



dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M\_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 08/11/2023.0001078.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S  
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent  
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

**VISTO** l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

asp.mal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 08/11/2023.0001078.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S  
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent  
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



**VISTO** il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto stesso;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

**VISTO** l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario ai lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena e prevedendo che: "Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020";

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro: (i) adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"; (ii) condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale; (iii) preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 08/11/2023.0001078.1 Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S  
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent  
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro: 1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP; 2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera; 3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

**VISTO** il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";

**RICHIAMATO** il decreto n. 1421 del 23 dicembre 2021, con il quale al Dott. Geol. Giuseppe Canepa è stata conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**VISTO** l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

**VISTO** il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha:  
1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, come risultante dalla delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n.



49/2/2022 del 29 luglio 2022, allegata al medesimo decreto onde costituirne parte integrante e sostanziale;

2. approvato e adottato l'aggiornamento al Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale, costituente l'allegato 3 alla copia citata delibera del Comitato di Gestione riunitosi in data 29 luglio 2022;

**VISTO** il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RICHIAMATO** il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

**CONSIDERATO CHE**, in forza dell'articolo 1, comma 3, del Decreto-Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni dalla L. 16 novembre 2018, n. 130, "per le attività urgenti di progettazione degli interventi, per le procedure di affidamento dei lavori, per le attività di direzione dei lavori e di collaudo, nonché per ogni altra attività di carattere tecnico-amministrativo connessa alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di lavori, servizi e forniture, il Commissario straordinario può avvalersi, anche in qualità di soggetti attuatori, previa intesa con gli enti territoriali interessati, delle strutture e degli uffici della Regione Liguria, degli uffici tecnici e amministrativi del Comune di Genova, dei Provveditorati interregionali alle opere pubbliche, di ANAS S.p.A., delle Autorità di distretto, nonché, mediante convenzione, dei concessionari di servizi pubblici e delle società a partecipazione pubblica o a controllo pubblico" e che, ai sensi dell'articolo 9-bis del richiamato Decreto, il Programma straordinario "è da realizzare a cura della stessa Autorità di sistema portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1";

**DATO ATTO CHE** il Piano procedurale approvato con Decreto n. 19 del 3/05/2019 prevedeva che "tenuto conto della necessità di procedere al celere affidamento degli interventi stradali ed alla esecuzione dei relativi contratti entro il triennio...Omissis Autorità di Sistema Portuale potrà stipulare con Sviluppo Genova S.p.A. e con I.R.E. S.p.A., entrambe società in controllo pubblico, dotate di adeguate specializzazioni e professionalità, una collaborazione mediante apposita convenzione, avente ad oggetto lo svolgimento dell'attività tecnico-ingegneristica ed amministrativa di supporto al RUP, di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, inclusi i servizi di stampa disegni e documenti, nonché di supporto per la predisposizione delle procedure di gara";

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 08/11/2023.0001078.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S  
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent  
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



**RICHIAMATO** il decreto 401 del 6.05.2022 con cui è stato autorizzato il rinnovo della Convenzione tra AdSP, Sviluppo Genova S.p.A. e Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure - I.R.E. S.p.A. dal 01.05.2022 e sino al 31.12.2024 e, comunque, sino al collaudo delle opere del programma straordinario, confermandone integralmente i contenuti e per un corrispettivo complessivo massimo non superiore ad euro 1.200.000,00 al netto di IVA per tutta la durata della Convenzione stessa;

**CONSIDERATO** che l'importo fatturato (rendicontazioni n. 20-32 dal 01.05.2022 al 30.06.2023) a valere sul rinnovo della Convenzione, fino a concorrenza dell'importo massimo spendibile di 1.200.000,00, risulta di euro 1.175.342,47 iva esclusa ripartito tra le seguenti perizie:

Perizie	Importo totale fatturato a valere sulla Convenzione		
	C08	C12	Totale iva inclusa
P.2460LA2	97.299,05	21.405,79	118.704,84
P.2729	34.012,83	7.482,82	41.495,65
P.3106	78,66	17,30	95,96
P.3023	103.380,50	22.743,71	126.124,21
P.3121- P.3128	750.318,24	165.070,01	915.388,25
P.3129LOT 1	76.241,87	16.773,21	93.015,08
P.3129LOT 3	47.572,05	10.465,85	58.037,90
P.3129LOT 4	66.439,27	14.616,64	81.055,91
<b>Totale</b>	<b>1.175.342,47</b>	<b>258.575,33</b>	<b>1.433.917,80</b>

**CONSIDERATO** che per la perizia P.3129lot1 l'importo prenotato sul quadro economico non risulta sufficiente a coprire gli importi fatturati di cui al punto precedente per complessivi euro 5.427,56 (iva inclusa), oggetto di allocazione a valere sulle somme a disposizione con il presente provvedimento, ed in particolare per euro 4.448,82 sulla voce C08 ed euro 978,74 sulla voce C12;

**CONSIDERATO** altresì che per quanto riguarda la perizia P.3129lot3 l'importo prenotato sul quadro economico non risulta sufficiente a coprire gli importi fatturati di cui al punto precedente per euro 31.832,36 (iva inclusa) e che si rimanda a successivo provvedimento l'allocazione a valere sul quadro economico dell'intervento;



**RICHIAMATI** i decreti n. 810 del 02.09.2022, 1021 del 2.11.2022, 1302 del 22.12.2022 relativi alla stipula del primo contratto attuativo e relative integrazioni per un importo di euro 882.781,67 IVA esclusa;

**RICHIAMATO** il decreto n. 217 del 10.03.2023 relativo alla stipula del secondo contratto attuativo per un importo di euro 652.479,93 IVA esclusa e integrazione del primo contratto attuativo per euro 7.480,20 iva esclusa;

**CONSIDERATO** che alla data del 30.06.2023 l'importo rendicontato (20<sup>^</sup>-32<sup>a</sup> rendicontazione) ammontava a euro 1.175.342,47 al netto di IVA;

**CONSIDERATA** l'esigenza di estendere l'importo massimo spendibile di 1,2 milioni al fine di adeguarlo a quanto necessario fino al collaudo delle opere;

**RICHIAMATO** il decreto 1039 del 27/10/2023 relativo all'estensione dell'importo massimo spendibile di ulteriori 1.200.000,00 al netto di IVA, nelle more della fusione per incorporazione di Sviluppo Genova s.p.a. in I.R.E. S.p.A., società sotto direzione e coordinamento di Filse S.p.A. che può operare come *in house* nei confronti di AdSP, il cui progetto di fusione è stato oggetto di approvazione nell'assemblea straordinaria del 10.10.2023;

**CONSIDERATO** che rispetto ai contratti attuativi sopra richiamati non sono state rese prestazioni per le seguenti perizie per l'importo complessivo di **53.335,41** euro che saranno ricondotti alle somme a disposizione dei relativi quadri economici non essendo rinvenibili ulteriori esigenze come da interlocuzioni intervenute con i RUP di riferimento:

Progetto	Economia di spesa	
	C08	C12
P.2879Fase2	10.000,00	2.200,00
P.2946	7.566,41	1.664,61
P.3062	10.000,00	2.200,00
P.3067	14.875,91	3.272,70
P.3134	1.275,23	280,55
<b>Totale</b>	<b>43.717,55</b>	<b>9.617,86</b>

**VISTA** la previsione di spesa formulata dai RUP fino al 31.12.2023 ammontante a euro 524.657,55 IVA esclusa secondo il seguente dettaglio:

Progetto	Rendicontazione n.33 (Luglio 2023) - IVA inclusa	Rendicontazione n.34 (agosto 2023) - IVA inclusa	Rendicontazione n.35 (settembre 2023) - IVA inclusa	Attività ricomprese nel periodo dal 01.10.2023 al 31.12.2023	Totale 01.07.2023-31.12.2023		
					C08	C12	Totale



P.2460LA2	10.682,86	3.166,45	7.986,96	19.390,91	33.792,77	7.434,41	41.227,18
P.2729	5.292,18	1.990,31	2.825,74	82.150,96	75.622,29	16.636,90	92.259,19
P.3023	10.416,75	31.495,47	7.516,32	61.557,99	90.972,57	20.013,96	110.986,53
P.3121 - P.3128	55.404,54	51.467,76	53.629,81	180.188,83	279.254,87	61.436,07	340.690,94
P.3129LOT 3	-	-	-	21.930,58	17.975,89	3.954,69	21.930,58
P.3129LOT 4	1.350,58	2.021,15	4.058,28	4.069,35	9.425,70	2.073,66	11.499,36
P.3133	-	-	-	21.488,42	17.613,46	3.874,96	21.488,42
<b>Totale</b>	<b>83.146,91</b>	<b>90.141,14</b>	<b>76.017,11</b>	<b>390.777,04</b>	<b>524.657,55</b>	<b>115.424,65</b>	<b>640.082,20</b>

**RITENUTO** opportuno procedere all'allocazione degli oneri di cui sopra all'interno del QE dei singoli progetti per il periodo luglio-dicembre 2023 rinviando a successivo provvedimento l'imputazione relativa all'esercizio 2024;

**CONSIDERATO** che, per quanto riguarda la perizia P.3129lot3, si rimanda a successivo provvedimento l'allocazione dell'importo previsto dal RUP, pari ad euro 21.930,58, a valere sul quadro economico dell'intervento;

**CONSIDERATO** che per il progetto P.3023 si alloca sul quadro economico l'importo di euro 80.986,53, rideterminando lo stesso, e rimandando altresì a successivo provvedimento l'imputazione della restante previsione indicata dal RUP, pari ad euro 30.000,00;

**CONSIDERATO CHE** si rende necessario, pertanto, approvare il terzo contratto attuativo a valere sulla Convenzione rinnovata, per le attività rese dal 01.07.2023 al 30.09.2023 (33° - 34° e 35°rendicontazione) e per quelle ricomprese nel periodo 01.10.2023-31.12.2023 da Sviluppo Genova ed IRE SpA, per l'importo complessivo di euro 588.151,62 con riconduzione sui Quadri Economici delle opere di cui alla precedente tabella, che presentano la necessaria capienza, alle voci C08 e C12 delle Somme a Disposizione;

**CONSIDERATO CHE** per la perizia P.3023 occorre procedere alla rideterminazione del quadro economico per garantire la copertura dei costi di cui alle rendicontazioni 33, 34 e 35 e dei costi per attività che saranno rese dal 1.10.2023 al 31.12.2023 pari a complessivi € 80.986,53, di cui € 66.382,40 sulla voce C08 e € 14.604,13 sulla voce C12 delle somme a disposizione;

**SU PROPOSTA** del Dirigente e Referente della Convenzione, Dott. Geol. Giuseppe Canepa, che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**DECRETA**



- di dare atto delle economie conseguite sui vari contratti attuativi stipulati nel periodo di vigenza del rinnovo della Convenzione 2019, per le attività rese sino al 30.06.2023 per un importo complessivo di euro 485.487,00, dando mandato agli uffici competenti di procedere con le sistemazioni contabili a valere sui quadri economici dei progetti;
- di dare atto che l'importo di euro **5.427,56** riferito alle rendicontazioni n. 27, 28 e 30 della P.3129lot1 trova copertura sul relativo quadro economico per euro 4.448,82 sulla voce C08 ed euro 978,74 sulla voce C12 delle somme a disposizione;
- di autorizzare, secondo quanto indicato in premessa, la stipula del terzo contratto attuativo per complessivi euro 588.151,62 (iva inclusa) per le attività rese dal 01.07.2023 al 30.09.2023 (33°-34° e 35° rendicontazione) e per le attività comprese nel periodo 01.10.2023 - 31.12.2023, in forza degli incarichi avviati in vigenza del Rinnovo della Convenzione sottoscritta tra AdSP e SVIGE- IRE ed approvata con decreto 401/22 nonché successivo decreto 1039 del 27/10/2023 di estensione dell'importo massimo spendibile;
- di autorizzare la rideterminazione del Quadro Economico della perizia P.3023, come allegato al presente provvedimento;
- di dare atto che l'importo del terzo contratto attuativo, pari ad euro 588.151,62 trova copertura finanziaria a valere sul quadro economico delle rispettive opere, ed in particolare a valere sulle voci C08 e C12 delle somme a disposizione, così come riportato nel seguito:

Progetto	Rendicontazione n.33 (Luglio 2023) - IVA inclusa	Rendicontazione n.34 (agosto 2023) - IVA inclusa	Rendicontazione n.35 (settembre 2023) - IVA inclusa	Attività ricomprese nel periodo dal 01.10.2023 al 31.12.2023	Totale 01.07.2023-31.12.2023		
					C08	C12	Totale
P.2460LA2	10.682,86	3.166,45	7.986,96	19.390,91	33.792,77	7.434,41	41.227,18
P.2729	5.292,18	1.990,31	2.825,74	82.150,96	75.622,29	16.636,90	92.259,19
P.3023	10.416,75	31.495,47	7.516,32	31.557,99	66.382,40	14.604,13	80.986,53
P.3121 - P.3128	55.404,54	51.467,76	53.629,81	180.188,83	279.254,87	61.436,07	340.690,94
P.3129LOT 4	1.350,58	2.021,15	4.058,28	4.069,35	9.425,70	2.073,66	11.499,36
P.3133	-	-	-	21.488,42	17.613,46	3.874,96	21.488,42
<b>Totale</b>	<b>83.146,91</b>	<b>90.141,14</b>	<b>76.017,11</b>	<b>338.846,46</b>	<b>482.091,49</b>	<b>106.060,13</b>	<b>588.151,62</b>

- di rimandare a successivo provvedimento l'allocazione dell'importo di euro 53.762,94 relativamente alla perizia P.3129lot3 e dell'importo di euro 30.000,00 relativamente alla perizia P.3023;

aspmalo.A00 Portsofgeroa - Rep. DCR 08/11/2023.0001078.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S  
 i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent  
 e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



- di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **08/11/2023**

IL DIRIGENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente  
Ing. Fabrizio Mansueto

aspmaIo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 08/11/2023.0001078.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S  
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent  
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



**QUADRO ECONOMICO****P.3023 : Nuova Torre Piloti****RUP**      **Pino Francesca****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	Incremento di variante € 3.594.101,10	€ 15.890.341,30
Attuazione della sicurezza	incremento per variante di € 214.875,05	€ 1.012.064,57
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Importo progettazione definitiva incrementato a seguito di variante	€ 885.955,38
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Importo progettazione esecutiva incrementato a seguito di variante	€ 458.778,64
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 18.247.139,89</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 0,00
C04: Imprevisti	di cui fondo euro 299.565,71 ex art.26 D.L. 50/2022 I trim.2023 - 2.000,00 (per C08)	€ 361.425,82
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione 2%	€ 288.287,96
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	- 820,56 (per C08)	€ 4.179,44
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	- 863,05 (per C08)	€ 339.136,95
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	+ 1.000,00 (da C02)	€ 201.000,00
C02: Rilievi accertamenti e indagini	- 1.000,00 (per C12) e - 6.000,00 (per C08)	€ 93.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	- 1.694,78 (per C08)	€ 16.305,22
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	+ 11.378,39 (6.000,00 da C02 - 2.000,00 da C04 - 863,05 da C11 - 820,56 da C10 - 1.694,78 da C09)	€ 249.090,43
<b>Totale Somme a Disposizione</b>		<b>€ 1.552.425,82</b>

Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S  
 aspmao.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 08/11/2023.0001078. I  
 i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent  
 e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>	<b>€ 19.799.565,71</b>
<b>Totale Impegni</b>	<b>€ 19.799.565,71</b>

## FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2014	2014	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.586,00
U1.4490	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 5.358,25
U1.5240	2017	2017	AUTOFINANZIAMENTO	€ 51.728,00
U1.5240	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 32.405,26
U1.5110	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 591.409,30
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 5.301.010,59
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 803.901,94
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 288.287,96
U1.5110	2020	2020	LEGGE 296/2006 COMMA 994	€ 12.354.720,00
U1.5240	2020	2020	Vendita Bracci di Carico Porto Petroli	€ 69.592,70
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 299.565,71
<b>Totale Finanziato</b>				<b>€ 19.799.565,71</b>

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 08/11/2023.0001078.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S  
 i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent  
 e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 08/11/2023.0001078.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S  
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent  
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

