

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **401**

OGGETTO: RINNOVO DELLA CONVENZIONE PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA' TECNICO - INGEGNERISTICA ED AMMINISTRATIVA DI SUPPORTO AL R.U.P., DI DIREZIONE LAVORI, DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, INCLUSI I SERVIZI DI STAMPA DISEGNI E DOCUMENTI, NONCHÉ DI SUPPORTO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLE PROCEDURE DI GARA, IN ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INVESTIMENTI URGENTI PROPOSTO DALL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE APPROVATO CON DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO N. 2 DEL 15/01/2019 E S.M.I., IN OTTEMPERANZA A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 9-BIS DELLA LEGGE 130/2018 DI CONVERSIONE DEL DECRETO LEGGE 28 SETTEMBRE 2018 N. 109

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti"*;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la *"Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018"* e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito *"Programma Straordinario"*) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel *"Programma Straordinario"* approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel *"Piano Procedurale"* allegato al decreto stesso;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario ai lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi

e del rio Cantarena e prevedendo che: *“Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

(i) adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;

(ii) condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

(ii) preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine

contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";

RICHIAMATO il decreto n. 1421 del 23 dicembre 2021, con il quale al Dott. Geol. Giuseppe Canepa è stata conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 16, comma 1, del D.L. 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni dalla Legge 9 novembre 2021, n. 156 ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ;

RILEVATO CHE con il richiamato DPCM 30 settembre 2021 considerata la necessita di garantire il completamento dei lavori e di tutte le attività amministrative di chiusura nonché la prosecuzione delle altre attività necessarie previste dal decreto-legge n. 109 del 2018, come da ultimo modificato è stata disposta la proroga dell'incarico di Commissario Straordinario per la ricostruzione unitamente alla struttura posta alle sue dirette dipendenze per la durata di 12 mesi a far data dal 4 ottobre 2021;

CONSIDERATO CHE, in forza dell'articolo 1, comma 3, del Decreto-Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni dalla L. 16 novembre 2018, n. 130, *"per le attività urgenti di progettazione degli interventi, per le procedure di affidamento dei lavori, per le attività di direzione dei lavori e di collaudo, nonché per ogni altra attività di carattere tecnico-amministrativo connessa alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di lavori, servizi e forniture, il Commissario straordinario può avvalersi, anche in qualità di soggetti attuatori, previa intesa con gli enti territoriali interessati, delle strutture e degli uffici della Regione Liguria, degli uffici tecnici e amministrativi del Comune di Genova, dei Provveditorati interregionali alle opere pubbliche, di ANAS*

S.p.A., delle Autorità di distretto, nonché, mediante convenzione, dei concessionari di servizi pubblici e delle società a partecipazione pubblica o a controllo pubblico” e che, ai sensi dell’articolo 9-bis del richiamato Decreto, il Programma straordinario “è da realizzare a cura della stessa Autorità di sistema portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1”;

DATO ATTO CHE il Piano procedurale approvato con Decreto n. 19 del 3/05/2019 prevedeva che *“tenuto conto della necessità di procedere al celere affidamento degli interventi stradali ed alla esecuzione dei relativi contratti entro il triennio...Omissis* Autorità di Sistema Portuale potrà stipulare con Sviluppo Genova S.p.A. e con I.R.E. S.p.A., entrambe società in controllo pubblico, dotate di adeguate specializzazioni e professionalità, una collaborazione mediante apposita convenzione, avente ad oggetto lo svolgimento dell’attività tecnico-ingegneristica ed amministrativa di supporto al RUP, di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, inclusi i servizi di stampa disegni e documenti, nonché di supporto per la predisposizione delle procedure di gara”;

RILEVATO CHE, in forza della richiamata previsione, AdSP ha stipulato con Sviluppo Genova S.p.A. e Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure – I.R.E. S.p.A., in data 3 giugno 2019, una Convenzione con durata sino al 16 gennaio 2022, relativa allo svolgimento delle attività come sopra descritte per un corrispettivo complessivo massimo non superiore ad euro 1.200.000,00 al netto di IVA;

CONSIDERATA la proposta del Responsabile dell’attuazione del programma dott. Pasquale Umberto Benezzi, assunta a protocollo n. 15064 del 04/05/2022 nella quale viene rappresentato che:

- a. successivamente al richiamato decreto n. 19 del 3/05/2019 ed alla stipula della conseguente convenzione con Sviluppo Genova S.p.A. ed I.R.E. S.p.A. il Programma Straordinario è stato oggetto di due successivi aggiornamenti con decreti n. 1 del 28/02/2020 e n. 5 del 15/07/2021 che hanno incrementato gli interventi oggetto del Programma ed i relativi fabbisogni da parte di AdSP anche in termini di attività tecnico-ingegneristica ed amministrativa di supporto al RUP, di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione;
- b. in particolare, il Programma Straordinario approvato con Decreto del Commissario n. 2/2019 presentava un valore pari ad € 1.061.294.404,85;
- c. il Programma Straordinario aggiornato con Decreto del Commissario n. 1/2020 presentava un valore pari ad € 1.959.111.282,73 con l’aggiunta dei seguenti ulteriori interventi:
 - P.3046 - P.3077 - P.3081 Riqualificazione stazione marittima
 - P.3121 limitatamente al Cavalcaferrovia Siffredi
 - P.2933 Nuovo accosto calata olii minerali

- P.2946 Cold ironing
 - P.2930 Infrastrutture ferroviarie del nuovo terminal contenitori Ronco-Canepa e raddoppio della bretella Ronco-Sommergibile
 - P.3129 Consolidamento statico delle banchine
 - Nuovo Terminal Costa
 - P.3134 Adeguamento delle infrastrutture alle norme di security
 - P.3133 Ampliamento Ponte dei Mille Levante
- d. il Programma Straordinario aggiornato con Decreto del Commissario n 5/2021 presenta un valore pari ad € 2.296.728.717,32;
- e. la differenza tra il Programma Straordinario vigente al momento della stipula della prima convenzione e quello attuale è di 1.235.434.312,47 €, vedendo raddoppiare tanto i valori economici quanto il numero di opere in esso previsto;
- f. la struttura di AdSP, dovendo altresì provvedere alla gestione delle attività e delle opere ordinarie e correnti, non ha potuto soddisfare integralmente per il tramite delle proprie risorse interne destinate al Programma Straordinario il fabbisogno in termini di attività tecnico-ingegneristica ed amministrativa di supporto al RUP, di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dell'interessa delle opere del Programma stesso;
- g. le attività espletate per il tramite della convenzione con Sviluppo Genova S.p.A. ed I.R.E. S.p.A. sono relative principalmente alla direzione dell'esecuzione, alla direzione lavori, alla direzione operativa ed al coordinamento della sicurezza di alcune delle principali opere del Programma Straordinario, rispetto alle quali sono già intervenute le aggiudicazioni, le approvazioni in conferenza dei servizi dei progetti definitivi, lo sviluppo dei progetti esecutivi e sono in corso di esecuzione i relativi lavori;
- h. le figure e le attività sopra indicate per le quali è stato fatto ricorso alla convenzione sono pertanto indispensabili a garantire continuità nell'esecuzione di lavori già appaltati posto che la loro assenza priverebbe, nello stato attuale, la stazione appaltante di figure necessarie a garantire la corretta esecuzione delle opere;
- i. anche le recenti misure organizzative assunte da AdSP in termini di fabbisogno di personale legate alle attività del programma straordinario, specie in considerazione della temporaneità e straordinarietà dello stesso, non consente di ricorrere integralmente a figure interne stabili alla amministrazione per ricoprire i ruoli sopra indicati mediante una sostituzione delle figure già individuate;
- j. per le ragioni sopra indicate risulta indispensabile procedere quantomeno al rinnovo della Convenzione sopra richiamata sino al 31 dicembre 2024 data di cui al richiamato articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018 come da ultimo modificato dall'articolo 16, comma 1, del D.L. 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni dalla Legge 9 novembre 2021, n. 156 prevedendo altresì la possibilità di un ulteriore aggiornamento in termini economici dell'importo della convenzione

rinnovata in ragione dell'andamento delle opere e degli incarichi per le quali la stessa è utilizzata e delle attività di monitoraggio;

CONSIDERATO che le attività di direzione dell'esecuzione dei contratti, la direzione lavori, la direzione operativa e il coordinamento della sicurezza sono indispensabili per garantire la continuità dell'esecuzione dei lavori compresi nel Programma Straordinario e che pertanto, dato il carattere straordinario ed urgente delle opere stesse, non possono essere sospese, nelle more del rinnovo della suddetta nuova convenzione;

CONSIDERATO altresì che il Decreto n. 802 del 31.05.2019, con cui è stato approvato lo schema di convenzione con Sviluppo Genova S.p.A. e I.R.E. S.p.A., ha stabilito - quale soglia massima riconoscibile da AdSP per i servizi svolti - l'importo di euro 1.200.000,00 oltre IVA;

DATO ATTO che, per le attività comprese nella Convenzione, in forza dei contratti attuativi approvati e/o integrati con Decreti n. 1458 del 08.11.2019, n.426 del 20.04.2020, n. 970 del 14.09.2020, n. 1178 del 06.11.2020, n. 1547 del 31.12.2020, n. 459 del 13.05.2021, n.464 del 13.05.2021 e n. 87 del 21.02.2022, sono stati impegnati euro 904.660,39 oltre IVA di cui effettivamente spesi per attività rendicontate alla data del 15.01.2022 euro 721.530,57 e che pertanto alla data del 16.01.22 residuano euro 478.469,43 oltre IVA rispetto all'importo di € 1.200.000,00 previsto dalla convenzione;

RILEVATO che, per le attività svolte nel periodo dal 16.01.2022 al 28.02.2022 e nel rispetto del sopra individuato tetto massimo di spesa, è pervenuta la rendicontazione n. 18, acquisita al Prot. AdSP n. 8398 del 14.03.2022, per il seguente importo:

<u>Costi totali</u>		
	Importi IVA esclusa	Importi IVA compresa
Sviluppo Genova	75.152,57 €	91.686,14 €
IRE S.P.A.	5.753,51 €	7.019,28 €
Costi esterni	75.792,59 €	92.466,96 €
Totali:	156.698,67 €	191.172,38 €

DATO ATTO che la spesa complessiva pari ad euro 191.172,38, rispetto alla quale sono in corso le attività di verifica da parte dell'amministrazione, è relativa ad attività svolte sulla base degli incarichi riconducibili al periodo di vigenza della convenzione e risulta riconducibile alle voci C08 e C12 delle seguenti perizie:

- P3121 - Direzione Lavori, Direzione Operativa interferenze, Coordinamento alla Sicurezza in fase di Esecuzione, Direzione Esecuzione del Contratto;
- P2729 - Direzione Operativa, Coordinamento alla Sicurezza in fase di Esecuzione;

- P.3129 Lotto 1 - Direzione Lavori, Direzione Operativa, Coordinamento alla Sicurezza in fase di Esecuzione;
- P.2460LA2 - Direzione Lavori, Coordinamento alla Sicurezza in Fase di Esecuzione;
- P.3129 Lotto 4 - Direzione Lavori, Coordinamento alla Sicurezza in Fase di Esecuzione;
- P3106 - Direzione Esecuzione del Contratto;
- P.3023 - Direzione Esecuzione del Contratto;
- P.3062 - Revisioni e allegati lettera di invito verifica progetto;
- P.3105 - Revisione e risposte a quesiti;
- P2879FASE2 - Verifica requisiti;

DATO ATTO altresì che, sulla base di una stima rispetto al costo storico delle ultime rendicontazioni anche le attività legate ai agli incarichi sopra indicati per il periodo intercorrente tra il 1 marzo ed il 30 aprile 2022 troveranno la propria copertura economica nell'ambito dell'importo di € 1.200.000,00 previsto dalla convenzione esaurendone la capienza;

CONSIDERATO che risulta pertanto necessario procedere con successivo atto alla stipula degli accordi attuativi per l'allocazione della spesa sui quadri economici delle perizie coinvolte nelle rendicontazioni 18 e 19 fermo restando la preventiva verifica di copertura finanziaria sui singoli QE dei progetti;

RITENUTO, inoltre, necessario procedere, al fine di garantire continuità delle attività e degli incarichi in corso, al rinnovo della Convenzione tra AdSP e Sviluppo Genova S.p.A. e Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure - I.R.E. S.p.A. stipulata in data 3 giugno 2019 a far data dal 01.05.2022 e sino al 31.12.2024 e comunque sino al collaudo delle opere del Programma, per un corrispettivo complessivo massimo non superiore ad euro 1.200.000,00 al netto di IVA per tutta la durata della Convenzione stessa ovvero dal 01.05.22 al 31.12.2024, prevedendo altresì la possibilità di un ulteriore aggiornamento in termini economici dell'importo della convenzione rinnovata in ragione dell'andamento delle opere e degli incarichi per le quali la stessa è utilizzata e delle attività di monitoraggio;

RILEVATO CHE gli oneri economici relativi alle attività oggetto di convenzione dovranno essere posti a carico dei quadri economici delle opere interessate e che pertanto si rinvia a successivi e separati provvedimenti sia l'allocazione della spesa di cui alle rendicontazioni nn. 18 e 19 sia della soglia massima di spesa di cui alla nuova convenzione;

RITENUTO necessario procedere ad un monitoraggio e ad una ricognizione costante e comunque su base mensile delle attività e degli incarichi oggetto di convenzione anche

rispetto alle recenti misure organizzative legate all'attuazione del piano dei fabbisogni dell'ente e delle risorse umane destinate al Programma Straordinario;

RITENUTO di individuare nel Direttore *ad interim* della Direzione Tecnica dell'Ente, dott. Geol. Giuseppe Canepa, il ruolo di referente per l'AdSP della Convenzione in oggetto competente alle attività di coordinamento, verifica, rendicontazione e liquidazione;

COSIDERATO che le attività sopra indicate ed il relativo monitoraggio mensile verranno svolte con il supporto dell'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario;

SU PROPOSTA del Referente e Direttore *ad interim* della Direzione Tecnica dell'Ente, dott. Geol. Giuseppe Canepa, che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

(i) di autorizzare, secondo quanto indicato in premessa, il rinnovo a far data dal 01.05.2022 e sino al 31/12/2024 e, comunque, sino al collaudo delle opere del programma straordinario della Convenzione tra AdSP e Sviluppo Genova S.p.A. e Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure - I.R.E. S.p.A. stipulata in data 3 giugno 2019 confermandone integralmente i contenuti e per un corrispettivo complessivo massimo non superiore ad euro 1.200.000,00 al netto di IVA per tutta la durata della Convenzione stessa ovvero dal 01.05.2022 al 31.12.2024 prevedendo altresì la possibilità di un ulteriore aggiornamento in termini economici dell'importo della convenzione rinnovata in ragione dell'andamento delle opere e degli incarichi per le quali la stessa è utilizzata e delle attività di monitoraggio;

(ii) di dare atto che gli oneri economici per il periodo dal 16.01.22 al 30.04.2022 in quanto relativi ad attività espletate in forza di incarichi emessi nella vigenza della precedente convenzione saranno alla stessa ricondotti entro il massimale di spesa complessiva di € 1.200.000.00 ed allocati sui quadri economici degli interventi con separato provvedimento;

(iii) di dare atto che gli oneri economici successivi al 01.05.22 saranno ricondotti alla convenzione qui rinnovata ed allocati sui quadri economici degli interventi con separati provvedimenti;

(iv) di individuare nel Direttore *ad interim* della Direzione Tecnica dell'Ente, dott. Geol. Giuseppe Canepa, il ruolo di referente per l'AdSP della Convenzione in oggetto competente alle attività di coordinamento, verifica, rendicontazione e liquidazione;

(v) di individuare nell' Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario la struttura di supporto al Direttore per il compimento delle attività come indicate in premessa;

(vi) di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente – Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **06/05/2022**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

2 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta