



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1255

IL DIRIGENTE

DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di

attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 42/2/2021 del 23/7/2021, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2021-2023 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con nota prot. n. VPTM.REGISTRO_UFFICIALE.U.0030235.19-10-2021;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 69/2/2021 del 29/10/2021, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2021-2023 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in

corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”;

VISTO l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema

Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti

urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro

nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la

delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma

Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzioli, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

DATO ATTO CHE all'interno dell'aggiornamento al Programma Straordinario è stato inserito il progetto n. 2879 "Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente", per un importo complessivo di 636.603.159,57 milioni di euro, di cui 428 milioni di euro previsti per la "fase 2" del sopra citato progetto;

RILEVATO CHE le opere in oggetto sono disciplinate dal Decreto n. 1 del 28/02/2020 del Commissario Straordinario - a sua volta inquadrato all'interno delle previsioni di cui al Decreto Legge 109 del 28/09/2018 convertito in Legge n. 130 del 16.11.2018, il quale tratta normativa speciale che richiama la Disciplina Comunitaria in materia e di cui al D.Lgs. 50/2016 ne costituisce attuazione e che parzialmente da quest'ultimo differisce;

DATO ATTO CHE con avviso esplorativo prot. n. 26278 del 06/09/2021 pubblicato sul sito dell'AdSP e del Commissario Straordinario nonché sulla GURI e sulla GUUE è stato richiesto a tutti gli operatori economici in possesso dei requisiti ivi indicati di manifestare interesse a partecipare all'affidamento dell'Appalto Integrato Complesso in oggetto;

DATO ATTO CHE con decreto n. 1063 del 19/10/2021:

- è stata indetta, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale in ultimo aggiornato con Decreto Commissariale n. 5/2021, una procedura

per l'acquisizione di proposte tecnico/economiche per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva in modalità B.I.M. e l'esecuzione dei lavori per l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente (P.2879);

- è stato approvato il Q.E. dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro 428.000.000,00- di cui euro 377.149.364,89.- per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 10.639.869,00.-) ed euro 50.850.635,11.- quali somme a disposizione;
- è stata approvata la prenotazione di impegno pari ad euro € 403.647.024,24 (di cui codice finanziamento 00133) a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

RICHIAMATA la lettera di invito, prot. n. 31940 del 20/10/2021, trasmessa a tutti gli operatori economici che hanno manifestato interesse, con cui è stata richiesta la presentazione di proposte tecniche ed economiche;

CONSIDERATO CHE entro il termine fissato dalla richiamata lettera di invito del 20/11/2021 sono pervenute tre proposte tecnico economiche da parte dei seguenti operatori: Eteria Consorzio stabile Scarl; Webuild Italia Consorzio ordinario; RTI Consorzio Stabile Grandi Lavori;

RICHIAMATO il decreto n. 1213 del 22/11/2021 con cui è stato nominato il Collegio di esperti incaricato di analizzare le proposte tecnico/economiche

ricevute, singolarmente e senza comparazione tra le stesse;

RICHIAMATI i verbali delle sedute del 22 e del 24 novembre 2021 nel corso delle quali si è proceduto all'apertura delle proposte tecniche ed economiche dei richiamati operatori per proseguire in sedute riservate alle valutazioni del Collegio;

CONSIDERATO CHE ai sensi della lettera di invito e del presupposto Piano Procedurale sulla base delle analisi del Collegio sarà individuato da AdSP l'operatore o gli operatori con i quali condurre la negoziazione;

RITENUTO PERTANTO NECESSARIO, anche al fine di garantire la massima terzietà ed imparzialità nel prosieguo della procedura, di individuare dei soggetti appositamente dedicati alla conduzione della negoziazione con gli operatori economici che saranno individuati dal RUP e che siano in possesso della necessaria professionalità, competenza ed esperienza per l'esecuzione di tale compito, e che non si trovino in situazioni di conflitto di interesse o cause di incompatibilità o inconferibilità rispetto all'appalto di cui si verte ed agli operatori invitati alla negoziazione;

RICHIAMATA la determinazione n. 9 del 25/11/2021 mediante cui il sub-commissario straordinario per la ricostruzione ha affidato al Responsabile per l'Attuazione del Programma, dott. Pasquale Umberto Benezzi, tra gli altri, i compiti di formulazione di proposte e misure volte al conseguimento dell'obiettivo di attuazione del Programma e coordinamento del suo sistema di monitoraggio e di raccordo con l'Autorità di Sistema Portuale in collaborazione con l'Esperto di alto profilo tecnico

individuato con la Determinazione n. 8 del 15 ottobre 2021;

CONSIDERATO INOLTRE CHE con la medesima determinazione sono stati affidati all'Esperto di alto profilo tecnico, Arch. Roberto Tedeschi, tra gli altri, i compiti di coordinamento delle diverse fasi afferenti il complesso di progetti relativi ai lavori "di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente";

VISTI altresì i curricula del dott. Pasquale Umberto Benezzioli, Responsabile dell'Attuazione del Programma Straordinario e dell'arch Roberto Tedeschi, Esperto di alto profilo tecnico, che vengono allegati al presente decreto e con lo stesso pubblicati dai quali risulta che gli stessi sono in possesso della necessaria esperienza e competenza per condurre la negoziazione con gli operatori economici che saranno individuati dal RUP;

RITENUTO PERTANTO di individuare quali soggetti appositamente dedicati alla conduzione della negoziazione con gli operatori economici che saranno individuati dal RUP il dott. Pasquale Umberto Benezzioli e l'arch Roberto Tedeschi i quali all'accettazione dell'incarico dovranno rendere apposita dichiarazione di insussistenza di conflitti di interesse e cause di incompatibilità e inconfiribilità dell'incarico ricevuto;

RITENUTO ALTRESI' NECESSARIO in considerazione delle attività da espletare e del contesto di estrema urgenza, di dotare i soggetti incaricati della negoziazione di apposito supporto tecnico, giuridico ed amministrativo nelle attività da compiere;

CONSIDERATO CHE nell'ambito del contratto di "Appalto di servizi di Coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico e gestionale (attività di project management consultant - PMC) nell'ambito della progettazione dell'appalto dei lavori per la realizzazione dell'intervento di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la realizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - P.2879 fase 2" in essere con la società Rina Consulting SpA sono comprese altresì le attività di supporto nella gestione della procedura di affidamento e connessi adempimenti;

RICHIAMATO il decreto di costituzione dell'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario tra i cui compiti sono comprese le attività di gestione delle procedure di affidamento;

RICHIAMATO ALTRESÌ il decreto n. 1213 del 22/11/2021 con cui è stato nominato il Collegio di esperti composto da soggetti di comprovata esperienza e competenza rispetto all'appalto di cui si verte;

RITENUTO PERTANTO di prevedere che i soggetti incaricati della negoziazione possano avvalersi nelle attività da espletare delle strutture e dei soggetti sopra indicati nonché del supporto del RUP;

CONSIDERATO CHE ciascuno dei soggetti coinvolti nelle attività di negoziazione dovrà rendere (ove non già resa) apposita dichiarazione di insussistenza di conflitti di interesse e cause di incompatibilità e inconfiribilità rispetto alle attività da prestare;

RITENUTO CHE in conformità alla lettera di invito ed al presupposto piano procedurale :

- (i) la negoziazione potrà essere condotta su tutti gli elementi della Proposta come indicato nella lettera di invito in una prospettiva di conseguimento da parte della S.A. del maggior vantaggio qualitativo ed economico al fine di ottenere condizioni migliorative rispetto a quelle presentate, potranno essere oggetto di negoziazione gli elementi della proposta, dello Schema di Contratto e del Capitolato Speciale d'Appalto. Potranno altresì essere oggetto di negoziazione le eventuali sopravvenute necessità di recepimento di indicazioni, prescrizioni, pareri nel frattempo pervenuti da enti terzi. La negoziazione potrà svolgersi sia mediante confronti diretti in una o più sedute che tramite corrispondenza via PEC, garantendo parità di trattamento fra tutti gli offerenti. A tal fine, in caso di pluralità di operatori non verranno fornite informazioni che possano avvantaggiare determinati offerenti rispetto ad altri. La negoziazione potrà svolgersi in fasi successive per ridurre il numero di operatori o offerte da negoziare.”;
- (ii) non si potranno porre ai Proponenti requisiti minimi aggiuntivi che possano andare a creare discriminazione nella negoziazione;
- (iii) si dovrà svolgere la negoziazione in fasi successive al fine di ridurre il numero di Proponenti sino all'individuazione dell'Aggiudicatario;
- (iv) si dovrà documentare e verbalizzare debitamente ogni fase al fine di garantire la trasparenza del processo;

CONSIDERATO CHE ai sensi della lettera di invito e del presupposto Piano Procedurale l'esito della negoziazione e le relative condizioni dell'appalto integrato complesso saranno approvati dalla Stazione Appaltante con proprio decreto ai fini dell'aggiudicazione e e che in ogni caso l'Autorità di Sistema Portuale potrà decidere, a proprio insindacabile giudizio, a seguito di sopravvenuti impedimenti tecnico amministrativi, ovvero per ragioni di pubblico interesse, di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto in oggetto, senza che i proponenti possano vantare alcuna pretesa al riguardo;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31H20000060001 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica;

DECRETA

1. di individuare quali soggetti appositamente dedicati alla conduzione della negoziazione con gli operatori economici che saranno individuati dal RUP, il dott. Pasquale Umberto Benezzi e l'arch. Roberto Tedeschi i quali all'accettazione dell'incarico dovranno rendere apposita dichiarazione di insussistenza di conflitti di interesse e cause di incompatibilità e di prevedere che i soggetti incaricati della negoziazione possano avvalersi nelle attività da espletare, del PMC Rina Consulting SpA, dell'Unità Speciale Gare e Contratti e del Collegio di Esperti nonché del supporto del RUP come meglio indicato in premessa;
2. di confermare che l'esito della negoziazione e le relative condizioni dell'appalto integrato complesso saranno approvati dalla Stazione Appaltante con proprio decreto ai fini dell'aggiudicazione e che in ogni

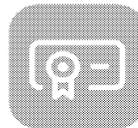
caso l'Autorità di Sistema Portuale potrà decidere, a proprio insindacabile giudizio, a seguito di sopravvenuti impedimenti tecnico amministrativi, ovvero per ragioni di pubblico interesse, di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto in oggetto, senza che i proponenti possano vantare alcuna pretesa al riguardo:

3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li 2/12/2021

Il Dirigente dello Staff Programma Straordinario

(Dott. Ing. Marcos Montevocchi)



MARCOS
MONTEVECCHI
02.12.2021
11:59:08
GMT+00:00