

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1039**

**OGGETTO: ADEGUAMENTO IMPORTO CONTRATTUALE DELLA
CONVENZIONE STIPULATA PER LO SVOLGIMENTO
DELL'ATTIVITA' DI SUPPORTO AL RUP, DIREZIONE LAVORI E CSE
E SUPPORTO ALLA PREDISPOSIZIONE DELLE PROCEDURE DI
GARA, RINNOVATA CON DECRETO N. 401 DEL 06 MAGGIO 2022**

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 27/10/2023.0001039.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea”*;

VISTO l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”*;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la *“ Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”* e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021 e del 15 settembre 2022, con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” (di seguito “Programma Straordinario”)* proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, ai sensi del quale è stato previsto che *“Per le attività di supporto tecnico alla gestione del Programma, il Commissario straordinario, di concerto con l'AdSP, potrà attivare servizi di supporto tecnico i cui oneri fanno riferimento alle risorse previste per la realizzazione del Programma nel limite massimo dello 0,5% dell'importo complessivo dello stesso (max 5 milioni di euro)”*;

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 27/10/2023.0001039.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto stesso;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario ai lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena e prevedendo che: *"Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

(i) adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

(ii) condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

(iii) preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto



coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto"*;

RICHIAMATO il decreto n. 1421 del 23 dicembre 2021, con il quale al Dott. Geol. Giuseppe Canepa è stata conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di

asp.mal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 27/10/2023.0001039.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti *ivi* indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma Straordinario;

VISTO, ALTRESI', il decreto n. 801 del 01/08/2023, con cui l'Autorità ha prorogato di 12 mesi l'incarico di Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario già conferito al Dott. Pasquale Umberto Benezzoli;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026 ;

RILEVATO CHE con il richiamato DPCM 30 settembre 2021 considerata la necessità di garantire il completamento dei lavori e di tutte le attività amministrative di chiusura nonché la prosecuzione delle altre attività necessarie previste dal decreto-legge n. 109 del 2018, come da ultimo modificato è stata disposta la proroga dell'incarico di Commissario Straordinario per la ricostruzione unitamente alla struttura posta alle sue dirette dipendenze per la durata di 12 mesi a far data dal 4 ottobre 2021;

DATO ATTO CHE il Piano procedurale approvato con Decreto n. 19 del 3/05/2019 prevede che *"tenuto conto della necessità di procedere al celere affidamento degli interventi stradali ed alla esecuzione dei relativi contratti entro il triennio...Omissis* Autorità di Sistema Portuale potrà stipulare con Sviluppo Genova S.p.A. e con I.R.E. S.p.A., entrambe società in controllo pubblico, dotate di adeguate specializzazioni e professionalità, una collaborazione mediante apposita convenzione, avente ad oggetto lo svolgimento dell'attività tecnico-ingegneristica ed amministrativa di supporto al RUP, di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di

asp.mal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 27/10/2023.0001039.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



esecuzione, inclusi i servizi di stampa disegni e documenti, nonché di supporto per la predisposizione delle procedure di gara”;

RILEVATO CHE, in forza della richiamata previsione, AdSP ha stipulato con Sviluppo Genova S.p.A. e Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure – I.R.E. S.p.A., in data 3 giugno 2019, una Convenzione con durata sino al 16 gennaio 2022, relativa allo svolgimento delle attività come sopra descritte per un corrispettivo complessivo massimo non superiore ad euro 1.200.000,00 al netto di IVA;

DATO ATTO che con decreto n. 401 del 06/05/2022, in estrema sintesi, e per le ragioni ivi meglio esposte è stato:

(i) autorizzato, secondo quanto indicato nelle premesse del medesimo decreto, il rinnovo della Convenzione stipulata con Sviluppo Genova S.p.A. e I.R.E. S.p.A. in data 3 giugno 2019, a far data dal 01/05/2022 e sino al 31/12/2024 e, comunque, sino al collaudo delle opere del Programma Straordinario, confermandone integralmente i contenuti e per un corrispettivo complessivo massimo non superiore ad euro 1.200.000,00 al netto di IVA, per tutta la durata della Convenzione stessa ovvero dal 01.05.2022 al 31.12.2024 prevedendo altresì la possibilità di un ulteriore aggiornamento in termini economici dell'importo della convenzione rinnovata in ragione dell'andamento delle opere e degli incarichi per le quali la stessa è utilizzata e delle attività di monitoraggio;

(ii) dato atto che gli oneri economici per il periodo dal 16/01/2022 al 30/04/2022 in quanto relativi ad attività espletate in forza di incarichi affidati nella vigenza della Convenzione in data 3 giugno 2019 saranno alla stessa ricondotti entro il massimale di spesa complessiva di € 1.200.000.00 ed allocati sui quadri economici degli interventi con separato provvedimento;

(iii) dato atto che gli oneri economici successivi al 01/05/22 saranno ricondotti alla convenzione qui rinnovata ed allocati sui quadri economici degli interventi con separati provvedimenti;

VISTI, altresì, i decreti con cui, ai sensi delle surrichiamate disposizioni, è stato, tra l'altro, autorizzato il perfezionamento dei seguenti contratti attuativi:

(i) per le attività rese nel periodo 16/01/2022 – 30/04/2022 in forza di incarichi avviati in vigenza della Convenzione in data 3 giugno 2019, autorizzando contestualmente la spesa di cui alle rendicontazioni nn. 18 e 19 per complessivi euro 462.621,42 IVA compresa (decreto n. 564 del 17/06/2022);

(ii) per le attività rese dal 01/05/2022 al 30/06/2022 (20° rendicontazione) per complessivi euro 748.647,40 e per le attività che saranno rese nel periodo dal 01/07/2022 al 31/12/2022 (decreto n. 810 del 06/05/2022), come da successive rendicontazioni;

(iii) per le attività che saranno rese dal 01/01/2023 al 30/06/2023 per complessivi euro 796.025,52 (decreto n. 217 del 10/03/2023);

ACQUISITA la Relazione in data 13 ottobre 2023 (prot. 45001.I del 25/10/2023), mediante cui il Referente della Convenzione Dott. Geol. Giuseppe Canepa, Direttore *ad interim*

asp.mal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 27/10/2023.0001039.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



della Direzione Tecnica e Ambiente dell'Autorità, per le ragioni *ivi* meglio esposte dispone di procedere alla integrazione ovvero all'aggiornamento dell'importo della Convenzione per ulteriori euro 1.200.000,00, che sarà poi oggetto di successivo riparto sui Quadri Economici delle singole opere in funzione delle risorse impiegate;

RILEVATO CHE la disposizione sopra indicata è, in estrema sintesi, dovuta alle seguenti circostanze:

- la Convenzione stipulata in data 3 giugno 2019, rinnovata con decreto n. 401/2022, ha consentito all'Amministrazione di ricevere il supporto necessario ai R.U.P. nello svolgimento dell'attività tecnico/ingegneristica/contabile ed amministrativa con particolare riguardo agli incarichi di direzione lavori, coordinamento della sicurezza - sia in fase di progettazione che di esecuzione - nonché di direzione operativa ed ispettiva di cantiere: attività che si rendono, nella maggior parte dei casi, indispensabili in regime di continuità rispetto agli incarichi già affidati ai fini dell'esecuzione degli appalti, sino al relativo collaudo delle opere, anche per garantire il rispetto delle tempistiche stringenti di esecuzione delle stesse;

- la carenza di risorse interne sia per quanto concerne le professionalità e le competenze richieste che per quanto concerne il numero di incarichi attualmente in corso di esecuzione;

- la necessità di proseguire gli incarichi affidati in forza della succitata Convenzione, stimando i relativi oneri economici per il periodo dal 1/07/2023 al 31/12/2024 in euro 1.200.000 oltre IVA se dovuta, da ricondurre ai Quadri Economici delle relative perizie nelle more della fusione per incorporazione della società Sviluppo Genova S.p.A. in IRE S.p.A., già società in house;

VISTO, ALTRESI', il verbale dell'Assemblea Straordinaria della società Sviluppo Genova S.p.A. tenutasi in data 10/10/2023 davanti al Notaio Dott. Piero Biglia di Saronno Rep. n. 58033 e Racc. n. 41129, con la quale è stato approvato il progetto di fusione per incorporazione nella società IRE S.p.A.;

CONSIDERATO che le attività di direzione dell'esecuzione dei contratti, la direzione lavori, la direzione operativa e il coordinamento della sicurezza sono indispensabili per garantire la continuità dell'esecuzione dei lavori compresi nel Programma Straordinario e che pertanto, dato il carattere straordinario ed urgente delle opere stesse, non possono essere sospese;

RILEVATO CHE gli oneri economici relativi alle attività oggetto di convenzione dovranno essere posti a carico dei quadri economici delle opere interessate e che pertanto si rinvia a successivi e separati provvedimenti l'allocazione della spesa;

SU PROPOSTA del Referente della Convenzione, come individuato con decreto n. 401/2022, nonché Direttore *ad interim* della Direzione Tecnica dell'Ente, dott. Geol.

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 27/10/2023.0001039.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Giuseppe Canepa, che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

aspma1o.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 27/10/2023.0001039.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



DECRETA

- (i) di autorizzare, sulla base di tutto quanto indicato in premessa, l'aggiornamento del corrispettivo complessivo massimo erogabile in forza della Convenzione stipulata in data 3 giugno 2019, rinnovata con decreto n. 401 del 06/05/2022, per l'importo di euro 1.200.000,00, al netto di IVA, fatta salva la possibilità di un ulteriore aggiornamento in termini economici dell'importo della convenzione rinnovata in ragione dell'andamento delle opere e degli incarichi per le quali la stessa è utilizzata e delle attività di monitoraggio;
- (ii) di dare atto che dal presente provvedimento non derivano impegni di spesa o impatti sul bilancio in quanto gli oneri economici derivanti dallo svolgimento delle attività oggetto di Convenzione saranno ricondotti alla predetta convenzione ed allocati sui quadri economici degli interventi con separati provvedimenti;
- (iii) di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **27/10/2023**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ² archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 27/10/2023.0001039.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

² L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-
esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

