committente: **INDUSTRIE REBORA spa – GRUPPO SPINELLI**
Periodo: 08 – Importo: 3.000.000,00 € - Attività: supervisione e controllo dei lavori.
- Validazione di progetti ai sensi L.109/94
Committente: **RINA INDUSTRY S.p.a.**
Periodo: 05/08 - Attività: coordinatore validazione intervento
- Edificio adibito ad Incubatore di imprese di Grosseto
Committente: **GROSSETO SVILUPPO SPA**
Periodo: 04 - Importo: € 2.200.000,00 - Attività: collaudo tecnico-amministrativo e statico in corso d'opera
- Centrale di cogenerazione di Servola (TS) - Porto di Trieste
Committente: **ELETTRA GLT SPA**
Periodo: 99/00 - Importo: € 5.500.000,00 - Attività: collaudo statico in corso d'opera

ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E DLL

OPERE MARITTIME E PORTUALI

- Lavori di demolizione fabbricati, consolidamento aree operative, parco Refeer – Ponte Somalia - Porto di Genova
Committente: **TERMINAL SAN GIORGIO – GRUPPO GAVIO**
Periodo: 22 – Importo: 5.400.000,00 €. - Attività: progetti esecutivo e strutturale
- Realizzazione di pontile di attracco FSRU – Vado Ligure (SV)
Committente: **TIRRENO POWER**
Periodo: 22 – Importo: 50.000.000,00 €. - Attività: progetto di massima
- Modifica opere restituzione e presa per Nuova Darsena Grandi Masse - Centrale di Torrevaldaliga (Civitavecchia)
Committente: **TIRRENO POWER**
Periodo: 22 – Importo: 40.000.000,00 €. - Attività: CME
- Lavori di parziale consolidamento banchine e rampe RO-RO - Calata Tripoli – Ponte Libia – Porto di Genova
Committente: **TERMINAL SAN GIORGIO – GRUPPO GAVIO**
Periodo: 20-22 – Importo: 500.000,00 €. - Attività: progetti strutturale, direzione lavori, sicurezza
- Ampliamento accosti Darsena Alti Fondali Porto di Savona
Committente: **UNIONE INDUSTRIALI SV – UNIONE UTENTI PORTO SV – ISOMAR AGENTI MARITTIMI**
Periodo: 19-20 - Importo: 40.000.000,00 €. - Attività: studio di fattibilità tecnico economica
- Ampliamento darsena Grandi Masse – Porto di Civitavecchia
Committente: **TIRRENO POWER**
Periodo: 19-20 - Attività: esame delle interferenze nuova darsena sulle opere a mare della centrale
- Lavori di parziale demolizione e ricostruzione rampa RO-RO Calata Bengasi – Porto di Genova
Committente: **TERMINAL SAN GIORGIO – GRUPPO GAVIO**
Periodo: 17-18 – Importo: 500.000,00 €. - Attività: progetto strutturale, direzione lavori, sicurezza
- Realizzazione di capannone portuale e di nuovo GATE di accesso alle aree Calata Derna
Committente: **CENTRO SERVIZI DERNA – GRUPPO SPINELLI**
Periodo: 13 - 16 – Importo: 450.000,00 €. - Attività: progettazione esecutiva, DLL e coordinamento sicurezza

- Lavori di parziale demolizione edifici e riqualificazione terminal Ponte Somalia - Terminal San Giorgio
Committente: **TERMINAL SAN GIORGIO – GRUPPO GAVIO**
Periodo: 14 - 15 – Importo: 4.000.000,00 €. - Attività: Direzione lavori e Coordinamento sicurezza
- Layout generale revisione Genoa Port Terminal e nuovo gate - Ponte Etiopia
Committente: **REBORA SRL– GRUPPO SPINELLI**
Periodo: 13 - Attività: progettazione
- Rigassificatore ADRIATIC LNG per conto Edison-Exxonmobil-Qatar Petroleum
Committente: **INTERPROGETTI GENOVA S.p.a. /PROJENIA spa**
Periodo: 05/10 - Importo : € 3.000.000.000,00 €. - Attività: coordinamento assistenza DLL e collaudatore
- Realizzazione di porticciolo turistico e residence a Porto Seguro – Bahia – Brasile
Committente: **Operatori privati**
Periodo: 09/10 – Importo: 40.000.000,00 €. - Attività: progettazione
- Bahrain NATURAL WATERFRONT – Complesso nautico sportivo/turistico/scientifico
Committente: **ECONOMIC DEVELOPMENT BOARD**
Periodo: 07 – Importo: 300.000.000,00 USD - Attività: progettazione
- Sviluppo del layout generale per il terminal Multipurpose nel porto di Genova.
Committente: **MSC**
Periodo: 2004 - Attività: progettazione
- Nuova Darsena Calata Olii Minerali – Studio di Fattibilità
Committente: **CIANE-ANAPO/PETROLMAR/OTTAVIO NOVELLA**
Periodo: 02/03 Importo € 15.000.000,00 - Attività: progettazione
- Nuova Banchina canale di calma Porto di Voltri. Intervento nell’ambito G8
Committente: **PA.MO.TER**
Periodo: 01 – Importo: € 500.000,00 - Attività: progetto esecutivo strutture
- Nuovo terminal contenitori, e nuovi capannoni in Ponte Etiopia.
Committente: **REBORA/GRUPPO SPINELLI**
Periodo: 00/03 - Attività: progetto definitivo ed esecutivo
- Consolidamento banchine P. Etiopia e Calata Massaua, nuove infrastrutture, nuova rete ferroviaria.
Committente: **AUTORITA’ PORTUALE DI GENOVA**
Periodo:00/01- Importo: € 12.000.000,00 - Attività: progetto definitivo ed esecutivo
- Ampliamento banchina P. Doria
Committente: **AUTORITA’ PORTUALE DI GENOVA**
Periodo:00/01- Importo: 2.500.000,00 - Attività: progetto definitivo ed esecutivo

INFRASTRUTTURE

- Nuove aree stoccaggio merci e contenitori – mq. 65.000
Committente: **TERMINAL FLAVIO GIOIA – NAPOLI**
Periodo: 22 - Attività: progetto layout generale
- Sistema trasporti - Filovia Genova – Progetto definitivo
Committente: **TECHNITAL SPA**
Periodo: 21 - Attività: sviluppo progetto definitivo cantierizzazione
- Nuovo GATE di accesso al Terminal in Calata Tripoli – Genova
Committente: **TERMINAL SAN GIORGIO – GRUPPO GAVIO**
Periodo: 20-21-22 – Importo: 1.300.000,00 €. - Attività: progetto architettonico e strutturale, DLL, sicurezza
- Nuova Viabilità Portuale – Progetto definitivo
Committente: **TECHNITAL SPA**
Periodo: 20-21 – Importo: 150.000.000,00 €. -Attività: attività specialistiche per censimento e verifica interferenze
- PRE-GATE Portuale – Genova
Committente: **TECHNITAL SPA**
Periodo: 20 – Importo: 1.00.000,00 €. - Attività: progetto definitivo

- Nuova palazzina spogliatoi Ponte Libia – Genova
Committente: **TERMINAL SAN GIORGIO – GRUPPO GAVIO**
Periodo: 19-20 – Importo: 500.000,00 €. - Attività: progetto architettonico e strutturale, DLL, sicurezza
- Centro logistico AMAZON Genova
Committente: **CENTRO SERVIZI DERNA – GRUPPO SPINELLI**
Periodo: 18-20 – Importo: 4.000.000,00 €. - Attività: progetto architettonico e strutturale
- Lavori di riqualificazione area portuale Ponte Somalia – Genova
Committente: **TERMINAL SAN GIORGIO – GRUPPO GAVIO**
Periodo: 18-21 – Importo: 4.000.000,00 €. - Attività: progetto architettonico e strutturale, DLL, sicurezza
- Green Building in Bahrain – Dohat Arad - Edificio pubblico ad impatto ZERO
Committente: **SUPREME COUNCIL FOR ENVIRONMENT**
Periodo: 13-14 – Importo: 12.000.000,00 €. -Attività: progetto preliminare.
- Bahrain SKI DOME e complesso commerciale/turistico/residenziale (400.000 mq.)
Committente: **INVESTITORI PRIVATI**
Periodo: 07 – Importo: 300.000.000,00 USD - Attività: progetto preliminare e studio di fattibilità
- Bahrain UNIVERSITY CAMPUS
Committente: **INVESTITORI PRIVATI**
Periodo: 07 – Importo: 15.000.000,00 USD - Attività: progetto di massima
- Bahrain SPORT ARENA – Complesso sportivo integrato
Committente: **ECONOMIC DEVELOPMENT BOARD**
Periodo: 07 – Importo: 50.000.000,00 USD - Attività: progetto di massima
- Nuova viabilità, sottopasso e parcheggi Porta Siberia/CalataGadda. Intervento nell’ambito **Meeting G8**.
Committente: **PAMOTER/PORTO ANTICO**
Periodo: 00/01- Importo: € 5.000.000,00 - Attività: progetto esecutivo
- Progetti definitivi parcheggio “Quartiere Antico” – Area Expo Porto Antico. **Meeting G8**.
Committente: **RENZO PIANO BUILDING WORKSHOP**
Periodo: 00 - Importo: € 1.000.000,00 - Attività: progetto esecutivo

TERZIARIO, INDUSTRIA E SERVIZI, RESIDENZIALE

- Ristrutturazione n. 106 alloggi Comune di Genova
Committente: **SPIM**
Periodo: 18-19 - Attività: PFTE
- Ristrutturazione cucine e mense BULGARI (Valenza), L'OREAL (TO), IREN (Pianezza, Parma, Reggio Emilia), Carige (Genova), ITT (Vauda Canavese)
Committente: **CIR – FOOD**
Periodo: 17 – Importo: 2.000.000,00 – Attività: Progettazione, DLL, supervisione, coordinamento lavori
- Realizzazione di capannone portuale a Calata Massaua – Porto di Genova
Committente: **SPINELLI srl**
Periodo: 16 – Importo: 400.000,00 €. - Attività: progetto esecutivo
- Ristrutturazione cucine e mense Ospedale Galliera, Villa Scassi, Ospedale Voltri
Committente: **CIR – FOOD**
Periodo: 15/16 – Importo: 1.500.000,00 – Attività: Progettazione esecutiva, DLL e coordinamento sicurezza
- Ristrutturazione Pad. 5-6 OSPEDALE S. ANDREA – LA SPEZIA
Committente: **A.T.I. GETECH - EDILATELLANA**
Periodo: 13-14 – Importo: 5.000.000,00 €. - Attività: progetto esecutivo strutturale
- Ristrutturazione ex Ospedale di Piazza Molfino 9 e trasformazione in “Social Housing”
Committente: **COMUNE DI RAPALLO**
Periodo: 07/15 – Importo: 1.500.000,00 €. -Attività: progetto definitivo, esecutivo, D.LL, sicurezza
- Ristrutturazione, ampliamento e adeguamento normativo di albergo in Borghetto Santo Spirito – (SV)
Committente: **RINATOUR srl**
Periodo: 13 – Importo: 1.000.000,00 €. - Attività: Progettazione esecutiva, DLL, Sicurezza.

- Interventi su palazzina ferroviaria vincolata - scalo ferroviario di Sampierdarena
Committente: **F.S. LOGISTICA**
Periodo: 12-16 – Importo: 500.000,00 €. - Attività: Progettazione, DLL, sicurezza
- Nuova sede DISTRETTO TECNOLOGICO LIGURE S.I.I.T. Sistemi intelligenti integrati
Committente: **A.R.S.S.U. - Regione Liguria**
Periodo: 07-09 – Importo: 1.850.000,00 €. - Attività: progetto preliminare, definitivo, esecutivo, D.LL, sicurezza
- BAHRAIN DEVELOPMENT BANK HEADQUARTER – Torre 25 piani - 30.000 mq.
Committente: **BAHRAIN DEVELOPMENT BANK – Ministry of Finance**
Periodo: 07-08 – Importo: 26.000.000,00 USD - Attività: progetto preliminare
- BAHRAIN BUSINESS INCUBATOR FOR WOMEN – 6.000 mq.
Committente: **BAHRAIN DEVELOPMENT BANK – SUPREME COUNCIL FOR WOMEN**
Periodo: 07-08 – Importo: 14.00.000,00 USD - Attività: progetto preliminare, definitivo, esecutivo
- Ampliamento BAHRAIN BUSINESS CENTRE AND ENTERPRISES TECHNO PARK (20.000 mq.)
Committente: **BAHRAIN DEVELOPMENT BANK – Ministry of Finance**
Periodo: 05/07 – Importo: 13.600.000,00 USD - Attività: progetto preliminare, definitivo ed esecutivo
- Incubatore di imprese ad Abu Dabi (Emirati Arabi)
Committente: **G.O.I.C. Qatar**
Periodo: 05/06 – Importo: 5.000.000,00 USD - Attività: progetto preliminare e studio di fattibilità
- Ristrutturazione ex Macelli per la realizzazione di nuovo incubatore di imprese a San Remo (IM).
Committente: **SVILUPPO ITALIA LIGURIA S.p.a.**
Periodo: 05 - Importo : € 3.000.000,00 - Attività: studio di fattibilità
- Parco Scientifico Tecnologico in Bahrain. Superficie 3.000.000 mq.
Committente: **UNITED NATIONS - KUWAIT FINANCE HOUSE**
Periodo: 05 – Importo: 1.000.000.000,00 USD - Attività: progetto preliminare e studio di fattibilità
- Studio di fattibilità e progetti preliminari per un incubatore per PMI a Kuwait City
Committente: **UNITED NATIONS INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION**
Periodo: 04 – Importo: 5.000.000,00 USD - Attività: progettista e consulente
- Realizzazione di incubatore per P.M.I in località Scarlino (GR) – Area industriale “LA BOTTE”
Committente: **GROSSETO SVILUPPO SPA**
Periodo: 00/03 - Importo: € 2.350.000,00 - Attività: progetto preliminare, definitivo, esecutivo, D.LL., sicurezza
- Studio di fattibilità e progetto preliminare di Business Incubator Centre a Colombo (Sri Lanka)
Committente: **UNITED NATIONS INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION**
Periodo: 00 – Importo: € 350.000,00 - Attività: progettazione
- Studio di fattibilità e progetti preliminari di Business Incubator Centre a Borj Cedria (Tunisi)
Committente: **UNITED NATIONS INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION**
Periodo: 00 – Importo: € 750.000,00 - Attività: progettazione
- Studio di fattibilità e progetti preliminari di Business Incubator Centre a Luxor in Egitto
Committente: **UNITED NATIONS INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION**
Periodo: 00 – Importo: € 600.000,00 - Attività: progettazione
- Studio di fattibilità e progetto preliminare di Business Incubator in Bahrain
Committente: **UNITED NATIONS INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION**
Periodo: 99 - Importo: € 10.500.000,00 - Attività: progettazione
- Studio di fattibilità e progetto preliminare di Business Incubator in Tunisia
Committente: **UNITED NATIONS INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION**
Periodo: 99 - Importo: € 5.000.000,00 - Attività: progettazione
- Incubatore per PMI a Genova Campi. Ampliamento 3^a fase (50.000 mc. - 7.500 mq).
Committente: **BIC LIGURIA S.p.a.**
Periodo: 92/94 - Importo € 2.700.000,00 - Attività: progetto, D.LL.

Ing. Mauro Nalin



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

resa ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000

sottoscritto/a _____ MAURO NALIN nato/a _____ ai fini della designazione quale membro del Collegio Consultivo Tecnico inerente alla realizzazione delle opere di cui al Progetto P. 3062 “Nuova Diga Foranea del Porto di Genova”, sotto la propria responsabilità e consapevole delle conseguenze penali previste dall’art. 76 del D.P.R. 445/2000 per le false attestazioni,

DICHIARA

nel rispetto di quanto previsto dal Punto 2.5 delle Linee Guida approvate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 12 del 17.01.2022, di non trovarsi in una situazione di incompatibilità alla nomina, e pertanto:

- Di non svolgere o aver svolto per ADSP o per l’appaltatore attività di controllo, verifica, progettazione, approvazione, autorizzazione, vigilanza o direzione sui lavori oggetto di affidamento;
- Di non avere interesse nel procedimento di esecuzione dei lavori, direttamente ovvero tramite un ente, associazione o società di cui sia amministratore o legale rappresentante;
- Di non trovarsi in una delle situazioni di “conflitto di interesse” di cui all’art. 42 del Codice dei Contratti pubblici;
- Di essere in possesso dei requisiti reputazionali e di onorabilità adeguati all’incarico da assumere;
- Di non ricadere in uno dei casi previsti dall’art. 6, co. 8 del D.L. n. 76/2020, relativamente al numero massimo di incarichi ricoperti;
- Di non ricadere in uno dei casi di incompatibilità di cui all’art. 53 del D. Lgs. 165/2001;
- Di non svolgere o aver svolto incarico di Consulente Tecnico d’Ufficio in giudizi relativi all’esecuzione dei lavori di cui trattasi.

DICHIARA, altresì

(spuntare solo ove pertinente)

In qualità di pubblico dipendente

- Di aver acquisito, se dovuta, apposita autorizzazione da parte dell’Amministrazione di appartenenza, che si allega;

In qualità di Presidente del Collegio Consultivo Tecnico

- Di non aver svolto, con riguardo ai lavori oggetto dell'affidamento, attività di collaborazione nel capo giuridico, amministrativo ed economico per una delle parti;
- Di non ricadere nei casi di ricusazione previsti dai punti da 2 a 6 dell'art. 815 del R.D. n. 1443/1940.

Allega copia del seguente documento di identità _____

_____ GENOVA _____, li 19.09.2023

