

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **413**

OGGETTO: **P.3067 INTEGRAZIONE SERVIZIO DI DIREZIONE ARTISTICA EX ART. 106 D.LGS. 50/2016**

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete

nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l’art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea”*;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *“Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l’esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell’adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l’immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrare, necessarie per l’esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l’accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l’immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi”*;

VISTO, altresì, l’articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle*

relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito *"Programma Straordinario"*) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine

contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *“E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazione tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”*;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti

all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

RILEVATO come nel Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro sia incluso il Progetto contraddistinto come P. 3067 "Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud";

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021 con cui è stato confermato quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'opera il Dott. Geol. Giuseppe Canepa;

VISTO il decreto n. 660 del 07/07/2021 con cui, tra le altre cose, è stato:

1. approvato il Progetto definitivo (PD) dell'Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud, contraddistinto come P.3067, verificato ai sensi dell'art. 26, comma 6, D. Lgs. 50/2016 e successivamente validato dal RUP;
2. avviata la gara con procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato relativo all'elaborazione della progettazione esecutiva ed alla realizzazione dei lavori del sopra citato intervento P. 3067;
3. approvato il Quadro Economico dell'intervento P. 3067 per un importo complessivo di euro 15.500.000,00 (di cui euro 13.326.850,00 per progettazione esecutiva e lavori - ivi inclusi euro 500.000,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso - ed euro 2.173.150,00 quali Somme a Disposizione);
4. approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 15.315.992,78 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario allora in corso che presentava la necessaria disponibilità;

RICHIAMATO il decreto n. 858 del 19/08/2021 con il quale è stato aggiudicato l'appalto di cui si verte al costituendo RTI Consorzio Stabile 3Emme Difesa e Territorio S.c.aR.l

(mandataria)/ Euphorbia S.r.l. (mandante) per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 11.289.946,22 (inclusi euro 500.00,00 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso ed euro 225.860,00 di costi per la sicurezza aziendale ed euro 2.050.960,00 quali costi della manodopera);

RICHIAMATO il contratto d'appalto stipulato in data 09/11/2021 con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffo Rep. n. 49796 e n. 26417 di raccolta, per un importo contrattuale di euro 11.289.946,22, di cui euro 500.000,00 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso, euro 225.860,00 di costi per la sicurezza aziendale ed euro 2.050.960,00 quali costi della manodopera;

VISTO il decreto n. 744 del 19/07/2023, con cui, tra le altre cose, è stato decretato di:

1. approvare la rideterminazione del Quadro Economico dell'intervento P.3067 per un importo complessivo di euro 14.481.548,11, di cui euro 11.738.262,30 per lavori, oneri della sicurezza e progettazione ed euro 2.743.285,81 quali Somme a Disposizione, come dettagliato nel Quadro Economico allegato al provvedimento medesimo;
2. approvare, per le ragioni meglio esplicitate nelle premesse dello stesso decreto, la modifica, ai sensi dell'art. 106, commi 1 e 2, D.Lgs. 50/2016, del contratto d'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del Canale di Prà Lato Sud P.3067 per un importo complessivo, comprensivo delle prestazioni (progettazione e lavori) in aumento ovvero complementari e/o supplementari previste dal progetto esecutivo, verificato e validato ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 50/2016, pari ad euro 11.738.262,30, di cui euro 10.960.836,00 per lavori, euro 520.000,00 per oneri della sicurezza speciali non ribassabili, euro 257.426,30 per oneri di progettazione, oltre oneri previdenziali, se dovuti, non imponibile IVA;
3. dare atto che le prestazioni aggiuntive ovvero complementari e/o supplementari previste dal succitato progetto esecutivo, pari a complessivi euro 449.297,68, trovano copertura a valere sul Quadro Economico dell'intervento P.3067, con rideterminato con il medesimo decreto, rispettivamente sulla voce relativa all'importo componente per lavori, oneri di sicurezza e progettazione (euro 448.316,08) e sulla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte" delle Somme a Disposizione - SAD (euro 981,60);

RICHIAMATO il decreto n. 350 del 22/04/2022 con cui su richiesta del RUP, ai fini dello sviluppo progettuale del parco compreso nel Progetto, si è proceduto all'affidamento del servizio di direzione artistica delle opere a verde urbano all'Operatore Economico AG&P Greenscape S.r.l., C.F./P.IVA 08236480151, per un importo fissato in € 41.900,00.oltre IVA e oneri previdenziali;

VISTA la nota prot. n. 13882 del 22/03/2024 con cui il RUP ha rappresentato come nel corso dell'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto integrato P.3067 sia stato necessario concedere due proroghe della data prevista per la fine lavori, circostanza che ha determinato la conseguente necessità di prolungare, proporzionalmente, la durata del servizio di direzione artistica sopra descritto, aumentando altresì il numero dei sopralluoghi che, originariamente, in considerazione della tipologia di intervento e delle attività previste, era stato stabilito in un totale di 25;

DATO ATTO CHE conseguentemente il RUP, nella già citata nota n. 13882/2024, specifica come la tipologia e la natura delle attività supplementari, dettagliatamente descritte nella nota presentata dall'O.E. affidatario prot. n. 13760.E/2024, comportano una congrua integrazione del corrispettivo contrattuale pari ad € 20.000,00 oltre cassa ed IVA se dovute;

VISTO l'art. 106 comma 1 lettera b) il quale stabilisce che: "I contratti di appalto possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento per lavori, servizi o forniture supplementari da parte del contraente originale che si siano resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti: 1) risulti impraticabile, per motivi economici o tecnici, quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale; 2) comporti, per l'amministrazione aggiudicatrice, notevoli disagi o una consistente duplicazione dei costi"; il tutto nel rispetto del successivo comma 7 il quale, quanto al limite massimo consentito, precisa che, per i soli "settori ordinari", l'estensione del contratto non può essere superiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale e che, in caso di più modifiche successive, tale limitazione si applica al valore di ciascuna modifica";

RITENUTO sulla base di quanto rappresentato che la prestazione supplementare sia funzionalmente connessa a quella originaria, essendo comunque l'importo complessivo contenuto entro i limiti dell'affidamento diretto e considerate le ragioni sopravvenute e le conseguenti significative difficoltà di tipo tecnico ed economico correlate al cambio di contraente;

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto C37H21000560001, ed il Codice Identificativo di Gara 9150131EF5 acquisito per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

CONSIDERATO che l'importo del servizio supplementare in parola ammonta ad euro 20.000,0.- oltre IVA e che lo stesso trova copertura nelle somme a disposizione del

Quadro Economico della P.3067 e nello specifico alle voci C08 per euro 20.000,00.- e C12 per euro 5.376,00.-, così come rideterminato con il citato decreto n. 744/2023;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di approvare per le ragioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera b) D.Lgs. 50/2016, la modifica contrattuale del servizio di direzione artistica del verde urbano affidato a AG&P Greenscape S.r.l. per l'importo di euro 20.000,00.- oltre Iva ed oneri previdenziali;
2. di dare atto che la spesa complessiva di euro 25.376,00.- trova copertura finanziaria nelle somme a disposizione della P.3067 così come rideterminato con il citato decreto n. 744/2023 e nello specifico alla voce C08 per euro 20.000,00 ed alla voce C12 per euro 5.376,00.-;
3. di dare mandato al RUP di effettuare tutti gli adempimenti conseguenti a siffatta modifica contrattuale;
4. di procedere alla pubblicazione del presente Decreto e degli atti conseguenti sul sito di Amministrazione Trasparente - Bandi di Gara e Contratti - Sezione Programma Straordinario.

Genova, li **03/05/2024**

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta