

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1303**

OGGETTO: P.2930 IMPEGNO DI SPESA E RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO PER APPROVAZIONE ADDENDUM ALLA CONVENZIONE

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì

l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *"Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell'adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l'immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrate, necessarie per l'esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l'accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l'immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta*

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per*

il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla*

completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

DATO ATTO che nel Programma Straordinario ex art. 9 - bis DL 109/2018, come sopra approvato ed adottato, è compreso l'intervento relativo alla realizzazione del "collegamento fra parco Rugna/Bettolo tramite galleria Molo Nuovo" P. 2930, da realizzare a cura di RFI S.p.A. quale soggetto attuatore dell'intervento in forza di Convenzione stipulata con l'Autorità e di cui in appresso;

RICHIAMATO il decreto n. 2471 del 14/12/2018 di nomina RUP della Dott. Ing. Francesca Pino in relazione al progetto P. 2930;

VISTO da ultimo il decreto n. 1051 del 31/10/2023 con cui in relazione al progetto n.2930 "Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco Campasso tramite galleria Molo Nuovo", è stato conferito l'incarico di Referente dell'Ente al geol. Giuseppe Canepa, con il supporto tecnico dell'ing. Paolo Spriano;

DATO ATTO CHE il Protocollo di Intesa stipulato in data 27/08/2018 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili), RFI S.p.A. e l'Autorità di Sistema Portuale per regolare i rapporti tra le parti relativamente all'upgrade del sistema ferroviario a supporto del porto di storico di Genova, avente ad oggetto, tra le altre cose, la progettazione e la realizzazione della ristrutturazione e riqualificazione delle infrastrutture di collegamento Via Galleria Molo Nuovo al parco Campasso, con impianti automatizzati di segnalamento e controllo e realizzazione della T.E. nella tratta galleria Molo Nuovo/ Parco Rugna;

CONSIDERATO che nell'ambito del citato Protocollo è stato previsto che RFI proceda alla progettazione dell'intervento di "adeguamento del collegamento fra Parco Rugna - Bettolo e bivio S. Limbania, parte meridionale del collegamento fra il predetto compendio portuale e il Parco del Campasso, interno alla dividente demaniale"

VISTO il decreto n. 579 del 17/04/2019 con cui si è provveduto ad impegnare la somma di euro 300.000,00 sul capitolo di spesa U1.5240 "Acquisto beni immateriali" per la redazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva dell'intervento P.2930, con riserva di ricondurre tale onere sul Quadro Economico dell'opera P. 2930, una volta approvato;

CONSIDERATO CHE in data 11/07/2019 (prot. n. 19383/A del 25/07/2019), RFI ha trasmesso all'Autorità il PFTE dell'intervento P.2930, ai sensi del quale il costo dell'intervento era stimato in euro 13.500.000,00;

VISTO il progetto definitivo dell'intervento P.2930 trasmesso da RFI in data 20/12/2019 (prot. n. 33883/A del 20/12/2019);

VISTA, altresì, la delibera n. 3/2019 del Comitato di Gestione dell'Autorità, riunitosi in data 30 dicembre 2019, con cui è stata approvata la Convenzione per la realizzazione dell'intervento di adeguamento del collegamento fra Parco Rugna/Bettolo e S. Limbania, che individua l'Autorità quale committente e finanziatore ed RFI quale soggetto attuatore, responsabile delle attività necessarie per la progettazione esecutiva,

l'affidamento e la realizzazione dell'intervento P.2930 per un costo complessivo pari ad euro 13.500.000,00, comprensivo di tutte le voci di spesa interne ed esterne;

VISTA la Convenzione per la realizzazione dell'intervento di adeguamento del collegamento fra Parco Rugna/Bettolo e S. Limbania stipulata tra RFI S.p.A. e l'Autorità in data 30.12.2019, prot. 34383;

VISTO l'art. 4, comma 1, lett. c) della succitata Convenzione ai sensi del quale RFI in quanto soggetto attuatore potrà apportare in qualsiasi momento ed a proprio insindacabile giudizio modifiche e varianti tecniche al progetto delle opere che siano ritenute necessarie, senza però alterarne i dati di base né superare l'importo complessivo di cui al successivo art. 7 "Importo dei lavori e delle prestazioni" pari ad euro 13.500.000,00, comprensivo di tutte le voci di spesa interne ed esterne, a carico dell'Autorità, a meno di quanto previsto dall'art. 8, lettera h), ai sensi del quale variazioni in aumento del fabbisogno finanziario saranno formalizzate tramite addendum alla Convenzione in oggetto al fine di consentire all'Autorità la necessaria programmazione finanziaria per l'approvazione del bilancio nella prima annualità utile e **VISTO** l'art. 5 della medesima Convenzione ai sensi del quale le opere realizzare, preliminarmente alla approvazione del collaudo tecnico-amministrativo, verranno accatastate a cura di AdSP con iscrizione al Demanio Pubblico dello Stato per il contestuale inserimento tra i beni in capo all'Autorità;

VISTO il decreto n. 1791 del 31/12/2019, con il quale si è provveduto ad impegnare la somma pari ad euro 13.500.000,00 (oneri e spese legali inclusi), sul capitolo di spesa U.5114, a fronte della succitata Convenzione stipulata tra l'Autorità e RFI S.p.A., con riserva di trasferire le somme dovute a favore di RFI S.p.A. nel rispetto dei modi e dei tempi individuati nella Convenzione stessa;

PRESO ATTO CHE la Conferenza di servizi decisoria indetta dall'Autorità al fine dell'approvazione del succitato progetto definitivo P.2930 si è conclusa favorevolmente con l'adozione del decreto n. 1356 del 17 dicembre 2020;

VISTO l'Addendum alla Convenzione per la realizzazione dell'intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo e S. Limbania stipulato tra RFI S.p.A. e l'Autorità in data 22/12/2020 (prot. 34292) ai sensi del quale le parti, in considerazione della necessità di aggiornare il Quadro Economico dell'intervento P.2930 per tenere conto delle richieste pervenute nell'ambito dell'iter autorizzativo, dell'aggiornamento delle stime dei lavori occorrenti per la risoluzione delle interferenze, e di tutti i costi di ingegneria e costi indiretti valutati a percentuale sulla base del costo delle opere, hanno determinato l'importo dei lavori e delle prestazioni a carico dell'Autorità (art. 2 del predetto Addendum) in euro 17.500.000,00, come meglio definito dall'allegato Quadro Economico dell'intervento, di cui euro 13.101.114,02 per lavori (comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per euro 564.820,84) ed euro 4.398.885,98 quali somme a disposizione;

CONSIDERATO il quadro economico complessivo dell'intervento tiene in considerazione anche gli oneri afferenti alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva impegnati con decreto 579/2019, pari a complessivi euro 300.000,00, non presenti all'interno della Convenzione con RFI;

VISTO l'art. 10 Rapporti finanziari – Pagamenti del succitato Addendum in data 22/12/2020 prot. 34292;

TENUTO CONTO che, nell'ambito della Convenzione per la realizzazione dell'intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo e S. Limbania, sono stati erogati euro 542.823,00 a seguito dell'approvazione del progetto definitivo da parte dell'Autorità, la liquidazione delle restanti somme dovute avverrà secondo gli avanzamenti sottoindicati:

- euro 2.500.000,00 successivamente alla certificazione a cura del Responsabile del Progetto del raggiungimento del 20% dell'importo dei lavori desunto dal relativo Stato di Avanzamento Lavori (SAL) e dalla documentazione attestante i costi interni sostenuti sul Progetto;
- euro 5.000.000,00 successivamente alla certificazione a cura del Responsabile del Progetto del raggiungimento del 60% dell'importo dei lavori desunto dal relativo Stato di Avanzamento Lavori (SAL) della documentazione attestante i costi interni sostenuti sul Progetto;
- euro 3.000.000,00 a presentazione dell'ultimo SAL della documentazione attestante i costi interni sostenuti sul Progetto, successivamente alla certificazione a cura del Responsabile del Progetto;
- saldo a presentazione del collaudo tecnico amministrativo delle opere oggetto della succitata Convenzione e della rendicontazione di tutti i costi sostenuti (interni ed esterni) a cura del Responsabile del Progetto di tutte le spese sostenute;

DATO ATTO che l'Autorità, nell'aggiornamento al Programma Straordinario approvato con decreto commissariale n. 1 del 28/08/2020, ha previsto un Quadro Economico dell'intervento P.2930 pari ad euro 13.800.000,00 e che nel successivo ulteriore aggiornamento intervenuto con decreto commissariale n. 5 in data 15/07/2021 ha previsto un Quadro Economico dell'intervento P. 2930 pari ad euro 17.800.000,00;

PRESO ATTO che con delega prot. n. RFI-DIN-DINO.GE/A0006/p/2022/000166 del 21.03.2022 assunta al protocollo dell'ente al n. 39393.E del 27.10.2022 la Dott.ssa Vera Fiorani, amministratrice delegata e direttore generale di Rfi, ha delegato l'ing. Fabio De Barbieri, in qualità di Referente di Progetti Genova della Direzione Investimenti Area Progetti Nord Ovest, di "Direzione Investimenti" della "RETE FERROVIARIA ITALIANA - SOCIETA' PER AZIONI, affinché, in nome e per conto della predetta società, possa procedere a dare avvio alle attività negoziali dell'intervento in esame come previsto dal Protocollo di Intesa sopracitato del 27 agosto 2018 fino a un massimo di 17.80 mln €, comprensivo dell'importo di 17.50 mln €, approvato con l'Addendum per la realizzazione

di dicembre 2020, e dell'importo di 0.3 mln €, per le attività di progettazione di cui alla convenzione di gennaio 2019, ponendo in essere tutti gli atti necessari e/o opportuni – nessuno escluso – per la complessiva gestione del rapporto negoziale e gli eventuali altri che si rendessero necessari per la realizzazione del progetto relativo all'upgrade del sistema ferroviario a supporto del porto storico di Genova;

VISTA la deliberazione del Comitato di Gestione n. 103/6/2022 del 19/12/2022 di approvazione dell'addendum alla Convenzione al fine di regolare il procedimento, gli impegni e le attività per la progettazione e la realizzazione dell'*"Intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo e S.Limbania tramite la Galleria Molo Nuovo (P.2930)"*;

RITENUTO quindi necessario procedere all'impegno di complessivi € 4.000.000,00 ad incremento del QE del progetto P.2930 in conformità all'addendum alla convenzione come sopra citato;

CONSIDERATO che occorre rideterminare il Quadro Economico del progetto per un valore complessivo dell'opera pari ad euro 17.800.000,00 di cui euro 13.401.114,02 per parte componente (inclusi euro 564.820,84 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 4.398.885,98 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il codice CUP C33E18000070001 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di approvare, per le ragioni in premessa, la rideterminazione del Quadro Economico di cui al progetto P.2930, che ammonta a complessivi euro € 17.800.000,00, di cui € 13.401.114,02 per appalto per parte componente (inclusi € 564.820,84 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 4.398.885,98 per somme a disposizione, come dettagliato nel quadro economico allegato;
2. di autorizzare l'impegno di spesa di complessivi euro 4.000.000,00 a carico del capitolo U.5110 che presenta la necessaria capienza;
3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente – Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **18/12/2023**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO

P.2930 : Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco "Campasso", realizzazione trazione elettrica nelle tratte galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna"/"Linea Sommergebile"

RUP Pino Francesca

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	€ 12.536.293,18
Attuazione della sicurezza	€ 564.820,84
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	300.000,00 per PFTE e PD (art.2 Protocollo d'Intesa) € 300.000,00
Totale Appalto	€ 13.401.114,02

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 1.337.074,97
C03: Allacciamenti a pubblici servizi	€ 0,00
C04: Imprevisti	€ 659.670,22
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	€ 745.001,99
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 1.229.703,62
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 7.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 420.435,18
C02: Rilievi accertamenti e indagini	€ 0,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00
Totale Somme a Disposizione	€ 4.398.885,98

A) + B) Totale Quadro Economico	€ 17.800.000,00
--	------------------------

Totale Impegni

€ 13.800.000,00

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2019	2019	AUTOFINANZIAMENTO	€ 300.000,00
U1.5114	2019	2019	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 300.000,00
U1.5114	2019	2019	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2017	€ 2.500.000,00
U1.5114	2019	2019	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2017	€ 10.700.000,00
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 1.298.885,98
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 2.701.114,02
Totale Finanziato				€ 17.800.000,00



AdSP del Mar Ligure Occidentale

Deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 103 / 6 / 2022

ASSUNTA NELLA SEDUTA DEL 19 DICEMBRE 2022

TITOLO: ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO “DECRETO GENOVA”: ADDENDUM ALLA CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELL’INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO FRA PARCO RUGNA/BETTOLO E S. LIMBANIA TRAMITE LA GALLERIA MOLO NUOVO (PROGETTO 2930 DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO)

In conformità alla proposta memoria n. 6 avente il testo nel seguito formulato e proposto da **STAFF**
PROGRAMMA STRAORDINARIO

con l'assenso del Responsabile competente:

