

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **945**

OGGETTO: P. 3067 - APPALTO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI MITIGAZIONE E COMPLETAMENTO DELLA PASSEGGIATA DEL CANALE DI PRA' LATO SUD - ALLOCAZIONE QUOTA ONERI CCT PER PARTE FISSA A CARICO DELL'APPALTATORE CON RISERVA DI ADDEBITO. ALLOCAZIONE ONERI PER QUOTA ADSP PARTE VARIABILE DEL COMPENSO RELATIVO ALLA DETERMINA 1/2024 (VERBALE 19.11.2024)

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2025 n. 177, notificato all'Ente in pari data, di nomina dell' Avv. Matteo Paroli nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO e RICHIAMATO il decreto del Commissario Straordinario n. 430 del 13 maggio 2025, comunicato al Comitato di Gestione con provvedimento protocollo n. 43/2a)/2025

del 15 maggio 2025, con il quale è stato prorogato e, dunque, mantenuto, l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in capo all'Avv. Paolo Piacenza, con le modalità ivi previste, fino alla nuova nomina del Segretario Generale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 657 del 30 luglio 2025, con il quale il Presidente ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Commissario Straordinario con delibera prot. n. 63/1/2025 del 16/07/2025, assunta in forza dei poteri attribuiti dai D.M. n. 137/2025 e n. 154/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 10-10-2025-0053641_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0011490. 10-10-2025);

VISTO il decreto n. 683 dell'11/08/2025 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2025 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 97/4/2025 del 30/10/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022, del 16 novembre 2023 e del 12 dicembre 2024, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018 sino al 31 agosto 2026;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti"*;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito *"Programma Straordinario"*) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del richiamato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel *"Piano Procedurale"* allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di*

razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020";

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario Straordinario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al Programma Straordinario, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar*

Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazione tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO ALTRESI' il decreto n. 1324 del 30/12/2024, con cui l'Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell'Ing. Fabrizio Mansueto;

RICHIAMATO il decreto n. 122 del 24/02/2025, con cui l'Autorità ha attribuito, a far data dal 1/03/2025, all'Ing. Marco Vaccari il ruolo di Direttore dello Staff Programma Straordinario;

DATO ATTO CHE nel Programma Straordinario, come sopra adottato, è incluso il progetto contraddistinto come P. 3067 "Intervento di mitigazione completamento della passeggiata del Canale di Prà lato sud";

RICHIAMATO il decreto n. 1125 del 02/12/2024 con cui è stata confermata la nomina del nuovo RUP dell'appalto, individuato nella persona dell'Ing. Erica Torre, in sostituzione del Dott. Geol. Giuseppe Canepa ed in ragione dell'imminente cessazione del suo rapporto di lavoro alle dipendenze dell'Ente;

RICHIAMATO il decreto n. 660 del 07/07/2021 con cui, tra le altre cose, è stato:

(i) approvato il Progetto dell'Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud, contraddistinto come P.3067, verificato e validato ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016;

(ii) avviata la gara con procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori P. 3067;

(iii) approvato il Quadro Economico dell'intervento P. 3067 per un importo complessivo di euro 15.500.000,00 (di cui euro 13.326.850,00 per progettazione esecutiva e lavori - ivi inclusi euro 500.000,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso - ed euro 2.173.150,00 quali Somme a Disposizione - SAD);

(iv) approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 15.315.992,78 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

RICHIAMATO, altresì, il decreto n. 858 del 19/08/2021, con il quale l'appalto di cui si verte è stato aggiudicato al costituendo RTI tra la capomandataria Consorzio Stabile 3Emme Difesa e Territorio Soc. Cons. a r.l. e la mandante Euphorbia S.r.l. Società Benefit - con progettista indicato l'RTP tra la capomandataria LAND Italia S.r.l. e le mandanti Pini Swiss Engineers S.r.l. ed INGEA S.r.l. - per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 11.289.946,22 (inclusi euro 500.000,00 per oneri di sicurezza ed euro 276.850,00 per la progettazione esecutiva), depurato del ribasso del 15,88% offerto in sede di procedura di affidamento e per un tempo di esecuzione dei lavori pari a 335 giorni, risultante dal ribasso di giorni 30 offerto in sede di procedura di affidamento;

RICHIAMATO il contratto d'appalto stipulato in data 09/11/2021 con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffio Rep. n. 49796 e n. 26417 di raccolta;

RICHIAMATO il decreto 744 del 19/07/2023 di approvazione della modifica contrattuale ex art. 106, commi 1 e 2, D. Lgs. 50/2016 - e di autorizzazione alla sottoscrizione del relativo Atto di sottomissione con aumento dell'importo contrattuale pari ad euro

448.316,08 (per un incremento complessivo del corrispettivo contrattuale del 3,97%), già al netto del ribasso percentuale del 15,88% offerto in sede di gara, esente IVA, oltre oneri previdenziali, se dovuti, sugli oneri di progettazione con conseguente rideterminazione dell'importo contrattuale in euro 11.738.262,30 (non imponibile IVA), oltre oneri previdenziali se dovuti (di cui euro 10.960.836,00 per lavori, euro 257.426,30 per oneri di progettazione, euro 520.000,00 quali oneri di sicurezza speciale non ribassabili);

RICHIAMATO il decreto 1122 del 20/11/2023 con cui è stato disposto, fra l'altro, di costituire il Collegio Consultivo Tecnico, composto da numero 3 membri, di cui due membri con competenze di natura tecnica rispettivamente individuati dalle Parti nella persona dell'Ing. Maura Lazazzera (AdSP) e dell'Ing. Mario Oddi (Appaltatore) ed il Presidente con competenze di natura giuridica individuato di comune accordo nella persona del Dott. Luciano Calamaro;

VISTO altresì il verbale di insediamento del collegio in data 20/12/2023 ai sensi del quale le parti hanno rappresentato la volontà di attribuire valore di lodo contrattuale alle determinazioni del CCT;

VISTA la nota Prot. 25/01/2024.0003817.U dell'allora RUP Geol. Giuseppe Canepa, con richiesta di parere al CCT in merito ai seguenti quesiti:

1. se sia legittimo lo stralcio della parte di opera identificata come "piattaforma galleggiante ancorata a terrazza su pali" per le ragioni sopravvenute illustrate nella relazione di accompagnamento e nei documenti ad essa allegati;
2. se sia legittima una sospensione totale delle lavorazioni, limitatamente alla realizzazione della "piattaforma galleggiante ancorata a terrazza su pali", nelle more della formalizzazione ed approvazione dell'atto di sottomissione avente ad oggetto lo stralcio, previo adeguamento progettuale, delle lavorazioni relative a tale porzione di opera;

DATO ATTO che il Collegio, con Determina n. 1/2024 (Prot. 02/02/2024.0005398.E), ha risposto ai summenzionati Quesiti e con successiva Ordinanza in data 15/11/2024 (Prot. 19-11-2024_0056138_E) ha determinato il proprio corrispettivo sia per parte fissa che per parte variabile a seguito dell'adozione della Determina n. 1/2024;

RICHIAMATI, ai fini contabili, i decreti:

- (i) n. 871 del 30/09/2024 con cui, fra l'altro, è stata approvata, ai sensi dell'art. 106 D. Lgs. 50/2016, la seconda modifica contrattuale, unitamente al Secondo Atto di Sottomissione, per un nuovo importo contrattuale pari ad € 11.366.946,09 di cui € 10.606.337,77 per lavori, € 503.182,02 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 257.426,30 per oneri di progettazione, oltre gli oneri previdenziali sui costi di progettazione, autorizzando l'allocazione dell'economia derivata dalla variante in

diminuzione, pari ad € 371.316,21, sulle Somme a Disposizione del Quadro Economico dell'intervento P.3067 e nello specifico, sulla voce C04 e rideterminando il Quadro Economico dell'intervento per un importo complessivo invariato di euro 14.481.548,11, di cui euro 11.366.946,09 quale parte componente ed euro 3.114.602,02 quali Somme a Disposizione, come dettagliato nel quadro allegato al medesimo provvedimento;

(ii) n. 1310 del 30/12/2024 con il quale è stato disposto di procedere all'impegno di complessivi € 500.000,00 a carico del capitolo di bilancio U.5110 relativo all'esercizio finanziario in corso ad incremento delle somme a disposizione del progetto P.3067, con rideterminazione del Quadro Economico del progetto per un valore complessivo dell'opera pari ad euro 14.981.548,11 di cui euro 11.366.946,09 per lavori ed euro 3.614.602,02 per somme a disposizione come dettagliato nell'allegato al provvedimento;

(iii) n. 263 del 03/04/2025, con cui, in osservanza della determinazione n. 2/2025 del CCT, come meglio evidenziata nella premessa del medesimo provvedimento, si è dato atto che la somma di euro 577.679,42, oltre oneri se dovuti, trova copertura alla voce C04 delle somme a disposizione del Quadro Economico del progetto P.3067 come rideterminato con decreto n. 1310/2024;

VISTA la nota Prot. n. 51720 del 2/10/2025, con cui la RUP ha richiesto di procedere al pagamento, con riserva di addebito a carico dell'Appaltatore in sede di contabilità finale ovvero di escussione della garanzia definitiva, della quota di compenso del CCT per parte fissa dovuta dall'Appaltatore e dallo stesso non versata al Presidente ad alla componente Ing. Maura Lazazzera, con richiesta di procedere altresì all'allocazione della quota di compenso per parte variabile a carico dell'Autorità - trovando tutte le predette somme capienza nel Quadro Economico dell'intervento P.3067, come meglio specificato in appresso;

DATO ATTO che il Presidente del CCT Dott. Luciano Calamaro e la componente Ing. Maura Lazazzera hanno richiesto all'Autorità di accantonare la quota di compenso per parte fissa, come liquidata con il summenzionato verbale 19/11/2024, a carico dell'Appaltatore (Prot. 30/07/2025.0040096.E e Prot. 30/07/2025.0040094.E);

RICHIAMATO l'art. 7.7.6 delle Linee Guida adottate con decreto MIMS 17/01/2022, ai sensi del quale in caso di mancato o ritardato pagamento da parte dell'operatore economico, la stazione appaltante trattiene la quota a carico dell'operatore economico stesso, provvedendo direttamente alla relativa corresponsione;

PRESO ATTO dell'inadempimento dell'Appaltatore e che la RUP, sempre nella summenzionata nota Prot. 51720, ha quantificato l'importo dovuto dall'Appaltatore per parte fissa, liquidata nella misura pari al 90% come da verbale 19/11/2024, ed oneri di legge per previdenza e ritenute in complessivi euro 13.670,08, da allocare nelle somme a

disposizione del quadro economico dell'opera P.3067 sulla voce C04 per euro 10.979,98 e sulla voce C12 per euro 2.690,10, che presentano la necessaria capienza, con addebito all'Appaltatore in sede di contabilità finale ovvero di escussione della cauzione definitiva; **VISTA**, ancora una volta, la summenzionata nota Prot. 51720, ai sensi della quale la RUP ha altresì rappresentato la necessità di allocare sul Quadro Economico dell'intervento, che presenta la necessaria capienza, la quota di compenso per parte variabile a carico dell'Autorità e liquidata dal CCT con verbale 19/11/2024 Prot. 56138 per complessivi 30.031,31, di cui euro 23.973,70 per compensi e spese generali da allocare alla voce C04 ed euro 6.057,61 per oneri previdenziali, IVA e ritenute di legge, da allocare alla voce C12; **RICHIAMATI**, ai fini di cui sopra, le vigenti disposizioni in materia di criteri di quantificazione dei compensi per i Collegi Consultivi Tecnici, rispettati i limiti di legge di cui alle succitate Linee Guida MIMS 17/01/2022 ed all'art. 6, comma 7-bis, DL 76/2020; **RICHIAMATI** il Codice Unico di Progetto dell'opera C37H21000560001 ed il Codice Identificativo di Gara, CIG 880841452E acquisito presso ANAC per la tracciabilità della procedura di affidamento dell'appalto integrato di cui si verte ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136; **SU PROPOSTA** della RUP, Ing. Erica Torre, e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

- (i) di dare atto che l'importo di euro 13.670,08, a favore del Presidente del CCT Dott. Luciano Calamaro e della componente Ing. Maura Lazazzera, trova copertura finanziaria a valere sulle Somme a disposizione del Quadro Economico dell'opera P.3067, così come rideterminato con decreto 1310/2024, sulla voce C04 per euro 10.979,98 e sulla voce C12 per euro 2.690,10; tale importo potrà essere versato previa emissione della documentazione contabile, con riserva di addebito a carico dell'Appaltatore in sede di contabilità finale ovvero di escussione della garanzia definitiva;
- (ii) di allocare, altresì, sul Quadro Economico dell'intervento P.3067, che presenta la necessaria capienza, la quota di compenso per parte variabile a carico dell'Autorità e liquidata dal CCT con verbale 19/11/2024 Prot. 56138 per complessivi 30.031,31, di cui euro 23.973,70 per compensi e spese generali da allocare alla voce C04 ed euro 6.057,61 per oneri previdenziali, IVA e ritenute di legge, da allocare alla voce C12;



- (iii) di dare mandato alla RUP ed agli Uffici al fine dei successivi adempimenti di competenza;
- (iv) di pubblicare il presente provvedimento sul sito dell'Autorità, alla pagina amministrazione trasparente.

Genova, li **11/11/2025**

IL DIRETTORE

Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 11/11/2025.0000945.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

- 1. MODULO_FIRME.pdf



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 11/11/2025.0000945.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-
esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme
collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.