



Prot. n. D/2021/13

del 18/10/2021

DECRETO N. 11

Oggetto: Avvio della procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità all'area portuale di Genova Sestri Ponente (P.2879 fase 2), prevista dal Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all'articolo 9-bis del D.L. 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130 (Decreto Genova). Impegno dei relativi fondi.

1

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" e s.m.i.;
- visti i DPCM del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018), aventi ad oggetto rispettivamente la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e la "Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1 comma 2 del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109";



- visti i D.P.C.M. 30 settembre 2019, 2 ottobre 2020 e 30 settembre 2021, con i quali sono stati prorogati per dodici mesi "l'incarico di Commissario Straordinario per la ricostruzione" e "la struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario" di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 ottobre 2018";
- visto il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019 del Commissario Straordinario, a mezzo del quale è stato approvato il "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova", ai sensi dell'articolo 9-bis del decreto-legge 109/2018, convertito con modificazioni dalla legge 130/2018;
- visto il Decreto n. 1 del 14 agosto 2019, a firma del Sub-Commissario Straordinario, rubricato "Disposizioni delle procedure di affidamento dell'incarico di coordinamento progettuale, direzione lavori, controllo qualità nell'ambito dell'appalto integrato avente ad oggetto i lavori per la realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere necessarie alla realizzazione del progetto di espansione del sito produttivo di Fincantieri, suddiviso in tre lotti funzionali, in attuazione del 'Programma Straordinario di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (di seguito anche AdSP) approvato con Decreto Commissariale n.2 del 15/01/2019";
- visto l'articolo 9-bis del Decreto-legge 109/2018, convertito dalla Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020), in virtù del quale il suddetto "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza ed adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e, per le medesime finalità, ne autorizza la spesa complessiva di 480 milioni di euro per



gli anni dal 2020 al 2024 prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

- vista la nota prot. n. 0003596.U del 7 febbraio 2020, con la quale il Commissario Straordinario e il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale hanno trasmesso una nota al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ove si comunica fra l'altro che "in considerazione della complessità ed eterogeneità degli interventi previsti dall'art. 1, comma 72 della Legge n. 160/2019 relativi alla seconda fase dell'intervento di riqualificazione dell'area di Sestri Ponente e della pluralità di soggetti attuatori coinvolti, il coordinamento dell'attuazione degli stessi si ritiene debba far capo al Commissario che si avvarrà dell'AdSP e dell'Amministrazione Comunale, nonché del supporto tecnico e manageriale della Struttura Commissariale";
- visto il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha adottato l'aggiornamento al "Programma Straordinario", ai sensi dell'articolo 9-bis, comma 1-bis, del D.L. 109/2018;
- visto il decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario straordinario ha approvato un ulteriore aggiornamento del "Programma straordinario" e l'aggiornamento del "Piano procedurale" predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, costituente l'allegato 3 al medesimo decreto, come integrato con Decreto n. 10 del 18/10/2021;
- visti i decreti n. 32 e 33 del 8 settembre 2020, n. 7 del 22 febbraio 2021 e n. 17 del 12 marzo 2021 adottati dal Direttore Generale della Direzione generale per la vigilanza delle concessioni autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, con i quali è stata impegnata a favore del Commissario straordinario la somma complessiva di 480 milioni di euro per la realizzazione degli interventi di cui all'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, come modificato dall'articolo 1, comma 72, della legge n. 160/2019;
- considerato che il Commissario straordinario, a valere sulle risorse di cui al punto precedente, ha impegnato con decreto n. 6 del 17 agosto 2020, a favore del Comune di Genova in qualità di soggetto attuatore delle opere di messa in



sicurezza idraulica dei rivi dell'area di Sestri Ponente, la somma di 52 milioni di euro;

- visto il decreto n. 7 del 17 agosto 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato, a favore dell'AdSP, le risorse necessarie per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento (PFTE) di cui all'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, per 6,6 milioni di euro, a valere sull'annualità 2020 nonché del relativo servizio di verifica;
- considerato che all'esito delle relative procedure l'Autorità di Sistema Portuale, nel suo ruolo di soggetto attuatore ha con decreto n. 1346 del 10/12/2020 affidato l'incarico per la realizzazione del richiamato PFTE al R.T. F&M Ingegneria S.p.A. e con successivo decreto n. 553 del 09/06/2021 affidato l'incarico per il servizio di verifica al R.T. Conteco Check S.r.l.;
- visto il decreto n. 9 del 26 ottobre 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato, a favore dell'A.d.S.P., le risorse necessarie per l'affidamento dei servizi:
 - di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla prima fase, per 1,7 milioni di euro, sulle somme stanziare dall'articolo 9-bis, del D.L. 109/2018, a valere sull'annualità 2021;
 - di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla seconda fase, per 17 milioni di euro, sulle somme stanziare dall'articolo 9-bis, del D.L. 109/2018, a valere sulle annualità 2021-2024;
- considerato che all'esito della relativa procedura con decreto n. 143 del 25/02/2021 l'Autorità di Sistema Portuale nel suo ruolo di soggetto attuatore ha affidato detto incarico alla società Rina Consulting S.p.A.;
- preso atto che con Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Regione Liguria del 21/07/2021 è stata rilasciata all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in qualità di soggetto attuatore, l'autorizzazione alla deroga all'obbligo della procedura di dibattito pubblico di cui all'art. 22, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e al relativo regolamento di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 10 maggio 2018, n. 76, relativamente all'intervento P. 2879 fase 2 "Adeguamento alle norme in materia



- di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente", previsto dal "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" di cui al Decreto Commissariale n. 2/2019, aggiornato con Decreto Commissariale n. 1 del 28 febbraio 2020, in attuazione del Decreto legge n. 109/2018 convertito nella legge n. 130/2018 e successivamente modificato dalla legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di Bilancio 2020), recante il "Programma straordinario di investimenti urgenti conseguenti all'evento del 14 agosto 2018 che ha comportato il crollo del Viadotto Polcevera a Genova sulla autostrada A10";
- rilevato che per il PFTE dell'opera in oggetto è stato richiesto in data 19/07/2021 il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici ai sensi dell'articolo 215 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e che lo stesso è stato trasmesso in data 20/07/2021 all'Autorità competente ai fini dell'espressione della valutazione di impatto ambientale di cui alla Parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 con pubblicazione intervenuta in data 26/07/2021 e, infine, che in data 07/10/2021 è stata avviata la Verifica preliminare dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 D.Lgs. n. 50/2016;
 - rilevata pertanto la necessità e urgenza, da parte di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, di dare seguito alla procedura di affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità all'area portuale di Genova Sestri Ponente (P2879 fase 2) prevista dal Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all'articolo 9-bis del D.L. 28 settembre 2018, n. 109;
 - preso atto dell'avviso esplorativo pubblicato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con Prot. N° 26278 dal 6 Settembre 2021 al 30



Settembre 2021 sul sito di AdSP e del Commissario Straordinario della Ricostruzione nonché sulla GURI n. 105, 5^a serie speciale, del 10/09/2021 e sulla Gazzetta dell'Unione Europea n. 2021/S176-455410 del 10/09/2021, finalizzato a conoscere e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto in oggetto;

- ritenuto necessario dare immediato seguito alla procedura di affidamento dell'appalto integrato complesso nel corso della quale acquisire le eventuali prescrizioni e direttive adottate per l'approvazione del PFTE;
- visto il quadro economico trasmesso da Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - allegato al progetto di fattibilità tecnico-economica di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la realizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente -, il cui importo complessivo ammonta a 428 milioni di euro;
- ritenuto, al fine di consentire ad AdSP di dare avvio alle procedure dell'appalto integrato complesso in oggetto, di impegnare a favore della stessa la somma di 402,7 milioni di euro, tenuto conto delle somme già impegnate da questo Commissario pari a 25,3 milioni di euro per le attività progettuali e di assistenza tecnica del quadro economico con i già citati decreti n. 7 del 17 agosto 2020 e n. 9 del 26 ottobre 2020;
- visto il decreto n. 3 del 9 giugno 2021, con il quale il sub-commissario straordinario ha definito le procedure di trasferimento ad AdSP delle risorse finanziarie di cui all'articolo 9-bis del D.L. 109/2018;
- valutato che l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale procederà con le modalità previste nel piano procedurale per l'attuazione del "Programma Straordinario" (all. 3 del Decreto Commissariale n. 5/2021) e sue successive integrazioni e modificazioni;

DECRETA

- 1) di confermare l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore del "Programma Straordinario", disponendo che dia immediato corso alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione



definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità all'area portuale di Genova Sestri Ponente (P2879 fase 2), prevista dal Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all'articolo 9-bis del D.L. 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130 (Decreto Genova), nel corso della quale acquisire le eventuali prescrizioni e direttive adottate per l'approvazione del PFTE;

- 2) di impegnare le risorse necessarie per l'affidamento del servizio in oggetto, sulla base del quadro economico trasmesso dal RUP e degli impegni già assunti, a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, pari a complessivi 402,7 milioni di euro di cui 22,7 milioni di euro a valere sull'annualità 2021, 80 milioni di euro a valere sull'annualità 2022, 120 milioni di euro a valere sull'annualità 2023 e 180 milioni di euro a valere sull'annualità 2024;
- 3) di stabilire che le risorse finanziarie relative all'appalto in oggetto saranno trasferite dalla contabilità speciale del Commissario Straordinario all'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale sulla base delle procedure adottate dal Sub-commissario con proprio decreto n. 3 del 9 giugno 2021;
- 4) di inviare il presente provvedimento al Ministero Infrastrutture e della mobilità sostenibile e all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- 5) di disporre che il presente decreto sia pubblicato sul sito web del Commissario straordinario, nonché sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il Commissario Straordinario
Dott. Marco Bucci