RESPONSABILE AREA OP. CIVIL DOTT.SSA PINO Francesca

ALLA TRATTAZIONE SONO:

Presenti	Assenti	Membri Comitato		Carica
X		Paolo Emilio	SIGNORINI	Presidente AdSP
X		Andrea	LA MATTINA	Componente Regione Liguria
X		Pier Giorgio D.	CAROZZI	Componente Città Metropolitana
X		Cristoforo	CANAVESE	Componente Comune di Savona
X		Sergio	LIARDO	Direttore Marittimo

Data 19 DICEMBRE 2022
Responsabile del Procedimento



VISTO
Servizio Ragioneria

IL DIRETTORE
Stipulante proponente



(Segretario Generale)



(Presidente)

ASSISTONO i Revisori dei Conti:
Dottor CALVELLINI e Dottor GIORGI

ASSISTE, con funzioni di Segreteria:
DOTTOR ANSELMi Massimo della Segreteria del Comitato.

Il presente provvedimento è firmato digitalmente dai rispettivi sottoscrittori per le parti di propria competenza

..... (Segretario Generale)	 (Presidente)
---------------------------------------	------------------------------

SCHEMA DI DELIBERAZIONE	
RIFERIMENTO ALL'O.D.G.	UFFICIO SEGRETERIA COMITATI
N. D'ORDINE 6 SEDUTA 19 DICEMBRE 2022	DATA DI RICEZIONE DELLA CARTELLA 19 DICEMBRE 2022

AdSP del Mar Ligure Occidentale

STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

CARTELLA DEL PROVVEDIMENTO SOTTOPOSTO AL COMITATO DI GESTIONE AVENTE AD OGGETTO:

ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO "DECRETO GENOVA": ADDENDUM ALLA CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO FRA PARCO RUGNA/BETTOLO E S. LIMBANIA TRAMITE LA GALLERIA MOLO NUOVO (PROGETTO 2930 DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO)

SCHEMA N. // DEL PROT. GEN. ANNO 2022

Il responsabile del Procedimento appartenente alla Struttura predetta, presenta al Comitato di Gestione, per le determinazioni di competenza, lo SCHEMA di ATTO DELIBERATIVO, come sopra individuato, che ha predisposto in merito all'oggetto indicato e che viene sottoposto, previa approvazione del Presidente. Il testo originale dello SCHEMA che si propone è riportato a pag. 4 della presente cartella. Lo SCHEMA proposto è corredato di allegati, che ne sono parte integrante e necessaria. Sul contenuto dello SCHEMA si ritiene necessario far presente quanto è riportato nello SCHEMA di deliberazione a pag. 6/7 della presente cartella.

Data 19 dicembre 2022 Responsabile del Procedimento	VISTO Servizio Ragioneria	IL DIRETTORE Struttura proponente
--	------------------------------	--------------------------------------

..... (Segretario Generale)	 (Presidente)
--------------------------------	-----------------------

**RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO DELLO SCHEMA
DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE**

Protocollo n. 103 / 6 / 2022

19 DICEMBRE 2022

**ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO “DECRETO GENOVA”:
ADDENDUM ALLA CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE
DELL’INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO FRA PARCO
RUGNA/BETTOLO E S. LIMBANIA TRAMITE LA GALLERIA MOLO.**

L’Addendum alla Convenzione tra Autorità di Sistema Portuale (AdSP) e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), allegato alla presente relazione, si riferisce all'intervento relativo alla realizzazione del *“Collegamento fra parco Rugna/Bettolo tramite galleria Molo Nuovo”* (P.2930) che rappresenta una delle opere di Ultimo Miglio ferroviario del *“Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”*, di cui alla legge n. 130/2018.

In particolare, si ricorda che l’opera oggetto di convenzione – Riqualficazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al Parco Campasso – riguarda l’adeguamento del collegamento ferroviario tra il Parco Rugna/Bettolo e l’ex bivio S. Limbania, tramite la Galleria Molo Nuovo, in continuità con gli interventi dedicati al traffico merci già in corso di realizzazione da parte di RFI sulla rete nazionale di adduzione.

Al riguardo, in data 27 agosto 2018, è stato siglato il Protocollo di Intesa fra MIT – RFI e AdSP per regolare i rapporti tra le parti relativamente all’upgrade del sistema ferroviario a supporto del porto di Genova e avente ad oggetto la progettazione e realizzazione, tra gli altri interventi, di suddette *“Infrastrutture ferroviarie di collegamento, via Galleria Molo Nuovo, al parco Campasso, con impianti automatizzati di segnalamento e controllo e realizzazione della Trazione Elettrica nella tratta galleria Molo-Nuovo / parco Rugna”*.

Data 19 DICEMBRE 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
Servizio Ragioneria

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 103 / 6 / 2022

19 DICEMBRE 2022

Ai sensi di quanto previsto dal citato Protocollo, in data 11 gennaio 2019 è stata siglata da RFI e AdSP la Convenzione per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e la progettazione definitiva dell'intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo e l'ex bivio S. Limbania, approvata dal Comitato di Gestione con provvedimento n. 105/3/2019 del 30/12/2019.

Con la predetta Convenzione, vengono regolati i rapporti con RFI S.p.A. al quale viene demandato il ruolo di Stazione Appaltante dell'opera in ragione sia della condivisa opportunità di individuare un unico soggetto incaricato di gestire l'appalto sia della valenza strategica dell'opera, costituente la parte terminale dell'ultimo miglio ferroviario di collegamento tra la rete ferroviaria portuale alla rete nazionale e, tramite il parco Campasso, al Terzo Valico.

La Convenzione specifica, altresì, i reciproci impegni da parte di RFI, anche attraverso le proprie strutture organizzative ovvero anche attraverso le altre Società del Gruppo, ed AdSP sia nelle fasi di progettazione sia per l'affidamento e l'esecuzione dell'opera.

In particolare, per quel che in questa sede maggiormente rileva, l'art. 4, comma 1, lett. a) prevede che *“AdSP, in qualità di committente ed ente erogatore del finanziamento, individua RFI quale soggetto attuatore dell'intervento e provvede al finanziamento per euro 13.500.000,00”* mentre, alla lett. c), prevede che *“RFI in quanto soggetto attuatore, potrà apportare in qualsiasi momento ed a proprio insindacabile giudizio, modifiche e varianti tecniche al progetto delle opere che siano ritenute necessarie, senza però alterarne i dati di base né superare l'importo complessivo di cui all'art. 7 – pari a euro 13.500.000,00 – a meno di quanto previsto all'art. 8, comma h)”*. Quest'ultimo articolo prevede a sua volta che *“variazioni in aumento del fabbisogno finanziario saranno formalizzate con Addendum alla presente Convenzione al fine di consentire ad AdSP la necessaria programmazione finanziaria per l'approvazione del Bilancio nella prima annualità utile”*.

Data 19 DICEMBRE 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
Servizio Ragioneria

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 103 / 6 / 2022

19 DICEMBRE 2022

Ciò detto, si rileva che nell'ambito dell'approvazione del progetto definitivo relativo al "*Collegamento fra parco Rugna/Bettolo e S. Limbania tramite la galleria Molo Nuovo (P.2930)*", è emersa la necessità di aggiornare il Quadro Economico del progetto dovendo tenere conto delle richieste presentate nell'ambito dell'iter approvativo nonché dell'aggiornamento delle stime dei lavori occorrenti per la risoluzione delle interferenze e di tutti i costi di ingegneria e dei costi indiretti.

In considerazione di ciò è stato pertanto predisposto l'Addendum alla Convenzione citata ai sensi del quale le parti hanno provveduto a determinare l'importo dei lavori e delle prestazioni a carico dell'Autorità (art. 2 del predetto Addendum) in euro 17.500.000,00, come meglio definito dall'allegato Quadro Economico dell'intervento che, complessivamente, tiene anche conto degli oneri afferenti alla progettazione già impegnati con decreto 579/2019, pari a complessivi euro 300.000,00.

In linea con quanto sopra, si rileva che in sede di aggiornamento dal Programma Straordinario, approvato con Decreto Commissariale n. 1 del 28/08/2020, AdSP ha previsto un Quadro Economico dell'intervento in oggetto pari ad euro 13.800.000,00 e nel successivo ulteriore aggiornamento, intervenuto con Decreto Commissariale n. 5 in data 15/07/2022, il Quadro Economico dell'intervento è stato adeguato ad euro 17.800.000,00.

Da ultimo, con le note di Variazione al Bilancio di Previsione 2022, approvate con delibera Prot. N°50/3/2022 del 29 luglio 2022 ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n.14/09/2022.0032303.E(M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022), è stato poi previsto l'importo ulteriore di 4 milioni di euro a copertura di quanto sopra.

Si riporta, in allegato alla presente relazione, il testo completo dell'Addendum alla Convenzione che si sottopone all'approvazione di questo Comitato di Gestione.

Data 19 DICEMBRE 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
Servizio Ragioneria

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 103 / 6 / 2022

19 DICEMBRE 2022

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. apportate dal DLgs n. 169 del 4 agosto 2016 e dal DLgs n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il Protocollo di Intesa fra MIT – RFI e AdSP siglato in data 27 agosto 2018 per regolare i rapporti tra le parti relativamente all'upgrade del sistema ferroviario a supporto del porto storico di Genova;

VISTA la Convenzione attuativa fra RFI e AdSP siglata in data 11 gennaio 2019 per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e la progettazione definitiva dell'intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo l'ex bivio S. Limbania;

VISTA la Convenzione per la realizzazione di interventi per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dell'intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo e S. Limbania approvata con Delibera di Comitato del 30/12/2019 (Delibera 105/3/2019);

PRESO ATTO dei contenuti della relazione del Presidente;

APPROVA

l'Addendum alla Convenzione per regolare il procedimento, gli impegni e le attività per la progettazione e la realizzazione dell'*"Intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo e S.Limbania tramite la Galleria Molo Nuovo (P.2930)"*.

Data 19 DICEMBRE 2022 Responsabile del procedimento	VISTO Servizio Ragioneria	IL DIRETTORE Struttura proponente
--	------------------------------	--------------------------------------

..... (Segretario Generale)	 (Presidente)
--------------------------------	-----------------------

SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 103 / 6 / 2022

VOTAZIONE relativa al PROVVEDIMENTO ESAMINATO

SEDUTA DEL 19 DICEMBRE 2022

IL SOTTOSCRITTO DOTTOR ANSELMI Massimo, che nel corso della suindicata seduta ha svolto i compiti di Segreteria, DA' ATTO che:

☒ ALL'UNANIMITA' (oppure) ☐ A MAGGIORANZA

a) - astenuti

b) - contrari

c) - assenti

1. IL COMITATO DI GESTIONE HA APPROVATO il provvedimento proposto secondo lo schema il cui testo integrale è riportato in originale a pag. 6/7 della presente cartella.

2. IL COMITATO DI GESTIONE HA APPROVATO CON LE MODIFICHE CONCORDATE IN CORSO DI SEDUTA il provvedimento proposto, in conformità del nuovo testo che è riportato in originale a pag. della presente cartella.

In conseguenza di quanto sopra indicato al n. 1 il provvedimento di cui trattasi diviene DELIBERAZIONE del COMITATO DI GESTIONE col N. 103 / 6 / 2022

(n. progressivo annuale e n. o.d.g.)

3. IL COMITATO DI GESTIONE HA DECISO DI NON APPROVARE ovvero RINVIARE ALLA STRUTTURA PROPONENTE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella, per i seguenti motivi:

4. IL COMITATO DI GESTIONE - su proposta
HA DECISO DI RINVIARE/RITIRARE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella.

ATTESTO che la determinazione assunta dal Comitato di Gestione in ordine al provvedimento di cui trattasi E' CONFORME a quanto dianzi indicato al n. 1. Eventuali DICHIARAZIONI rese sono riportate nel verbale della seduta e/o nell'atto del Comitato di Gestione stesso.

LA SEGRETERIA COMITATI

MASSIMO
ANSELMI
03.01.2023
14:43:44
GMT+00:00



ADDENDUM alla CONVENZIONE

TRA

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale del 30/12/2019

PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO FRA PARCO RUGNA/BETTOLO E S.LIMBANIA

TRA

La Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, rappresentata da Calogero Di Venuta, in virtù dei poteri conferitigli con Procura conferita dall'Amministratore Delegato con Atto del Dott. Paolo Castellini, Notaio in Roma Repertorio n. 81349 – Rogito n. 21834 del 15/02/2016, di seguito denominata per brevità RFI SpA e con specifica Delega Prot. RFI\AD\A006\P\2019\2127 del 23/12/2019 dell'Amministratore Delegato per la sottoscrizione della Convenzione in oggetto

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con sede a Genova, Palazzo San Giorgio, Via della Mercanzia, 2, rappresentata dal Dott. Ing. Flavio Destefanis, in virtù dei poteri conferitigli dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (di seguito denominata AdSP), Dott. Paolo Emilio Signorini, con delega Prot. Int. N. 85 del 30/12/2019

Premesso che

1. Con la Convenzione Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale del 30/12/2019 PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO FRA PARCO RUGNA/BETTOLO E S.LIMBANIA (di seguito Convenzione), AdSP si impegnavà ad erogare ad RFI, per la progettazione e realizzazione delle opere, l'importo pari a € 13.500.000,00, comprensivo di tutte le voci di spesa interne ed esterne;
2. detto importo, assunto come riferimento per la redazione dello schema della Convenzione nelle more del completamento della Progettazione Definitiva (PD), corrisponde al costo dell'intervento definito ad esito del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) sul quale, con nota Prot. AdSP n. 22515/A del 04/09/19, AdSP ha espresso nulla osta tecnico di competenza;
3. la Convenzione prevedeva eventuali variazioni di tale importo principalmente in relazione delle valutazioni non ancora comunicate dai vari Enti interferiti per la

risoluzione delle interferenze segnalate da AdSP e censite negli elaborati del progetto definitivo;

4. con nota Prot. AdSP n. 4081.U del 12/02/20, AdSP ha espresso nulla osta tecnico di competenza sugli elaborati del PD trasmessi da RFI con nota RFI-DIN-DINO\A0011\P\2019\522 del 20/12/19;
5. vista la nota prot. n° 24517 del 30/10/19 con la quale la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Genova (Soprintendenza) comunica che per l'opera in oggetto non è richiesta l'attivazione della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art. 25 c.8 del D.lgs. 20/2016 e visto il Decreto della Regione Liguria n. 3709/20 sulla non assoggettabilità a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, con nota pec 17/09/2020.0024150.U è stata indetta la Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 e ss della L.241/1990 e s.m. e i. in Forma semplificata in modalità asincrona;
6. RFI con nota RFI-DIN-DINO\A0011\P\2019\356 del 07/09/2020 ha trasmesso ad AdSP gli elaborati per il riscontro alle prescrizioni richieste dagli Enti nell'ambito dell'iter di esclusione a VIA delle opere necessarie per l'adeguamento del collegamento tra Parco Rugna/Bettolo - ex Bivio S. Limbania;
7. in ottemperanza a dette prescrizioni, sono state definite delle condizioni ambientali per le componenti rumore/aria/acqua di cantiere da osservare in fase ante e corso d'operam;
8. in data 24/09/20 si è svolta, in modalità telematica, una prima seduta illustrativa del progetto;
9. con nota prot. MBAC-SABAP-LIG cl. 34.43.01/113.3 del 29/09/20, la Soprintendenza ha espresso parere favorevole agli interventi descritti nel PD a condizione di piantumare nuove alberature ai fini di un migliorare l'inserimento nuovo edificio tecnologico;
10. la conclusione dei lavori della CdS è prevista entro la fine del mese di novembre 2020;
11. a conclusione della CdS e conseguente aggiornamento del PD alle eventuali prescrizioni emerse in fase di approvazione del progetto, verrà avviata la validazione ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
12. ai fini della validazione è necessario assicurare la copertura finanziaria dell'intervento per il rispetto dei requisiti di appaltabilità;
13. l'importo pari a € 13.500.000,00, comprensivo di tutte le voci di spesa interne ed esterne, corrisponde al costo dell'intervento definito ad esito del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), pertanto valutato con un minore margine di accuratezza rispetto alle valutazioni svolte ad esito del PD;
14. l'articolo 8 lettera h) della Convenzione di cui al precedente punto 1, stabilisce che variazioni in aumento del fabbisogno finanziario saranno formalizzate con addendum

al fine di consentire ad AdSP la necessaria programmazione finanziaria per l'approvazione del bilancio nella prima annualità utile;

15. si rende necessario aggiornare il Quadro Economico per tenere conto delle richieste pervenute ad oggi nell'ambito dell'iter autorizzativo, tutt'ora in corso, dell'aggiornamento delle stime dei lavori occorrenti per la risoluzione delle interferenze, e di tutti i costi di ingegneria e costi indiretti valutati a percentuale sulla base del costo delle Opere.

tutto quanto premesso che fa parte integrante del presente addendum

LE PARTI CONVENGONO

di aggiornare, secondo quanto indicato in premessa, il Quadro Economico del Progetto

Art. 1

Premesse e loro valore

Le premesse e gli atti nelle stesse richiamati costituiscono parte integrante della convenzione stipulata tra i soggetti pubblici e privati, individuati nei medesimi atti, per l'attuazione di alcune previsioni del Programma straordinario di interventi urgenti approvati a sensi dell'art. 9-*bis* D.L. n. 109/2018.

Art.2

Aggiornamento Importo dei lavori e delle prestazioni

L'importo per la progettazione e realizzazione delle opere, comprensivo di tutte le voci di spesa interne ed esterne, che AdSP si impegna ad erogare ad RFI, passa da € 13.500.000,00 a € 17.500.000,00 (quadro economico **allegato 1**)

Detto importo è non imponibile IVA ai sensi ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633.

Art.10

Rapporti finanziari- Pagamenti

L'esecuzione delle opere oggetto del presente Addendum, comprensivo degli oneri di RFI per la gestione del progetto, sarà finanziata con i fondi pubblici individuati dal

programma straordinario come sopra approvato, che prevede la destinazione a carico dei fondi stanziati con lo stesso in misura pari a € 17.500.000,00.

Le risorse messe a disposizione in base al programma straordinario rimarranno in capo ad AdSP e verranno utilizzate per l'opera di cui alla presente Addendum sulla base dell'avanzamento dei lavori/attività certificate dal Responsabile del Progetto.

Gli importi saranno erogati da AdSP ad RFI su richiesta di quest'ultima, corredata da relazione sull'avanzamento dei lavori, fermo restando che la struttura operativa costituita da AdSP potrà in qualsiasi momento verificare la documentazione contabile curata da RFI.

Tenuto conto che, nell'ambito della Convezione di cui al punto 1 delle premesse, sono stati erogati € 542.823,00 a seguito dell'approvazione del PD da parte di AdSP, la liquidazione delle restanti somme dovute avverrà secondo gli avanzamenti sottoindicati:

- € 2.500.000,00 successivamente alla certificazione a cura del Responsabile del Progetto, del raggiungimento del 20% dell'importo dei lavori desunto dal relativo Stato di Avanzamento Lavori (SAL) e dalla documentazione attestante i costi interni sostenuti sul Progetto;
- € 5.000.000,00 successivamente alla certificazione a cura del Responsabile del Progetto, del raggiungimento del 60% dell'importo dei lavori desunto dal relativo Stato di Avanzamento Lavori (SAL) dalla documentazione attestante i costi interni sostenuti sul Progetto ;
- € 3.000.000,00 a presentazione dell'ultimo SAL della documentazione attestante i costi interni sostenuti sul Progetto, successivamente alla certificazione a cura del Responsabile del Progetto;
- saldo a presentazione del collaudo tecnico amministrativo delle opere oggetto della presente Convenzione e della rendicontazione di tutti i costi sostenuti (interni ed esterni), a cura del Responsabile del Progetto, di tutte le spese sostenute.

Le fatture saranno emesse da RFI entro 45 gg dall'invio della documentazione a supporto della richiesta di erogazione ad RFI di ciascuna quota di finanziamento e avranno scadenza 90 gg dalla data di emissione.

L'eventuale ritardo fino a 30 gg nell'erogazione dei pagamenti non darà luogo alla maturazione di interessi. Dal giorno successivo a tale scadenza, è dovuto ad RFI l'interesse di mora al tasso vigente all'atto della costituzione in mora.

Firmato digitalmente.

allegato all'addendum alla Convenzione del 30/12/2019
QUADRO ECONOMICO

Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco "Campasso", realizzazione trazione elettrica nelle tratte galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna"

P.2930

Aggiornamento al PD e PFTE per la quota relativa alla risoluzione delle interferenze

A) APPALTO

A01: Importo lavori	€	12.536.293,18
---------------------	---	---------------

A02: Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	564.820,84
---	---	------------

	Totale Appalto €	13.101.114,02
--	-------------------------	----------------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€	1.337.074,97
--	---	--------------

C02: Rilievi accertamenti e indagini	€	-
--------------------------------------	---	---

C03: Allacciamenti ai pubblici servizi	€	-
--	---	---

C04: Imprevisti	€	659.670,22
-----------------	---	------------

C05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	-
---	---	---

C06: Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett a) del DLgs. 50/2016	€	-
--	---	---

C07: Spese di cui agli artt 90 c 5 e 92 c 7-bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	€	745.001,99
---	---	------------

C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione	€	1.229.703,61
---	---	--------------

C09: Spese per commissioni giudicatrici	€	-
---	---	---

C10: Spese per pubblicità	€	7.000,00
---------------------------	---	----------

C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici	€	-
---	---	---

C12: I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge, arrotondamenti	€	420.435,18
--	---	------------

	Totale Somme a Disposizione €	4.398.885,98
--	--------------------------------------	---------------------

A) + B) Totale Quadro Economico € 17.500.000,00

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento