

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **399**

**OGGETTO: P.3067 - NOMINA COLLAUDATORE STATICO E TECNICO AMMINISTRATIVO IN CORSO D'OPERA ING. VINCENZO MARCO NICOLOSI E RIDETERMINA QUADRO ECONOMICO - INTERVENTO DI MITIGAZIONE E COMPLETAMENTO DELLA PASSEGGIATA DEL CANALE DI PRA' LATO SUD -CIG 880841452E CUP C37H21000560001**

### IL DIRIGENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

**VISTO** il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

**VISTO** l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6

settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

**VISTO** altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

**VISTO** il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la Delibera prot. n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato un ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere redatto ai sensi dell'art. 9 bis della Legge n. 130/2018;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di



accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
- nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

**DATO ATTO** che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è inclusa l'opera P. 3067;

**VISTO** il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al Dott. Geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50, in attuazione delle direttive 2014/23/CE, 2014/24/CE e 2014/25/CE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti, dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

**VISTO** il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 limitatamente agli articoli in vigore sino alla data degli atti attuativi del D.Lgs. 50/2016, così come previsto all' art. 216 e art. 217 comma 1 lettera u) dello stesso;

**RICHIAMATO** il decreto 353 del 12.04.2021 con cui è stato nominato R.U.P. dell'opera il Dott. Geol. Giuseppe Canepa;

**VISTO** il decreto n. 660 del 07.07.2021 con cui tra l'altro, è stato:

- approvato il PFTE relativo all'esecuzione degli interventi di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud, contraddistinto come P.3067 verificato e validato;
- avviata la gara con procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione esecutiva e degli interventi di realizzazione dell'opera in oggetto;



- approvato il quadro economico per un importo complessivo (di 15.500.000,00 di cui euro 13.326.850,00 per progettazione e lavori, (oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 500.000,00) ed euro 2.173.150,00 per somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto di nomina della Commissione giudicatrice n. 734 del 21.07.2021 nel quale venivano individuati il Presidente ed i due componenti per l'espletamento della procedura di gara;

**RICHIAMATO** integralmente il decreto n. 858 del 19.08.2021 con il quale è stato:

- aggiudicato l'appalto relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e degli interventi di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud al costituendo RTI Consorzio Stabile 3Emme Difesa e Territorio S.c.aR.I (mandataria)/ Euphorbia S.r.l. (mandante) per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 11.289.946,22 (inclusi euro 500.000,00 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso ed euro 225.860,00 di costi per la sicurezza aziendale ed euro 2.050.960,00 quali costi della manodopera);
- dato atto che l'aggiudicazione diviene efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti normativamente prescritti;
- disposto la pubblicazione del provvedimento sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione;

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto dell'opera C37H21000560001 ed il Codice Identificativo di Gara, CIG 880841452E acquisito presso ANAC per la tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

**RICHIAMATO** il contratto stipulato in data 09.11.2021 n. 49796 di repertorio e n. 26417 di raccolta, con atto a rogito Dott. Beniamino Griffò Notaio in Genova, tra questa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Occidentale e l'operatore economico RTI Consorzio Stabile 3Emme Difesa e Territorio S.c.a r.l (mandataria)/ Euphorbia S.r.l. (mandante) per importo contrattuale di euro 11.289.946,22 di cui euro 500.000,00 per oneri alla sicurezza speciali non soggetti a ribasso ed euro 225.860,00 di costi per la sicurezza aziendale ed euro 2.050.960,00 quali costi della manodopera, somma risultante dall'importo a base d'appalto di euro 13.326.850,00 complessivi (comprensivi di euro 276.850,00 per la progettazione esecutiva) depurato del ribasso del 15,88%;

**RILEVATO** che il RUP Dott. Geol. Giuseppe Canepa ha rilevato la necessità di procedere alla nomina di un collaudatore statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera nonché contestualmente ha comunicato *"l'indisponibilità di tecnici interni che possano provvedere in tal senso, in considerazione dei carichi di lavoro e/o delle cause ostative di cui agli art. 102 del D.Lgs. 50/2016, 216 del D.P.R. 207/10 e 7 della legge 1086/71"*;

**CONSIDERATO** dunque che con nota del 27.10.2021 n. 32893.U di protocollo, il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Geol. Giuseppe Canepa ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture, Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche del

Piemonte, Valle D'Aosta e Liguria, l'indicazione di un tecnico idoneo per lo svolgimento dell'incarico in questione rispetto all'oggetto della perizia n. P.3067;

**PRESO ATTO** che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, Liguria e Valle D'Aosta, in data 29.03.2022 (n. 105331 di protocollo dell'Ente in pari data) ha designato, in virtù della qualifica e del Curriculum professionale, per l'incarico il Dott. Ing. Vincenzo Marco Nicolosi;

**PRESO ATTO** che il presente provvedimento diverrà efficace all'atto dell'invio delle dichiarazioni di non incompatibilità ad opera del soggetto sopra individuato;

**CONSIDERATO** quindi che il corrispettivo spettante per l'incarico sopra descritto è stato calcolato in forza del DM 17.06.2016 come da nota protocollo n. 7880.I del 10.03.2022 ad opera del RUP presente in atti, nella quale viene dettagliato l'importo del compenso per un complessivo di euro 102.397,44 oltre oneri previdenziali (di cui euro 70.737,81 per il collaudo tecnico amministrativo ed euro 31.659,63 per quanto concerne il collaudo statico);

**CONSIDERATO** quindi che il compenso relativo al collaudo statico e tecnico-amministrativo il quale ammonta ad un importo complessivo di euro 120.203,22 di euro cui euro 102.397,44 per onorario ed euro 17.805,78 quali oneri previdenziali (INPS-IRAP) trova copertura nel quadro economico del progetto in questione, ovvero a valere sulle somme a disposizione dell'Amministrazione e specificatamente nella voce C11 "spese per collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici" per euro 102.397,44 e C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 17.805,78;

**RILEVATO** inoltre che ai sensi dell'art. 53, comma 11, del D.Lgs. n. 165/2001 questa Autorità spetta l'onere di comunicare al Ministero autorizzante l'importo lordo del compenso che verrà corrisposto all'Ing. Vincenzo Marco Nicolosi a seguito dell'espletamento dell'incarico oggetto della presente designazione, entro 15 giorni dalla data del pagamento;

**SU PROPOSTA** del RUP e Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**DECRETA**



- di approvare, per le motivazioni e alle condizioni indicate in premessa, in relazione al progetto n. 3067 "Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud", l'incarico di collaudatore statico e tecnico-amministrativo in capo al Dott. Ing. Vincenzo Marco Nicolosi per un compenso complessivo di euro 120.203,22 comprensivo di oneri previdenziali;
- di approvare l'allocazione della spesa nell'ambito del quadro economico della perizia n.3067 a valere sul capitolo di spesa U1.5110 e nello specifico nelle somme a disposizione alla voce C11 per euro 102.397,44 e C12 per euro 17.805,78;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico del progetto n.3067 per un importo complessivo di euro 15.500.000,00 di cui euro 13.326.850,00 per lavori (comprensivo di cui euro 500.000,00 quali oneri speciali per la sicurezza ed euro 276.850,00 per oneri di progettazione esecutiva) ed euro 2.173.150,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;
- di approvare il quadro economico del progetto n. 3067 come sopra indicato ed allegato al presente provvedimento;
- di dare mandato al RUP ed agli uffici dell'Ente affinché provvedano, per quanto di competenza, alla formalizzazione dell'incarico in parola nonché ai successivi adempimenti indicati in premessa

Genova, li **05/05/2022**

IL DIRIGENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.