

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **801**

**OGGETTO: RESPONSABILE DELL'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INVESTIMENTI URGENTI EX ART. 9-BIS DL 109/2018, CONV. IN LEGGE N. 130/2018 - PROROGA INCARICO DOTT. PASQUALE UMBERTO BENEZZOLI**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete

Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI  
Il corrispo  
n. 82/2005. Il corrispo  
di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”;

**VISTO** l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea”.

**VISTO**, altresì, l’articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che “Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

**VISTO** il decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell’art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” (di seguito



“Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell’11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il decreto n. 19 del 3 maggio 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis della legge 130/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel “Programma Straordinario” approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall’art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel “Piano Procedurale” allegato al decreto;

**VISTO**, altresì, l’articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato “Semplificazione delle procedure di intervento dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale”, così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto dell’AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel “Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario Straordinario ha, tra l’altro:

1. Adottato l’aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
2. Condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. Preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell’attuazione del programma e condivisa dall’ADSP;



**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP;

**RILEVATO CHE** con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la Delibera prot. n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di Gestione dell'AdSP ha approvato un ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere redatto ai sensi dell'art. 9 bis della Legge n. 130/2018;

**CONSIDERATO CHE** con decreto del Commissario Straordinario n. 5 del 15 luglio 2021 è stato nominato quale nuovo responsabile dell'attuazione del programma straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli;

**RICHIAMATO** il decreto dell'ADSP n. 786 del 2 agosto 2021, mediante cui, in ottemperanza al sopracitato decreto del Commissario Straordinario n. 5 del 15 luglio 2021, è stato conseguentemente affidato al dott. Pasquale Umberto Benezzoli, l'incarico di Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario fissando il compenso annuo in euro 180.000 lordi, di cui Euro 30.000 legati al raggiungimento di obiettivi annuali al lordo dei contributi previdenziali e degli oneri fiscali a carico del soggetto percipiente;

**CONSIDERATO CHE** ai sensi dell'articolo 3 del contratto sottoscritto con il Responsabile l'incarico ha durata di anni due, prorogabili per un massimo di dodici mesi per le ragioni ivi previste;

**DATO ATTO CHE** a seguito di controllo preventivo di legittimità ex articolo 3, comma 1, lettera f-bis) della Legge n. 20 del 14 gennaio 1994 l'incarico è stato ammesso alla registrazione della Corte dei Conti il 10 agosto 2021 n. 2611;

**VISTO** l'art. 16, comma 1, del Decreto Legge 10 settembre 2021 n. 121 convertito con modificazioni, dalla Legge 9 novembre 2021, n. 156 che ha modificato l'art. 1, comma 1, del Decreto Legge n. 109/2018 prevedendo che *“la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024”*;

**VISTO** il D.P.C.M. 15 settembre 2022, con il quale l'incarico di Commissario straordinario per la ricostruzione è stato prorogato per la durata di dodici mesi unitamente alla struttura posta alle sue dirette dipendenze, da ultimo sino al 3 ottobre 2023;

**DATO ATTO CHE** nel corso dell'espletamento dell'incarico del responsabile dell'attuazione, il Programma Straordinario è stato oggetto di aggiornamento con l'inserimento di ulteriori opere infrastrutturali;

**VISTO** in particolare il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario Straordinario ha, tra l'altro, approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma

asp.mal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 01/08/2023.0000801.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI  
INI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispo-  
ndente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



straordinario costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022 ed il relativo aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

**DATO ATTO CHE** tramite il richiamato aggiornamento, oltre al monitoraggio rispetto all'avanzato stato di attuazione del Programma sono state inclusi interventi significativi quali: (i) Il progetto denominato "Calata Concenter" che prevede il tombamento della Calata ubicata nel Bacino di Sampierdarena e per la realizzazione di un nuovo fronte di accosto per le navi di ultima Generazione; (ii) Il progetto denominato "Interventi infrastrutturali sulle aree delle riparazioni navali" riguardante le dotazioni infrastrutturali dell'area delle riparazioni navali; (iii) Il progetto "Tunnel! Subportuale", che rientra tra gli interventi di cui all'Accordo sottoscritto tra ASPI, AdSP, Regione Liguria e Comune di Genova in data 14 ottobre 2021, è finalizzato a migliorare l'efficienza del collegamento viario veloce mediante l'attraversamento stradale del bacino interno del Porto di Genova con la realizzazione di un tunnel dei relativi tratti di raccordo con il nodo autostradale e con la viabilità cittadina a Ponente ed a Levante del centro città;

**CONSIDERATO CHE** per effetto dell'aggiornamento descritto il valore del Programma Straordinario di cui al Decreto n. 5/2021 - pari a euro 2.296.728.717,32 - si incrementa di euro 735.932.95745 facendo attestare il valore del Programma Straordinario aggiornato ad euro 3.032.661.674,77;

**TENUTO CONTO** del significativo apporto fino ad oggi assicurato dal Responsabile della attuazione del Programma Straordinario, in esecuzione degli obiettivi annuali assegnati e raggiunti e nello svolgimento dei propri compiti di coordinamento, supervisione, monitoraggio e supporto alle strutture di AdSP e della Struttura Commissariale per tutte le fasi di definizione, approvazione, affidamento, esecuzione e collaudo degli interventi inseriti nel Programma per il conseguimento dell'obiettivo della piena attuazione dello stesso;

**RITENUTO** pertanto necessario continuare ad avvalersi delle attività del Responsabile dell'attuazione del programma sia per le opere oggetto dell'aggiornamento del programma in fase di progettazione, autorizzazione e avvio lavori sia per quelle già oggetto di lavori in corso di esecuzione considerata altresì la sopravvenuta proroga legislativa della durata dell'incarico del Commissario Straordinario e della relativa struttura commissariale come dai sopra menzionati Decreto Legge n. 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021 e D.P.C.M. 15 settembre 2022;

**RITENUTO** quindi necessario prorogare altresì la durata del predetto incarico di Responsabile per l'attuazione del programma al dott. Pasquale Umberto Benezzoli per

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 01/08/2023.0000801.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI  
INI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispo-  
ndente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



le sopravvenute ragioni di cui sopra e al fine di garantire la prosecuzione e continuità delle attività in corso; per la durata di ulteriori dodici mesi come già previsto dall'articolo 3 dell'incarico in essere a parità di condizioni tutte;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## DECRETA

1. di prorogare di 12 mesi, per le ragioni in premessa ed ai sensi dell'articolo 3 del contratto in essere l'incarico al Dott. Pasquale Umberto Benezzoli di Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova;
2. di rinviare a successivo provvedimento l'assunzione del conseguente impegno di spesa a carico del bilancio dell'esercizio finanziario in corso per i mesi da settembre a dicembre 2023;
3. di prevedere la pubblicazione del presente decreto.

Genova, li **01/08/2023**

IL PRESIDENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>2</sup>,  
archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 01/08/2023.0000801.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNOR  
INI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispo  
ndente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

---

<sup>2</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-  
esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

