

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **871**

OGGETTO: **P. 3067 - APPROVAZIONE SECONDA VARIANTE E SECONDO ATTO DI SOTTOMISSIONE**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTI** i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal

Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023\_0055112\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

**VISTO** il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-09-2024\_0043886\_E (prot. M\_INF\_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003113. 17-09-2024);

**VISTO** il decreto n. 819 del 12/09/2024 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2024 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023, con i quali è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

**VISTO** l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di"*

*accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

**VISTO** il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito *"Programma Straordinario"*) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel *"Programma Straordinario"* approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel *"Piano Procedurale"* allegato al decreto stesso;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

**VISTO** l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma

*Straordinario ai lavori ivi indicati, prevedendo “al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020. Per le medesime finalità è autorizzata la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024, di cui 40 milioni di euro per l'anno 2020, 60 milioni di euro per l'anno 2021, 80 milioni di euro per l'anno 2022, 120 milioni di euro per l'anno 2023 e 180 milioni di euro per l'anno 2024”;*

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al “*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*”;

- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9-bis del DL 109/2018;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al “*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di*

Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

**VISTO**, altresì, il decreto n. 10 del 18/10/2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n.50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto"*;

**VISTO** il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**PRESO ATTO** che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121. conv. con Legge 9/11/2021 n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

**VISTO** il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha approvato ed adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con*

la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", come risultante dalla Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, nonché approvato ed adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, costituente l'"Allegato 3" della citata Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RICHIAMATO** il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

**VISTO** l'articolo 1, comma 1 del DL n. 109/2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a) del DL n. 104/2023, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9/10/2023 n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

**DATO ATTO CHE** nel Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il progetto contraddistinto come P. 3067 "*Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del Canale di Prà lato sud*";

**RICHIAMATO** il decreto 353 del 12/04/2021 con cui è stato confermato quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'opera il Dott. Geol. Giuseppe Canepa;

**INDIVIDUATA** nell'Unità Speciale Gare e Contratti del Programma Straordinario l'ufficio competente alla redazione del presente provvedimento;

**VISTO** il decreto 58 del 03/02/2021 con cui è stato conferito in appalto il servizio di verifica preventiva del progetto definitivo ed esecutivo P.3067 "*Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud*" alla società P.C.Q. S.r.l. tramite affidamento diretto (SMARTCIG: Z4B2F24FED);

**VISTO** il decreto 207 del 12/03/2021 con cui è stato affidato ad A&G Greenscape S.r.l. il servizio di progettazione del verde urbano nell'ambito della perizia P.3067;

**RICHIAMATO** il decreto n. 660 del 07/07/2021 con cui, tra le altre cose, è stato:

(i) approvato il Progetto definitivo (PD) dell'Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud, contraddistinto come P.3067, verificato da PCQ S.r.l. - Rapporto finale di verifica 9.02.21 - ai sensi dell'art. 26, comma 6 del D. Lgs. 50/2016 e successivamente validato dal RUP;

(ii) avviata la gara con procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato relativo all'elaborazione della progettazione esecutiva ed alla realizzazione dei lavori del sopra citato intervento P. 3067;

(iii) approvato il Quadro Economico dell'intervento P. 3067 per un importo complessivo di euro 15.500.000,00 (di cui euro 13.326.850,00 per progettazione esecutiva e lavori - ivi inclusi euro 500.000,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso - ed euro 2.173.150,00 quali Somme a Disposizione - SAD);

(iv) approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 15.315.992,78 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

**RICHIAMATO**, altresì, il decreto n. 858 del 19/08/2021, con il quale l'appalto di cui si verte è stato aggiudicato al costituendo RTI tra la capomandataria Consorzio Stabile 3Emme Difesa e Territorio Soc. Cons. a r.l. e la mandante Euphorbia S.r.l. Società Benefit - con progettista indicato l'RTP tra la capomandataria LAND Italia S.r.l. e le mandanti Pini Swiss Engineers S.r.l. ed INGEA S.r.l. - per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 11.289.946,22 (inclusi euro 500.000,00 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso, euro 225.860,00 di costi per la sicurezza aziendale ed euro 2.050.960,00 quali costi della manodopera), depurato del ribasso del 15,88% offerto in sede di procedura di affidamento;

**DATO ATTO** che con Ordine di Servizio n. 1 del 23/08/2021 (prot. AdSP n. 26191 del 06/09/2021) è stato dato immediato avvio, ai sensi dell'art. 32, comma 8, D. Lgs. 50/2016, alla progettazione esecutiva dell'intervento P. 3067 e che il progetto esecutivo è stato consegnato dall'RTI appaltatore con nota Prot. AdSP n. 28240 del 24/09/2021;

**POSTO CHE** il progetto esecutivo è stato consegnato dall'RTI appaltatore con nota Prot. AdSP n. 28240.E del 24/09/2021;

**RICHIAMATO** il contratto d'appalto stipulato in data 09/11/2021 con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffo Rep. n. 49796 e n. 26417 di raccolta, per un importo contrattuale di euro 11.289.946,22, di cui euro 500.000,00 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso, euro 225.860,00 di costi per la sicurezza aziendale ed euro 2.050.960,00 quali costi della manodopera; somma risultante dall'importo a base d'appalto di euro 13.326.850,00 complessivi, (comprensivi di euro 276.850,00 per la progettazione

esecutiva) depurato del ribasso del 15,88% ed un tempo di esecuzione dei lavori pari a 335 giorni, risultante dal ribasso di giorni 30 offerto in sede di procedura di affidamento;

**CONSIDERATO CHE**, con Nota tecnica di Variante a firma del R.U.P., prot.39557.I del 16.12.2021, è stata proposta una variante al progetto esecutivo dettata dall'esigenza di modificare le modalità di trattamento rifiuti e di migliorare la qualità progettuale del verde urbano al fine di recepire le prescrizioni ricevute in sede di conferenza dei servizi, con particolare riguardo a quanto richiesto dagli uffici del Comune di Genova, "Ufficio Abbattimento Barriere Architettoniche";

**CONSIDERATO CHE**, il "PROGETTO ESECUTIVO - VARIANTE - REVO NOVEMBRE 2021" è stato sottoposto ai sensi dell'art. 5 della Legge 84/1994 a Conferenza di servizi decisoria conclusa con decreto presidenziale n. 1597 del 31/12/2021 di approvazione della Variante al progetto esecutivo, con prescrizioni e limitazioni degli Enti intervenuti;

**CONSIDERATO CHE** in data 18.02.2022, l'RTP di progettisti ha consegnato gli elaborati del progetto esecutivo modificati a seguito del recepimento rapporti di verifica del progetto esecutivo CV1245.E - RI.1, CV1245.E - RI.2 e CV1245.E - NV.3;

**VISTO** l'esito positivo del Rapporto di Verifica Finale CV1245.E - RF del 04/03/2022 emesso dal soggetto verificatore, ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, ed acquisito al protocollo dell'Autorità n. 7178 del 04/03/2022, relativamente al progetto esecutivo "REV 05 del 1/03/2022 SESTA EMISSIONE RECEPIMENTO DELLE NOTE DI VERIFICA" e **VISTO** il verbale Prot. 7208.I del 04/03/2022 con cui il RUP Dott. Geol. Giuseppe Canepa ha validato, ai sensi dell'art. 26, comma 8, D. Lgs. 50/2016, il succitato progetto esecutivo dell'intervento P. 3067;

**RICHIAMATO** il decreto n. 412 del 05/05/2023 di revoca della concessione demaniale marittima assentita a mezzo licenza reg. n. 36/2020 del 28 gennaio 2020 (arch. 2041/A/01), avente ad oggetto un compendio demaniale marittimo sito in Genova (GE), sponda sud del canale di calma di Prà, con assegnazione di termine sino al 07/05/2023 per il rilascio e la riduzione in pristino delle aree demaniali marittime assentite;

**RICHIAMATO** il decreto 744 del 19.07.2023 di approvazione della modifica contrattuale ex art. 106, commi 1 e 2, D. Lgs. 50/2016 - conseguente alla già sopra nominata Variante al Progetto Esecutivo - e di conseguente autorizzazione alla sottoscrizione del relativo Atto di sottomissione con cui:

i) sono state previste lavorazioni ulteriori e/o supplementari e/o complementari nonché in diminuzione rispetto a quelle previste nel contratto dal progetto definitivo oggetto di gara per un aumento (comprensivo di oneri per la sicurezza non ribassabili e costi di progettazione) pari ad euro 448.316,08 (per un incremento complessivo del corrispettivo contrattuale del 3,97%), già al netto del ribasso percentuale del 15,88% offerto in sede di

gara, esente IVA, oltre oneri previdenziali, se dovuti, sugli oneri di progettazione con conseguente rideterminazione dell'importo contrattuale in euro 11.738.262,30 (non imponibile IVA), oltre oneri previdenziali se dovuti (di cui euro 10.960.836,00 per lavori, euro 257.426,30 per oneri di progettazione, euro 520.000,00 quali oneri di sicurezza speciale non ribassabili);

ii) è stato stabilito come nuovo termine ultimo per la fine lavori il 31/10/2023, precisando che la rimodulazione dei tempi contrattuali ha tenuto conto di tutti i lavori eseguiti alla data dell'atto di sottomissione e contabilizzati negli Stati di Avanzamento Lavori (SAL) emessi;

**CONSIDERATO CHE**, in riscontro alla richiesta formulata dall'appaltatore (prot. 41014.E del 03/10/2023), è stata concessa dall'amministrazione una prima proroga (prot. 43861.U del 19/10/2023) con fissazione della data di fine lavori al 30.12.2023 e **CHE** una seconda proroga, anch'essa richiesta dall'RTI per ulteriori 150 gg naturali e consecutivi (prot. 57322.E del 29.12.23), è stata accolta solo parzialmente dall'amministrazione che ha fissato la nuova data di ultimazione lavori per il 31 gennaio 2024;

**CONSIDERATO CHE** prima del raggiungimento della fine lavori, tuttavia, si è reso necessario disporre una sospensione parziale ai sensi dell'art.107 D.Lgs. 50/2016 (prot. 3472.I del 23.01.2024), stante la sopravvenuta circostanza, non prevista né prevedibile dall'amministrazione, rappresentata dalla procedura amministrativa avviata dall'istanza presentata da Nuovo Borgo Terminal Containers S.r.l. all'Ufficio Territoriale di Genova, Servizio Concessioni e Licenze, Ufficio Licenze Demaniali, Settore Commerciale di AdSP, sentito il Collegio Consultivo Tecnico - nominato, nell'ambito della perizia, con decreto 1122/2023 - che si è espresso con parere acquisito al prot.5398.E del 2.02.2024 su istanza di AdSP prot. 3817.U del 25.01.2024, ivi integralmente richiamato ed allegato alla Relazione sull'ammissibilità della variante a firma del R.U.P. prot. 42175 del 09.09.2024, di cui *infra*;

**RICHIAMATI** la Relazione Tecnica di Variante, la Relazione paesaggistica e relativi allegati (prot.24291.I del 22.05.2024), sottoposti, sotto il profilo tecnico, al vaglio di Regione Liguria, Comune di Genova, Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Genova e la provincia di La Spezia, in sede di apposita Conferenza di Servizi - indetta con nota protocollo 24172.U/2024 - trasmessa per conoscenza anche agli enti che si erano già espressi nei precedenti procedimenti, ossia Struttura Commissariale Ricostruzione, Capitaneria di Porto di Genova, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Provveditorato Interregionale alle OO.PP.

Piemonte Valle d'Aosta Liguria, Regione Liguria, Città Metropolitana di Genova, ARPAL e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;

**RICHIAMATO** il decreto 628 del 23.07.2024 con cui è stato dato atto della positiva chiusura della Conferenza dei Servizi della modifica all'intervento "P.3067 mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud, ai sensi dell'articolo 5 della legge 84/1994 e successive modifiche", consistente nello stralcio del manufatto "piattaforma galleggiante" e modifica della struttura della terrazza e opere accessorie e nella fornitura e posa in opera di due cancelli a chiusura dei varchi di accesso dei mezzi di soccorso e di servizio;

**VISTO** l'art. 9 del Capitolato Speciale d'Appalto ai sensi del quale, fermo quanto previsto dall'art. 1 del Capitolato medesimo, le modifiche nonché le varianti dei contratti in corso di esecuzione, ai sensi dell'art. 106, comma 1, D. Lgs. 50/2016, devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dalla Stazione appaltante;

**ACQUISITI** la Relazione redatta dal R.U.P. ai sensi degli artt. 8 e 22 DM 49/2018 prot. 42175.I del 9.09.2024, unitamente ai relativi allegati, con cui è stato espresso giudizio di ammissibilità, ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. c) e comma 2, del D.lgs.50/2016, in merito alle proposte modifiche e/o varianti in corso d'opera per le motivazioni ivi meglio descritte ed integralmente richiamate ai fini del presente provvedimento;

**CONSIDERATO CHE**

(i) la variante in diminuzione - stralcio del manufatto "piattaforma galleggiante" e modifica della struttura della terrazza - comporta un differenziale lordo di € 451.436,17 - che, epurato del ribasso del 15,88%, corrisponde ad una diminuzione netta pari ad € 379.748,11 e che

(ii) la variante in aumento comporta un differenziale lordo di € 30.016,50 che, epurato del ribasso del 15,88%, corrisponde ad un aumento netto pari ad € 25.249,88;

**CONSIDERATO CHE** le variazioni/ modifiche al progetto come sopra descritte, comportano una diminuzione complessiva lorda dell'importo contrattuale pari ad € 438.237,64 (di cui € 421.419,67 per lavori ed € 16.817,98 per oneri della sicurezza) e che, l'applicazione del ribasso di 15,88% offerto in sede di gara, restituisce una diminuzione complessiva netta dell'importo contrattuale di € 371.316,21 (inclusi € 16.817,98 per oneri della sicurezza non ribassabili);

**POSTO CHE** il corrispettivo contrattuale passa, conseguentemente, da € 11.738.262,30 - importo determinato dall'approvazione del I Atto di sottomissione (di cui, € 10.960.836,00 per lavori, € 520.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 257.426,30 per oneri di progettazione, oltre gli oneri previdenziali sui costi di progettazione) ad € 11.366.946,09 (di cui, € 10.606.337,77 per lavori, € 503.182,02 per

oneri della sicurezza non ribassabili ed € 257.426,30 per oneri di progettazione, qui rimasti invariati, oltre gli oneri previdenziali sui costi di progettazione);

**DATO ATTO** che la diminuzione in esame non supera il quinto dell'importo del contratto, secondo quanto previsto dal comma 12 dell'art.106 del D. Lgs. 50/2016 e **CHE**, per le motivazioni espresse nella Relazione del RUP sull'ammissibilità della variante, dette modifiche non alterano la natura generale del contratto;

**RICHIAMATO** l'art. 106, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 – vigente per il presente appalto in virtù di quanto previsto dall'art. 226 comma 2 del D. Lgs.36/2023 – secondo cui i lavori possono essere modificati senza una nuova procedura “*se il valore della modifica è al di sotto dei seguenti valori: a) le soglie fissate dall'art. 35 (ndr, del D.Lgs. 50/2016); b) (...) il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori (...)*” purché la modifica non alteri “*la natura complessiva del contratto*” oltre che l'art. 106, comma 1, lett. c) medesimo D. Lgs. ai sensi del quale “*le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende. I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento: ... c) ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni, fatto salvo quanto previsto per gli appalti nei settori ordinari dal comma 7: 1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti; 2) la modifica non altera la natura generale del contratto*”;

**RICHIAMATO** il verbale (prot.40911. del 30.08.2024) con cui l'Ing. Marzia Roverano, dipendente di questa amministrazione, nominata verificatore del progetto di Variante giusta incarico affidato con nota prot.37566.l/2024, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, ha attestato la conformità della II variante al progetto e **RICHIAMATO** il susseguente verbale di validazione a firma del R.U.P., prot.41178.I del 2.09.2024;

**VISTO** l'atto di sottomissione sottoscritto in data 3.09.2024 (prot. 41441.U del 4.09.2024) ed allegato al presente decreto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

**VISTO** il verbale di ripresa dei lavori - prot.41519.U del 4.09.2024 - con cui è stato fissato il termine di ultimazione di tutte le lavorazioni al 2.10.2024;

**CONSIDERATO CHE** si rende necessario, con la presente decretazione:

- (i) approvare l'atto di sottomissione qui allegato,
- (ii) rideterminare il Quadro Economico dell'Opera P. 3067, dando atto dell'economia conseguita dalla variante in diminuzione con rimessa in disponibilità del corrispondente importo all'interno delle somme a disposizione, come da quadro economico allegato al suesteso provvedimento;

**RICHIAMATI** il Codice Unico di Progetto dell'opera C37H21000560001 ed il Codice Identificativo di Gara, CIG 880841452E acquisito presso ANAC per la tracciabilità della procedura di affidamento dell'appalto integrato di cui si verte ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136;

**SU PROPOSTA** del Responsabile Unico di Progetto, Dott. Geol. Giuseppe Canepa, e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

- di approvare, per le motivazioni di cui in premessa e meglio esposte nella Relazione del RUP sull'ammissibilità della variante in ragione di quanto previsto all'art. 106, comma 1 e 2, D. Lgs. 50/2016, la modifica del contratto d'appalto integrato avente ad oggetto "*la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del Canale di Prà Lato Sud P. 3067*", stipulato in data 09/11/2021 con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffò Rep. n. 49796 e n. 26417 di raccolta e successivo l'atto di sottomissione del 19.07.2023;
- di approvare il II Atto di Sottomissione, allegato al presente provvedimento, per un nuovo importo contrattuale pari ad € 11.366.946,09 di cui € 10.606.337,77 per lavori, € 503.182,02 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 257.426,30 per oneri di progettazione, oltre gli oneri previdenziali sui costi di progettazione;
- di autorizzare l'allocazione dell'economia derivata dalla variante in diminuzione oggetto della presente decretazione, pari ad € 371.316,21, sulle Somme a Disposizione del Quadro Economico dell'intervento P.3067 e nello specifico, sulla voce C04 e di rideterminare le restanti voci delle somme a disposizione a favore della C04 che, incluso l'allocazione dell'economia derivata, si incrementa complessivamente di euro 622.316,21;
- di autorizzare, pertanto, la rideterminazione del Quadro Economico per un importo complessivo invariato di euro 14.481.548,11, di cui euro 11.366.946,09 quale parte

componente ed euro 3.114.602,02 quali Somme a Disposizione, come dettagliato nell'allegato al presente provvedimento;

- di delegare il RUP allo svolgimento delle pubblicazioni, delle comunicazioni e degli adempimenti di cui all'art. 106, commi 6 e 14, D. Lgs. 50/2016;
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Amministrazione Trasparente - Bandi di gara e contratti.

Genova, li **30/09/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

**QUADRO ECONOMICO****P.3067 : Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di  
Pra lato sud****RUP Canepa Giuseppe****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	di cui: + 403.776,00 per I Variante (in aumento),	€ 10.606.337,77
Attuazione della sicurezza	di cui: + 20.000,00 per I Variante (in aumento), - 16.817,98 variante in diminuzione	€ 503.182,02
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Progettazione Esecutiva - di cui 24.540,08 per Variante	€ 257.426,30
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 11.366.946,09</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 31.285,81
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 50.000,00
C04: Imprevisti		€ 2.322.316,21
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 0,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 200.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 11.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 110.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 100.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	BIS ricalcolato a seguito diminuzione totale QE	€ 290.000,00

---

**Totale Somme a Disposizione** € 3.114.602,02

---



---

**A) + B) Totale Quadro Economico** € 14.481.548,11

---

**Totale Impegni** € 14.481.548,11

## **FINANZIAMENTI**

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 3.489,20
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 10.996.950,00
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 37.780,31
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 290.000,00
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 941.452,02
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 1.879.660,80
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 332.215,78
<b>Totale Finanziato</b>				<b>€ 14.481.548,11</b>

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, pubblicati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento